WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1	ZI001	12.05.2021	Zielkowice		609/6 609/7	Jako właściciel znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej w wariancie 4 obwodnicy Łowicza, stanowczo sprzeciwiam się tej budowie w miejscowości Zielkowice/ Urbańszczyzna. Koncepcja przebiegu obwodnicy na terenach przeznaczonych pod zabudowę jednorodzinną jest sprzeczna z planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym w gminie Łowicz w roku 2004. Wariant 4 "przecina" w samym środku nowo wybudowane osiedle domów jednorodzinnych. Wybudowana w tym miejscu obwodnica Łowicza zniszczyłaby to osiedle i zakłóciła panujący tu spokój. Spokój, którego szukają nie tylko właściciele posesji, ale również mieszkańcy Łowicza, czynnie uprawiający w tej okolicy sport i turystykę rekreacyjną. Wariant 4 planowanej obwodnicy zniszczyły również tereny związane różnymi formami wypoczynku - lasek miejski oraz zalew położony w jego bezpośrednim sąsiedztwie (jedyne miejsca rekreacji po tej stronie Łowicza). Wnoszę o usunięcie wariantu nr 3 i 4 z dalszych etapów prac.	x			Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	Projektant analizuje wszystkie wnioski społeczności lokalnej. W trakcie procesu projektowego projektant uwzględnia zarówno wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy. Na tej podstawie powstanie wielokryterialna analiza, która umożliwi podjęcie decyzji o przyjęciu lub odrzuceniu poszczególnych wariantów przebiegu trasy.
2	PO001	13.05.2021	Popów		660 780	Jestem stanowczo przeciw prowadzenia obwodnicy Łowicza przez wieś Popów. W żaden sposób nie pomoże to w rozwoju regionu, a jedynie zwiększy poziom hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Ponadto może trwale przerwać ciąg komunikacyjny samej wsi. Obwodnica będzie miała negatywny wpływ na warunki komunikacyjne, społeczne oraz środowiskowe - zniszczenie obszarów "Natura 2000". Pogorszy się także komfort życia mieszkańców. Istotna będzie również strona ekonomiczna tej inwestycji. Sąsiednie działki, które mogłyby być przedmiotem transakcji handlowych drastycznie stracą na wartości. Nie wyobrażam sobie w jakich warunkach ma niby funkcjonować wieś po przedzieleniu jej "nitką" obwodnicy. Jest wielce nieuczciwe, aby obciążania wynikające ze zwiększonego natężenia ruchu pojazdów przenosić z mieszkańców miasta Łowicz na mieszkańców gminy. Trzeba szukać lepszych wariantów niż te zaprezentowane. Może ostatecznie lepiej już byłoby zamknąć drogę zjazdowo/ wjazdową do autostrady A2 i tym samym rozwiązać "sprawę" obwodnicy? Reasumując: koncepcja takiej obwodnicy jest bardzo złym pomysłem		x		-	-	-	-	Przedmiotem prac Projektanta jest połączenie obwodnicą trzech dróg krajowych DK14, DK70 i DK92. Nie jest możliwe wykonanie przedmiotowego połączenia bez ingerencji w tereny wsi Popów. Rozwój ekonomiczny regionów zależy od sprawnego połączenia komunikacyjnego. Nie jest więc możliwe zamknięcie powstałego w ostatnim czasie węzła autostrady A2 z drogą krajową nr 70.
3	ZI002	13.05.2021	Zielkowice		608/16	Budowa obwodnicy w wariancie 4 w znaczny sposób obniży jakość życia osób zamieszkujących tą okolice (Zielkowice) i są tam nowo wybudowane domu z rodzinami z dziećmi które wyprowadziły się właśnie w tą okolice dla spokoju który można tam znaleźć. Dodatkowo miejscowy plan zagospodarowania nie przewiduje w tym miejscu takiej inwestycji.		x		Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	Budowa obwodnicy ma służyć między innymi okolicznym mieszkańcom. Na dalszym etapie projektowym, w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uciążliwości związanych z przebiegiem obwodnicy, zostaną zastosowane rozwiązania minimalizujące ich skutki.
4	MA001	13.05.2021	Małszyce		683	Drogi Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad, Burmistrz Miasta Łowicz, Starostwo Łowickie, Realizowana przez Państwa inwestycja mocno ingeruje w plany jakie wiążę z moim bieżącym miejscem zamieszkania. Dwa warianty wytyczonej przez Państwa inwestycji dzielą moją działkę i odcinają jej fragment pozbawiając go jakiejkolwiek sensownej formy egzystencji (wariant żółty i czerwony a szczególnie jego północna część obejmująca działkę 683). Mieszkańcy mojej okolicy budowali się tutaj z myślą o ciszy, spokoju i bliskości z naturą, a nie o hałasie, smrodzie i ciągłym zgiełku. Zaproponowany przez państwa wariant zakłada wycinkę dużego fragmentu wiekowego lasu, który jest oazą spokoju i miejscem rekreacji dla większości północnej części miasta. Nasze miasto nie potrzebuje kolejnych betonowych powierzchni zabierającym nam tak potrzebne w ostatnim czasie źródło natury i potrzebnego nam wszystkim tlenu. Wnioskuję o zaniechanie starań budowy północnej części obwodnicy. Mamy wspaniałą obwodnicę autostradową łączącą Skierniewice z Kutnem czy jest sens budowy obwodnicy dla małych wiosek? Jeśli zdecydują się Państwo wdrożyć wariant żółty lub czerwony w obrębie ul. Armii Krajowej i miejscowości Strzelcew będzie się to wiązało z niezadowoleniem nie tylko mieszkańców jak i również całej rzeszy przejezdnych, którzy używają lasu do częstych wędrówek oraz przejażdżek rowerowych.		x		-	-	-	-	Na dalszym etapie projektowym, w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uciążliwości związanych z przebiegiem obwodnicy, zostaną zastosowane rozwiązania minimalizujące ich skutki. W przypadku ostatecznego wyboru wariantu, co będzie wynikiem wielokryterialnej analizy, ewentualne skutki możliwych uciążliwości będą minimalizowane przez zastosowanie stosownych urządzeń technicznych.
5	JA001	14.05.2021	Jastrzębia		150/36 105 108/2 160/2 160/3 224 240 325 334 362	Nie jest za budową obwodnicy Łowicza blisko mojego adresu zamieszkania , ponieważ droga musiałaby przebiegać przez moje grunty. Prowadzę gospodarstwo rolne i nie zamierzam z tego rezygnować a są to moje jedyne grunty na których mogę uprawiać ziemię.		x		Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	W przypadku podziału gruntów na odrębne części, do każdej z nich zostanie zapewniony dojazd umożliwiający dalsze ich użytkowanie zgodne z przeznaczeniem. Za każdą zajętą nieruchomość lub jej część zostanie właścicielowi wypłacone odszkodowanie określone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Odszkodowanie umożliwi wykup dodatkowej ziemi pod uprawy.
6	JA002	14.05.2021	Jastrzębia		150/36 105 108/2 160/2 160/3 224 240 325 334 362	Jestem przeciwny budowie obwodnicy Łowicza na odcinkach wariantu 1 i 2. Ponieważ po tej stronie Łowicza jest już obwodnica którą jest droga krajową nr 14. W/w wariantach posiadam działki które są użytkami i łąkowymi w moim gospodarstwie i nie zgodzę się na żadną drogę ponieważ musiałbym zlikwidować gospodarstwo a plany mam wprost przeciwne. Proponuje zmodernizować skrzyżowanie na górkach łączące drogę krajową nr 14 to ułatwi ruch w mieście i to wystarczy. Również jako mieszkaniec jeżeli nie chce obwodnicy to nie chcę hałasu i spalin które dzięki temu powstaną a w niczym nie ułatwi nam życia.		x		Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	W przypadku podziału gruntów na odrębne części, do każdej z nich zostanie zapewniony dojazd umożliwiający dalsze ich użytkowanie zgodne z przeznaczeniem. Za każdą zajętą nieruchomość lub jej część zostanie właścicielowi wypłacone odszkodowanie określone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Odszkodowanie umożliwi wykup dodatkowej ziemi pod uprawy. Na kolejnym etapie projektowania zostanie przeprowadzona analiza akustyczna. W przypadku przekroczenia norm hałasu zostaną zastosowane rozwiązania techniczne minimalizujące hałas.
7	ZI003	14.05.2021	Zielkowice		608/15	"Nie" dla obwodnicy Łowicza w rejonie Zielkowic i Urbańszczyzny. Wnosimy o odstąpienie od dalszych etapów prac nad wariantami 3 i 4 projektowej obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92. W pełni popieramy argumenty za powyższym przedstawione w Petycji udostępnionej na stronie https://petycjeonline.com/nie_dla_obwodnicy_owicza_w_rejonie_zielkowic_i_urbaszczyzny?s=86351190	x			Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	W odniesieniu do obaw mieszkańców w zakresie środowiska, na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W zakresie Lasku Miejskiego, zajęcie jego terenu nastąpi w minimalnym zakresie z uwagi na odsunięcie się od zabudowy Urbańszczyzny. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
8	ZI004	14.05.2021	Zielkowice		638/1	-	x			Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	-
9	ZI005	14.05.2021	Zielkowice		638/1	-	x			Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	-
10	ZI006	14.05.2021	Zielkowice		608/16	Jako właściciel działki i nowopowstałej nieruchomości - domu jednorodzinnego, znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej w wariancie 4 obwodnicy Łowicza, wyrażam stanowczy SPRZECIW: Sprzeciwiam się budowie obwodnicy w wariancie 4 w rejonie miejscowości ZIELKOWICE. Koncepcja przebiegu obwodnicy jest sprzeczna z planem zagospodarowania przestrzennego uchwalony w gminie Łowicz w 2004r. Wariant 4 "przecina" w samym środku nowo budowane osiedle domków jednorodzinnych. Powstanie tej obwodnicy wiązać się będzie nie tylko z niewyobrażalną emisją spalin, zbyt dużym natężeniem hałasu, ale także ze znacznym obniżeniem wartości nieruchomości. Powstanie obwodnicy zaburzy spokój tego miejsca, zniweczy trud, jaki mieszkańcy włożyli by osiedle stało się azylem - miejscem, w którym można żyć w bliskim sąsiedztwie natury, bezpiecznie spacerować z dziećmi.		x		-	-	-	-	Projektant przedstawił cztery warianty przebiegu obwodnicy. Spotkanie z mieszkańcami ma między innymi za zadanie poznać opinię w zakresie społecznego aspektu lokalizacji drogi. Każdy wniosek zbliża, poprzez wielokryterialną analizę do wyboru najkorzystniejszego przebiegu obwodnicy. Stale rosnący ruch na drodze krajowej nr 14, 70 i 92 zmusza do odciążenia i upłynnienia ruchu poprzez budowę nowych dróg i obwodnic miast. Uchwalony w 2004 r. MPZP nie mógł przewidzieć powstania w 2012 r. pobliskiej autostrady A2 oraz jej wpływu na dociążenie istniejących układu dróg w mieście Łowicz.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
11	MA002	17.05.2021	Małszyce		683	Drogi Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad, Burmistrz Miasta Łowicz, Starostwo Łowickie, Realizowana przez Państwa inwestycja mocno ingeruje w plany jakie wiążę z moim bieżącym miejscem zamieszkania. Dwa warianty wytyczonej przez Państwa inwestycji dzielą moją działkę i odcinają jej fragment pozbawiając go jakiejkolwiek sensownej formy egzystencji (Wariant żółty i czerwony a szczególnie jego północna część obejmująca działkę 683). Mieszkańcy mojej okolicy budowali się tutaj z myślą o ciszy, spokoju i bliskości z natury, a nie o hałasie, smrodzie i ciągłym zgiełku. Zaproponowany przez Państwa wariant zakłada wycinkę dużego fragmentu wiekowego lasu, który jest oazą spokoju i miejsca rekreacji dla większości północnej części miasta. Nasze miasto nie potrzebuje kolejnych betonowych powierzchni zabierającym nam tak potrzebne w ostatnim czasie źródło natury i potrzebnego nam wszystkim tlenu. Wnioskuję o zaniechanie starań budowy północnej części obwodnicy. Mamy wspaniałą obwodnicę autostradową łączącą Skierniewice z Kutnem czy jest sens budowy obwodnicy dla małych wiosek? Jeżeli zdecydują się Państwo wdrożyć wariant żółty lub czerwony w obrębie ul. Armii Krajowej i miejscowości Strzelcew będzie się to wiązało z niezadowoleniem nie tylko mieszkańców jak i również całej rzeszy przejezdnych, którzy używają lasu do częstych wędrówek oraz przejażdżek rowerowych.		x		-	-	-	-	Każda część nieruchomości podzielona przebiegiem obwodnicy będzie miała zapewniony dojazd, w sposób umożliwiający jej dalsze wykorzystanie. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
12	OT001	17.05.2021	Otolice		133/1 133/2 134/1 134/2 135/1 135/2 78/3	Ze względu na posiadane działki w okolicach interesuje mnie ten obręb ewidencyjny. Prośba o informację, czy ze względu na planowaną inwestycję, planują Państwo budowę drogi łączącą okolice z drogą 92? Każda inwestycja drogowa obniża walory rekreacyjne czy w związku z tym istnieje szansa porozumienia się ze starostwem Łowicza w celu wybudowania planowanego zbiornika wodnego na rzece Bobrowice obok obwodnicy? To podniesie walor rekreacyjny, a przy okazji wykopaną ziemię można użyć na nasypy. Czy powstaną nasadzenia drzew zamiast ekranów wzdłuż obwodnicy. Czy powstanie asfalt oraz wodociąg wzdłuż lewej strony rzeki Bobrówki.	x			Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	Planowana obwodnica ma połączyć przede wszystkim istniejące drogi krajowe (14,70,92). Możliwe będą również połączenia z innymi drogami, spełniające odpowiednie parametry i dopuszczalne przepisami odległości. Na obecnym etapie projektowym nie jest możliwe powiązanie dwóch niezależnych inwestycji (obwodnica - zbiornik wodny). Sposób zabezpieczenia terenu przed hałasem będzie wskazany w Decyzji środowiskowej.
13	KO001	17.05.2021	Kostka	FIRMA BRACIA URBANEK Sp. Jaw.	4845/2 4810/2 4811/2	W związku z planowaną budową Łowicza w ciągu drogi krajowej nr 14, 70 i 92 i konsultacjami społecznymi w dniach 5-24 maja 2021 zwracamy się z prośbą o uchwalenie wariantu 4 planowanej obwodnicy. Jako Firma Bracia Urbanek oraz właściciele działek o nr ewod. 4845/2, 4810/2, 4811/2 pragniemy zaznaczyć, iż zaproponowany wariant 3 jest dla Firmy bardzo niekorzystny. Poniżej przedstawiamy argumentację: Planowana obwodnica (wariant 3) przebiega przez działki firmy dzieląc je tak, że ogranicza w sposób znaczny dalszą rozbudowę zakładu. Ewentualny pas terenu, który miałby powstać pomiędzy obwodnicą, a polną drogą-działką nr 5038 będzie terenem niemożliwym do wykorzystania inwestycyjnie, a oddzielenie go od pozostałej części zakładu uniemożliwi jego dalszą planowaną rozbudowę. Przez ostatnie 5lat Firma zwiększyła produkcję 2,5 krotnie. Firma funkcjonuje w branży rolno - spożywczej, którą charakteryzuje duża sezonowość produkcji. Taki typ funkcjonowania wymaga bardzo dużych powierzchni magazynów. W ostatnim czasie Firma zainwestowała w rozbudowę części składowania towaru o powierzchni 6000 m2., jednak obecne i nowo powstałe magazyny wciąż nie pokrywają w wystarczającym stopniu nawet bieżącego zapotrzebowania Firmy. Aktualnie Firma wynajmuje dodatkowo zewnętrzny magazyn o powierzchni 4000 m2 (zlokalizowany poza terenami zakłady, co utrudnia logistykę i nie jest optymalne pod względem procesu produkcyjnego) z zamiarem przeprowadzenia koniecznych nowych inwestycji w obszarze zakładu i wybudowania kolejnych 6000 m2 na terenach ujętych w wariancie 3. Poza inwestycją magazynową o powierzchni 6000 m2, planowane jest także zagospodarowanie inwestycyjne dodatkowych powierzchni terenu obejmującego ziemie ujęte w wariancie 3 na: -Oczyszczalnie ścieków, która wymaga bezpośredniego dostępu do rzeki (który został utracony w przypadku wbudowania obwodnicy w wariancie 3; -Place zakładowe; -Chłodni pod surowce; -Części administracyjne; -Place parkingowe. Ewentualna decyzja o wybudowaniu wariantu 3 zmusi nas do rozpatrzenia strategii rozwoju i inwestycji wykonywanych na terenie obecnego zakładu produkcyjnego. Weryfikacji zostanie poddana zasadność dalszych inwestycji w obecny zakład. Jednocześnie wskazujemy, że branża przetwórstwa rolno-spożywczego wpisuje się w Inteligentne Specjalizacje Województw Łódzkiego i powinna być wspierana, a tym samym nie powinna być podejmowane decyzje uniemożliwiające przedsiębiorstwom rozwój ograniczony na terenach do nich należących. Na rozwój tej branży oraz naszego zakładu przeznaczone zostały także dofinansowanie ze środków europejskich. Bez wątpienia przedsiębiorstwa produkcyjne są głównym filarem zasilającymi budżet Państwa oraz samorządów. Poza wpływami do budżetu z wszelkich podatków, przedsiębiorstwa dają możliwość rozwoju lokalnemu społeczeństwu, poprzez stabilne zatrudnienie. Perspektywy rozwoju, zwiększenia zatrudnienia oraz wysokości płac w Łowiczu dają motywację młodym rodzinom do pozostania w Łowiczu, zamiast przeprowadzenia się do większych miast typu Łódź, Warszawa. Firma Bracia Urbanek od zawsze wspierała i promowała przede wszystkim lokalnych dostawców. Dzięki rozwojowi przedsiębiorstwa, beneficjentami byli również wszyscy partnerzy handlowi Firmy. Brak możliwości dalszego rozwoju odbije się negatywnie również na nich. W związku z powyższym, zwracamy się z wnioskiem o uchwalanie preferowanego dla rozwoju Firmy wariantu 4 obwodnicy Łowicza oraz odrzucenie wariantu 3.	x			Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Projektant analizuje wszystkie wnioski społeczności lokalnej. W trakcie procesu projektowego projektant uwzględnia zarówno wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy. Na tej podstawie powstanie wielokryterialna analiza, która umożliwi podjęcie decyzji o przyjęciu lub odrzuceniu poszczególnych wariantów przebiegu trasy.
14	KO002	17.05.2021	Kostka		4792/6 4784/2	Ze względu na zbyt duży hałas	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Na kolejnym etapie projektowania zostanie przeprowadzona analiza akustyczna. W przypadku przekroczenia norm hałasu zostaną zastosowane rozwiązania techniczne minimalizujące hałas.
15	KO003	17.05.2021	Kostka		5005/45 (Blok 1C)	-		x		Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
16	KO004	17.05.2021	Kostka		5005/45 (Blok 1C)	-		x		Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
17	KO005	17.05.2021	Kostka		5005/45 (Blok 1C)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
18	KO006	17.05.2021	Kostka		5005/45 (Blok 1C)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
19	KO007	17.05.2021	Kostka		5005/45 (Blok 1C)	Brak	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
20	KO008	17.05.2021	Kostka		5005/45 (Blok 1C)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
21	KO009	17.05.2021	Kostka		-	-		x		Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
22	KO010	17.05.2021	Kostka		5005/7 (Blok 1a)	Nie wyrażam zgody na budową obwodnicy z uwagi na bezpieczeństwo dzieci i mieszkańców. Z uwagi również na codzienny hałas.		x		Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Na kolejnym etapie projektowania zostanie przeprowadzona analiza akustyczna. W przypadku przekroczenia norm hałasu zostaną zastosowane rozwiązania techniczne minimalizujące hałas.
