

Inwestor:	Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53 00-874 Warszawa reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Łodzi. ul. Irysowa 2 91-857 Łódź	 Umowa nr: 3/12/U/2020 z dnia 17.12.2020 r.
Jednostka Projektowa:	IVIA S.A. Al. W. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice tel./fax 33 822 46 67 mail: biuro@ivia.pl	

Rodzaj opracowania	STUDIUM KORYTARZOWE
Zamierzenie budowlane:	Opracowanie Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania: „Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92”
Nr tomu/ Przedmiot Opracowania:	Raport z działań informacyjnych Część I
Adres budowli:	powiat łowicki, województwo łódzkie

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpisy
Branża drogowa			
Główny Projektant drogowy:	mgr inż. Rafał Draszczyk	SLK/1477/POOD/06 drogowa	
Projektant	mgr inż. Tomasz Wujcicki	SLK/3638/POOD/11 drogowa	
Projektant	inż. Krzysztof Pach	SLK/0171/POOD/06 drogowa	

Spis treści

a) Przedmiot przeprowadzonych działań informacyjnych	2
b) Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych działań informacyjnych	2
c) Kserokopie ogłoszeń i artykułów prasowych	5
d) Kopie tekstów ogłoszeń internetowych.....	7
e) Kopie ogłoszeń i opisów dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia zamieszczonych na tablicach ogłoszeń urzędów gmin i miast, sołectw	9
f) Kopie potwierdzeń Urzędów Gmin i Miast o udostępnieniu projektu do wglądu oraz fotografie tablic ogłoszeń	13
g) Kserokopie list obecności osób przybyłych na spotkania informacyjne	13
h) Fotografie wykonane na spotkaniach informacyjnych (źródło: www.lowicz24.eu)	13
i) Zestawienie, streszczenie, analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, protestów, opinii	22
j) Podsumowanie	22
k) Zmiany rozwiązań projektowych.....	24

a) Przedmiot przeprowadzonych działań informacyjnych

Przedmiotem przeprowadzonych działań informacyjnych było poinformowanie zainteresowanych stron o planowanej budowie obwodnicy Miasta Łowicza wraz przedstawieniem propozycji jej przebiegu w czterech wariantach, a po ich przedstawieniu analiza wniosków i uwag mieszkańców, samorządowców oraz pozostałych zainteresowanych. Wszystkie zabiegi miały na celu przygotowanie niniejszego Raportu, który stanowi podsumowanie przeprowadzonych działań wraz z analizą wszystkich wniosków.

b) Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych działań informacyjnych

Działania informacyjne były prowadzone w dniach 10.05.2021 – 07.06.2021 i polegały na udostępnieniu aktualnych materiałów projektowych zarówno na stronach internetowych oraz w Urzędach poszczególnych gmin.

W celu poinformowania mieszkańców o możliwości zapoznania się z ww. materiałami, w prasie lokalnej zamieszczono stosowne ogłoszenie. Z racji panującej pandemii Covid-19 odbyło się tylko jedno spotkanie z mieszkańcami, które miało miejsce w dniu 20.05.2021. Z uwagi na liczne prośby, termin składania wniosków został wydłużony do dnia 17.06.2021 r. Zgodnie z założeniami prowadzonej akcji, wnioski można było złożyć osobiście w Urzędzie danej Gminy, drogą pocztową, faksem lub mailem na adres Biura Projektowego.

Spotkanie zorganizowano w Szkole Podstawowej im. Janusza Korczaka w dniu 20.05.2021 o godz. 10:00. Dzień wcześniej odbył się objazd terenów objętych proponowanymi przebiegami obwodnicy Łowicza, w którym uczestniczyli przedstawiciele Inwestora (GDDKiA), Projektanta (IVIA) oraz Wójt i Radni gminy Łowicz.

Data spotkania	Godzina spotkania	Adres
20.05.2021	10:00	Poznańska 4, 99-400 Łowicz

• **Przebieg spotkania informacyjnego z dnia 20.05.2021**

Spotkanie otworzył Wójt gminy Łowicz, mgr inż. Andrzej Barylski, przedstawiając osoby odpowiedzialne za projekt ze strony Inwestora oraz Biura Projektowego.

Naczelnik Wydziału Dokumentacji GDDKiA, mgr inż. Marek Brodowski, poinformował o obecnej fazie projektowej i planie działań w czasie realizacji projektu, statusie dokumentacji, formie działań informacyjnych.

Przedstawiciel Biura Projektowego IVIA S.A, Projektant mgr inż. Tomasz Wujcicki, przedstawił prezentację multimedialną, w której zawarto m.in. proponowane rozwiązania projektowe, harmonogram realizacji inwestycji wraz z informacją o potencjalnych kolizjach i zbliżeniach do istniejącej zabudowy.

Kolejnym punktem była dyskusja z mieszkańcami, w ramach której każdy z zebranych miał możliwość uzyskania odpowiedzi na swoje wątpliwości czy też otrzymanie bardziej szczegółowych informacji dla zaproponowanych rozwiązań.

Z przebiegu dyskusji wynika, iż jedynym akceptowalnym rozwiązaniem, w opinii obecnych osób, jest

skrócenie drogi i wybudowanie łącznika pomiędzy drogą krajową nr 70 i drogą krajową nr 92 tj. połączenie ul. Bolimowskiej i Warszawskiej.

Naczelnik Wydziału Dokumentacji poinformował, iż oczekuje stanowiska mieszkańców i władarzy oraz składania propozycji we wnioskach udostępnionych na stronach internetowych i w poszczególnych urzędach. Wyjaśnił również, że budowa obwodnicy Łowicza została umieszczona w Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030, który został przyjęty przez Radę Ministrów.

Głos zabrał również Poseł, Paweł Bejda, który zapewnił o swoim poparciu dla budowy obwodnicy w jej skróconym przebiegu.

Następnie przedyskutowane zostały aspekty związane z zabezpieczeniem akustycznym.

Kolejne pytanie dotyczyło zapisów umowy, wg której przewiduje się także analizę wariantu bezinwestycyjnego, czy jako taki wariant można przewidzieć budowę łącznika z równoczesnym dostosowaniem pozostałych dróg do wymaganych parametrów. Zamawiający wyjaśnił, iż takie rozwiązanie nie będzie rozwiązaniem bezinwestycyjnym.

Następnie padł wniosek, aby w konkluzji ze spotkania wpisać, iż przedstawione przebiegi nie są akceptowalne społeczne, tak aby była podstawa do zmiany rozwiązań zgodnie z warunkami zawartymi w umowie.

