

Przewidywany Harmonogram realizacji:

Styczeń 2021 - Październik 2021

Opracowanie Studium Korytarzowego, w wyniku którego nastąpi wybór 3 najkorzystniejszych przebiegów proponowanych wariantów.

Październik 2021 - Lipiec 2022

Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego dla wybranych w Studium Korytarzowym wariantów wraz z przygotowaniem materiałów do uzyskania decyzji środowiskowej dla najkorzystniejszego przebiegu obwodnicy.

Lipiec 2022 - Luty 2023

Uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu wskazanego w Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym.

Luty 2023 - Czerwiec 2025

Opracowanie Koncepcji Programowej dla przebiegu trasy, na który została uzyskana Decyzja o Środowiskowych uwarunkowaniach.

Czerwiec 2025 - Lipiec 2026

Przeprowadzenie procedury przetargowej wraz z wyborem Wykonawcy robót w systemie "zaprojektuj i wybuduj".

Wrzesień 2026 - Lipiec 2027

Przygotowanie projektów budowlanych i wykonawczych wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

Lipiec 2027 – Listopad 2029

Prowadzenie prac budowlanych.

Styczeń 2030

Przekazanie inwestycji do użytkowania.

INWESTOR:



BIURO PROJEKTOWE:



BUDOWA OBWODNICY ŁOWICZA W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH NR 14, 70 ORAZ 92

**W RAMACH PROGRAMU
BUDOWY 100 OBWODNIC
W LATACH 2020-2030**

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2
91-857 Łódź**

**IVIA S.A.
ul. Roździeńskiego 91
40-203 Katowice**

<http://obwodnicałowicza.pl>

MAJ 2021



PROPONOWANE ROZWIĄZANIA

WARIANT 1

Początek wariantu zlokalizowano na DK 14. Droga ma przebieg północny. Przecina DK 70 i przyjmuje kierunek północno-wschodni, a następnie po przecięciu z DK 92 kierunek wschodni. Ponownie krzyżuje się z DK 92 i zmienia przebieg na południowo-wschodni. Koniec zaprojektowano jako włączenie do istniejącej DK 70. Długość: 15,00 km

WARIANT 2

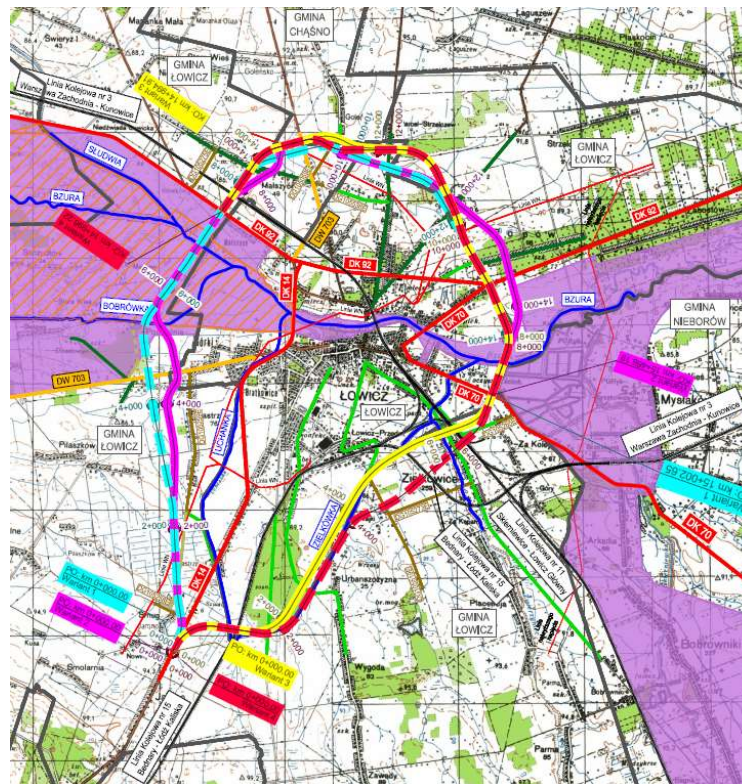
Początek wariantu zlokalizowano na DK 14. Droga ma przebieg północny, następnie przecina DK 70 i zmienia kierunek na północno-wschodni. Po przecięciu z DK 92 biegnie w kierunku wschodnim. Po ponownym skrzyżowaniu z DK 92 przyjmuje przebieg południowo-wschodni. Koniec zaprojektowano jako włączenie do istniejącej DK 70. Długość: 15,50 km

WARIANT 3

Początek wariantu zlokalizowano na DK 14. Trasa ma przebieg wschodni, a następnie północno-wschodni. Przecina linię kolejową nr 15 oraz nr 11. Za skrzyżowaniem z DK 70 droga zmienia przebieg na północny. Następnie po przekroczeniu DK 92 przyjmuje kierunek południowo-zachodni. Koniec wariantu zaprojektowano jako włączenie do istniejącej DK 92. Długość: 15,00 km

WARIANT 4

Początek wariantu zlokalizowano na DK 14. Droga przyjmuje przebieg wschodni, a następnie północno-wschodni. Przecina linię kolejową nr 15 oraz nr 11. Po przecięciu z DK 70 ma przebieg północno-zachodni. Za skrzyżowaniem z DK 92 biegnie w kierunku zachodnim. Koniec wariantu zaprojektowano jako włączenie do istniejącej DK 92. Długość: 15,00 km



CEL

Nadrzędnym celem inwestycji jest budowa jednojezdniowej dwupasowej drogi krajowej, która pozwoli na:

- Poprawę przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- Poprawę bezpieczeństwa w sieci dróg,
- Poprawę warunków życia mieszkańców miasta Łowicz i okolic,
- Zwiększenie atrakcyjności gospodarczej w obszarze Miasta i terenów przyległych.

Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030

Program budowy 100 obwodnic ma na celu poprawienie bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas, a także poprawę przepustowości sieci drogowej. Ministerstwo Infrastruktury opracowało plan, według którego w latach 2020 – 2030 w Polsce ma powstać 100 obwodnic o łącznej długości około 820 km. Na realizację zadań rząd przeznaczy 28 mld zł.

Program zakłada powstanie dróg o najlepszych parametrach technicznych, uwzględnione zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu, pozwalające także na bezpieczny ruch pieszych. Przy wyborze lokalizacji inwestycji zostały uwzględnione względy organizacji ruchu, takie jak natężenie ruchu, przepustowość czy ilość ruchu ciężkiego, a także względy bezpieczeństwa, takie jak poziom wypadkowości i liczba ofiar wypadków. Inwestycje mają również zapewnić połączenie z państwami sąsiednimi oraz zrównoważony rozwój kraju.

Więcej informacji dostępnych na stronie:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40846/Program-budowy-100-obwodnic-sprawdzamy-postep-prac-rok-po-starcie-Programu>