23	KO011	17.05.2021	Kostka		5005/7 (Blok 1a)	Nie wyrażam zgody na budową obwodnicy z uwagi na bezpieczeństwo dzieci jak i mieszkańców, hałas, kurz i smród spalin		x		Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
24	KO012	17.05.2021	Kostka		5005/5 (Blok 1b)	Budowa a później sąsiedztwo obwodnicy w pobliżu naszego miejsca zamieszkania spowoduje szkodliwy nadmierny hałas, zanieczyszczenie środowiska (powietrze, gleba, woda) zniszczy ekosystem. Drgania spowodują spękania ścian budynków mieszkalnych, uniemożliwi zabawę dzieciom oraz wpłynie ujemnie na zdrowie i aktywny wypoczynek dzieci, młodzieży i dorosłych. Zeszpeci piękny krajobraz.	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
25	KO013	17.05.2021	Kostka		5005/45 (Blok 1C)	Ze względu na duży hałas	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Na kolejnym etapie projektowania zostanie przeprowadzona analiza akustyczna. W przypadku przekroczenia norm hałasu zostaną zastosowane rozwiązania techniczne minimalizujące hałas.
26	KO014	17.05.2021	Kostka		5005/45 (Blok 1C)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
27	KO015	17.05.2021	Kostka		5005/45 (Blok 1C)	-		x		Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
28	KO016	17.05.2021	Kostka		5005/5 (Blok 1b)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
29	KO017	17.05.2021	Kostka		5005/7 (Blok 1a)	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy ze względu na bliską odległość bloki mieszkalnego.	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Projektant zaproponował cztery przebiegi obwodnicy łączące istniejące drogi krajowe. Pani opinia w zakresie ich przebiegu umożliwi wybór najkorzystniejszego poprawiającego jakość życia lokalnej społeczności.
30	KO018	17.05.2021	Kostka		5005/7 (Blok 1a)	Nie wyrażam zgody ze względu na bezpieczeństwo i hałas	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Na kolejnym etapie projektowania zostanie przeprowadzona analiza akustyczna. W przypadku przekroczenia norm hałasu zostaną zastosowane rozwiązania techniczne minimalizujące hałas.
31	KO019	17.05.2021	Kostka		5005/7 (Blok 1a)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
32	KO020	17.05.2021	Kostka		5005/7 (Blok 1a)	Moim zdaniem lokalizacja obwodnicy w wariancie czerwonym jest korzystniejszy dla mieszkańców Os. Czajka. Pragnę nadmienić, że wariant ten jest korzystniejszy ze względów ekonomicznych ponieważ nie generuje w zasoby lasku miejskiego. Z wyrazami szacunku xxxxxxxx xxxxxxx	x			Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
33	KO021	17.05.2021	Kostka		5005/5 (Blok 1b)	Za blisko zabudowań	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Na dalszym etapie projektowym, w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uciążliwości związanych z przebiegiem obwodnicy, zostaną zastosowane rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
34	KO022	17.05.2021	Kostka		5005/5 (Blok 1b)	Nie wyrażam zgody na lokalizację obwodnicy miasta w lokalizacji żółtej ze względu na destrukcję walorów przyrodniczych i obniżenie standardu życia w nowych warunkach zabudowy.	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
35	KO023	17.05.2021	Kostka		5005/5 (Blok 1b)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
36	KO024	17.05.2021	Kostka		5005/5 (Blok 1b)	-	x			Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
37	KO025	17.05.2021	Kostka		5005/5 (Blok 1b)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
38	KO026	17.05.2021	Kostka		5005/5 (Blok 1b)	Nie wyrażam zgody na bliskość	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Na dalszym etapie projektowym, w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uciążliwości związanych z przebiegiem obwodnicy, zostaną zastosowane rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
39	KO027	17.05.2021	Kostka		5005/5 (Blok 1b)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
40	KO028	17.05.2021	Kostka		5005/5 (Blok 1b)	Nie wyrażam zgody na budowie autostrady z powodu utraty dojścia do zalewu. W wolnej chwili dzieci korzystają z ścieżki rowerami. Dużo spaceruje z rodziną tą ścieżką.		x		Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Proponowane przez Projektanta trasy nie ingerują w istniejącą wzdłuż zalewy ścieżkę. Jej użytkowanie będzie możliwe również po realizacji inwestycji.
41	KO029	17.05.2021	Kostka		5005/5 (Blok 1b)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
42	KO030	17.05.2021	Kostka		5005/5 (Blok 1b)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
43	KO031	17.05.2021	Kostka		5005/7 (Blok 1a)	Nie wyrażam zgody z powodu hałasu	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Na kolejnym etapie projektowania zostanie przeprowadzona analiza akustyczna. W przypadku przekroczenia norm hałasu zostaną zastosowane rozwiązania techniczne minimalizujące hałas.
44	KO032	17.05.2021	Kostka		5005/7 (Blok 1a)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
45	KO033	17.05.2021	Kostka		5005/7 (Blok 1a)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
46	KO034	17.05.2021	Kostka		5005/45 (Blok 1C)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
47	KO035	17.05.2021	Kostka		5005/45 (Blok 1C)	Zbyt blisko bloków i hałas z tym związany. Nieodpowiednia strefa żółta.	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Na dalszym etapie projektowym, w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uciążliwości związanych z przebiegiem obwodnicy, zostaną zastosowane rozwiązania minimalizujące ich skutki. W przypadku przekroczenia norm hałasu zostaną zastosowane rozwiązania techniczne minimalizujące hałas.
48	KO036	17.05.2021	Kostka		5005/45 (Blok 1C)	Ze względu na miejsce zamieszkania nie odpowiada mi strefa żółta. Uciążliwość hałasu i zanieczyszczeń związanych z infrastruktura drogową wpłynie negatywnie na stan mojego zdrowia fizycznego i psychicznego.	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
49	KO037	17.05.2021	Kostka		5005/45 (Blok 1C)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
50	KO038	17.05.2021	Kostka		5005/45 (Blok 1C)	W związku z planowana budową obwodnicy miasta stanowczo nie zgadzam się na wariant Błękitny, żółty ze względu na uciążliwości płynące z uczęszczania drogi	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
51	KO039	17.05.2021	Kostka		5005/45 (Blok 1C)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
52	KO040	17.05.2021	Kostka		5005/45 (Blok 1C)	Ze względu na hałas i uciążliwość oraz bezpieczeństwo dzieci		x		Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W przypadku stwierdzenia przekroczeń hałasu zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne.
53	KO041	17.05.2021	Kostka		5005/7 (Blok 1a)	-	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
54	JA003	18.05.2021	Jastrzębia		198 199 200/2	Proponowane warianty obwodnicy Łowicza (nr 1 oraz 2) doprowadza do przerwania ciągłości wyżej wymienionych działek rolnych (oba warianty przebiegają przez środek działek. Podział taki spowoduje znaczące ograniczenia i utrudnienia w dostępie do działek rolnych stanowiących moja własność. Utrudniony dostęp i dojazd wpłynie negatywnie na prowadzenie na tych działkach działalność rolniczą. Dodatkowo należy nadmienić iż realizacja jednego z dwóch zaproponowanych wariantów zachodnich obwodnicy doprowadzi do sytuacji iż zabudowa mieszkaniowa w miejscowości Jastrzębia zostanie zamknięta pomiędzy dwiema drogami krajowymi co w sposób zdecydowanie negatywny wpłynie na warunki życia mieszkańców.		x		-	-	-	-	W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
	KO042	18.05.2021	Kostka		4923									

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
55	PO002	18.05.2021	Popów		749/1	Stanowczo sprzeciwiam się prowadzeniu obwodnicy łączącej drogi krajowe nr.: 10 i 92 przez zamieszkiwaną przeze mnie działkę jak wynika z przedstawianych przez Państwa wariantów 1, 3 i 4. Także prowadzenie tej drogi jest bardzo niekorzystne dla mnie, gdyż spowoduje wysiedlenie mnie z niedawno nabytej i zamieszkałej przeze mnie działki, w którą włożyłem mnóstwo pracy i zasobów finansowych. Prowadzenie drogi w ten sposób spowoduje również życie w uciążliwych warunkach dla pozostałych mieszkańców, gdyż jest to obszar dość gęsto zamieszkały. Uważam, iż droga o takiej randze powinna być prowadzona poza ścisłą zabudową, aby nie niszczyć wypracowanego latami ładu i porządku, oraz miejscowej fauny i flory. Rozumiem również potrzebę powstania tej drogi. Uważam iż na pewno mogą Państwo wyznaczyć dla niej bardziej korzystny przebieg, nie kolidujący z aktualną zabudową i mniej uciążliwy dla życia i funkcjonowania mojego jak i pozostałych okolicznych mieszkańców. Ponadto według mojej opinii żaden z zaproponowanych prze Państwa wariantów prowadzenia obwodnicy pomiędzy drogami nr.: 70 o 92 nie spełnia argumentów które przytoczyłem powyżej. Nie jestem za budową obwodnicy w przedstawionych przez Państwa wariantach.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Jednocześnie informuję, że za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
56	JA004	19.05.2021	Jastrzębia		-	-		X		-	-	-	-	-
57	ST001	19.05.2021	Strzelczew		154	Budowę obwodnicy Łowicza uważam za absurdalny pomysł, jedyna słuszną opcją jest połączenie ul. Bolimowskiej z KD92, w 21 wieku w dobie dbania o ekologię i przyszłość naszych dzieci i nas wszystkich, należy odstąpić od dalszych planów zabetonowania każdego wolnego, czystego, zalesionego kawałka ziemi. Potrzebujemy czystego powietrza, miejsca na spokojny spacer, przejażdżkę rowerem czy inną formę aktywnego wypoczynku bez wdychania spalin. Wybudowanie płn. obwodnicy będzie początkiem tragedii ludzkich, utratą siedlisk, zabraniem ciszy i spokoju, możliwości obcowania z naturą, utrudnieniem dla rolników w uprawie swych pól. Ludzie osiedlają się na tych terenach chcieli spędzić swoją przyszłość blisko natury, a teraz maja patrzeć przez okno na obwodnicę - to po prostu nieetyczne a przede wszystkim bezsensowne, bezcelowe i niczym nieuzasadnione		X		-	-	-	-	Budowa obwodnicy ma służyć między innymi okolicznym mieszkańcom. Na dalszym etapie projektowym, w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uciążliwości związanych z przebiegiem obwodnicy, zostaną zastosowane rozwiązania minimalizujące ich skutki. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
58	ST002	19.05.2021	Strzelczew		154	Wnoszę o całkowite zaniechanie prac nad obwodnicą Łowicza w proponowanych poniżej wariantach. Ruch drogowy od dawna już odbywa się praktycznie poza częścią mieszkaniową Łowicza, po terenach usługowych lub mieszkalno-usługowych (trasa 14 i 92), terenach od dawna znajdujących się przy drogach krajowych, zatem właściciele tych gruntów podejmują świadomą decyzję o ewentualnej zabudowie mieszkaniowej przy takich drogach. Tymczasem prowadzenie obwodnicy po terenach, gdzie od kilkudziesięciu lat (a ostatnimi laty ze szczególnym nasileniem) powstawała typowa podmiejska zabudowa mieszkaniowa (głównie ze względu na brak dróg krajowych w okolicy), przy relatywnie małym ruchu drogowym na obecnie dostępnych drogach 14 i 92, a dodatkowo terenach rekreacyjnych, leśnych i ekologicznie niezwykle cennych, wydaje się być kompletnie niezrozumiałą irracjonalną i pozbawiona sensu decyzją. Jedynym sensownym rozwiązaniem jest budowa krótkiego odcinka łączącego drogę nr 71 z drogą 92 (na odcinku Nieborów - Popów), co umożliwi przekierowanie ruchu (głównie) pojazdów ciężkich z rejonu "Zatorza", poza tereny miejskie.		X		-	-	-	-	Budowa obwodnicy ma służyć między innymi okolicznym mieszkańcom. Na dalszym etapie projektowym, w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uciążliwości związanych z przebiegiem obwodnicy, zostaną zastosowane rozwiązania minimalizujące ich skutki. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
59	ZI006	20.05.2021	Zielkowice		591/16	Jestem przeciwny budowaniu obwodnicy, której zakres wychodzi poza planowany pierwotny etap tj. połączenie dróg 70 i 92. Stanowczo sprzeciwiam się wariantowi 4, który przebiega przez środek nowo wybudowanego osiedla domków jednorodzinnych dzieląc je na pół. Będziemy narażeni na nieznośny hałas, który ma negatywny wpływ na funkcjonowanie człowieka. Koncepcja budowy obwodnicy jest niekorzystna dla mieszkańców oraz okolicznych miejscowości, którzy chętnie korzystają z uroków przyrody i ciszy panującej na tych terenach uprawiając sport oraz turystykę rekreacyjną. Tereny są miejscem licznych wycieczek rowerowych. Koncepcja ta jest również niekorzystna dla wielu żyjących tu gatunków zwierząt i ptaków. Obwodnica ta narusza cenne tereny przyrodnicze przecinające szlaki migracji zwierząt. Miejscowy plan zagospodarowania terenu w tym miejscu zabudowę mieszkalną domków jednorodzinnych dlatego właśnie w tym miejscu postanowiłem pobudować swój dom. Zaprezentowany wariant nie jest zgody z definicją obwodnicy, która z założenia nie może przebiegać przez tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej.		X		-	-	-	-	Budowa obwodnicy ma służyć między innymi okolicznym mieszkańcom. Na dalszym etapie projektowym, w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uciążliwości związanych z przebiegiem obwodnicy, zostaną zastosowane rozwiązania minimalizujące ich skutki. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
60	ZI007	21.05.2021	Zielkowice		591/16	Jestem przeciwny budowaniu obwodnicy, której zakres wychodzi poza planowany pierwotny etap tj. połączenie dróg 70 i 92. Stanowczo sprzeciwiam się wariantowi 4, który przebiega przez środek nowo wybudowanego osiedla domków jednorodzinnych dzieląc je na pół. Będziemy narażeni na nieznośny hałas, który ma negatywny wpływ na funkcjonowanie człowieka. Koncepcja budowy obwodnicy jest niekorzystna dla mieszkańców oraz okolicznych miejscowości, którzy chętnie korzystają z uroków przyrody i ciszy panującej na tych terenach uprawiając sport oraz turystykę rekreacyjną. Tereny są miejscem licznych wycieczek rowerowych. Koncepcja ta jest również niekorzystna dla wielu żyjących tu gatunków zwierząt i ptaków. Obwodnica ta narusza cenne tereny przyrodnicze przecinające szlaki migracji zwierząt. Miejscowy plan zagospodarowania terenu w tym miejscu zabudowę mieszkalną domków jednorodzinnych dlatego właśnie w tym miejscu postanowiłem pobudować swój dom. Zaprezentowany wariant nie jest zgody z definicją obwodnicy, która z założenia nie może przebiegać przez tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej.		X		-	-	-	-	Budowa obwodnicy ma służyć między innymi okolicznym mieszkańcom. Na dalszym etapie projektowym, w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uciążliwości związanych z przebiegiem obwodnicy, zostaną zastosowane rozwiązania minimalizujące ich skutki. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
61	BO001	20.05.2021	Bolimowska		8552/20 (Os. M. Konopnickiej)	-	X			-	-	-	-	-
62	KO043	20.05.2021	Kostka		4854	W związku z planowaną budową obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14,70 i 92 i konsultacjami społecznymi w dniach 5-21 maja 2021 zwracamy się z prośbą o uchwalenie wariantu 4 planowanej obwodnicy. Wariant 4 na odcinku od 2km do 4km przebiega wzdłuż rzeki czyli naturalnej granicy działki nie dzieląc działek na części i jest usytuowany na znacznie większej ilości działek. Jako właściciele działki o nr ewid. 4854 zaproponowany wariant 3 jest dla nas bardzo niekorzystny. Planowana obwodnica (wariant 3) przebiega przez naszą działkę w taki sposób, iż tracimy znaczną jej powierzchnię (ok. 150 m bieżących) od obwodnicy w stronę drogi polnej - działki nr 5038 (będącej granicą działki). Ponadto obwodnica utrudni dostęp po pobliskiego stawu rybnego (działka nr 4926), który jest miejscem wypoczynku dla wędkarzy oraz terenem częstych spacerów. Obwodnica (wariant 3) przebiega przez Las Miejski, który pełni funkcję rekreacyjną dla mieszkańców Łowicza. Takie usytuowanie obwodnicy pogorszy walory środowiskowe miasta. W związku z powyższym, zwracam się z wnioskiem i chwalenie wariantu 4 obwodnicy Łowicza.	X			Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
	ZI008	20.05.2021	Zielkowice		591/8	Jestem właścicielką działki w pobliskim sąsiedztwie planowanej obwodnicy (wariant IV i wariant III). Kupiłam z mężem działkę w miejscu pod zabudowę jednorodzinną (zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego Zielkowic). Wybierając miejsce na budowę domu marzeń szukałam okolicy cichej, zielonej i spokojnej. Szukałam miejsca do wychowania dzieci z dala od zgiełku miasta. Tereny te są miejscem wycieczek rowerowych wiodących przez "płuca Łowicza". Dlatego zgłaszam sprzeciw przeciw zaproponowanym rozwiązaniom. Poprawa bezpieczeństwa jest bardzo ważna ale trzeba też mieć na uwadze fakt zniszczenia wielopokoleniowych domostw. NIE DLA OBWODNICY		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. W przypadku dużego ruchu pieszego zostaną przewidziane chodniki oraz ścieżki rowerowe, odsunięte od pasa drogowego.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
63	ZI009	20.05.2021	Zielkowice		591/8	Nie dla obwodnicy przez tereny zielone. Kupując działkę chciałem stworzyć rodzinie miejsce zielone, spokojne, bezpieczne z dala od hałasu. Tereny te są miejscem wycieczek rowerowych mojej rodziny. Warianty zaproponowanych rozwiązań są nie do zaakceptowania. Budowa obwodnicy wg. II i IV Wariantu zmieni nie do poznania okolice w której chcę wychowywać swoje dzieci: okolica cicha, spokojna zmieni się w miejsce wiecznego hałasu oraz zwiększy zanieczyszczenia powietrza. Hałas to choroba cywilizacyjna na którą zostaniemy narażeni wbrew naszej woli. NIE DLA OBWODNICY		x		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. W przypadku dużego ruchu pieszego zostaną przewidziane chodniki oraz ścieżki rowerowe, odsunięte od pasa drogowego.
64	ZI010	20.05.2021	Zielkowice		714/1 1369/1	Jestem właścicielem domu oraz dwóch działek w bliskim sąsiedztwie planowanej obwodnicy. Jest czymś niedopuszczalny, aby budować obwodnicę dzieląc powstałe w ciągu ostatnich kilku lat osiedle na pół. Wybierając to miejsce na budowę domu Kierowałem się ciszą, zielenią i spokojem, które gwarantował plan zagospodarowania przestrzennego Zielkowice są celem wycieczek rowerowych, miejscem wypoczynku dla Łowiczan. Wybudowanie tutaj drogi krajowej zniszczy jej walory. Rozwiązaniem problemu tranzytu jest połączenie DK70 z DK92. Tędy auta ciężarowe skracają drogę jadąc autostradą A2 od wschodu w kierunku Kutna (A1). NIE DLA OBWODNIC !!!!		x		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Po analizie ustalono, że przedmiotowa działka znajduje się w odległości ok. 400 m od wariantu 4 i ok. 900 m od wariantu 3 w związku z czym nie przewiduje się negatywnego wpływu obwodnicy, wariant 1 i 2 nie wpływa w żaden sposób na jakość życia we wskazanym miejscu.
65	JA005	20.05.2021	Jastrzębia		133 279 251	Wnioskuję przeciw budowie obwodnicy Łowicza przechodzącej przez wieś Jastrzębia. Budowa obwodnicy nieopodal domów i gospodarstw rolnych zaburzy spokój mieszkańców - lokalizacja Jastrzębi w ostatnim czasie jest miejscem atrakcyjnym dla osób chcących wyprowadzić się z miasta. Budowa obwodnicy spowoduje niekorzystny podział działek, a także brak dojazdów do działek położonych za obwodnicą.		x		-	-	-	-	Każda część nieruchomości rozdzielona przebiegiem obwodnicy będzie miała zapewniony dojazd, w sposób umożliwiający jej dalsze wykorzystanie.