Dalej omówiono jak wyglądają procedury związane z wyceną oraz wykupem gruntów i budynków. Wyjaśniono, że procedura odszkodowawcza będzie prowadzona na etapie uzyskiwania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (tzw. ZRID) wydawanej przez Wojewodę. Suma wartości odszkodowania jest podawana przez uprawnionego rzeczoznawcę majątkowego, powołanego z ramienia Wojewody, który jest zobowiązany do określenia wartości nieruchomości biorąc pod uwagę każdy element działki tj. budynki, sieci, zadrzewienia itp.

Następnie poproszono o wyjaśnienie kwestii czy decyzja środowiskowa będzie obejmować przedstawione trasy w całym ich przebiegu czy też możliwe jest wskazanie krótszych odcinków. Poinformowano, iż wniosek o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach będzie obejmował cały zakres obwodnicy, jednak można w nim zawrzeć etapowanie inwestycji, tak aby w pierwszej kolejności wykonać łącznik pomiędzy DK70 a DK92.

Złożono postulat, aby zmienić treść wniosku właścicieli gruntów poprzez dodanie pytania czy jest Pan/Pani za częściową budową obwodnicy oraz dodaniem w pytaniu dotyczącym opinii na temat wariantu możliwości zaznaczenia „żaden”. Poinformowano, że wnioski zostaną uzupełnione zgodnie z prośbą i zaktualizowane na stronie internetowej.

W kolejnym kroku poinformowano, że do dnia 07.06.2021 Urząd Gminy przekaże swoje stanowisko dotyczące przedstawionych propozycji, oddzielnie Rada Gminy Łowicz przekaże swoje stanowisko, które będzie tożsame ze stanowiskiem komitetu protestacyjnego.

Następnie uzgodniono, że termin kolejnego spotkania z mieszkańcami zostanie ustalony po opracowaniu raportu ze spotkań informacyjnych, którego zakończenie uzależnione jest od ilości treści wniosków.

W podsumowaniu Wójt gminy Łowicz podziękował za spotkanie i poprosił mieszkańców o składanie wniosków, których termin został przedłużony do dnia 17.06.2021.

Na tym spotkanie zakończono.

Reasumując wszystkie wystąpienia i zgłoszone wnioski, należy zauważyć, że większość postulatów dotyczyła skrócenia proponowanych wariantów i wykonania połączenia DK70 z DK92.

c) Kserokopie ogłoszeń i artykułów prasowych

www.łowiczanie.info

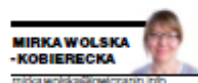
nr 18 | 6 maja 2021

17

Zduny | Echa naszych publikacji

Polski bigos na sesji

Zwykle pisząc artykuły w NŁ, piszemy je w trzeciej osobie, rzadko odступujemy od tej reguły, bo przecież to nasza praca. Piszemy jako dziennikarze zatrudnieni w prywatnej polskiej gazecie, a nie jako osoby prywatne i nie chodzi o to, co my widzimy i myślimy. Tym razem pozwolę sobie napisać w pierwszej osobie, ponieważ duża część sesji Rady Gminy Zduny, 29 kwietnia, dotyczyła artykułu mojego autorstwa. Wywołał on poruszenie na terenie gminy Zduny, co mnie cieszy. Przedstawiłam zaistniałą sytuację nie oceniając jej, ani osób, które do niej doprowadziły.



MIRKA WOLSKA-KOBIERECKA

Dziś po obradach na oficjalnym Facebooku Gminy Zduny, zamieszczono post takiej oto treści: „Zachęcam mieszkańców gminy Zduny do obejrzenia czwartkowej nadzwyczajnej sesji Rady Gminy (29.04.2021), podczas której obradom zostały manipulacje Nowego Łowicza. Obejrzałam i nie wiem, gdzie le manipulacje.

Bo to jest fakt, o czym napisałam, że Jolanta Skowrońska, skarbnik gminy Zduny, do 30 kwietnia br. przez cały ostatni miesiąc pracowała tamże aż na czterech etatach. Na sesji Rady Gminy Zduny 29 kwietnia została powołana nowa skarbnik, Monika Ciesiek. Jednocześnie, 12

głosami – bo tytu radnych uczestniczyło w sesji Jolanta Skowrońska, radnej dziękowano za pracę, nie szczędząc miłych słów. Otrzymała kwiaty, podziękowania od wójta, radnych i współpracowników.

Wójt Krzysztof Skowroński mówił o zakończeniu pracy przez skarbnik w urzędzie, odniósł się do jednego fragmentu mojego tekstu, choć mam nadzieję, że przeczytał cały. Uznał, że krzywdząca dla skarbnik i dla niego – bo przyznał, że on do tej sytuacji doprowadził – radio nieprawdziwa, jest wypowiedź radnego Józefa Warzywody, że radny przewodniczący komisji Rady Gminy nie ma do niej kontaktu – nie ma ona ani służbowego telefonu, ani maila. To ja napisałam i to podtrzymuję. To jest kłamstwo. Dodam więcej: świadczy o lekceważeniu radnych.

Otoż, to jest moja ośma, że to doświadczenie w dróżyższych czasach,

że nie można się w żaden sposób skontaktować ze skarbnikiem, którego zwykłe nie ma w urzędzie. Z tekstu nie wynika, że powiedział to Józef Warzywoda.

Radny powiedział mi, gdy do niego zadzwoniłam i zapytałam (bo nie „biega do góry” – co insynuowała pani skarbnik), że gdyby chciał uzyskać informacje, jakimś dyspozycją skarbnik, to musiałby piśmiennie zwrócić się o toż prośbę.

A na marginesie – nawołanie wieloletniego radnego, przewodniczącego Komisji Rewizyjnej, „złoty” – bo i do tego uciekał się wójt – jest nie na miejscu, bo można kogoś nie lubić, ale radny został wybrany przez mieszkańców, ich reprezentant. Bo, przypominę – radni są „nad województwo”, a nie odwrotnie i od wielu lat obserwuję, że samorządowcy w powiecie łowickim nie mają z tym problemów, bo mają zasady de-

mostracji. Wójt swoją wypowiedź zdaje się dowodzić, że tego nie rozumie.

Jolanta Skowrońska okazała się celowym komentarzem naszego tygodnika. Wyznała, że gazetę nie czyta, bo „sokoła jej czasu na brukowe”, ale uznała, że pisanie o tym – (je-

“
Nigdy w tekstach nikogo a priori nie atakujemy. Tylko piszemy o problemach – a to, jak widać, bywa czasem dla niektórych niewygodne.”