66	ZI011	20.05.2021	Zielkowice		591/15	Stanowczo sprzeciwiam się budowie obwodnicy w wariancie 3 i 4. 1.Obydwa warianty ingerują w obszar lasku miejskiego i zalewu oraz niszczą teren Zielkowic, który dla mieszkańców, także Łowicza jest traktowany jako rekreacyjny, miejsce odpoczynku i relaksu. 2.Wariant 4 przebiega przez sam środek osiedla nowych domków jednorodzinnych. Ci ludzie wydają oszczędności swojego życia i niejednokrotnie zadłużając się na wiele lat, wybrali to miejsce do zamieszkania, gdyż szukali spokoju i ciszy w otoczeniu pięknej przyrody i dzikich zwierząt. 3. Mieszkańcy zarówno Ci bliżej planowanej obwodnicy, jak i zamieszkali dalej będą narażeni na ciągły hałas. Nie tak wyobrażali sobie spędzić resztę życia w wymarzonym domu! 4.Budowa, którejś z tych tras zniszczy tereny cenne przyrodniczo. To właśnie tutaj można obcować z dzikimi zwierzętami takimi jak m.in.: bociany, bażanty, sarny, łosie, wiewiórki i wiele, wile innych. Zwierzęta stracą swoje naturalne szlaki migracji. 5.Wszytskie warianty nie są zgodne z definicją obwodnicy, która nie może przebiegać przez tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej. Każdy z tych wariantów przeczy tej definicji. NIE dla obwodnicy całego Łowicza, TAK tylko i wyłącznie dla połączenia DK10 i DK92 !!!		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
67	ZI012	20.05.2021	Zielkowice		591/15	Stanowczo sprzeciwiam się budowie obwodnicy w wariancie 3 i 4. 1.Obydwa warianty ingerują w obszar lasku miejskiego i zalewu oraz niszczą teren Zielkowic, który dla mieszkańców, także Łowicza jest traktowany jako rekreacyjny, miejsce odpoczynku i relaksu. 2.Wariant 4 przebiega przez sam środek osiedla nowych domków jednorodzinnych. Ci ludzie wydają oszczędności swojego życia i niejednokrotnie zadłużając się na wiele lat, wybrali to miejsce do zamieszkania, gdyż szukali spokoju i ciszy w otoczeniu pięknej przyrody i dzikich zwierząt. 3. Mieszkańcy zarówno Ci bliżej planowanej obwodnicy, jak i zamieszkali dalej będą narażeni na ciągły hałas. Nie tak wyobrażali sobie spędzić resztę życia w wymarzonym domu! 4.Budowa, którejś z tych tras zniszczy tereny cenne przyrodniczo. To właśnie tutaj można obcować z dzikimi zwierzętami takimi jak m.in.: bociany, bażanty, sarny, łosie, wiewiórki i wiele, wile innych. Zwierzęta stracą swoje naturalne szlaki migracji. 5.Wszytskie warianty nie są zgodne z definicją obwodnicy, która nie może przebiegać przez tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej. Każdy z tych wariantów przeczy tej definicji. NIE dla obwodnicy całego Łowicza, TAK tylko i wyłącznie dla połączenia DK10 i DK92 !!!		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
68	KOR001	20.05.2021	Korabka		1993/6	Protestuje przeciwko wszystkim wariantom Północnej obwodnicy Łowicza. Już jest obwodnica Łowicza (92 i 584) Jestem za Wybudowaniem obwodnicy od drogi krajowej 92 do 70 !		x		-	-	-	-	Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
69	ZI013	20.05.2021	Zielkowice		613/4	Stanowczo sprzeciwiam się budowie obwodnicy w wariancie 3 i 4. 1.Obydwa warianty ingerują w obszar lasku miejskiego i zalewu oraz niszczą teren Zielkowic, który dla mieszkańców, także Łowicza jest traktowany jako rekreacyjny, miejsce odpoczynku i relaksu. 2.Wariant 4 przebiega przez sam środek osiedla nowych domków jednorodzinnych. Ci ludzie wydają oszczędności swojego życia i niejednokrotnie zadłużając się na wiele lat, wybrali to miejsce do zamieszkania, gdyż szukali spokoju i ciszy w otoczeniu pięknej przyrody i dzikich zwierząt. 3. Mieszkańcy zarówno Ci bliżej planowanej obwodnicy, jak i zamieszkali dalej będą narażeni na ciągły hałas. Nie tak wyobrażali sobie spędzić resztę życia w wymarzonym domu! 4.Budowa, którejś z tych tras zniszczy tereny cenne przyrodniczo. To właśnie tutaj można obcować z dzikimi zwierzętami takimi jak m.in.: bociany, bażanty, sarny, łosie, wiewiórki i wiele, wile innych. Zwierzęta stracą swoje naturalne szlaki migracji. 5.Wszytskie warianty nie są zgodne z definicją obwodnicy, która nie może przebiegać przez tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej. Każdy z tych wariantów przeczy tej definicji. NIE dla obwodnicy całego Łowicza, TAK tylko i wyłącznie dla połączenia DK10 i DK92 !!!	-	-	-	-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
70	ZI014	20.05.2021	Zielkowice		613/4	Stanowczo sprzeciwiam się budowie obwodnicy w wariancie 3 i 4. 1.Obydwa warianty ingerują w obszar lasku miejskiego i zalewu oraz niszczą teren Zielkowic, który dla mieszkańców, także Łowicza jest traktowany jako rekreacyjny, miejsce odpoczynku i relaksu. 2.Wariant 4 przebiega przez sam środek osiedla nowych domków jednorodzinnych. Ci ludzie wydają oszczędności swojego życia i niejednokrotnie zadłużając się na wiele lat, wybrali to miejsce do zamieszkania, gdyż szukali spokoju i ciszy w otoczeniu pięknej przyrody i dzikich zwierząt. 3. Mieszkańcy zarówno Ci bliżej planowanej obwodnicy, jak i zamieszkali dalej będą narażeni na ciągły hałas. Nie tak wyobrażali sobie spędzić resztę życia w wymarzonym domu! 4.Budowa, którejś z tych tras zniszczy tereny cenne przyrodniczo. To właśnie tutaj można obcować z dzikimi zwierzętami takimi jak m.in.: bociany, bażanty, sarny, łosie, wiewiórki i wiele, wile innych. Zwierzęta stracą swoje naturalne szlaki migracji. 5.Wszytskie warianty nie są zgodne z definicją obwodnicy, która nie może przebiegać przez tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej. Każdy z tych wariantów przeczy tej definicji. NIE dla obwodnicy całego Łowicza, TAK tylko i wyłącznie dla połączenia DK10 i DK92 !!!		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
71	KO044	20.05.2021	Kostka		-	Uważam, że obwodnica jest potrzebna ale powinna zostać poprowadzona tak aby nie ingerować w Lasek Miejski który jest dla mieszkańców jedynym miejscem do uprawiania rekreacji i różnych sportów. Nie powinna także przechodzić tak blisko zalewu za Laskiem i oddzielać go od miasta, zalew jest obecnie oazą spokoju i ciszy, miejscem dla wypoczynku. Jako właściciel działek, przez które przechodzi projektowana obwodnica, uważam, że jeśli już powinna ona iść skrajem działek tak aby nie dzielić je na 2 różne części, po dwóch stronach obwodnicy, takie podzielenie spowoduje utratę atrakcyjności działek. Moje działki nie będą mogły być, z uwagi na hałas przeznaczone na cele mieszkaniowe, a więc i sprzedane jako działki budowlane.	x			-	-	-	-	Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W przypadku stwierdzenia przekroczeń hałasu zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne.
72	JA006	21.05.2021	Jastrzębia		-	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy w naszej wsi. Podane warianty przecinają nasze działki w połowie długości co powoduje utrudnienia w ich uprawie, pogarsza warunki gospodarowania. Lepszym rozwiązaniem byłoby poprowadzić obwodnicę wzdłuż granicy z Pilaszkowem.		x		-	-	-	-	Każda część nieruchomości rozdzielona przebiegiem obwodnicy będzie miała zapewniony dojazd, w sposób umożliwiający jej dalsze wykorzystanie.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
73	BO002	21.05.2021	Bolimowska		-	Obwodnica tylko na odcinku pomiędzy drogą 92 a 70 - zatorze - Krótki odcinek w zamian za szybszą realizację.	X			-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
74	BO003	21.05.2021	Bolimowska		-	Obwodnica tylko na odcinku pomiędzy drogą 92 a 70 - zatorze - Krótki odcinek w zamian za szybszą realizację.	X			-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
75	ZI015	21.05.2021	Zielkowice		613/9	Jako właściciel gruntu, gdzie w bezpośrednim sąsiedztwie planowana jest udowa obwodnicy (wariant 4), wyrażam swój sprzeciw. Planowana inwestycja przebiega pomiędzy dwiema ulicami nowo wybudowanych domów jednorodzinnych. Zielkowice to spokojne podmiejska wieś z dużą ilością zieleni i zwierząt (sarny, zające, bociany) oraz miejsce, gdzie mnóstwo ludzi z Łowicza buduje swoje domy. Mój dom, jak wszystkie sąsiednie został wybudowany w ostatnim dziesięcioleciu. Jest to ok 40 nowych domów. Obwodnica w tym miejscu jest nie nielogiczna.	-	-	-	-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
76	JA007	21.05.2021	Jastrzębia		203	-		X		-	-	-	-	-
77	ST003	21.05.2021	Strzelcew		149/8 149/13 149/14 149/10	-		X		-	-	-	-	-
78	ST004	21.05.2021	Strzelcew		149/8 149/13 149/14 149/10	-		X		-	-	-	-	-
79	MA003	21.05.2021	Małszyce		29/2	SPRZECIW WOBEC BUDOWY OBWODNICY ŁOWICZA OD STRONY PÓŁNOCNEJ. Teren przy którym planowana jest trasa obwodnicy Łowicza od strony północnej, przeznaczony jest w dużej części pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne. Ludzie, którzy nie chcą mieszkać w mieście, pobudowali się na jego obrzeżach, a teraz bez żadnych uzgodnień z nimi projektuje się obwodnicę Łowicza od strony północnej, która będzie zanieczyszczać środowisko oraz je niszczyć. Informuje również, że Łowicz od strony północnej posiada już obwodnicę (droga nr 92), na której ruch jest niewielki i lokalny, więc w żaden sposób nie jest uzasadnione budowanie kolejnej obwodnicy, która ze względu na dużą liczbę mostów i wiaduktów będzie bardzo kosztowna. Droga ta również wydłuży przejazd samochodów wokół Łowicza i tym samy spowoduje większe zanieczyszczenie powietrza.		X		-	-	-	-	Spotkanie z Państwem oraz wnioski, które od Was otrzymaliśmy jest między innymi formą uzgadniania przebiegu obwodnicy. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek negatywnego skutku na środowisko zostaną zastosowane rozwiązania minimalizujące jego skutki.
80	MA004	21.05.2021	Małszyce		29/2	SPRZECIW WOBEC BUDOWY OBWODNICY ŁOWICZA OD STRONY PÓŁNOCNEJ. Teren przy którym planowana jest trasa obwodnicy Łowicza od strony północnej, przeznaczony jest w dużej części pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne. Ludzie, którzy nie chcą mieszkać w mieście, pobudowali się na jego obrzeżach, a teraz bez żadnych uzgodnień z nimi projektuje się obwodnicę Łowicza od strony północnej, która będzie zanieczyszczać środowisko oraz je niszczyć. Informuje również, że Łowicz od strony północnej posiada już obwodnicę (droga nr 92), na której ruch jest niewielki i lokalny, więc w żaden sposób nie jest uzasadnione budowanie kolejnej obwodnicy, która ze względu na dużą liczbę mostów i wiaduktów będzie bardzo kosztowna. Droga ta również wydłuży przejazd samochodów wokół Łowicza i tym samy spowoduje większe zanieczyszczenie powietrza.		X		-	-	-	-	Spotkanie z Państwem oraz wnioski, które od Was otrzymaliśmy jest między innymi formą uzgadniania przebiegu obwodnicy. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek negatywnego skutku na środowisko zostaną zastosowane rozwiązania minimalizujące jego skutki.
81	MA005	21.05.2021	Małszyce		29/2	SPRZECIW WOBEC BUDOWY OBWODNICY ŁOWICZA OD STRONY PÓŁNOCNEJ. Teren przy którym planowana jest trasa obwodnicy Łowicza od strony północnej, przeznaczony jest w dużej części pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne. Ludzie, którzy nie chcą mieszkać w mieście, pobudowali się na jego obrzeżach, a teraz bez żadnych uzgodnień z nimi projektuje się obwodnicę Łowicza od strony północnej, która będzie zanieczyszczać środowisko oraz je niszczyć. Informuje również, że Łowicz od strony północnej posiada już obwodnicę (droga nr 92), na której ruch jest niewielki i lokalny, więc w żaden sposób nie jest uzasadnione budowanie kolejnej obwodnicy, która ze względu na dużą liczbę mostów i wiaduktów będzie bardzo kosztowna. Droga ta również wydłuży przejazd samochodów wokół Łowicza i tym samy spowoduje większe zanieczyszczenie powietrza.		X		-	-	-	-	Spotkanie z Państwem oraz wnioski, które od Was otrzymaliśmy jest między innymi formą uzgadniania przebiegu obwodnicy. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek negatywnego skutku na środowisko zostaną zastosowane rozwiązania minimalizujące jego skutki.
82	KOR002	22.05.2021	Korabka		1303	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy. Plan obwodnicy odbył się bez wcześniejszej konsultacji z właścicielami i mieszkańcami działek/ terenów przez które/opodal terenu przez które miałyby przechodzić obwodnica		X		-	-	-	-	Spotkanie z Państwem oraz wnioski, które od Was otrzymaliśmy jest między innymi formą uzgadniania przebiegu obwodnicy. Mają państwo możliwość wypowiedzenia się oraz przedstawienia własnych wniosków.
83	JA008	24.05.2021	Jastrzębia		150/36	Jestem przeciwny budowie obwodnicy na terenie wsi Jastrzębia w przedstawionych wariantach ponieważ przecinają nasze pola w połowie działek i zniszczą przyrodę na naszym terenie. Uważam, że remont i modernizacja obecnej obwodnicy nr 14 będzie lepszym rozwiązaniem.		X		-	-	-	-	Każda część nieruchomości rozdzielona przebiegiem obwodnicy będzie miała zapewniony dojazd, w sposób umożliwiający jej dalsze wykorzystanie. GDDKiA rozważa budowę obwodnicy z uwagi na przeciążenie i spowolnienie ruchu na istniejącym układzie dróg krajowych (DK14, DK92 i DK70).
84	BO004	24.05.2021	Bolimowska		2644/4	-	X			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
85	ZI016 - (uzupełnienie do wniosku nr ZI002)	24.05.2021	Zielkowice		608/16	Jestem przeciwny budowie obwodnicy ponieważ Wariant nr 3 i 4 całkowicie zniszczy spokój panujący w tej okolicy ponieważ to właśnie tutaj budują domy osoby wyprowadzające się z Łowicza. Osiedle przez środek którego przechodzi wariant 4 to osiedle zamieszkałe głownie przez osoby młode z małymi dziećmi które przeniosły się tam dla ciszy i spokoju a nie widoku obwodnicy za oknem.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
86	ZI017	24.05.2021	Zielkowice		606/8, 607/8	Wyrażam sprzeciw budowie wszystkich 4 wariantów obwodnicy Łowicza. Jestem mieszkańcem Zielkowic od trzech lat. Budując dom w tym miejscu mieliśmy z mężem nadzieję na zamieszkanie w cichej okolicy, otoczonej przyrodą. Wcześniej mieszkaliśmy przy obwodnicy co nam przeszkadzało. Planowana budowa zniszczy tereny zielone wokół Łowicza. Dla miasta najważniejszy jest odcinek DK 70 do DK92 i to popieram gdyż odciąży ruch z ulicy Warszawskiej i Bolimowskiej. Nie ma potrzeby budowy innych odcinków które nie są potrzebne ponieważ Łowicz ma już obwodnicę. Zmarnowane zostaną pieniądze na drogę która nie będzie uczęszczana przez mieszkańców Łowicza i zniszczy cenną przyrodę.	X			-	X			Wybudowana obwodnica poprzez skrzyżowania z lokalnym układem dróg będzie również służyć mieszkańcom Łowicza. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości.
87	NIE001	26.05.2021	Nieborów	Wójt Gminy Nieborów mgr Jarosław Papuga	-	1) Wykonać rondo w km 7+601,00 w obrębie skrzyżowania z DK70 2) Uwzględnić ścieżkę pieszo-rowerową wzdłuż ul. Bolimowskiej od stacji benzynowej do ul. Brzozówek w Mysłakowie 3) Uwzględnić przebudowę trasy drogi krajowej nr 70 z ominięciem parku w Arkadii z włączeniem do obwodnicy Łowicza poprzez rondo.	X			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Projektant przeanalizuje przedstawioną propozycję w zakresie punktów 1 i 2. Punkt 3 wykracza poza zakres projektowanej obwodnicy.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
88	GO001 KL001 MA005 ST005 PO003	25.05.2021	Małszyce, Klewków, Goleńsko, Strzelcew, Popów	Mieszkańcy Gminy Łowicz (177)	-	Petycja o odstąpienie i rezygnację z budowy planowanych czterech wariantów północnej części obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14,70 i 92 (biegnących m.in. Przez wieś Małszyce, Klewków, Goleńsko, Strzelcew i Popów). Mieszkańcy Małszyc, Klewkowa, Goleńska, Strzelców i Popowa wnoszą stanowczy protest przeciwko wszystkim wariantom północnej obwodnicy Łowicza (przedstawionej w dniu 06-05-2021 przez biuro projektów komunikacyjnych IVIA) biegnących przez zabudowania oraz działki leżące w obrębie wsi Małszyce, Klewków, Goleńsko, Strzelcew i Popów. Proponowane rozwiązania poprowadzenia obwodnicy przez atrakcyjne przyrodniczo turystycznie oraz gospodarczo obszary są dla mieszkańców nie do zaakceptowania. Powstanie zupełnie nowej drogi na dziewiczym terenie wpłynie bardzo negatywnie na występujące w tym rejonie chronione gatunki roślin oraz zwierząt (starorzecze Bzury objęte jest programem NATURA 2000). Łąki okalające rzekę Bzurę są naturalnym terenem żerowania licznych siedlisk ptaków oraz mniejszych ssaków (np. lis, bóbr, jeż, zając). Powstanie nowego odcinka drogi, wpłynie na izolacje niektórych populacji, zahamuje naturalny rozród, przerwaniu ulegną naturalne korytarze przemieszczania się dzikich zwierząt, co będzie prowadzić do osłabienia lub zagłady istniejącego ekosystemu. Kolejnym argumentem za odrzucenie wszystkich czterech wariantów jest całkowicie bezzasadne poprowadzenie drogi przez ścisłą zabudowę, zmuszając część mieszkańców do opuszczenia swoich siedlisk, a resztę do życia w uciążliwych warunkach. Planowana obwodnica zniszczy sielski charakter miejscowości, do której ludzie uciekli od miejskiego zgiełku, utrudni rolnikom dojazd do pól uprawnych i łąk oraz zniszczy gospodarstwa rolne tworzone przez wiele pokoleń. Główne natężenie ruchu w Łowiczu generowane jest przez pobliski węzeł Autostrady A2 w Nieborowie. Jedynym słusznym rozwiązaniem jest wybudowanie obwodnicy Łowicza między ulicą Bolimowską i ulicą Poznańską, która połączy dwie drogi krajowe nr 70 i 92. Pragniemy nadmienić, że naturalną obwodnicą Łowicza od strony północnej (obszar Klewkowa, Małszyc, Goleńska, Strzelcewa i Popowa) jest droga krajowa 92 oraz droga wojewódzka 584. Budowanie kolejnej obwodnicy od północnej strony Łowicza nie przyniesie pożądanych efektów, a jedynie zniszczy wypracowany latami ład i porządek. Mieszkańcy Małszyc, Klewkowa, Goleńska, Strzelcowa i Popowa wnioskujemy do GDDKiA jak w sentencji. Wyrazami naszego sprzeciwu jest załączona lista podpisów pod petycją GO001_KL_001_MA005_ST005_PO003_25.05.2021-Wniosek - mieszkańcy.pdf		x		-	-	-	-	Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W pozostałym zakresie wniosku projektant przyjmuje do wiadomości.
89	BO005	24.05.2021	Bolimowska		6931	-	x			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
90	SR001	24.05.2021	Śródmieście		2508	-	x			-	-	-	-	-
91	BO006	24.05.2021	Bolimowska		2644/4	Jestem za budową wyłącznie łącznika DK70 - DK92	x			Wariant 2 (różowy)	x			Przyjęto do wiadomości.
92	BO007	24.05.2021	Bolimowska		2644/4	Obwodnica to bardzo duża szansa na rozwój Łowicza. Przede wszystkim całe miasto zostanie odciążone ze wzrastającego co roku ruchu tirów. Dzięki obwodnicy jest szansa na nowe miejsca pracy. Proponowany łącznik na odcinku DK70 i DK92 nic nie zmieni!	x			Wariant 2 (różowy)		x		Przyjęto do wiadomości.
93	ZI018	24.05.2021	Zielkowice		49/2	-		x		-	-	-	-	-
94	SR002	24.05.2021	Śródmieście		2520	Ja niżej podpisany wnioskuję o budowę obwodnicy Łowicza - Zatorza, która połączyłaby DK70 i DK92. Nie widzę potrzeby budowania obwodnicy w szerszym zakresie	x			-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
95	SR003	24.05.2021	Śródmieście		2520	Wnioskuję o budowę obwodnicy dzielnicy ZATORZE od DK70 do DK92. Pozostałe dzielnice Łowicza nie starają się i nie zabiegały o budowę obwodnicy dla swoich mieszkańców. Obwodnicę dla pozostałej części miasta stanowią ulice Prymasowska i Poznańska	x			-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
96	KOR003	24.05.2021	Korabka		1534/2	Natężenie ruchu nie wymaga budowy obwodnicy. Sprzeciwiam się ponieważ: 1) wyznaczono drogę przez jedyne naturalne tereny zielone wykorzystywane na rekreację bo reszta miasta to beton.2) ruch tranzytowy jedzie autostradą A2, do miasta jadą tylko dostawcze i tiry mające tu swoje bazy - te samochody i tak będą tutaj wjeżdżały. 3) Wyznaczone trasy są zbyt blisko miasta i przez zabudowę mieszkalną co zniszczy warunki środowiskowe mieszkańców. 4) Nikt nie będzie nadkładał drogi dla obwodnicy bo pojedzie krótszą i szybszą DK92, nawet google będzie pomijać północną część obwodnicy bo to droga całkowicie nieekonomiczna. Od kiedy wszystko jedzie autostradą ruch na DK92 jest mały, bardzo poprawiło się bezpieczeństwo tej drogi, więc tylko głupiec robiłby dla niej objazd. 5) niegospodarność projektu, zwłaszcza przy budowie "północnej" części - wyrzucone pieniądze w błoto, bo już teraz jest dobrze i nie ma problemu z przejazdem. 6) Głupiec robi kolizyjne (tak jak jest tu planowane) obwodnice		x		żaden			x	Przyjęto do wiadomości.
97	BO008	24.05.2021	Bolimowska		2645/3	-	x			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
98	BO009	25.05.2021	Bolimowska		8552/7	Mieszkam w bloku, który jest w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowanej drogi nr 70. Ciągły ruch tranzytowy jest bardzo uciążliwy. Uważam, że łącznik DK70 z DK92 jest najlepszym rozwiązaniem - pozwoli rozładować ruch bez zbytniej ingerencji w tereny zielone okalające Łowicz		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Przyjęto do wiadomości.
99	BO010	25.05.2021	Bolimowska		8552/7	Jako mieszkanka bloku, który znajduję się przy przebudowanej drodze 70 popieram budowę odcinka łączącego DK70 z DK92. Uważam, że nie ma potrzeby budowania obwodnicy okalającej Łowicz. Potrzebne jest szybkie i łatwe rozwiązanie, które odciąży nasz rejon - Zatorze. Mieszkanie tuż przy drodze, po której ciągle jeżdżą TIRy jest bardzo uciążliwe.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Przyjęto do wiadomości.
100	BO011	25.05.2021	Bolimowska		8552/7	Jako mieszkaniec bloku przy przebudowanej drodze nr 70 popieram budowę odcinka łączącego drogę nr 70 z drogą nr 92. Uważam, że jest to najlepsza opcja.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Przyjęto do wiadomości.
101	BO012 (uzupełnienie wniosku BO010)	25.05.2021	Bolimowska		8552/7	- Brak parkingu dla pracowników LAMELI - zaburzenie dotychczasowego dojazdu do firmy LAMELA - miasto potrzebuje szybkiego i prostego rozwiązania w postaci łącznika	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Przyjęto do wiadomości.
102	JA009 (uzupełnienie wniosku JA002)	25.05.2021	Jastrzębia		108/2 150/36 160/2 160/3 224 240 325 334 362	jestem przeciwny pomysłowi budowy obwodnicy w przedstawianych czterech wariantach. Wariant 1 i 2 zniszczy moje gospodarstwo, które niedawno przejąłem po rodzicach i chce rozwijać. Poza tym planowa nowa trasa biegnie blisko zabudowań a nie chce żyć w hałasie i spalinach i nie chce by moje dzieci wychowywały się blisko trasy tylko w ciszy i spokoju jaki do tej pory jest. Wariant 3 i 4 biegnie przez osiedla i domy gdzie ludzie, którzy tam mieszkają dorabiali się całe życie żeby mieć cisze i spokój. Na koniec wszystkie trasy będą miały cały zjazd w Jamnie gdzie ludzie teraz trochę odpoczęli od natężonego ruchu po budowie autostrad a teraz chcecie im z powrotem wprowadzić wielki ruch pod domami. NIE DLA OBWODNICY!		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W przypadku stwierdzenia przekroczeń hałasu zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne.
103	ZI019 (uzupełnienie wniosku ZI006)	25.05.2021	Zielkowice		608/16	Jako właściciel działki i nowopowstałej nieruchomości - domu jednorodzinnego wyrażam wielkie zaniepokojenie i stanowczy sprzeciw prowadzeniu obwodnicy Łowicza przez nowopowstałe osiedle domków jednorodzinnych. Kupując działkę na wsi liczyłam na ciszę, spokój i bliskie sąsiedztwo natury. Wybudowanie drogi (wariant 4) tuż pod płotem, zburzy spokój i wolność mieszkania w otoczeniu natury. Powstanie drogi - obwodnicy wiązać się będzie z ogromnym hałasem, ale także z emisją spalin. Wybudowanie drogi całkowicie zaburzy spokój okolicy i uniemożliwi korzystanie z terenów zielonych wokół Łowicza		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W przypadku stwierdzenia przekroczeń hałasu zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
104	KL002	26.05.2021	Klewków		-	Brak logicznego uzasadnienia północnej części obwodnicy. Brak poszanowania własności człowieka, niszczenie dorobków ludzie, niszczenie gospodarstw rolnych budowanych przech pokolenia.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Zadaniem Projektanta jest opracowanie obwodnicy łączącej trzy drogi krajowe (DK14, DK92, DK70). Połączenie tych dróg jest konieczne z uwagi na zwiększający się ruch oraz zmniejszenie płynności ruchu w obrębie miasta Łowicz. W przypadku zajęcia nieruchomości przez budowę obwodnicy właścicielowi należy się odszkodowanie określone przez uprawnionego rzeczoznawcę.
105	KL003 KL004	26.05.2021	Klewków		-	"NIE" dla obwodnicy Łowicza w proponowanych wariantach. "TAK" dla łącznika DK92 z DK70. Wnoszę o odstąpienie od dalszych etapów prac nad wariantami 1,2,3,4 w projektowanej obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14,70 i 92. W pełni popieram argumenty za powyższym przedstawione w Petycjach udostępnionych na stronach https://www.petycjeonline.com/nie_dla_obwodnicy_owicza_w_rejonie_zielkowic_i_urbaszczyzny?s=86351190 https://www.petycjeonline.com/nie_dla_budowy_ponocnej_czci_obwodnicy_owicza_w_rejonie_maszyc_klewkowa_goleska_strzelcowa_i_popowa Łowicz potrzebuje jedynie obwodnicy od strony północno - wschodniej by wyprowadzić ruch tranzytowy pojazdów z ulic Warszawskiej i Bolimowskiej a więc połączenia poza miastem DK92 z DK70. Pozostałe projektowane warianty są zbędne, nie mają uzasadnienia i są marnotrawieniem publicznych pieniędzy. Od strony południowo - wschodniej biegnie autostrada A2 z węzłami w Nieborowie i Łyszkowicach - nie ma więc potrzeby projektowania wariantów 3 i 4. Dzięki autostradzie automatycznie zmniejszył się ruch na istniejącej od strony zachodniej obwodnicy Łowicza/DK 14, ul. Łódzka, Prymasowska, Podgrodzie, Zamkowa/ do skrzyżowania z DK92/ ul. Poznańska/ Po co więc dodatkowa obwodnica/ warianty 1 i 2/ do już istniejącej. Projektowane od strony północnej miasta wszystkie warianty w praktyce łączą jedynie DK92 z DK92. Chyba tylko po to by wyłączyć z ruchu fragment DK92 biegnący przez miasto/ ul. Poznańska/ z rozbudowanym w ostatnim czasie wiaduktem nad szlakiem kolejowym Warszawa - Poznań. Nie ma takiej potrzeby.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			W odniesieniu do obaw mieszkańców w zakresie środowiska, na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W zakresie Lasku Miejskiego, zajęcie jego terenu nastąpi w minimalnym zakresie z uwagi na odsunięcie się od zabudowy Urbańszczyzny. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
106	ZA001 ZA002 ZA003 ZA004	26.05.2021	Zabostów Mały		163/1	"NIE" dla obwodnicy Łowicza w proponowanych wariantach. "TAK" dla łącznika DK92 z DK70. Wnoszę o odstąpienie od dalszych etapów prac nad wariantami 1,2,3,4 w projektowanej obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14,70 i 92. W pełni popieram argumenty za powyższym przedstawione w Petycjach udostępnionych na stronach https://www.petycjeonline.com/nie_dla_obwodnicy_owicza_w_rejonie_zielkowic_i_urbaszczyzny?s=86351190 https://www.petycjeonline.com/nie_dla_budowy_ponocnej_czci_obwodnicy_owicza_w_rejonie_maszyc_klewkowa_goleska_strzelcowa_i_popowa Łowicz potrzebuje jedynie obwodnicy od strony północno - wschodniej by wyprowadzić ruch tranzytowy pojazdów z ulic Warszawskiej i Bolimowskiej a więc połączenia poza miastem DK92 z DK70. Pozostałe projektowane warianty są zbędne, nie mają uzasadnienia i są marnotrawieniem publicznych pieniędzy. Od strony południowo - wschodniej biegnie autostrada A2 z węzłami w Nieborowie i Łyszkowicach - nie ma więc potrzeby projektowania wariantów 3 i 4. Dzięki autostradzie automatycznie zmniejszył się ruch na istniejącej od strony zachodniej obwodnicy Łowicza/DK 14, ul. Łódzka, Prymasowska, Podgrodzie, Zamkowa/ do skrzyżowania z DK92/ ul. Poznańska/ Po co więc dodatkowa obwodnica/ warianty 1 i 2/ do już istniejącej. Projektowane od strony północnej miasta wszystkie warianty w praktyce łączą jedynie DK92 z DK92. Chyba tylko po to by wyłączyć z ruchu fragment DK92 biegnący przez miasto/ ul. Poznańska/ z rozbudowanym w ostatnim czasie wiaduktem nad szlakiem kolejowym Warszawa - Poznań. Nie ma takiej potrzeby.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			W odniesieniu do obaw mieszkańców w zakresie środowiska, na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W zakresie Lasku Miejskiego, zajęcie jego terenu nastąpi w minimalnym zakresie z uwagi na odsunięcie się od zabudowy Urbańszczyzny. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
107	BR001	26.05.2021	Bratkowice		8529/12	"NIE" dla obwodnicy Łowicza w proponowanych wariantach. "TAK" dla łącznika DK92 z DK70. Wnoszę o odstąpienie od dalszych etapów prac nad wariantami 1,2,3,4 w projektowanej obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14,70 i 92. W pełni popieram argumenty za powyższym przedstawione w Petycjach udostępnionych na stronach https://www.petycjeonline.com/nie_dla_obwodnicy_owicza_w_rejonie_zielkowic_i_urbaszczyzny?s=86351190 https://www.petycjeonline.com/nie_dla_budowy_ponocnej_czci_obwodnicy_owicza_w_rejonie_maszyc_klewkowa_goleska_strzelcowa_i_popowa Łowicz potrzebuje jedynie obwodnicy od strony północno - wschodniej by wyprowadzić ruch tranzytowy pojazdów z ulic Warszawskiej i Bolimowskiej a więc połączenia poza miastem DK92 z DK70. Pozostałe projektowane warianty są zbędne, nie mają uzasadnienia i są marnotrawieniem publicznych pieniędzy. Od strony południowo - wschodniej biegnie autostrada A2 z węzłami w Nieborowie i Łyszkowicach - nie ma więc potrzeby projektowania wariantów 3 i 4. Dzięki autostradzie automatycznie zmniejszył się ruch na istniejącej od strony zachodniej obwodnicy Łowicza/DK 14, ul. Łódzka, Prymasowska, Podgrodzie, Zamkowa/ do skrzyżowania z DK92/ ul. Poznańska/ Po co więc dodatkowa obwodnica/ warianty 1 i 2/ do już istniejącej. Projektowane od strony północnej miasta wszystkie warianty w praktyce łączą jedynie DK92 z DK92. Chyba tylko po to by wyłączyć z ruchu fragment DK92 biegnący przez miasto/ ul. Poznańska/ z rozbudowanym w ostatnim czasie wiaduktem nad szlakiem kolejowym Warszawa - Poznań. Nie ma takiej potrzeby.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			W odniesieniu do obaw mieszkańców w zakresie środowiska, na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W zakresie Lasku Miejskiego, zajęcie jego terenu nastąpi w minimalnym zakresie z uwagi na odsunięcie się od zabudowy Urbańszczyzny. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
108	ZI020 ZI021	26.05.2021	Zielkowice		-	"NIE" dla obwodnicy Łowicza w proponowanych wariantach. "TAK" dla łącznika DK92 z DK70. Wnoszę o odstąpienie od dalszych etapów prac nad wariantami 1,2,3,4 w projektowanej obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14,70 i 92. W pełni popieram argumenty za powyższym przedstawione w Petycjach udostępnionych na stronach https://www.petycjeonline.com/nie_dla_obwodnicy_owicza_w_rejonie_zielkowic_i_urbaszczyzny?s=86351190 https://www.petycjeonline.com/nie_dla_budowy_ponocnej_czci_obwodnicy_owicza_w_rejonie_maszyc_klewkowa_goleska_strzelcowa_i_popowa Łowicz potrzebuje jedynie obwodnicy od strony północno - wschodniej by wyprowadzić ruch tranzytowy pojazdów z ulic Warszawskiej i Bolimowskiej a więc połączenia poza miastem DK92 z DK70. Pozostałe projektowane warianty są zbędne, nie mają uzasadnienia i są marnotrawieniem publicznych pieniędzy. Od strony południowo - wschodniej biegnie autostrada A2 z węzłami w Nieborowie i Łyszkowicach - nie ma więc potrzeby projektowania wariantów 3 i 4. Dzięki autostradzie automatycznie zmniejszył się ruch na istniejącej od strony zachodniej obwodnicy Łowicza/DK 14, ul. Łódzka, Prymasowska, Podgrodzie, Zamkowa/ do skrzyżowania z DK92/ ul. Poznańska/ Po co więc dodatkowa obwodnica/ warianty 1 i 2/ do już istniejącej. Projektowane od strony północnej miasta wszystkie warianty w praktyce łączą jedynie DK92 z DK92. Chyba tylko po to by wyłączyć z ruchu fragment DK92 biegnący przez miasto/ ul. Poznańska/ z rozbudowanym w ostatnim czasie wiaduktem nad szlakiem kolejowym Warszawa - Poznań. Nie ma takiej potrzeby.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			W odniesieniu do obaw mieszkańców w zakresie środowiska, na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W zakresie Lasku Miejskiego, zajęcie jego terenu nastąpi w minimalnym zakresie z uwagi na odsunięcie się od zabudowy Urbańszczyzny. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
109	SR004	26.05.2021	Śródmieście		2447	Jak poniżej	x			Wariant 4 (czerwony)	x			-
110	ZI022	27.05.2021	Zielkowice		916/1	Najlepszym rozwiązaniem byłoby nie rozdzielanie mieszkańców tylko pobudowanie obwodnicy przy granicy z miastem Łowicz	x			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	W ramach zadania inwestycyjnego poza obwodnicą, zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające zachowanie istniejących połączeń drogowych. Umożliwią one swobodne przemieszczanie się mieszkańców w poprzek wybudowanej drogi.
111	ZI023	28.05.2021	Zielkowice		608/12	Nie dla ringu wokół Łowicza! (a szczególnie po stronie gminy Łowicz, po Zielkowicach) NIE!. Kupując działkę, budując dom 5 lat temu miało to być ciche, zielone miejsce - a teraz mam mieć obwodnicę za płotem? Nie zgadzam się! Czuję wielką obawę o tereny zielone, rekreacyjne Łowicza - Lasek miejski i zalew, z którego korzystam z dziećmi, które są jednym z nielicznych miejsc, gdzie można odetchnąć w przyjemnych warunkach. Sytuację mieszkańców Zatorza rozumiem i jestem za budową odcinka DK70 z DK92. Ale nie całości obwodnicy w żadnym z wariantów 1-4 wokół - to tereny gmin, nie miasta.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W zakresie Lasku Miejskiego, zajęcie jego terenu nastąpi w minimalnym zakresie, bez wpływu na jego dalsze użytkowanie.