śli dobrze zrozumiałam, o tym że ona pracuje na 4 etatach) to „żaden temat” – „Jakiś ktoś się bawi w takie łowie, to albo to lubi, albo szuka taniej sensacji – powiedział.

A na wspomniany artykuł „złoty okiem” i ubolewała, że są osoby, które mają tyle odwagi lub inne pobudki, żeby się wypowiadać i kogoś oceniać. Dotyczyło to Agnieszki Wójt, wójta gminy Kocierzew Półd., która wypowiadała się w moim artykule na temat SWOBODY dostawienia z pracy w gminie Kocierzew Półd. W wypowiedziach Agnieszki Wójt nie było żadnej oceny pracy Jolanty Skowrońskiej – co jeszcze podkreśliłam w tekście – że ona mówi o sobie! Pani skarbnik truciła okiem na takie fragmenty tekstu, których nie było!

Wreszcie była skarbnik gminy Zduny porównała sobie na złość insynuację na temat gminy Kocierzew, mówiąc, że ona ma kontakty z różnymi osobami i „różnie mówią” – tylko o czym, czy o kim, tego już Skowrońska nie dopowiedziała. Ot, taka „sepiła”.

Radny Marek Sokół, zaskoczony artykułem, choć nie wiadomo z jakiego powodu, przyznał, że nigdy nie odczuł braku kontaktu z panią skarbnik, bo ten kontakt zawsze był, a jak jakości postępowanie wymaga złożenia wniosku, to on go składa. Radny Józef Janowski doznał się bardzo głębokich podtekstów, uznał, że artykuł miał zaatakować wójt, a zaatakował panią

skarbnik. – Na to wskazuje wiele elementów, nieścisłości. Artykuł jest niemyślny, żeby nie powiedzieć tandetny, prostactwo, arcydzieło, a dziennikarka nie odnosi się do źródeł, a ja bym to zrobił, np. zapytał się innych pracodawców, co oni sądzą na temat pani Joli, a nie skupiał się na gminie Zduny.

Więc jeszcze raz powtórzę: tylko prawda jest ciekawa i z wyjątkiem jej nie komentujemy, tylko opisujemy. Ocenę pozostawiamy naszym czytelnikom. Takie ocenę sytuacji, gdy ktoś pracuje równocześnie na 4 pełnych (!) etatach i twierdzi, że wszystko jest w porządku.

Mam w opisywaniu samorządowej rzeczywistości duże, 31-letnie doświadczenie jako gazeta, a ja 23-letnie jako dziennikarz. I nigdy w tekstach nikogo a priori nie atakujemy. Tylko piszemy o problemach – a to, jak widać, bywa czasem dla niektórych niewygodne.

Wyjaśnię jeszcze tytuł tego dzisiejszego tekstu, żeby znowu nie było mylnych interpretacji. Obejrzałam sesję i zastanawiałam się, dlaczego chcąc podziękować zaistniałości ocenić i lubić, dziękowano radnemu Józefowi Warzywdzie i pani wójt Agnieszce Wójt? Po co normalnie o artykule, który rzekomo miał ocenić i zaatakować Jolantę Skowrońską, skoro to miało być jej święto? Czy nie za dużo miała, grzybów i słówek wędzonych wrzucano do jednego garnka kapusty? Dla kogo był ten bigos? ■

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi**



**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
oraz
Biuro Projektów „IVIA”
zapraszają**

do zapoznania się z informacjami dotyczącymi przedstawionych przebiegów projektowanej obwodnicy Łowicza na tle ortofotomapy w związku z realizacją dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych 14, 70 oraz 92”

Materiały w wersji papierowej udostępnione zostały do wglądu w następujących lokalizacjach:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź
Urząd Gminy Łowicz
ul. Długa 12, 99-400 Łowicz
Urząd Gminy Nieborów
Aleja Legionów Polskich 26, 99-416 Nieborów
Urząd Miasta Łowicz
ul. Stary Rynek 1, 99-400 Łowicz
Urząd Gminy Chąsno
Chąsno 55, 99-413 Chąsno

Informujemy, iż materiały będą dostępne do wglądu od dnia 10.05.2021 r. w wyżej wymienionych lokalizacjach oraz na stronie internetowej pod adresem:

<http://obwodnicałowicza.pl>

Ewentualne opinie oraz uwagi można kierować za pomocą formularza. Formularz można pobrać na wyżej wymienionej stronie bądź osobiście w Urzędzie Gminy Łowicz, Urzędzie Gminy Nieborów, Urzędzie Miasta Łowicz, Urzędzie Gminy Chąsno.
Wypełniony wniosek należy złożyć do dnia 24.05.2021 w Urzędzie danej Gminy, drogą pocztową lub mailem na poniższe adresy:

IVIA S.A.
ul. Rożdżeńskiego 91, 40-203 Katowice
email: wnioski_łowicz@ivia.pl

ZAPRASZAMY

Łowicz | Pogłębiają się braki kadrowe w Inspekcji Weterynaryjnej

Strach przed ptasią grypą

Powiatowy Lekarz Weterynarii Artur Moskwa na ostatniej sesji Rady Powiatu Łowickiego, 28 kwietnia, przedstawił informację na temat działania instytucji, którą kieruje. Skupił się na zagrożeniu dwoma chorobami – ptasią grypą oraz afrykańskim pomorem świń a także na największej bolączce inspekcji, którą są braki kadrowe. Problem nie jest nowy, jednak z roku na rok się pogłębia.

MIRKA WOLSKA-KOBIERECKA
mirkawolska@owc.łowiczanie.info

– Drżymy przed tym, aby ponownie nie wystąpiło u nas ognisko ptasiej grypy, a mamy podstawy do obaw, ponieważ wirus wystąpił u dróźdźców na naszym terenie – mówi Artur Moskwa. Bo przecież takie ognisko zostało wykryte w lutym 2020 roku na terenie kaczek w Skarżkach, skąd wszystkie kaczki musiały zostać uśmiercone. A w tym sezonie został stwierdzony u martwych łabędzi z miejscowych stawów na terenie gospodarstwa w Wawicach oraz nad Bzurą, w Popowie.

Wspominał też o kryzysowej sytuacji w kilku powiatach na terenie województwa mazowieckiego i wielkopolskiego, gdzie trzeba było uśmiercić miliony ptaków zarażonych H5N8. Pod-

kreślał, że tam, gdzie występuje duże zagęszczenie, term. drożdź, wirus łatwo się przenosi z fermy na fermę. Podał przykład powiatu żurawieńskiego, gdzie kurników jest około 600 – na terenie 600 gospodarstw jest hodowla 75 mln drożdź. Dla porówna-



Pozostało 4 lekarzy, co jest stanem mniejszym o 3 osoby w porównaniu do sytuacji sprzed 2 lat. Przyczyną braku pracowników są niskie wynagrodzenia.

nia w powiecie łowickim gospodarstw specjalizujących się w tym chowie jest 90, utrzymujących jest w nich około 2,5 mln sztuk ptaków – i to też należy uznać za dużą skalę produkcji. – Łącznie z tym, że temperatura i promieniowanie UV będą niszczyć wirusa rozmieszczonego przez dróżki ptactwa – mówi Powiatowy Lekarz Weterynarii. Dodał, że nad tymi gospodarstwami prowadzony jest wzmożony nadzór profilaktyczny.

Odezwał się nadzór koni

– W sprawie ASF sytuacja się nie zmienia – mówi Artur Moskwa, co można uznać za dobrą wiadomość. Na terenie powiatu łowickiego nie ma ognisk tej choroby groźnej dla drożdź chlewnych i nie ma jej w sąsiadujących z naszym powiatem gminach woj. mazowieckiego. U nas nie stwierdzono jej u drożdź, które ją rozmnożą.



Inspekcja Weterynaryjna w Łowiczu w ubiegłym roku czuwała nad łowicką stadą kaczek brojerek w Skarżkach, gdzie stwierdzono wirusa H5N8.

Mimo to nadal będzie prowadzony odrost drożdź – zarówno ten planowy – około 100 sztuk, jak i sanitarny – 533 sztuki. Dla porównania w 2020 roku odrostono na naszym terenie łącznie 535 sztuk (planowy i sanitarny), a w 2019 – 401 sztuk. Stado podstawowe drożdź na naszym terenie obliczono na 78 sztuk, ale rozród tych zwierząt trwa przez cały rok.

Prowadzona jest również masowa kontrola gospodarstw utrzymujących drożdź chlewną. W ubiegłym roku przeprowa-

dzono ponad 1200 takich kontroli, w tym roku do końca kwietnia ich nie rozpoczęto, ze względu na COVID-19.

Ogromną rolę, jaką spełnia Powiatowa Inspekcja Weterynaryjna, jest coraz trudniejsza do zrealizowania, ponieważ brakuje pracowników – lekarzy weterynarii. W dniu sesji jeden weterynarz kontynuował pracę w Łowiczu, pozostało 4 lekarzy, co jest stanem mniejszym o 3 osoby w porównaniu do sytuacji sprzed 2 lat. Przyczyną braku pracowników są niskie wynagrodzenia.

Radny Krzysztof Górski proponował, aby Rada Powiatu Łowickiego wystąpiła z wnioskiem do wojewody o pomoc finansową dla inspekcji weterynaryjnej, a w uzasadnieniu można byłoby napisać, że stawki są zbyt małe, a dodatkowe premie zostały zabrane, tymczasem praca jest ciężka. Bo jeśli nie się nie zrobi, to w końcu w weterynarii zabraknie pracowników. Radni mieli wątpliwości, w jakiej formie to zrobić i ostatecznie w ogóle nie zabrał.

Starosta Marcin Kosioruk uznał, że będzie to „pisane na Benydziochach”, ponieważ decyzje o finansowaniu takich instytucji zapadają na szczeblu ministerialnym. – Mówimy ministrowi, ale jak będzie skutek? – powątpiewał.

Artur Moskwa na koniec dodał, że on wystąpił z informacją do wojewody za pośrednictwem Wojewódzkiego Lekarza Weterynarii. Wysłępował również przed radą, że ponieważ dopływ środków, wpłynęło to na decyzję pracowników o odejściu z inspekcji. – Wpółkieruję dyrektorowi, wiem, że pracuję w trudnych warunkach, a praca inspekcji jest czasem źle odbierana – powiedział na koniec starosta. Przyznał, że sam odchodzi telefonów od rolników bardzo pozytywnych po kontroli Inspekcji Weterynaryjnej, jednak zdającą sobie nie aż tak często. Tymczasem Powiatowy Lekarz Weterynarii z tymi emocjami rolników ma do czynienia na co dzień.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
oraz
Biuro Projektów „IVIA”
zapraszają

do zapoznania się z informacjami dotyczącymi przedstawionych przebiegów projektowanej obwodnicy Łowicza na tle ortofotomapy w związku z realizacją dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych 14, 70 oraz 92”

Materiały w wersji papierowej udostępnione zostały do wglądu w następujących lokalizacjach:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
ul. Ryńska 2, 91-857 Łódź
Urząd Gminy Łowicz
ul. Długa 12, 99-400 Łowicz
Urząd Gminy Nieborów
Aleja Legionów Polskich 26, 99-416 Nieborów
Urząd Miasta Łowicz
ul. Stary Rynek 1, 99-400 Łowicz
Urząd Gminy Chąsno
Chąsno 55, 99-413 Chąsno

Informujemy, iż materiały będą dostępne do wglądu od dnia 10.05.2021 r. w wyżej wymienionych lokalizacjach oraz na stronie internetowej pod adresem:
<http://obwodnicałowicza.pl>