112	ZI024 (uzupełnienie wniosku ZI006)	28.05.2021	Zielkowice		591/16	Jestem przeciwny budowaniu obwodnicy, której zakres wychodzi poza planowany pierwotny etap tj. połączenie dróg 70 i 92. Stanowczo sprzeciwiam się wariantowi 4, który przebiega przez środek nowo wybudowanego osiedla domków jednorodzinnych dzieląc je na pół. Będziemy narażeni na nieznośny hałas, który ma negatywny wpływ na funkcjonowanie człowieka. Koncepcja budowy obwodnicy jest niekorzystna dla mieszkańców oraz okolicznych miejscowości, którzy chętnie korzystają z uroków przyrody i ciszy panującej na tych terenach uprawiając sport. Obwodnica ta narusza cenne tereny przyrodnicze przecinając szlaki migracji zwierząt. Miejscowy plan zagospodarowania terenu przewiduje w tym miejscu zabudowę mieszkalną domków jednorodzinnych. Zaproponowany wariant nie jest zgodny z definicją obwodnicy, która z założenia nie może przebiegać przez tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
113	ZI025 (uzupełnienie wniosku ZI007)	28.05.2021	Zielkowice		591/16	Jestem przeciwna budowaniu obwodnicy, której zakres wychodzi poza planowany pierwotny etap tj. połączenie dróg 70 i 92. Stanowczo sprzeciwiam się wariantowi 4, który przebiega przez środek nowo wybudowanego osiedla domków jednorodzinnych dzieląc je na pół. Będziemy narażeni na nieznośny hałas, który ma negatywny wpływ na funkcjonowanie człowieka. Koncepcja budowy obwodnicy jest niekorzystna dla mieszkańców oraz okolicznych miejscowości, którzy chętnie korzystają z uroków przyrody. Tereny są miejscem częstych wycieczek rowerowych. Koncepcja ta jest również niekorzystna dla wielu żyjących tu gatunków zwierząt i ptaków. Miejscowy plan zagospodarowania terenu przewiduje w tym miejscu zabudowę mieszkalną domków jednorodzinnych, dlatego właśnie w tym miejscu postanowiłam pobudować swój dom. Zaprezentowany wariant nie jest zgodny z definicją obwodnicy, która z założenia nie może przebiegać przez tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
114	ZI026	28.05.2021	Zielkowice		-	Nielogiczne jest wydanie tak dużej sumy na powielenie dróg, które już istnieją czym powinna zainteresować się TELEWIZJA - Jedynie łącznik jest bardzo potrzebny z DK70 do DK92 - Nie zgadzam się na hałas dla wielu rodzin z dziećmi - Nie zgadzam się na wysiedlenia i nieszczelnie siedlisk zwierząt - Nie zgadzam się na niszczenie zalewu gdzie 1000 osób rocznie łowi ryby	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Planowana w ramach zadania obwodnica przejmie zadania istniejących odcinków dróg krajowych, które znajdą się w jej wnętrzu. Odcinki tych dróg staną się drogami miejskimi i będą służyć przede wszystkim mieszkańcom Łowicza. W przypadku stwierdzenia przekroczeń hałasu zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Na dalszym etapie projektowym zostanie opracowany Raport odziaływania na środowisko, który stwierdzi występowanie siedliska zwierząt oraz sposób swobodnej ich migracji. Żaden z prezentowanych wariantów obwodnicy nie ingeruje bezpośrednio w tereny zalewu w związku z tym będzie możliwe dalsze jego funkcjonowanie w dotychczasowej formie.
115	BO013	30.05.2021	Bolimowska		2644/4	-	X			Wariant 4 (czerwony)		X		-
116	BO014	30.05.2021	Bolimowska		2644/4	-	X			Wariant 4 (czerwony)		X		-
117	BO015	31.05.2021	Bolimowska		2645/3	Wnioskuję za budową obwodnicy Łowicza. Moim zdaniem obwodnica jest niezbędna dla mieszkańców Łowicza. W 2012 roku po otwarciu autostrady A2 kierowcy samochodów ciężarowych zrobili sobie tranzyt przez Łowicz drogami nr 70 i 92. Skracają sobie drogę przez Łowicz jadąc do Kutna. Obecnie natężenie ruchu przez samochody ciężarowe jest bardzo duże co utrudnia życie mieszkańców Łowicza, nie tylko tych mieszkających w bezpośrednim sąsiedztwie dróg nr 70 i 92	X			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
118	ZI027 (uzupełnienie wniosku ZI011)	31.05.2021	Zielkowice		591/15	Stanowczo sprzeciwiam się budowie obwodnicy w wariantach 3 i 4. 1. Obydwa warianty ingerują w obszar lasku miejskiego i zalewu oraz niszczą teren Zielkowic, który dla mieszkańców, także Łowicza jest traktowany jako rekreacyjny, miejsce odpoczynku i relaksu. TO JEDNE Z NIEWIELU TAKICH TERENÓW W POBLIŻU MIASTA! PIĘKNE I ZIELONE! 2. Wariant 4 przebiega przez sam środek osiedla nowych domków jednorodzinnych. Ci ludzie wydając oszczędności swojego życia i niejednokrotnie zadłużając się na wiele lat, wybrali to miejsce do zamieszkania, gdyż szukali spokoju i ciszy w otoczeniu pięknej przyrody i dzikich zwierząt . 3. Mieszkańcy zarówno Ci bliżej planowanej obwodnicy, jak i zamieszkali dalej będą narażeni na ciągły hałas. Nie tak wyobrażali sobie spędzić resztę życia w wymarzonym domu! 4. Budowa, którejś z tych tras zniszczy tereny cenne przyrodniczo. To właśnie tutaj można obcować z dzikimi zwierzętami takimi jak m.in.: bociany, bażanty, sarny, łosie, wiewiórki i wiele, wiele innych. Zwierzęta stracą swoje naturalne szlaki migracji. 5. Wszystkie warianty nie są zgodne z definicją obwodnicy, która nie może przebiegać przez tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej. Każdy z tych wariantów przeczy tej definicji. NIE dla obwodnicy całego Łowicza. Tak tylko i wyłącznie dla połączenia DK70 i DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W odniesieniu do obaw mieszkańców w zakresie środowiska, na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W zakresie Lasku Miejskiego, zajęcie jego terenu nastąpi na minimalnym obszarze. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
119	ZI028 (uzupełnienie wniosku ZI012)	31.05.2021	Zielkowice		591/15	Stanowczo sprzeciwiam się budowie obwodnicy w wariantach 3 i 4. 1. Obydwa warianty ingerują w obszar lasku miejskiego i zalewu oraz niszczą teren Zielkowic, który dla mieszkańców, także Łowicza jest traktowany jako rekreacyjny, miejsce odpoczynku i relaksu. TO JEDNE Z NIEWIELU TAKICH TERENÓW W POBLIŻU MIASTA! PIĘKNE I ZIELONE! 2. Wariant 4 przebiega przez sam środek osiedla nowych domków jednorodzinnych. Ci ludzie wydając oszczędności swojego życia i niejednokrotnie zadłużając się na wiele lat, wybrali to miejsce do zamieszkania, gdyż szukali spokoju i ciszy w otoczeniu pięknej przyrody i dzikich zwierząt . 3. Mieszkańcy zarówno Ci bliżej planowanej obwodnicy, jak i zamieszkali dalej będą narażeni na ciągły hałas. Nie tak wyobrażali sobie spędzić resztę życia w wymarzonym domu! 4. Budowa, którejś z tych tras zniszczy tereny cenne przyrodniczo. To właśnie tutaj można obcować z dzikimi zwierzętami takimi jak m.in.: bociany, bażanty, sarny, łosie, wiewiórki i wiele, wiele innych. Zwierzęta stracą swoje naturalne szlaki migracji. 5. Wszystkie warianty nie są zgodne z definicją obwodnicy, która nie może przebiegać przez tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej. Każdy z tych wariantów przeczy tej definicji. NIE dla obwodnicy całego Łowicza. Tak tylko i wyłącznie dla połączenia DK70 i DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W odniesieniu do obaw mieszkańców w zakresie środowiska, na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W zakresie Lasku Miejskiego, zajęcie jego terenu nastąpi na minimalnym obszarze. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
120	KO045	31.05.2021	Kostka		4679/11	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
121	KO046	31.05.2021	Kostka		4679/11	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
122	KO047	31.05.2021	Kostka		4679/11	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
123	ZI029	31.05.2021	Zielkowice		574/5	Łowicz już ma obwodnicę, po co robić obwodnicę obwodnicy i niszczyć przyrodę, domy i miejsca rekreacyjne. Po co budzić w ludziach, którzy niedawno kupili działki w terenach bliskich planowanym wariantom niepokój czy powinni się budować czy nie. Łowiczowi potrzeba jedynie tego by odciążyć Zatorze - czyli zbudować łącznik DK70-DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnicy miasta zapewni efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Poprawa przepustowości głównych arterii jest jednym z kluczowych elementów, które mogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionu, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług. Realizacja obwodnicy pozwoli również zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną i szybką komunikacją.
124	ZI030 (uzupełnienie wniosku ZI001)	31.05.2021	Zielkowice		609/6 609/7	Jako mieszkaniec gminy Łowicz oraz właściciel nieruchomości znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej obwodnicy Łowicza stanowczo sprzeciwiam się tej budowie w zaprogramowanych czterech wariantach. Jedynie słuszna i społecznie akceptowana jest obwodnica wschodnia pomiędzy DK92 a DK70. Pozostałe koncepcje są złe i niepotrzebne, bo albo zniszczą tereny objęte Naturą 2000 oraz podzielą pola i łąki, albo zniszczą lasek miejski wraz z przyległym zalewem oraz nowo wybudowane osiedle domków jednorodzinnych, nie mówiąc już o zniszczeniu zwartej zabudowy w Zielkowicach i Popowie. Nie zgadzam się na budowanie ringu wokół Łowicza. Łowicz ma już naturalne obwodnice. Obwodnice obwodnic są niepotrzebne i niezasadne. Nie wolno budować niszcząc jednocześnie! Nie wolno niszczyć spokoju na wsi i terenów rekreacyjnych. Nie wolno niszczyć przyrody, siedlisk dzikich zwierząt. Tereny wokół Łowicza są unikatowe i nie wolno ingerować w ich obecny kształt. Wnoszę o usunięcie wszystkich 4 wariantów. TAK dla DK92-DK70	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W odniesieniu do obaw mieszkańców w zakresie środowiska, na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W zakresie Lasku Miejskiego, zajęcie jego terenu nastąpi na minimalnym obszarze. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
125	ZI031	31.05.2021	Zielkowice		379/1	Jako mieszkaniec Zielkowic nie zgadzam się na wybudowanie obwodnicy w mojej miejscowości. Proponowane warianty utrudniłyby dojazd do ich posesji w chwili budowy. Spowoduje spadek wartości ziemi i budynków. Domy naszych sąsiadów zostaną zniszczone a my będziemy pozbawieni ciszy i spokoju. Nie chcemy wprowadzać części miasta do nowej wsi	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
126	ZI032	31.05.2021	Zielkowice		379/1	Jako mieszkaniec Zielkowic jestem tylko za wybudowaniem odcinka łączącego DK70 z DK92 nie popieram pozostałych wariantów.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
127	BO016	01.06.2021	Bolimowska		2645/3	Wnioskuję za budową obwodnicy Łowicza	X			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
128	OS001	01.06.2021	Ostrów		119	Popieram budowę obwodnicy Łowicza w części południowej od DK92 (92-703-14-70-92) Obwodnica taka jest bardzo potrzebna nie tylko mieszkańcom Łowicza ale również powiatu Łowieckiego, wszystkim przejeżdżającym przez Łowicz. Codziennie w godzinach szczytu tworzą się korki na 703 przed skrzyżowaniem z 14, w których stoją nie tylko kierowcy jadący do Łowicza ale również dalej aby się dostać do autostrady A2 w kierunku warszawy. Kierowcy muszą nie tylko spędzić często kilkadziesiąt minut w korku ale jeszcze przejechać przez miasto. Obecnie nie ma możliwości ominięcia tego skrzyżowania. Moim zdaniem północna część obwodnicy (na północ od DK92 (92-584-92)) nie jest potrzebna, gdyż te role dobrze spełnia sama DK92, na której ruch odbywa się dość płynnie.	X			Wariant 1 (błękitny), Wariant 2 (różowy), Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)		X		Przyjęto do wiadomości.
129	ZI033	02.06.2021	Zielkowice		1337 17 18/4	Popieram połączenie odcinka DK70 z DK 92 - mieszkańcy osiedla Zatorze powinni mieć więcej spokoju Reszta obwodnicy jest w chwili obecnej obwodnica zbyteczna.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			
130	ZI034	02.06.2021	Zielkowice		1337 17 18/4	Szanowni Państwo wnoszę zadecydowany sprzeciw wobec obwodnicy Łowicza w zaproponowanych wariantach. W mojej opinii naruszają one dobrostan ludzi i ich prawo do dobrego życia, czystej wody, powietrza oraz narażają dobra prywatne wielu ludzi mieszkających na terenie naszej gminy. Jako mieszkańcy gminy mamy prawo żądać aby zabezpieczono nasze interesy jako mieszkańców oraz zadbania o dobro całego ekosystemu naszej gminy - w tym zwierząt, roślin, całą przyrodą nieożywioną.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnic miast zapewni efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Poprawa przepustowości głównych arterii jest jednym z kluczowych elementów, które mogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług. Realizacja planowanych w Programie inwestycji pozwoli również zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną i szybką komunikacją. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki, zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu.
131	001	02.06.2021	-		-	Jestem za obwodnicą Łowicza ul. Bolimowską z Poznańską tj. DK70 i DK 92. Dalsze prowadzenie drogi wg. Wariantu 1 do 4 uważam za niepotrzebne.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
132	PL001	02.06.2021	Placencja		98 97	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
133	BR002	02.06.2021	Bratkowice		8497/70	Argumenty przeciw obwodnicy wokół miasta Łowicza: - zniszczenie terenów zielonych (obszar natura 2000), zniszczenie siedlisk gatunków zwierząt, -Istnienie istniejących obwodnic miasta, DK92-DK14, w miejscu sygnalizacji świetlnej pobudować ronda, niezbędny jest tylko łącznik DK70 z DK92 -Utrata wartości rynkowej działek znajdujących się w obrębie planowanej obwodnicy, -Zbyt wysokie koszty finansowa a przede wszystkim społeczne nieprzemyślanego planu obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W ramach opracowywanej przez Projektant dokumentacji powstanie nie tylko projekt techniczny obwodnicy ale również dokumenty umożliwiające podjęcie właściwej decyzji o wyborze wariantu, oraz wskazujące sposób zabezpieczenia interesów zarówno mieszkańców jak również lokalnego ekosystemu. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
134	BR003	02.06.2021	Bratkowice		8497/70	Argumenty przeciw obwodnicy wokół miasta Łowicza: - zniszczenie terenów zielonych włączając w to obszar Natura 2000, -połączenie drogi 14 i 92 stanowi "naturalną" obwodnicę i wykonywanie obwodnicy "obwodnicy" jest bezcelowe, naraża na koszty, -utrudnienie ruchu w postaci skrzyżowań bezkolizyjnych na terenie miasta poprawiłoby komunikację lepiej niż obwodnica oddalana o kilometry od miasta.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Z uwagi na istotną ingerencję w przyległy teren i związana z tym konieczność znacznych wyburzeń przyległej zabudowy nie jest możliwe na terenie miasta realizowanie bezkolizyjnych połączeń drogowych.
135	BR004	02.06.2021	Bratkowice		8527/19	Zbędna nowa obwodnica, tylko obwodnica dla Zatorza		X		żaden	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
136	BR005	02.06.2021	Bratkowice		-	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy Łowicza w miejscach proponowanych przez miasto, gdyż według mnie to zbyt duża ingerencja w strefy zielone mieście oraz tragedia ludzi którzy podlegają wyniesieniu. Uważam, że najlepszym rozwiązaniem jest połączenie ul. Poznańskiej z drogą DK70 na wysokości która omija osiedle Konopnickiej.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
137	BR006	02.06.2021	Bratkowice		-	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy wokół Łowicza ponieważ zostaną zniszczone strefy zielone, wywłaszczeni zostaną ludzie z majątków. Powstaną kolejne skrzyżowania utrudniające wyjazdy i dojazdy z i do miasta. Ingerencja w lasek miejski który jest parkiem naturalnym w naszym mieście. Jestem za połączeniem ul. Poznańskiej z drogą DK70 na wysokości stawów omijając osiedle konopnickiej.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Za zajęte w ramach budowy nieruchomości właścicielowi zostanie wypłacone odszkodowanie. Budowa obwodnicy ma za zadanie poprawę bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców. Poprawa przepustowości zaspokoi oczekiwania mieszkańców związane z szybką i bezpieczną komunikacją.
138	BR007	02.06.2021	Bratkowice		8527/8	Nie dla obwodnicy. Mamy mało terenów zielonych. Wystarczy nam obwodnica DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92		X		Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
139	KO004	02.06.2021	Korabka		1893/4	Dla Łowicza - wnioskuję o obwodnicę łączącą Bolimowską z Poznańską			X	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
140	MA006 (uzupełnienie do wniosku MA001)	02.06.2021	Małszyce		683	Jestem przeciwny budowie północnej części obwodnicy. Mieszkając w tych rejonach, uważam, że nie jest nam potrzebna kolejna obwodnica. Obwodnicą dla naszego obszaru jest trasa poznańska. Nie jest prawdą stwierdzenie "burmistrze" a raczej osoby na stanowisku burmistrza, która zdradziła nas mieszkańców, że trasa poznańska jest przeciążona. Osobiście uczęszczam nią codziennie w godzinach wzmożonego ruchu i nigdy nie zdarzyło mi się utknąć w korku. Pomyślmy lepiej jak mądrze wydać te pieniądze.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
141	MA007 (uzupełnienie do wniosku MA002)	02.06.2021	Małszyce		683	Jestem przeciwna budowie północnej części obwodnicy. Wybrałam to miejsce zamieszkania ceniąc sobie ciszę, spokój i bliskość z przyrodą. Zamiast widoku z okna pięknego lasu miałabym obwodnicę i tiry. Czuję się oszukana, ponieważ w roku 2019 powiedziano mi w urzędzie miasta, że nie ma planów względem mojej działki, a teraz pan burmistrz kłamie w żywe oczy, że ta obwodnica jest nam potrzebna.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
142	MA008	02.06.2021	Małszyce		678/1	Nie potrzebna jest obwodnica następna, już dostatecznie dużo jest.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
143	MA009	02.06.2021	Małszyce		678/1	Dodatkowa obwodnica jest zbędna i nie potrzebna aby niszczyć ludzkie domy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
144	MA010	02.06.2021	Małszyce		678/1	Zbędna jest dodatkowa obwodnica.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
145	MA011	02.06.2021	Małszyce		678/1	Zbędna jest dodatkowa obwodnica.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
146	SR006	02.06.2021	Śródmieście		-	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnicy miasta zapewni efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Poprawa przepustowości głównych arterii jest jednym z kluczowych elementów, które mogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionu, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług. Realizacja obwodnicy pozwoli również zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną i szybką komunikacją.
147	ST005	02.06.2021	Strzelcew		149/7	Mamy obwodnicę DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnicy miasta zapewni efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Poprawa przepustowości głównych arterii jest jednym z kluczowych elementów, które mogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionu, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług. Realizacja obwodnicy pozwoli również zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną i szybką komunikacją.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
148	ST006 (uzupełnienie do wniosku ST003)	02.06.2021	Strzelcew		149/8 149/13 149/14 149/10	Mamy obwodnicę DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnicy miasta zapewni efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Poprawa przepustowości głównych arterii jest jednym z kluczowych elementów, które mogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionu, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług. Realizacja obwodnicy pozwoli również zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną i szybką komunikacją.
149	ST005	02.06.2021	Strzelcew		149/8 149/13 149/14 149/10	Mamy obwodnicę DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnicy miasta zapewni efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Poprawa przepustowości głównych arterii jest jednym z kluczowych elementów, które mogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionu, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług. Realizacja obwodnicy pozwoli również zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną i szybką komunikacją.
150	ST008	02.06.2021	Strzelcew		149/6	Wnoszę stanowczy protest przeciw wszystkim wariantom północnej obwodnicy Łowicza. Uważam, że budowa tego odcinka jest ekonomicznie nieuzasadniona, gdyż naturalna obwodnicą tej części miasta jest DK92 i DW584 gdzie nie występuje nadmierny ruch - codziennie korzystam z tej drogi dojeżdżając do pracy do Skierniewic i nigdy nie było tam korków. Nie zgadzam się na niszczenie lokalnej fauny i flory (obszar Natura 2000), sprzeciwiam się dewastacji terenów rekreacyjnych i zakłócaniu spokoju mieszkańców wsi a tym bardziej wysiedlenia. Zamieszkałem na wsi dla ciszy i spokoju i nie zaakceptuje ruchliwej drogi w pobliżu.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
151	ST009	02.06.2021	Strzelcew		149/6	Stanowczo protestuję przeciwko budowie obwodnicy Łowicza. W wariancie innym niż odcinek Łączący DK70 z DK92. Łowicz nie potrzebuje tak szeroko zakrojonej inwestycji - jest ona nieuzasadniona ekonomicznie. Codziennie dojeżdżam do pracy DK92 biegnącą w granicach miasta i nie jest ona przeciążona. Budowa obwodnicy zniszczy nie tylko lokalne środowisko naturalne, ale także przyczyni się do tragedii ludzkich - wysiedleń, podziału pól uprawnych oraz zakłócenia spokoju sielskiej wsi - miejsca, które wybrałam do życia właśnie ze względu na ciszę i bliskość natury. Nie zgadzam się na wycinkę lasów, które są domem wielu zwierząt i służą mieszkańcom miasta jako tereny rekreacyjne. Zapowiadam swój aktywny udział w protestach przeciwko budowie obwodnicy Łowicza. Popieram jedynie budowę odcinka łączącego DK92 z 70.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Za zajęte w ramach budowy obwodnicy nieruchomości (min. budynki mieszkalne) zostanie właścicielowi wypłacone odszkodowanie, które umożliwi odbudowę zabudowy.