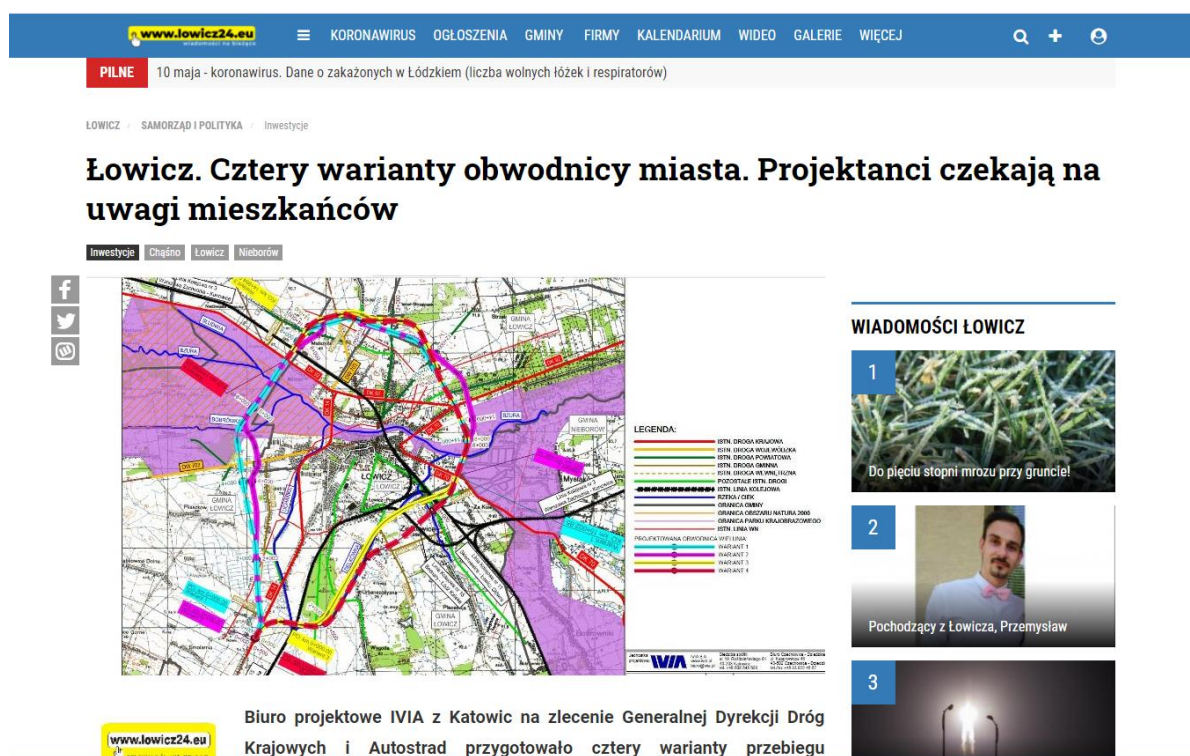
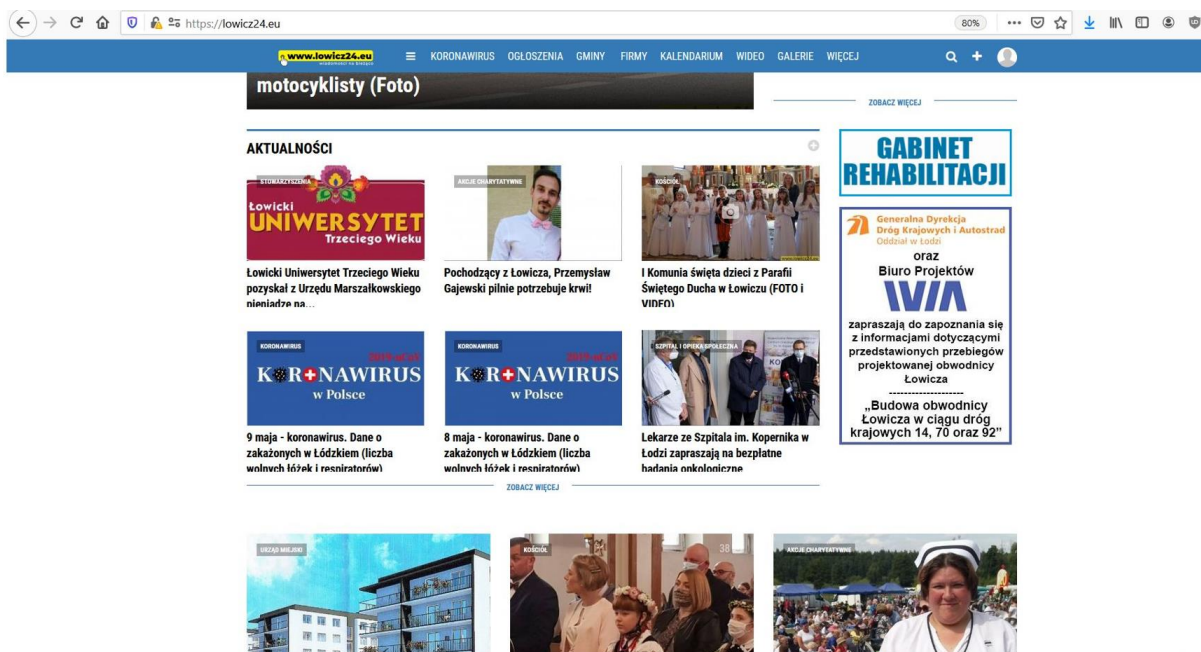
Ewentualne opinie oraz uwagi można kierować za pomocą formularza, Formularz można pobrać na wyżej wymienionej stronie bądź osobiście w Urzędzie Gminy Łowicz, Urzędzie Gminy Nieborów, Urzędzie Miasta Łowicz, Urzędzie Gminy Chąsno.

Wypełniony wniosek należy złożyć do dnia 24.05.2021 w Urzędzie danej Gminy, drogą pocztową lub mailem na poniższe adresy:

IVIA S.A.
ul. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice
email: wnioski_łowicz@ivia.pl

ZAPRASZAMY

d) Kopie tekstów ogłoszeń internetowych



Portal lowicz24.eu
10/05/2021 10:34



Martyna Czekalska

Biuro projektowe IVIA z Katowic na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przygotowało cztery warianty przebiegu obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92. Rozpoczęły się konsultacje.

Konsultacje związane są z pracami nad opracowaniem studium korytarzowego oraz studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla budowy obwodnicy Łowicza.



Dziś fragment chińskiej rakiety spadnie



Bazylika Katedralna w Łowiczu. Dzieci z



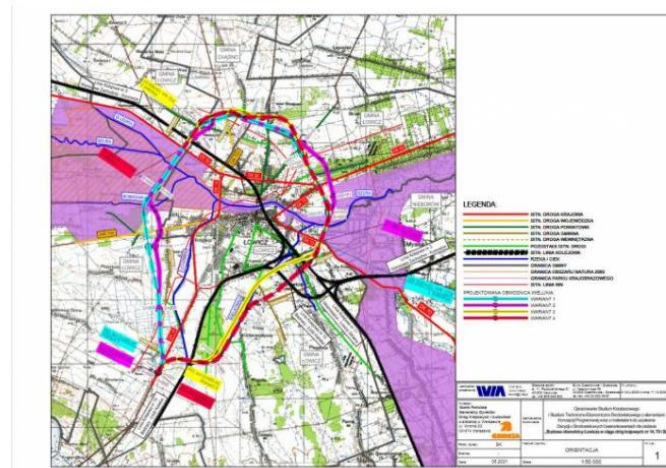
Portal lowicz24.eu
10/05/2021 10:34



Martyna Czekalska

Celem inwestycji jest **odciążenie miasta od ruchu tranzytowego** na drogach krajowych nr 14, 70 i 92 oraz poprawa warunków środowiskowych dla mieszkańców sąsiadujących z istniejącymi trasami.