152	ST010	02.06.2021	Strzelcew		150/10	Niniejszym stanowczo protestuję przeciwko wszystkim wariantom północnej obwodnicy Łowicza. Jestem przekonana, że budowa tego odcinka jest niepotrzebna i nieuzasadniona ekonomicznie. Naturalną i istniejącą obwodnicą tej części miasta jest DK92 i DW584 gdzie nie występuje nadmierny ruch. Korzystam codziennie z tej trasy i nie ma tam korków a po oddaniu autostrady A-2, ruch na tej drodze jest wyraźnie mniejszy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na zlecenie GDDKiA co pięć lat opracowuje się pomiar ruchu, który jednoznacznie wskazuje, że pomimo powstania w 2012 roku autostrady notuje się wzrost ruchu na drogach krajowych min. na drogach krajowych nr 14, 70 i 92.
153	ST011	02.06.2021	Strzelcew		150/10	Niniejszym stanowczo protestuję przeciwko wszystkim wariantom północnej obwodnicy Łowicza. Jestem przekonany, że budowa tego odcinka jest niepotrzebna i nieuzasadniona ekonomicznie. Naturalną i istniejącą obwodnicą tej części miasta jest DK92 i DW584 gdzie nie występuje nadmierny ruch. Korzystam codziennie z tej trasy i nie ma tam korków a po oddaniu autostrady A-2, ruch na tej drodze jest wyraźnie mniejszy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na zlecenie GDDKiA co pięć lat opracowuje się pomiar ruchu, który jednoznacznie wskazuje, że pomimo powstania w 2012 roku autostrady notuje się wzrost ruchu na drogach krajowych min. na drogach krajowych nr 14, 70 i 92.
154	ST012	02.06.2021	Strzelcew		148	Niniejszym składam protest przeciwko wszystkim wariantom północnej obwodnicy Łowicza istniejąca obwodnica tej części miasta DK90 oraz DW584 jest wystarczająca - nie ma tu korków ani nadmiernego ruchu zatem inwestowanie w kolejną drogę jest ekonomicznie nieuzasadnione kolejnym argumentem przeciwko tej inwestycji jest sprawa ekologii, niszczenie tutejszej przyrody zarówno moja rodzina jak i wiele innych przeprowadziliśmy się tu z miasta w poszukiwaniu spokoju i pięknej natury, stanowczo nie zgadzam się na budowę proponowanej obwodnicy. Będę aktywnie protestować jeśli nie wycofacie się z tego.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na zlecenie GDDKiA co pięć lat opracowuje się pomiar ruchu, który jednoznacznie wskazuje, że pomimo powstania w 2012 roku autostrady notuje się wzrost ruchu na drogach krajowych min. na drogach krajowych nr 14, 70 i 92. Na dalszym etapie projektowania zostanie opracowany Raport o odziaływaniu inwestycji na środowisko, który wskaże między innymi w jakim zakresie inwestycja wpływa negatywnie na środowisko i sposób minimalizacji tego wpływu.
155	ST013	02.06.2021	Strzelcew		148	Niniejszym stanowczo protestuję przeciwko wszystkim wariantom północnej obwodnicy Łowicza. Jestem przekonany, że budowa tego odcinka jest niepotrzebna i nieuzasadniona ekonomicznie. Naturalną i istniejącą obwodnicą tej części miasta jest DK92 i DW584 gdzie nie występuje nadmierny ruch. Korzystam codziennie z tej trasy i nie ma tam korków a po oddaniu autostrady A-2, ruch na tej drodze jest wyraźnie mniejszy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na zlecenie GDDKiA co pięć lat opracowuje się pomiar ruchu, który jednoznacznie wskazuje, że pomimo powstania w 2012 roku autostrady notuje się wzrost ruchu na drogach krajowych min. na drogach krajowych nr 14, 70 i 92.
156	ST014	02.06.2021	Strzelcew		148	jest obwodnica DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
157	ST015	02.06.2021	Strzelcew		154	Argumenty przeciw budowie obwodnicy okrążającej miasto jest zbędna wystarczy połączyć drogę DK92 - DK70: -Obwodnica zniszczy tereny zielone (obszar Natura 2000) zniszczy siedliska gatunków ptaków i zwierząt, -utrudni dojazd do miasta i z powrotem, wydłuży czas dojazdu a rolnikom do swych gruntów, -utrata wartości rynkowej i użytecznej terenów położonych obok obwodnicy, -niepotrzebne koszty związane z infrastruktury drogowej, które obciążą budżet gminy, - istniejąca obwodnica DK92-DK14 zaspokaja potrzeby miasta, wystarczy pobudować łącznik DK92-DK70, - usprawnienie ruchu na terenie miasta (budowa ronda)	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Jednocześnie informuję, że w ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem. Dodatkowo obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
158	ST016	02.06.2021	Strzelcew		139	Wnioskuję o utworzenie odcinak łączącego DK70 z DK92. Jednocześnie jestem przeciwna budowie obwodnicy miasta Łowicza. Budowa odcinka łączącego DK70 z DK92 rozwiązuje problem ruchu tranzytowego w obrębie osiedla Zatorze.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
159	ST017	02.06.2021	Strzelcew		138/7	Budowa obwodnicy jest zbędna. Potrzebna jest jedynie obwodnica łącząca DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
160	ST018	02.06.2021	Strzelcew		-	Jestem przeciw budowie obwodnicy w obrębie Strzelcew, w tym rejonie rolę obwodnicy doskonale spełnia droga DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
161	ST019	02.06.2021	Strzelcew		-	Jestem przeciw budowie obwodnicy w obrębie Strzelcew, w tym rejonie rolę obwodnicy doskonale spełnia droga DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
162	ST020	02.06.2021	Strzelcew		139	Wnioskuję o utworzenie odcinka łączącego DK70 z DK92. Jednocześnie jestem przeciwna budowie obwodnicy miasta Łowicza. Budowa odcinka łączącego DK70 z DK92 rozwiązuję problem ruchu tranzytowego w obrębie osiedla Zatorza.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
163	ST021	02.06.2021	Strzelcew		139	Wnioskuję o utworzenie odcinka łączącego DK70 z DK92. Jednocześnie jestem przeciwna budowie obwodnicy miasta Łowicza. Budowa odcinka łączącego DK70 z DK92 rozwiązuję problem ruchu tranzytowego w obrębie osiedla Zatorza.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
164	ST022	02.06.2021	Strzelcew		142	Jestem przeciw budowie obwodnicy w obrębie Strzelcew, w tym rejonie rolę obwodnicy doskonale spełnia droga DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
165	ST023	02.06.2021	Strzelcew		144	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
166	ST024	02.06.2021	Strzelcew		142	Jestem przeciw budowie obwodnicy w obrębie Strzelcew, w tym rejonie rolę obwodnicy doskonale spełnia droga DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
167	ST025	02.06.2021	Strzelcew		144	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
168	ST026	02.06.2021	Strzelcew		144	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
169	ST027	02.06.2021	Strzelcew		144	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
170	ST028	02.06.2021	Strzelcew		-	Druga obwodnica nie jest potrzebna w tym rejonie. Droga krajowa 92 wystarczy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
171	ST029	02.06.2021	Strzelcew		-	Druga obwodnica nie jest potrzebna w tym rejonie. Droga krajowa 92 wystarczy.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
172	ST030	02.06.2021	Strzelcew		138/9	Droga DK92 jest wystarczająca, obwodnica jest zbędna		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
173	ST031	02.06.2021	Strzelcew		138/9	Zbędna jest obwodnica, mamy DK92		X		żaden		X		Przyjęto do wiadomości.
174	ST032	02.06.2021	Strzelcew		68	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
175	ST033	02.06.2021	Strzelcew		68	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
176	ST034	02.06.2021	Strzelcew		130/1	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
177	ST035	02.06.2021	Strzelcew		-	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
178	ST036	02.06.2021	Strzelcew		-	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
179	ST037	02.06.2021	Strzelcew		138/12 138/13	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
180	ST038	02.06.2021	Strzelcew		-	Druga obwodnica nie jest potrzebna w tym rejonie. Droga krajowa 92 wystarczy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
181	ST039	02.06.2021	Strzelcew		-	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
182	ST040	02.06.2021	Strzelcew		136	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
183	ST041	02.06.2021	Strzelcew		136	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
184	ST042	02.06.2021	Strzelcew		136	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
185	ST043	02.06.2021	Strzelcew		138/11	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
186	ST044	02.06.2021	Strzelcew		-	Zbędna druga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
187	ST045	02.06.2021	Strzelcew		138/11	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
188	ST046	02.06.2021	Strzelcew		135	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
189	ST047	02.06.2021	Strzelcew		135	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
190	ST048	02.06.2021	Strzelcew		135	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
191	ST049	02.06.2021	Strzelcew		128/4	Zbędna druga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
192	ST050	02.06.2021	Strzelcew		128/4	Zbędna druga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
193	ST051	02.06.2021	Strzelcew		133/1	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
194	ST052	02.06.2021	Strzelcew		133/1	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
195	ST053	02.06.2021	Strzelcew		133/1	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
196	ST054	02.06.2021	Strzelcew		133/1	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
197	ST055	02.06.2021	Strzelcew		88	Najkorzystniejszy wariant obwodnicy dla Łowicza to DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
198	ST056	02.06.2021	Strzelcew		88	Najkorzystniejszy w mojej opinii jest wariant obwodnicy DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
199	ST057	02.06.2021	Strzelcew		138/8	Zbędna druga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
200	ST058	02.06.2021	Strzelcew		138/8	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
201	ST059	02.06.2021	Strzelcew		138/6	Zbędna jest budowa drugiej obwodnicy, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
202	ST060	02.06.2021	Strzelcew		138/6	Zbędna jest budowa drugiej obwodnicy, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
203	ST061	02.06.2021	Strzelcew		133/5	Wnioskuję o rezygnację z koncepcji budowy obwodnicy miasta Łowicza w jej północnej części. Jednocześnie wnioskuję o rezygnację połączenia DK92 z DK70. W mojej ocenie obwodnica wykonana z takim rozmachem, to duża gospodarność. Łowicz ma swoją obwodnicę (ul. Poznańska - DK92 - ul. Zamkowa - DK14, która po uruchomieniu autostrady A2 została w znacznym stopniu odciążona. Wpłynie ona również na walory turystyczno - rekreacyjne naszego miasta (zaproponowane przez państwa warianty przychodzą przez obszary, Natura 2000).		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt).
204	ST062	02.06.2021	Strzelcew		133/5	Wnoszę o zmianę wszystkich czterech wariantów obwodnicy w km 10+000 - 13+000 (km według wariantu żółtego i czerwonego). W wymienionym zakresie obwodnica wchodzi w kolizję z nowo wybudowanymi budynkami mieszkalnymi i będzie uciążliwa dla okolicznych mieszkańców, ponadto wchodzi w kolizję z ogólnodostępnym laskiem, z którego korzystają mieszkańcy północnej części miasta i okolic. Proszę o rozwiązanie przesunięcia w/w zakresu obwodnicy na południe (po północnej stronie linii WN wrysowanej kolorem czerwonym na państwa mapach). Takie rozwiązanie wprowadzi obwodnicę na tereny zajmowane przez skład budowlany, zakłady produkcyjne i nieużytki, dla których sąsiedztwo obwodnicy nie będzie tak uciążliwe jak dla mieszkańców domów jednorodzinnych.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na wskazanym odcinku w kierunku południowym.
205	ST063	02.06.2021	Strzelcew		131	Zbędna jest druga obwodnica, mamy drogę DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
206	ST064	02.06.2021	Strzelcew		131	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
207	ST065	02.06.2021	Strzelcew		131	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
208	ST066	02.06.2021	Strzelcew		131	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
209	ST067	02.06.2021	Strzelcew		139	Wnioskuję o utworzenie odcinka łączącego DK70 z DK92. Jednocześnie jestem przeciwna budowie obwodnicy miasta Łowicza. Budowa odcinka łączącego DK70 z DK92 rozwiąże problem ruchu tranzytowego w obrębie osiedla Zatorze.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
210	002	02.06.2021	-	st. Rady Powiatu Łowickiego	-	Uchwała Nr XXXVII/260/2021 PRŁ z dnia 1 czerwica 2021r w sprawie zajęcia stanowiska Rady Powiatu Łowickiego w sprawie opracowania studium korytarzowego dla zadania "Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych Nr 14, 70 i 92" na terenie Powiatu łowicki	-	-	-	-	-	-	-	Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Jednocześnie informuję, że proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
211	WY001	02.06.2021	Wygoda		37/1, 38/1	Wnoszę o zaprzestanie projektowania i budowy obwodnicy Łowicza przebiegającej przez wieś Urbańszczyzna. Przebieg obwodnicy zaburzy naturalne środowisko lasu miejskiego będącego zielonymi płucami Łowicza i okolic		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie Projektant wyjaśnia, że w trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
212	ZI035	04.06.2021	Zielkowice		585/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
213	BR008	04.06.2021	Bratkowice		8497/125 8497/126 8497/127	Zgadzam się z mieszkańcami Zatorza, że wybudowanie łącznika łączącego drogę krajową nr 70 z drogą krajową nr 92 jest dobrym wariantem aby wyeliminować ruch tranzytowy z ich osiedla.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
214	BR009	04.06.2021	Bratkowice		8497/125 8497/126 8497/127	Zgadzam się z mieszkańcami Zatorza, że wybudowanie łącznika łączącego drogę krajową nr 70 z drogą krajową nr 92 jest dobrym wariantem aby wyeliminować ruch tranzytowy z ich osiedla.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
215	BO017	06.06.2021	Bolimowska		2653/2	Jestem za jak najszybszym rozpoczęciem budowy obwodnicy Łowicza w jak największej odległości od miasta	X			Wariant 3 (żółty)			X	Przyjęto do wiadomości.
216	KL005	06.06.2021	Klewków		58	Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000, Pełna obwodnica zniszczy wiele domów, Pełna obwodnica to uciążliwy hałas dla wielu rodzin, Pełna obwodnica wypędzi wiele zwierząt.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
217	KL006	06.06.2021	Klewków		58	Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000, Pełna obwodnica zniszczy wiele domów, Pełna obwodnica to uciążliwy hałas dla wielu rodzin, Pełna obwodnica wypędzi wiele zwierząt.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
218	KL007	06.06.2021	Klewków		58	Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000, Pełna obwodnica zniszczy wiele domów, Pełna obwodnica to uciążliwy hałas dla wielu rodzin, Pełna obwodnica wypędzi wiele zwierząt.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
219	KL008	06.06.2021	Klewków		58	Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000, Pełna obwodnica zniszczy wiele domów, Pełna obwodnica to uciążliwy hałas dla wielu rodzin, Pełna obwodnica wypędzi wiele zwierząt.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
220	ZI036	06.06.2021	Zielkowice		606/7 607/7	Jestem przeciwny budowie obwodnicy w rejonie w którym w tym roku się wprowadziliśmy. Jest to spokojna okolica budowa tej obwodnicy zakłuci spokój i ciszę. Wprowadziliśmy się z Łowicza właśnie dlatego poza tym w tym miejscu jest dużo dzikiej przyrody i zwierząt.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie Projektant informuje projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań, dodatkowo w trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
221	KO048	06.06.2021	Kostka		4757/24	Jestem przeciwny budowy obwodnicy ponieważ zniszczy ona przyrodę i zanieczyści powietrze.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant informuje, że w trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
222	KO049	06.06.2021	Kostka		4757/24	Jestem przeciwna obwodnicy w rejonie Zielkowic, ponieważ jest to spokojna okolica, miejsce zamieszkania wielu rodzin z dziećmi oraz miejsce w którym zamieszkuje wiele dzikich zwierząt. Obwodnica ta ma "przechodzić obok akwenu wodnego " Zalewu oraz Lasku Miejskiego - jednego zielonego miejsca wypoczynkowego znajdującego się w Łowiczu.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie Projektant informuje, że projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań, dodatkowo w trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
223	ZI037	06.06.2021	Zielkowice		606/11 607/11	Jako właściciel nieruchomości znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej obwodnicy kategorycznie sprzeciwiam się temu rozwiązaniu. Wariant nr IV przebiega bezpośrednio przy granicy mojej działki. Dwa lata temu kupując działkę kierowaliśmy się ciszą, spokojem i dużą ilością terenów zielonych w tej okolicy ze względu na małe dzieci zależało nam również na czystym powietrzu. Nie było wówczas planów budowy obwodnicy tuż za płotem. Planowana koncepcja przebiegu obwodnicy na terenach przeznaczonych pod zabudowę jednorodzinną jest sprzeczna z planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym w Gminie Łowicz w 2004r.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie informujemy, że Projektant przedstawił cztery warianty przebiegu obwodnicy. Spotkanie z mieszkańcami ma między innymi za zadanie poznać opinię w zakresie społecznego aspektu lokalizacji drogi. Każdy wniosek zbliża, poprzez wielokryterialną analizę do wyboru najkorzystniejszego przebiegu obwodnicy. Stale rosnący ruch na drodze krajowej nr 14, 70 i 92 zmusza do odciążenia i upłynnienia ruchu poprzez budowę nowych dróg i obwodnic miast. Uchwalony w 2004 r MPZP nie mógł przewidzieć powstania w 2012 r pobliskiej autostrady A2 oraz jej wpływu na dociążenie istniejących układu dróg w mieście Łowicz.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
224	ZI038	06.06.2021	Zielkowice		606/11 607/11	Jako właściciel nieruchomości znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej obwodnicy kategorycznie sprzeciwiam się temu rozwiązaniu. Wariant nr IV obwodnicy przebiega bezpośrednio przy granicy mojej działki. Dwa lata temu kupując działkę kierowałam się ciszą, spokojem i dużą ilością terenów zielonych w tej okolicy. Ze względu na małe dzieci zależało nam również na czystym powietrzu. Nie było wówczas planów budowy drogi o tak dużym natężeniu ruchu. Planowana koncepcja przebiegu obwodnicy na terenach przeznaczonych pod zabudowę jednorodzinną jest sprzeczna z planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym w Gminie Łowicz w 2004r.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie informujemy, że Projektant przedstawił cztery warianty przebiegu obwodnicy. Spotkanie z mieszkańcami ma między innymi za zadanie poznać opinię w zakresie społecznego aspektu lokalizacji drogi. Każdy wniosek zbliża, poprzez wielokryterialną analizę do wyboru najkorzystniejszego przebiegu obwodnicy. Stale rosnący ruch na drodze krajowej nr 14, 70 i 92 zmusza do odciążenia i upłynnienia ruchu poprzez budowę nowych dróg i obwodnic miast. Uchwalony w 2004 r MPZP nie mógł przewidzieć powstania w 2012 r pobliskiej autostrady A2 oraz jej wpływu na dociążenie istniejących układu dróg w mieście Łowicz.