Wszelkie materiały dotyczące przebiegu projektowanej trasy na tle ortofotomapy, a także filmy z drona, które zarejestrowały z lotu ptaka cztery warianty obwodnicy, dostępne są na stronie internetowej obwodnicałowicza.pl



Materiały w formie papierowej dostępne są do wglądu od 10 maja 2021 r. w kilku lokalizacjach.

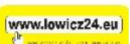
OGŁOSZENIA PREMIUM

GROCHOLEWICZ

PHU GROCHOLEWICZ

PHU Grocholewicz oferuje pracę na stanowisku doradcy klienta w hurtowni elektrotechnicznej w Łowiczu przy ul. Podrzecznej 28b. Do Twoich obowiązków...

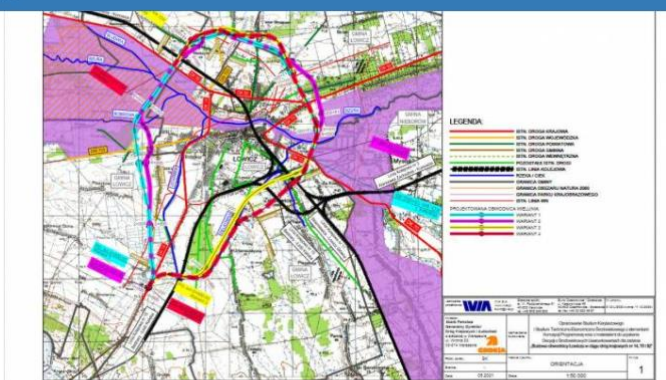
OGŁOSZENIA ŁOWICZ



Portal lowicz24.eu
10/05/2021 10:34



Martyna Czekalska



Materiały w formie papierowej dostępne są do wglądu od 10 maja 2021 r. w kilku lokalizacjach.

W siedzibie **łódzkiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad** przy ul. Irysowej 2 w Łodzi. W **Urzędzie Miejskim w Łowiczu** przy ul. Stary Rynek 1, w **Urzędzie Gminy Łowicz** przy ul. Długiej, w **Urzędzie Gminy Nieborów** przy Alei Legionów Polskich w Nieborowie oraz w **Urzędzie Gminy Chąsno** pod adresem Chąsno 55.

Ewentualne uwagi można kierować za pomocą formularza, który należy złożyć we wspomnianych instytucjach **do dnia 24 maja 2021 r.**

Po zakończeniu tego etapu zostanie przygotowany **Raport z działań informacyjnych**, w którym zawarte zostaną wszystkie wnioski wraz ze stanowiskiem projektanta.

GROCHOLEWICZ

PHU GROCHOLEWICZ

PHU Grocholewicz oferuje pracę na stanowisku doradcy klienta w hurtowni elektrotechnicznej w Łowiczu przy ul. Podrzecznej 28b. Do Twoich obowiązków...

OGŁOSZENIA ŁOWICZ

Dzisiejsze	10
Praca	68
Usługi i firmy	36
Společności	12
Dom i ogród	11
Nieruchomości	10
Motoryzacja	9
Edukacja	6

e) Kopie ogłoszeń i opisów dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia zamieszczonych na tablicach ogłoszeń urzędów gmin i miast, sołectw

- Ogłoszenie



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
oraz
Biuro Projektów „IVIA”
zapraszają

do zapoznania się z informacjami dotyczącymi przedstawionych przebiegów projektowanej obwodnicy Łowicza na tle ortofotomapy w związku z realizacją dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych 14, 70 oraz 92”

Materiały w wersji papierowej udostępnione zostały do wglądu w następujących lokalizacjach:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź

Urząd Gminy Łowicz
ul. Długa 12, 99-400 Łowicz

Urząd Gminy Nieborów
Aleja Legionów Polskich 26, 99-416 Nieborów

Urząd Miasta Łowicz
ul. Stary Rynek 1, 99-400 Łowicz

Urząd Gminy Chąsno
Chąsno 55, 99-413 Chąsno

Informujemy, iż materiały będą dostępne do wglądu od dnia 10.05.2021 r. w wyżej wymienionych lokalizacjach oraz na stronie internetowej pod adresem:
<http://obwodnicałowicza.pl>

Ewentualne opinie oraz uwagi można kierować za pomocą formularza. Formularz można pobrać na wyżej wymienionej stronie bądź osobiście w Urzędzie Gminy Łowicz, Urzędzie Gminy Nieborów, Urzędzie Miasta Łowicz, Urzędzie Gminy Chąsno.

Wypełniony wniosek należy złożyć do dnia 24.05.2021 w Urzędzie danej Gminy, drogą pocztową lub mailem na poniższe adresy:
IVIA S.A.
ul. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice
email: wnioski_łowicz@ivia.pl

ZAPRASZAMY

- plakat

INWESTOR:

PROPONOWANE ROZWIĄZANIA

WARIANT 1
Początek wariantu zlokalizowano na DK 14. Droga ma przebieg północny. Przecina DK 70 i przyjmuje kierunek północno-wschodni, a następnie po przecięciu z DK 92 kierunek wschodni. Ponownie krzyżuje się z DK 92 i zmienia przebieg na południowo-wschodni. Koniec zaprojektowano jako włączenie do istniejącej DK 70.
Długość: 15,00 km

WARIANT 2
Początek wariantu zlokalizowano na DK 14. Droga ma przebieg północny, następnie przecina DK 70 i zmienia przebieg na północno-wschodni. Po przecięciu z DK 92 zmienia kierunek na wschodni. Po ponownym skrzyżowaniu z DK 92 biegnie w kierunku południowo-wschodnim. Koniec zaprojektowano jako włączenie do istniejącej DK 70.
Długość: 15,50 km

WARIANT 3
Początek wariantu zlokalizowano na DK 14. Trasa ma przebieg wschodni, a następnie północno-wschodni. Przecina linię kolejową nr 15 oraz nr 11. Za skrzyżowaniem z DK 70 droga zmienia przebieg na północny. Następnie po przekroczeniu DK 92 przyjmuje kierunek południowo-zachodni. Koniec wariantu zaprojektowano jako włączenie do istniejącej DK 92.
Długość: 15,00 km