225	SR006	06.06.2021	Śródmieście		2357	Sprzeciwiam się budowie pełnej obwodnicy ponieważ: - zniszczy lasek miejski oraz zalew, - przyczyni się do migracji zwierząt, - zniszczy tereny natura 2000, - przyczyni się do wzrostu hałasu w dotychczas spokojnych terenach relaksu mieszkańców ziemi łowickiej, - zostanie zniszczonych wiele domów. Popieram budowę obwodnicy na odcinku łączącym DK70 z DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
226	SR007	06.06.2021	Śródmieście		2357	Sprzeciwiam się budowie pełnej obwodnicy ponieważ: - zniszczy lasek miejski oraz zalew, - utrudni a nawet uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny natura 2000, - zniszczy wiele domów, - przyczyni się do wzrostu hałasu, - generalnie pogorszy standard życia mieszkańców - wpłynie na wzmożoną migrację zwierząt Popieram budowę obwodnicy na odcinku łączącym DK70 z DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
227	ST068	06.06.2021	Strzelcew		149/7	Stanowczo sprzeciwiam się budowę obwodnicy Łowicza z następujących powodów: 1. Nieuzasadniona ekonomicznie inwestycja. Dotychczasowa obwodnica w zupełności wystarcza dla ruchu samochodowego, 2. Nie zgadzam się na wysiedlenie ludzi z ich domów, 3. Nie zgadzam się na ingerencję w środowisko naturalne które przyniesie budowa i eksploatacja obwodnicy, 4. Nie zgadzam się na okrajanie pól rolników		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
228	ŁW001	06.06.2021	Łowicka Wieś		7669/1	Jako mieszkaniec Łowicza popieram budowę jedynie odcinka łączącego DK70 z DK92. Pozostałe warianty są niepotrzebne. Przebiegają za blisko zabudowań i mogą zniszczyć tereny rekreacyjne.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
229	ZI039	06.06.2021	Zielkowice		667/1	Wnioskuję o budowę obwodnicy na odcinku łączącym DK70 z DK92, tj. obwodnicy Zatorza. Sprzeciwiam się wszelkim innym pomysłom (wariantom)dot. Obwodnicy, bowiem pełna obwodnica zniszczy Łowicki lasek miejski i zalew, utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, zniszczy tereny natura 2000 i ostatnie zielone tereny wokół Łowicza. Pełna obwodnica doprowadzi do zniszczenia wielu domów i zapewni hałas wielu rodzinom. Ponadto pełna obwodnica wypędzi wiele zwierząt, a co najgorsze doprowadzi do śmieci wielu z nich.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Budowa obwodnicy pozwoli na rozwój miasta, dzięki zwiększeniu atrakcyjności obszarów dla inwestorów. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Na kolejnych etapach obwodnica zostanie przeanalizowana również pod kątem przekroczeń norm hałasu i w wypadku ich wystąpienia, zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
230	KL009	07.06.2021	Klewków		107	Jako właściciel działki nr 107 wnoszę o korektę przebiegu trasy z jej przesunięciem na działkę nr 105 i 50. Informuję jednocześnie, iż działka nr 106 i 51 jest niezabudowana. Działka 104 i 49 nie jest wykorzystywana mieszkaniowo, zabudowa jest opuszczona i nadaje się do rozbiórki. Poprzez puszczenie osi jedni przez środek działki 105 i 50, której zabudowa w każdym z trzech wariantów będzie podlegać wyburzeniu pozwala uzyskać odstęp od pozostałych budynków około 40 m, tak po lewej jak i po prawej stronie drogi, a także równoległy przebieg drogi w stosunku do granic pozostałych działek bez ich klinowania przez co uzyskujemy prostopadłe dojście do torów kolejowych jak i DK92. Dalej w stronę rzeki znajdują się tylko działku rolne i łąki, na których możemy dowolnie projektować przebieg obwodnicy bez uszczerbku dla mieszkańców. Następnie w kierunku północnym można przerzucić obwodnicę poza rów melioracyjny co pozwala dowolnie kształtować jej przebieg przez działki o słabej jakości gleby w kierunku DW584. Jednocześnie oświadczam, że jestem przeciwny jakiejkolwiek budowie północnej obwodnicy Łowicza ponieważ nie spełnia ona pokładanych nadziei. Proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku Ps. Uważam, że obwodnica DK92 DK70 powinna być wpięta w DK70 na wysokości Mysłakowa co spowoduje likwidację niebezpiecznych zakrętów i przejazdu kolejowego, na których giną ludzie. Proponowany przebieg obwodnicy DK 92 DK70 jest przebiegiem na wczoraj, nie na jutro.	-	-	-	-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
231	ZI040	07.06.2021	Zielkowice		591/17	Żądam zaprzestania jakichkolwiek prac związanych z opracowywaniem projektów obwodnicy Łowicza w formie i kształcie zaproponowanej przez projektanta i ograniczenia dla tych czynności do odcinka łącząc DK70 z DK92. Powyższe motywuję tym, iż obecne prowadzone prace mają charakter braku gospodarności wykorzystania środków publicznych przez popełnianie różnych błędów tj. ogłoszono przetarg na realizację projektu bez rozpoznania interesu publicznego, który to interes będzie dopiero w przyszłości analizowany. Cały projekt jest przygotowany zza biurka i projektant pierwszy raz dokonał wizji lokalnej w maju br. Kolejna kwestią jest brak opracowania projektów o rzetelne analizy w zakresie rozpoznania natężenia ruchu z uwzględnieniem danych min. celu podróżowania poszczególnych kierowców. Analiza suchych danych w zakresie natężania polegająca na zliczaniu pojazdów i poszczególnych tablic rejestracyjnych nie pozwoli określić faktycznego problemu komunikacyjnego w obrębie miasta Łowicza. W związku z powyższym żądam, aby GDDKiA zastosowała art. 145 ustawy Prawa zamówień publicznych.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jednocześnie Projektant w sposób rzetelny, a co najważniejsze jedyny zgodny z prawem, dokonał pomiaru źródło – cel. Dokonano tego przy użyciu kamer z odczytywaniem tablic rejestracyjnych w 6 punktach źródłowych. Metoda ta jest powszechnie stosowana i uznawana za najmniej godzącą w komfort podróżujących podczas pomiarów. Projektant nie posiada uprawnień do zatrzymywania kierowców i przeprowadzania wywiadów z nimi na istniejącej sieci drogowej. Pomiar ruchu polegał na odczytaniu tablicy rejestracyjnej pojazdów na każdym wlocie i wylocie z miasta (pkt od T1-T6), dzięki czemu otrzymano realną więźbę ruchu uwzględniającą podróże tranzytowe w rejonie miasta Łowicz. Pomiar ten został dokonany z podziałem na grupy rodzajowe pojazdów (SO-Samochody osobowe, SD-samochody dostawcze do 3,5t, SC-samochody ciężarowe, SCP- samochody ciężarowe z przyczepą, A-Autobusy). Warto nadmienić, iż opisana powyżej metodologia jest zgodna z wymaganiami Zamawiającego (GDDKiA) w zakresie pomiarów ruchu tranzytowego. Reasumując projektant dokonał pomiaru podróży źródło-cel w sposób rzetelny oraz zgodny z warunkami kontraktu i wymaganiami dotyczącymi pomiarów ruchu tranzytowego.
232	ŁW002	07.06.2021	Łowicka Wieś		7669/1	Popieram budowę łącznika DK70 z DK92. Stanowczo sprzeciwiam się budowie obwodnicy w czterech wariantach jakie zostały zaproponowane. Nie ma potrzeby niszczyć łąk i lasów, a także zakłócać spokój osiedlowych już ludzi.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
233	BO018	07.06.2021	Bolimowska		8552/20	Popieram budowę obwodnicy Łowicza wariant żółty i łącznika od SiB do Ronda Niepodległości w Łowiczu. Wyeliminowałoby to ruch samochodów ciężarowych TIR-ów dojeżdżających do firmy Maspex ulicami Łowicza: Łódzką, Jana Pawła II, Powstańców 1863 i Kaliską.	-	-	-	-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
234	BO019	07.06.2021	Bolimowska		8552/20	Popieram budowę obwodnicy Łowicza wariant żółty i łącznika od SiB do Ronda Niepodległości w Łowiczu. Wyeliminowałoby to ruch samochodów ciężarowych TIR-ów dojeżdżających do firmy Maspex ulicami Łowicza: Łódzką, Jana Pawła II, Powstańców 1863 i Kaliską.	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
235	KO050	07.06.2021	Kostka		4679/2	Popieram budowę obwodnicy Łowicza wariant żółty i łącznika od SiB do Ronda Niepodległości w Łowiczu. Wyeliminowałoby to ruch samochodów ciężarowych TIR-ów dojeżdżających do firmy Maspex ulicami Łowicza: Łódzką, Jana Pawła II, Powstańców 1863 i Kaliską.	X			-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
236	KO051	07.06.2021	Kostka		4679/2	Popieram budowę obwodnicy Łowicza wariant żółty i łącznika od SiB do Ronda Niepodległości w Łowiczu. Wyeliminowałoby to ruch samochodów ciężarowych TIR-ów dojeżdżających do firmy Maspex ulicami Łowicza: Łódzką, Jana Pawła II, Powstańców 1863 i Kaliską.	X			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
237	BO020	07.06.2021	Bolimowska		2645/3	-			X	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
238	BO021	07.06.2021	Bolimowska		2645/4	-			X	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
239	BR010	07.06.2021	Bratkowice		3372/11	-	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
240	SR008	07.06.2021	Śródmieście		-	-	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
241	MA012	07.06.2021	Małszyce		551/1	Nie niszczyć laku miejskiego, uwzględnić budowę ścieżek rowerowych	X			Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
242	NI001	07.06.2021	Niedźwiada		52	Stwórzmy obwodnicę łączącą odcinek DK70 z DK92. Inne warianty są dla mieszkańców niekorzystne. Nie budujmy obwodnicy dla obwodnicy	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
243	NI002	07.06.2021	Niedźwiada		52	Wnioskuję za budową obwodnicy. Najdogodniejszy wariant to odcinek łączący DK70 z DK92. Inne warianty są bezzasadne.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
244	NI003	07.06.2021	Niedźwiada		52	Jestem za łącznikiem DK70 z DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
245	NI004	07.06.2021	Niedźwiada		52	Obwodnica jest korzystna tylko na odcinku łączącym DK70 z DK92. Inne warianty są bezzasadne. Wybieram najkorzystniejszy wariant dla miasta Łowicz i gminy Łowicz. Strona północna ma już swoją obwodnicę	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
246	NI005	07.06.2021	Niedźwiada		52	Jestem za wariantem : odcinek łączący DK70 z DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
247	JA010	07.06.2021	Jastrzębia		123/3 123/4	Nie chciałabym, aby obwodnica Łowicza przechodziła przez moje działki.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
248	ZI041	07.06.2021	Zielkowice		851/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
249	ZI042	07.06.2021	Zielkowice		1079/3	Jestem jak najbardziej za łącznikiem DK70 z DK92. Ale jak mieszkaniec Zielkowic nie jestem za obwodnicą przez Zielkowice. Bardzo dużo mieszkańców Łowicza zbudowało swoje domy na Zielkowicach, nowe osiedla domów byłyby bardzo dotkliwe dotknięci przez wariant 4 oraz 3. Bardzo dużo ludzi jeździ na rowerach , biega albo sobie spaceruje na Zielkowicach, bo jest to spokojna i zielona odskocznia od miasta. Uważam, że więcej obwodnic Łowicz nie potrzebuje, ruch drogowy jest płynny a sam łącznik DK70 z DK92 jest wystarczający i potrzebny.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. W przypadku dużego ruchu pieszego zostaną przewidziane chodniki oraz ścieżki rowerowe, odsunięte od pasa drogowego.
250	ZI043	07.06.2021	Zielkowice		1079/3	Uważam, że nie ma potrzeby budowy obwodnicy Łowicza a przydałaby się dla rozładowania ruchu tylko łącznik. Łowicz posiada już obwodnicę i bez sensu jest budowa drugiej. Ponadto zaproponowane warianty są bez sensu - prowadzenie drogi przez Zielkowice całkowicie pozbawi to wieś uroku i sprawi, że nikt już się tu nie osiedli. Ludzie kupowali tu działki aby mieć ciszę i spokój a nie spaliny, ponadto dojazd do Łowicza byłby od terenu bardzo utrudniony.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
251	MA013	07.06.2021	Małszyce		10/3	Uważam, że tu obwodnica powinna być usytuowana w oddali od zabudowań mieszkalnych. Łowiczowi potrzebna jest obwodnica łącząca dane drogi 10 i 92. Małszyce mają swoją obwodnicę - Poznańską !!!		X		Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
252	ST069	07.06.2021	Strzelcew		188/9	Mamy obwodnicę DK92 i niepotrzebna nam następna		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
253	ST070	07.06.2021	Strzelcew		188/9	W Łowiczu potrzeba więcej zieleni. Można byłoby pomyśleć nad rondem na górkach by odciążyć ruch.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. Zostanie zaprojektowana zieleń izolacyjna, zieleń kompensacyjna.
254	003	08.06.2021	Klewków Małszyce	Urząd gminy Łowicz (87 podpisów)	-	Petycja o odstąpienie i rezygnację z budowy planowanych czterech wariantów obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92 (biegnących m.in.. Przez wieś Małszyce oraz Klewków). Mieszkańcy Małszyc i Klewkowa wnoszą stanowczy protest przeciwko wszystkim wariantom północnej obwodnicy Łowicza (przestawionej w dniu 06.05.2021 przez biuro projektów komunikacyjnych IVIA) biegnących przez zabudowania oraz działki leżące w obrębie wsi Klewków oraz Małszyce. Proponowane rozwiązania poprowadzenia obwodnicy przez atrakcyjne przyrodniczo, turystycznie oraz gospodarczo obszary są dla mieszkańców nie do zaakceptowania. Powstanie zupełnie nowej drogi na dziewiczym terenie wpłynie bardzo negatywnie na występujące w tym rejonie chronione gatunki roślin oraz zwierząt (starorzecze Bzury objęte jest programem NATURA 2000). Łąki okalające rzekę Bzurę są naturalnym terenem żerowania licznych siedlisk ptaków oraz mniejszych ssaków (np. lis, bóbr, jeży zając). Powstanie nowego odcinka drogi, wpłynie na izolacje niektórych populacji, zahamuje naturalny rozród, przerwaniu ulegną naturalne korytarze przemieszczania się dzikich zwierząt, co będzie prowadzić do osłabienia lub zagłady istniejącego ekosystemu. Kolejnym argumentem za odrzuceniem wszystkich czterech wariantów jest całkowicie bezzasadne poprowadzenie drogi przez ścisłą zabudowę, zmuszając część mieszkańców do opuszczenia swoich siedlisk, a resztę do życia w uciążliwych warunkach. Planowana obwodnica zniszczy sielski charakter miejscowości, zburzy spokojne życie mieszkańców, podzieli gospodarstwo rolne, utrudni rolnikom dojazd do pól uprawnych i łąk. Główne natężanie ruchu w Łowiczy generowane jest przez pobliski węzeł Autostrady A2 w Nieborowie. Jedynym słusznym rozwiązaniem jest wybudowanie obwodnicy Łowicza między ulicą Bolimowską i ulicą Poznańską, która połączy dwie drogi krajowe nr 70 i 92. Pragniemy nadmienić, że naturalną obwodnicą Łowicza od strony północnej (obszar Klewkowa i Małszyc) jest droga krajowa 92 oraz droga wojewódzka 584. Budowanie kolejnej obwodnicy od północnej strony Łowicza nie przeniesie pożądanych efektów, a jedynie zniszczy wypracowany latami ład i porządek. Mieszkańcy Małszyc i Klewkowa wnioskujemy do GDDKiA jak sentencja. Wyrazami naszego sprzeciwu jest załączona lista podpisów	-	-	-	-	-	-	-	Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Dodatkowo informuję, że w ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów - będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierzą stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko. Raport ten wskaże również rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Tym samy Projektant informuje, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
255	JA011	07.06.2021	-	Rada Sołecka w imieniu miszkańców wsi Jastrzębia	-	W imieniu mieszkańców wsi Jastrzębia, Rada Sołecka składa wniosek przeciwko budowie obwodnicy miasta Łowicza w ramach zaprezentowanych wariantów nr 1,2,3 i 4 Przedstawione warianty, w szczególności warianty 1 i 2, są usytuowane zbyt blisko zabudowań mieszkalnych i gospodarczych od strony zachodniej wsi Jastrzębia. Obydwa warianty powodują podział działek rolnych, co zagraża dalszemu funkcjonowaniu gospodarstw rolnych po tej stronie wsi. Podział ten uniemożliwia dojazd do działek na których uprawia się płody rolne, przez co stracą rolniczy charakter. Warianty te, w znacznym stopniu ingerują w tereny zagospodarowane rolniczo, odcinają gospodarstwa rolne od wsi oraz przechodzą przez sady i szklarnie. Budowa obwodnicy zmniejszy grunty rolne przeznaczone pod uprawy, co spowoduje znaczne zmniejszenie dochodów, a tym samym przyczyni się zubożenia właścicieli gospodarstw. W niektórych zaś przypadkach spowoduje wręcz likwidację gospodarstw i nieopłacalność upraw. Poprzez zanieczyszczenie powietrza oraz emisję spalin uprawa żywności ekologicznej, jaka w tej chwili jest prowadzona, będzie wręcz niemożliwa. Spowoduje to nie tylko ograniczenie jej dostępności dla mieszkańców miasta Łowicza ale również dla odbiorców zdrowych produktów w kraju. Obwodnica zwiększy drastycznie hałas na cichym i spokojnym dotąd obszarze. Wiejące tutaj wiatry od strony zachodniej, jeszcze bardziej spotęgują hałas. Wykonanie ekranów akustycznych nie tylko nie wygłuszy w tym przypadku odgłosów z obwodnicy, ale i uniemożliwi dostęp do własnych działek. Ponadnormatywne natężenie hałasu oraz likwidacja zielonej części terytorium, odstraszy licznie żyjące zwierzęta w tym gatunków objętych ochroną, takich jak: bobry, żurawie, jastrzębia, sarny, dzikie gęsi, bażanty, zające i mnóstwo innych. Obwodnica uniemożliwi migrację zwierząt między naturalnymi ostojami. Przyniesie ona negatywne skutki przyrodnicze i ekologiczne oraz zniszczenie popularnych szlaków rowerowych. Ingeruje także w obszar Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej i Natury 2000. Wariant 1 i 2 w znacznym stopniu ingerują w tereny zagospodarowane rolniczo. Ponadto w naszym obrębie jest już obwodnicy DK14, która po tej stronie miasta jest wystarczająca dla upłynnienia ruchu. Więc koncepcja budowy kolejnej obwodnicy jest bezzasadna. W związku z powyższym argumentami wnosimy jak na wstępie.	-	-	-	-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Dodatkowo informuję, że w ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów - będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierzą stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko. Raport ten wskaże również rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Tym samy Projektant informuje, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