WARIANT 4
Początek wariantu zlokalizowano na DK 14. Droga przyjmuje przebieg wschodni, a następnie północno-wschodni. Przecina linię kolejową nr 15 oraz nr 11. Po przecięciu z DK 70 ma przebieg północno-zachodni. Za skrzyżowaniem z DK 92 biegnie w kierunku zachodnim. Koniec wariantu zaprojektowano jako włączenie do istniejącej DK 92.
Długość: 15,00 km

STUDIUM KORYTARZOWE
BUDOWA OBWODNICY ŁOWICZA

BIURO PROJEKTOWE:

CEL
Nadrzędnym celem inwestycji jest budowa jednojezdniowej dwupasmowej drogi krajowej, która pozwoli na:

- Poprawę przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- Poprawę bezpieczeństwa w sieci dróg,
- Poprawę warunków życia mieszkańców miasta Łowicz,
- Zwiększenie atrakcyjności gospodarczej w obszarze Miasta i terenów przyległych.

PROGRAM ZADANIA
Przedmiotem opracowania jest wykonanie studium korytarzowego dla budowy obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych 14, 70 i 92. Zakres niniejszego projektu obejmuje:

- ustalenie przebiegu wariantów trasy,
- analizę wariantów przebiegu drogi i jej powiązań z siecią dróg publicznych,
- wstępną analizę oddziaływania wariantów na obszary o różnych funkcjach przestrzennych, w tym obszarach objętych ochroną,
- ustalenie przebiegu trasy na podstawie analizy wariantów oraz ostateczne określenie typów oraz podstawowych parametrów obiektów budowlanych.

- ulotka

PROPONOWANE ROZWIĄZANIA

WARIANT 1

Początek wariantu zlokalizowano na DK 14. Droga ma przebieg północny. Przecina DK 70 i przyjmuje kierunek północno-wschodni, a następnie po przecięciu z DK 92 kierunek wschodni. Ponownie krzyżuje się z DK 92 i zmienia przebieg na południowo-wschodni. Koniec zaprojektowano jako włączenie do istniejącej DK 70. Długość: 15,00 km

WARIANT 2

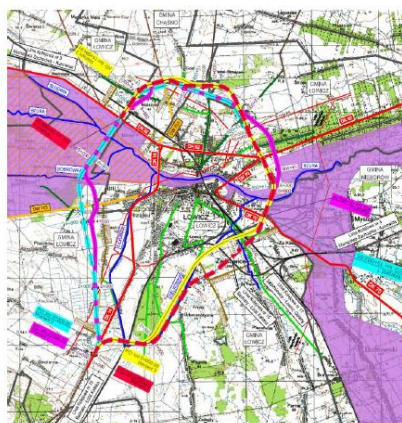
Początek wariantu zlokalizowano na DK 14. Droga ma przebieg północny, następnie przecina DK 70 i zmienia kierunek na północno-wschodni. Po przecięciu z DK 92 biegnie w kierunku wschodnim. Po ponownym skrzyżowaniu z DK 92 przyjmuje przebieg południowo-wschodni. Koniec zaprojektowano jako włączenie do istniejącej DK 70. Długość: 15,50 km

WARIANT 3

Początek wariantu zlokalizowano na DK 14. Trasa ma przebieg wschodni, a następnie północno-wschodni. Przecina linię kolejową nr 15 oraz nr 11. Za skrzyżowaniem z DK 70 droga zmienia przebieg na północny. Następnie po przekroczeniu DK 92 przyjmuje kierunek południowo-zachodni. Koniec wariantu zaprojektowano jako włączenie do istniejącej DK 92. Długość: 15,00 km

WARIANT 4

Początek wariantu zlokalizowano na DK 14. Droga przyjmuje przebieg wschodni, a następnie północno-wschodni. Przecina linię kolejową nr 15 oraz nr 11. Po przecięciu z DK 70 ma przebieg północno-zachodni. Za skrzyżowaniem z DK 92 biegnie w kierunku zachodnim. Koniec wariantu zaprojektowano jako włączenie do istniejącej DK 92. Długość: 15,00 km



CEL

Nadrzędnym celem inwestycji jest budowa jednojezdniowej dwupasowej drogi krajowej, która pozwoli na:

- Poprawę przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- Poprawę bezpieczeństwa w sieci dróg,
- Poprawę warunków życia mieszkańców miasta Łowicz i okolic,
- Zwiększenie atrakcyjności gospodarczej w obszarze Miasta i terenów przyległych.

Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030

Program budowy 100 obwodnic ma na celu poprawienie bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas, a także poprawę przepustowości sieci drogowej. Ministerstwo Infrastruktury opracowało plan, według którego w latach 2020 – 2030 w Polsce ma powstać 100 obwodnic o łącznej długości około 820 km. Na realizację zadań rząd przeznaczy 28 mld zł.

Program zakłada powstanie dróg o najlepszych parametrach technicznych, uwzględnione zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu, pozwalające także na bezpieczny ruch pieszych. Przy wyborze lokalizacji inwestycji zostały uwzględnione względy organizacji ruchu, takie jak natężenie ruchu, przepustowość czy ilość ruchu ciężkiego, a także względy bezpieczeństwa, takie jak poziom wypadkowości i liczba ofiar wypadków. Inwestycje mają również zapewnić połączenie z państwami sąsiednimi oraz zrównoważony rozwój kraju.

Więcej informacji dostępnych na stronie:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020--2031>

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40846/Program-budowy-100-obwodnic-sprawdzamy-postep-prac-rok-po-starcie-Programu>

- wniosek właściciela gruntów



Działania informacyjno – konsultacyjne prowadzone w związku z opracowaniem Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania:

"Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92"

WNIOSEK WŁAŚCICIELA GRUNTU/ÓW

[illegible]



Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest VIA S.A siedzibą w Katowicach, ul. Roździeńskiego 91. Dane wykorzystane będą wyłącznie w celu rozpatrzenia sprawy. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawienia. Podanie danych pozwoli na rozpatrzenie sprawy sprawnie i zgodnie z przepisami prawa.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi Ustawa z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. Zm.), ustawa z dn. 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. C rozporządzenia parlamentu Europejskiego i rady (UE) 2016/679 z dn. kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dn. 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) Prawo wniesienia skargi do Prezesa urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

- f) Kopie potwierdzeń Urzędów Gmin i Miast o udostępnieniu projektu do wglądu oraz fotografie tablic ogłoszeń

Brak.

- g) Kserokopie list obecności osób przybyłych na spotkania informacyjne

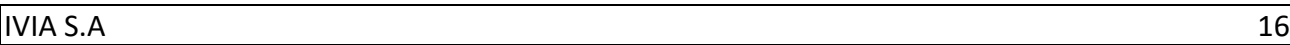
Brak, nie tworzą listy obecności.

- h) Fotografie wykonane na spotkaniach informacyjnych (źródło: www.lowicz24.eu)





















- i) Zestawienie, streszczenie, analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, protestów, opinii

Powyższe zamieszczono jako załącznik nr 1 do niniejszego opracowania.

- j) Podsumowanie

Podsumowując należy zauważyć, iż działania informacyjne cieszyły się dużym zainteresowaniem społeczności Łowicza i okolic, tym samym przyniosły oczekiwany efekt jakim jest rzetelne i bieżące informowanie zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu. W wyniku tych działań do jednostki projektowej, Zamawiającego i Urzędów trafiło łącznie 2440 wniosków mieszkańców. Po ich analizie i podsumowaniu stwierdzono, iż za wybudowaniem obwodnicy jest 730 osób, 1510 jest temu przeciwnie, a 7 osób nie ma zdania. W pozostałych wnioskach (193) mieszkańcy nie zaznaczyli żadnej z dostępnych opcji.

Natomiast za ograniczeniem zakresu obwodnicy i jej skróceniem do odcinka łączącego DK70 z DK92 jest 1914 osób, 89 osób jest temu przeciwna, 5 osób nie ma zdania, z kolei 432 osoby nie udzieliły odpowiedzi.

Wyniki ankiet oraz treść wielu wniosków wskazują, że w opinii mieszkańców najkorzystniejsze będzie wybudowanie obwodnicy jedynie na odcinku łączącym DK70 z DK92 (1914 głosów). Główny argument stanowi generowany przez węzeł autostrady A2 w Nieborowie nadmierny ruch, który można ograniczyć poprzez budowę ww. połączenia. Przeprowadzone analizy i prognozy ruchu

potwierdzają fakt, iż największe natężenie na planowanych obwodnicach następuje na odcinkach łączących ww. drogi krajowe. Kolejnym odcinkiem drogi, który spotkał się ze sprzeciwem mieszkańców, był odcinek północny przechodzący przez miejscowości Strzelczew i Małszyce pomiędzy dwoma planowanymi skrzyżowaniami w ciągu DK92. Biorąc pod uwagę wspomniane Analizy i prognozy ruchu należy podać w wątpliwość zasadność tego fragmentu obwodnicy z uwagi na jej niewielkie wykorzystanie przez kierujących.

Wyniki ankiet wskazują że najmniej głosów zostało oddane na wariant 1 (35 głosów). Mieszkańcy we wnioskach wspominają o naturalnej obwodnicy Łowicza od strony północnej, na którą składają się droga krajowa nr 90 oraz droga wojewódzka 584, a także uważają, iż budowa kolejnej obwodnicy od strony północnej Łowicza nie przyniesie pożądanych efektów, natomiast zniszczy ład i porządek. Kolejnym argumentem przeciw obwodnicy Łowicza jest poprowadzenie dróg przez ścisłą zabudowę, co będzie prowadzić do zniszczenia sielskiego charakteru miejscowości oraz utrudnienia rolnikom dojazdu do pól uprawnych i łąk.

Ewentualne skrócenie przebiegu i ograniczenie tylko w zakresie połączenia drogi krajowej nr 70 i 92 będzie przedmiotem dalszych analiz w ramach przygotowania dokumentacji w obecnym etapie projektowym.

Rozkład wszystkich głosów:

Najkorzystniejszy wariant	Liczba głosów	Rozkład procentowy
Wariant 1 (błękitny)	35	1%
Wariant 2 (różowy)	52	2%
Wariant 3 (żółty)	113	4%
Wariant 4 (czerwony)	75	3%
Odcinek łączący DK70 z DK92	1909	77%
Żaden	41	2%
Brak wskazania	266	11%
SUMA	2491 *	

* niektórzy mieszkańcy zaznaczali jako najkorzystniejszy więcej niż jeden wariant

Projektant przeanalizował również wniosek złożony przez Kuratora Muzeum w Nieborowie i Arkadii oraz Wójta Gminy Nieborów. Wnioskodawcy zwrócili się z prośbą o budowę nowego odcinka drogi krajowej nr 70, który pozwoliłby na ominięcie zabytkowego ogrodu w Arkadii i znacząco obniżył ruch na fragmencie zabytkowej alei łączącej dwa założenia stanowiące Pomnik Historii „Nieborów i Arkadia – zespół pałacowo-ogrodowy i ogród sentymentalno-romantyczny”.

Akceptacja społeczna dot. budowy obwodnicy Łowicza:

	Liczba głosów	Rozkład procentowy
Głosy popierające budowę obwodnicy	730	30%
Głosy przeciwne budowie obwodnicy	1510	62%
Brak zdania	7	~0%
Brak wskazania	193	8%
SUMA	2440	100%

Akceptacja społeczna dot. budowy obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92:

	Liczba głosów	Rozkład procentowy
Głosy popierające budowę odcinka łączącego DK70 z DK92	1914	78%
Głosy przeciwne budowie odcinka łączącego DK70 z DK92	89	4%
Brak zdania	5	~0%
Brak wskazania	432	18%
SUMA	2440	100%

k) Zmiany rozwiązań projektowych

W zakresie zmian przebiegu przychyłono się do skrócenia przebiegów każdego z wariantów do włączenia do DK92 bez północnego obejścia tej drogi. Wszelkie zmiany rozwiązań projektowych na pozostałych fragmentach zostały przedstawione w załączniku nr 2.

Projektant proponuje rozważenie zmiany przebiegu trasy, uwzględniając wniosek złożony przez Gminę Nieborów i Muzeum Narodowe w Warszawie – Oddział Muzeum w Nieborowie i Arkadii. Można zaproponować taki przebieg, który pozwoli na odciążenie odcinka drogi krajowej nr 70 i 92 jednocześnie przychyłając się do wniosku dotyczącego ominięcia Pomnika Historii „Nieborów i Arkadia – zespół pałacowo-ogrodowy i ogród sentymentalno-romantyczny”. Takie rozwiązanie zadowoli zarówno mieszkańców Gminy Nieborów, jak i mieszkańców innych gmin, którzy wyrazili potrzebę budowy łącznika DK70 z DK92.