256	JAM001	08.06.2021	Jamno	Mieszkańcy wsi Jamno	-	Ja niżej podpisana xxxxxxxx xxxxxxx (mieszkanka wsi Jamno) jako jedna z osób reprezentujących wszystkich innych mieszkańców wsi Jamno gmina Łowicz, chciałabym GDDKiA przekazać informację o tym iż wnosimy nasz stanowczy sprzeciw wobec planom "Budowy obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14,70,92 w ramach projektu budowy 100 obwodnic w latach 2020-2023". Budowa tejże obwodnicy wokół miasta Łowicz, która miałby się łączyć z drogą krajową nr 14 przechodzącą przez naszą wieś mówimy - NIE DLA OBWODNICY ŁOWICZA!!! Nie wyrażamy zgody na żaden z przedstawionych w planach wariantów i zwracamy się z prośbą do GDDKiA o odstąpienie od dalszych etapów prac nad wszystkimi czterema wariantami. 1. Proponowane rozwiązania poprowadzenia obwodnicy przez atrakcyjne przyrodniczo, turystycznie oraz gospodarczo obszary są dla nas mieszkańców nie do zaakceptowania. Nasze pola zostały przekształcone na działki budowlano-inwestycyjne, co kosztowało nas wiele trudu. Każdy z nas wiąże ze swoimi gruntami plany zabudowy dalszym pokoleniom. Są to nasze jedyne atrakcyjne działki rolne i budowlane jakie posiadamy. Są to ziemie przekazywane z dziada na pradziada. Jesteśmy pewni, że budowa sporej obwodnicy zdecydowanie utrudni nam dojazd i prace rolne na naszych polach. Nasze gospodarstwa są ekologiczne (w związku z tym nie będziemy mieli możliwości wypasu na pastwiskach, co dla wielu z nas jest jedynym źródłem utrzymania) 2. Kolejnym ważnym argumentem jest to, że nasza wieś zostanie podzielona przez sporą obwodnicę, cześć wsi zostanie od nas oddzielona. Na pewno większość z nas będzie miała problemy z dotarciem do Szkoły Podstawowej w Jamnie, istnienie której w obecnej sytuacji staje się również zagrożone (ponieważ większość uczniów szkoły jest spoza rejonu) budowa obwodnicy zdecydowanie odetnie drogę rozwoju naszej wiejskiej szkole. 3.Obecnie w Polsce wszyscy walczymy o ekologię, a budowa zbędnej obwodnicy na pewno zwiększy zanieczyszczania powietrza, co odbija się niekorzystnie na dużą liczebność dzikiej zwierzyny, która licznie zamieszkuje nasze obszary. Gatunkom będącym pod ochroną grozi wyginięcie (bobry, sarny, zające, bażanty, bociany, łosie, różne gatunki ptaków). 4.My mieszkańcy wsi Jamno zdecydowanie uważamy , że po budowie autostrady A2 ruch na drodze krajowej nr 14 przechodzącej przez naszą wieś znacznie zmalał. Droga krajowa nr 14 łącząca się z tzw. "Obwodnica Łowicza" łącząca się z krajową nr 92 jest wystarczająca ponieważ nie zaobserwowaliśmy nigdy korków spowodowanych natężeniem ruchu, który się tu odbywa. Jamno jeżeli chodzi o natężanie ruchu jakie jest planowane jako wieś ucierpi najbardziej, bo hałas i zanieczyszczenie powietrza jakie nas dotknie będzie dotyczyło każdego z nas. Uważamy także, że montaż ekranów dźwiękochłonnych itp. również nie ułatwi tutaj życia. Jako ludzie, którzy zamieszkujemy te tereny wiemy o tym najlepiej. Pokładamy głęboką nadzieję, że nasza petycja będzie rozpatrzona z korzyścią dla nas mieszkańców. Wierzymy, że każdy człowiek będący na naszym miejscu powiedziałby "NIE DLA OBWODNICY ŁOWICZA"!!!	-	-	-	-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Dodatkowo informuję, że w ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów - będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierzą stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko. Raport ten wskaże również rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Tym samy Projektant informuje, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
257	JAM002	08.06.2021	Jamno	Szkoła Podstawowa w Jamnie	629	W związku z planowaną inwestycją budowy obwodnicy wokół miasta Łowicza wyrażamy swój niepokój związany z bezpieczeństwem dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej w Jamnie. Obawiamy się zwiększenia ruchu DK 14 przebiegającej tuż obok szkoły. Budowa obwodnicy może spowodować utrudnienia dla dzieci w drodze do szkoły i ze szkoły. Zwiększony ruch na tej drodze pogorszy stan bezpieczeństwa dzieci. Obecnie jest to ruchliwa trasa, z której rodzice bezpośrednio zjeżdżają na teren szkolny przywożąc swoje pociechy. Osoby przywożące dzieci z kierunku Łodzi przy zjeździe w lewo do szkoły bardzo często długo czekają na zjazd, często niebezpiecznie balansują przy osi jedni między samochodami jadącymi w obu kierunkach. Czasami dochodzi do kolizji lub wypadków w tym miejscu. Zwiększenie ruchu jeszcze bardziej utrudni komunikację w tym zakresie, Wyjazd ze szkoły, czyli włączenie się do ruchu na trasę, też bywa dużym wyzwaniem dla rodziców i nauczycieli. Już teraz odczuwamy duże natężenie hałasu, a przy zwiększonym ruchu, na pewno będzie bardziej uciążliwy. Bardzo prosimy o rozważenie naszych uwag o obaw, ponieważ uważamy, że w dużych przedsięwzięciach budowlanych projektowanych dla środowisk lokalnych powinny być brane pod uwagę opinie i uwagi społeczeństwa, na terenie którego ta inwestycja ma zaistnieć. Jednocześnie wierzymy, że sprawy bezpieczeństwa dzieci powinny być priorytetem podczas planowania wielkich zmian infrastruktury drogowej. Pokładamy głęboką nadzieję, że nasza petycja będzie rozpatrzona z korzyścią dla nas mieszkańców. Wierzymy, że każdy człowiek będący na naszym miejscu powiedziałby "NIE DLA OBWODNICY ŁOWICZA"!!!	-	-	-	-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Należy nadmienić, iż w wyniku przeprowadzonych analiz Projektant stwierdził, iż wzmożony ruch będzie występował w roku oddania inwestycji do użytkowania, natomiast po oddaniu dróg A50 oraz S50 i S10 w rejonie Warszawy nastąpi zahamowanie wzrostu, a nawet początkowo jego obniżenie wynikające z odciążenia sieci drogowej w rejonie Łowicza. Wg przeprowadzonych analiz ruchu, dostępnych na stronie obwodnicalowicza.pl, różnica pomiędzy wariantem inwestycyjnym, a bezinwestycyjnym w najgorszym wypadku wyniesie ok 600 poj./dobę w roku 2030. W kolejnych horyzontach czasowych będzie wahała się w okolicach 700 pojazdów, a w ostatnich 2049 roku wyniesie ok. 1000 poj./dobę. Mając na uwagę rząd wielkości natężeń różnica ta nie jest duża (niespełna 6%). Należy zaznaczyć, iż jest to potok wynikowy tuż przed obwodnicą składający się z wszystkich pojazdów przejeżdżających przez przekrój DK14 zaraz przed włączeniem się obwodnicy. Głównym zadaniem obwodnicy jest odciążenie miasta Łowicz. Należy nadmienić, iż na trasie istniejących dróg krajowych, którymi dotychczas odbywają się wszystkie podróże tranzytowe, znajduje się wiele placówek edukacyjnych, których uciążliwość jest tym większa, że w ich rejonie kumuluje się również ruch z pozostałych dróg, które mają być odciążone dzięki obwodnicy. Z przeprowadzonej przez projektanta oceny BRD wynika, iż brak realizacji obwodnicy z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego jest niedopuszczalny ze względu na wypadkowość w samych centrum miasta. Na dalszych etapach przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, takie jak bariery czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, zaprojektowane zostaną również chodniki i ścieżki rowerowe.
258	BR011	11.06.2021	Bartkowice		-	Popieram budowę obwodnicy Łowicza w wariancie 3 (żółtym) z proponowanymi przeze mnie zmianami: -Poprowadzenie trasy za laskiem miejskim i kanałem ulgowy, co ograniczy wycięcie lasu, -Dalsze jej poprowadzenie wzdłuż kanału ulgowego być max odsunąć trasę od zabudowań, -Wzdłuż murów więzienia wyprowadzić trasę w stronę Zielkowic i poprowadzić ją estakadą miedzy torami a stacją rozdzielczą gazu w Zielkowicach , przejść nad torami na warszawę Skierniewice, -Na tym odcinku uwzględnić skrzyżowanie z drogą łączącą trasę z rondem niepodległości, -Dalej trasa do DK70 i DK92 bez zmian, -Obwodnicę zakończyć skrzyżowaniem na DK92 bez dalszego ciągu obwodnicy na północ od miasta.	X			Wariant 3 (żółty)	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy wariantów W3 i W4 na wskazanym odcinku.
259	MA014	10.06.2021	Małszyce		50/1 50/3 50/5	Jestem przeciwko 4 zaproponowanym wariantom. Łowicz posiada obwodnicę tzw. Łącznik przez ul. Zamkową w kierunku miejscowości Jamno i trasę DK92 w kierunku na Kutno. Brak korków oraz ruchu aut nawet ciężarowych. Problem stanowi jedynie zjazd z węzła Skierniewice, wystarczy zbudować łącznik - odcinek łączący DK70 z DK92 poza obszarem zabudowanym - Budownictwa jednorodzinnego. Zarządca drogi DK 70 powinien na wniosek gmin : Nieborów i Łowicz, wprowadzić zakaz zjazdu z A2 na węźle Skierniewice w kierunku: Nieborów, Arkadia, Mysłaków z wyjątkiem aut do 3,5t. Tzw. Tir-y skracają sobie trasę, aby oszczędzić paliwo i opłaty VIATOL, mogą naturalnie ominąć Łowicz A2 węzłami : Stryków, Łyszkowice, Kutno. Traci na tym również karb państwa. Można zaprojektować całościowo połączenie DK70 z DK92 ; Jamno. W wieloletniej (20 lat) perspektywie jako opcję jeśli sytuacja będzie tego wymagać.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
260	KOR005	05.06.2021	Korabka		7444	Dla mnie logicznym rozwiązaniem jest budowa łącznika DK 70-DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
261	ZI044	17.06.2021	Zielkowice		-	I Łącznik DK 92-DK70 - zwiększy ruch w m. Arkadia i Mysłaków, mieszkańcy zaczną blokować drogi - przejazd kolejowy Arkadia (3 tory) po remoncie torów ograniczy ruch (ok. 20 pociągów na godzinę) będą korki na DK 70 II obwodnica DK 70- DK14 -Bardzo drogi odcinek (wiadukty nad domami i mosty). - ingeruje w tereny leśne i zielone, -niszczy wiele domów, -zakłuci spokojne życie w tych okolicach, -zwiększa ruch na odcinkach Jamno, Grudze, Grzezinka, Wrzeczko- protesty i blokady dróg - zakłóca pracę przez wielu ludzi (brak rozwoju budownictwa) III Propozycja - OBWODNICA DK 92-DK70 - wg. mapki początek między m. Popów- Zabostów lub Zabostów - Kempina koniec w m. Zygmuntów przed zjazdem na Nieborów. -tereny mało zabudowane, -Niska cena (ok 10km) 1 wiadukt nad torami, -zluzowanie ruchu w m. Jamno, Grudza, Grzezinka, Wrzeczko - Arkadia, Mysłaków, Zielkowice. mapka	-	-	-	-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i aby uniknąć w maksymalnym stopniu konfliktów i protestów społecznych. Długość obwodnicy to tylko jeden z kilku czynników mający wpływ na wybór wariantu do realizacji. Pozostałe to czynnik ekonomiczny, społeczny i środowiskowy. Łączna analiza wszystkich czynników determinuje wybór wariantu do realizacji. Głównym celem obwodnicy jest skierowanie ruchu tranzytowego poza miasto. Należy zapewnić płynność ruchu, np. przez minimalizowanie liczby skrzyżowań. W ramach realizowanej obwodnicy Projektant przewiduje skrzyżowania z istniej drogami krajowymi i wojewódzkimi. W uzasadnionych przypadkach możliwe jest zaprojektowanie dodatkowych skrzyżowań na drogach niższych klas, co będzie analizowane na dalszych etapach projektowych. Skrzyżowania z liniami kolejowymi projektuje się jako bezkolizyjne, dwupoziomowe. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy wariantów W3 i W4 na wskazanym odcinku.
262	ZI045	17.06.2021	Zielkowice		424/3 446/1 468/1 496/1	Jestem za budową obwodnicy wariant 3, ewentualnie wariant 4 przy czym w Zielkowicach tę część zrobiłabym w tak jak w wariancie 3 by nie rozdzielać wsi. Ponadto sugeruje żeby przesunąć jeszcze trochę w stronę Łowicza tak żeby przechodziła przez pierwsze trzy domy. Obwodnica byłaby poza Łowiczem, nie rozdzielałaby wsi Zielkowice. Ponadto są tam niektóre domy drewniane, w których mieszkają samotne kobiety i za rekompensatą chyba by chętnie kupiły jakieś mieszkanie w blokach? Ludzie się boją bo nie znane są im wysokości odszkodowań również a, którzy pozostaną w bliskim sąsiedztwie obwodnicy stracą dużo na wartości swoich nieruchomości. (Działka 3051/1 to teren wysoki dobry dojazd przez most o dużej nośności w pobliżu planowanej wersji żółtej, można ją by było wykorzystać na czas budowy pod sprzęt lub coś innego.	X			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy wariantów W3 i W4 na wskazanym odcinku.
263	ST071	15.06.2021	Strzelcew		133	Zbędna jest 2-ga obwodnica, mamy DK 92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
264	MA15	15.06.2021	Małszyce		636/1	Pełna obwodnica zniszczy wiele domów. Pełna obwodnica zapewni hałas wielu rodzinom. Pełna obwodnica wypędzi wiele zwierząt.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne.
265	MA016	15.06.2021	Małszyce		15	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy która oddzieli Małszyce od Klewkowa		X		żaden	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne.
266	MA017	15.06.2021	Małszyce		51	Jestem przeciwny budowie obwodnicy północno-zachodniej Łowicza. Każdy z proponowanych wariantów narusza nasze życie. Wariant nr 2 przechodzi przez nasze gospodarstwo rolno-hodowlane i niszczy dorobek naszego życia i jedyne źródło utrzymania naszej rodziny.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne.
267	MA018	15.06.2021	Małszyce		52	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
268	MA019	15.06.2021	Małszyce		-	Jesteśmy przeciwni budowie obwodnicy północno-zachodniej Łowicza. Mieszkamy blisko drogi wojewódzkiej i mamy dość hałasu i zanieczyszczenia. Nie chcemy być opasani samymi drogami. PRECZ OBWODNICY		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
269	MA020	15.06.2021	Małszyce		640	Jestem przeciwny budowie obwodnicy północno-zachodniej Łowicza. Każdy z proponowanych wariantów narusza nasze życie. Warianty te niszczą dorobek mój i moich rodziców, którzy są razem za mną. O zwierzęta się dba, a o nas ludzi?		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przedmiotowa działka znajduje się w odległości pow. 500 m od projektowanej obwodnicy. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanej obwodnicy na życie mieszkańców.
270	MA021	15.06.2021	Małszyce		56	Jestem przeciwna budowie obwodnicy północno-zachodniej Łowicza. Wariant nr 2 ingeruje w moje gospodarstwo i niszczy dorobek życia całej rodziny.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Na etapie konsultacji społecznych Projektant nie jest w stanie określić czy ostatecznie wybrany wariant będzie ingerował w działkę nr 56.
271	MA022	15.06.2021	Małszyce		9 5	Nie wyrażam zgody na przeprowadzenie obwodnicy przez tereny naszych działek oraz bezpośrednie montowanie ekranów. Zaburzy to funkcjonowanie gospodarstwa. Mieszkam w pobliżu drogi 92 i już to ma wpływ na nasze życie (hałas, spaliny), a usytuowanie obwodnicy pogorszy warunki naszego zamieszkania.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
272	MA023	15.06.2021	Małszyce		635	Brak potrzeby budowy obwodnicy we wszystkich przedstawionych wariantach, a potrzeba budowy w części, która faktycznie odciąży mieszkańców części osiedla (ul. Warszawska, ul. Bolimowska).		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
273	MA024	15.06.2021	Małszyce		635	Brak potrzeby budowy obwodnicy we wszystkich przedstawionych wariantach, a potrzeba budowy w części, która faktycznie odciąży mieszkańców części osiedla (ul. Warszawska, ul. Bolimowska).		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
274	MA025	15.06.2021	Małszyce		635	Brak dużego ruchu. Brak potrzeby budowy obwodnicy. Duże szkody dla mieszkańców.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
275	MA026	15.06.2021	Małszyce		636/1	Brak dużego ruchu. Brak potrzeby budowy obwodnicy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
276	MA027	15.06.2021	Małszyce		636/1	Brak potrzeby budowy obwodnicy we wszystkich przedstawionych wariantach, a potrzeba budowy w części, która faktycznie odciąży mieszkańców części osiedla.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
277	MA028	15.06.2021	Małszyce		635	Brak dużego ruchu. Brak potrzeby budowy obwodnicy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
278	MA029	15.06.2021	Małszyce		635	Brak dużego ruchu. Brak potrzeby budowy obwodnicy oprócz dróg dojazdowych do autostrady.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
279	MA030	15.06.2021	Małszyce		63/1	W planach mam zamieszkać na wsi, gdzie liczyłam na ciszę i spokój. Budowa obwodnicy przez Małszyce zaburzy tu ład.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
280	MA031	15.06.2021	Małszyce		72	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy. Myślą przewodnią każdej inwestycji powinno być dobro mieszkańców gminy. Ruch samochodów odbierze bezpieczeństwo ludzi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyszła droga zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu ze względu na wyprowadzenie ruchu ciężkiego z centrum miasta. W przypadku dużego ruchu pieszego zostaną przewidziane chodniki oraz ścieżki rowerowe, odsunięte od pasa drogowego.
281	MA032	15.06.2021	Małszyce		72	Jesteśmy przeciwni budowie obwodnicy północno-zachodniej Łowicza. Funkcję komunikacyjną w wystarczającym zakresie pełni trasa Warszawa-Poznań. W przyszłości miejscowości gminy Łowicz będą dzielnicami miasta Łowicz. Projekt obwodnicy zniszczy spokojne życie mieszkańców gminy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
282	MA033	15.06.2021	Małszyce		42/1	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy, ponieważ prowadzę gospodarstwo rolne i jestem hodowcą bydła i producentem mleka, a inwestycja będzie kolidować z moją pracą i w moim zawodzie. Chcę mieszkać w ciszy i spokoju.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Każda część nieruchomości rozdzielona przebiegiem obwodnicy będzie miała zapewniony dojazd, w sposób umożliwiający jej dalsze wykorzystanie. W kolejnych etapach obwodnica zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
283	MA034	15.06.2021	Małszyce		24	Inwestycja niepotrzebna mieszkańcom. Wręcz odwrotnie, zabierze im źródło dochodów i domy; więcej złego niż dobrego.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
284	MA035	15.06.2021	Małszyce		24	Uważam tę inwestycję za niepotrzebną, która nic nie wnosi, nie pomoże mieszkańcom, tylko wręcz przeciwnie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
285	MA036	15.06.2021	Małszyce		24	Uważam tę inwestycję za niepotrzebną na tym terenie, która nic nie wnosi, nie pomoże mieszkańcom, wręcz przeciwnie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
286	MA037	15.06.2021	Małszyce		12	Jesteśmy przeciwni budowie obwodnicy na naszym terenie - będzie to dla nas bardzo uciążliwe. Popieramy budowę odcinka DK 70 z DK 92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
287	MA038	15.06.2021	Małszyce		20/1	Jesteśmy przeciwni budowie obwodnicy północno-zachodniej Łowicza. Naszym zdaniem obwodnicą jest już droga nr 92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
288	MA039	15.06.2021	Małszyce		27/4	Jesteśmy przeciwni budowie, ponieważ jest ona zbędna.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
289	MA040	15.06.2021	Małszyce		-	Jestem stanowczo przeciwny budowie obwodnicy północno-zachodniej Łowicza. Wybrałem miejsce zaciszne, wolne od spalin i hałasu i chcę z rodziną tu pozostać.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
290	MA041	15.06.2021	Małszyce		33/3	Jesteśmy przeciwni budowie obwodnicy północno-zachodniej Łowicza. Uważam, że obwodnicą jest droga krajowa DK 92 - ul. Poznańska. Wyprowadzając się z miasta na wieś chcieliśmy żyć w ciszy i spokoju. Nie chcieliśmy hałasu i zgiełku samochodów. NIE DLA OBWODNICY		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przedmiotowa działka znajduje się w odległości ok. 350 m od projektowanej obwodnicy. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanej obwodnicy na życie mieszkańców.
291	MA042	15.06.2021	Małszyce		33/6	Jesteśmy przeciwni budowie obwodnicy północno-zachodniej Łowicza. Chcemy spokojnie mieszkać, bo wybraliśmy to miejsce.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przedmiotowa działka znajduje się w odległości ok. 350 m od projektowanej obwodnicy. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanej obwodnicy na życie mieszkańców.
292	MA043	15.06.2021	Małszyce		-	Jesteśmy przeciwni budowie obwodnicy północno-zachodniej Łowicza. Chcemy ciszy i spokoju.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
293	MA044	15.06.2021	Małszyce		33/12	Jesteśmy przeciwko budowie obwodnicy. Hałas, opary spalin byłyby bardzo dużym obciążeniem.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przedmiotowa działka znajduje się w odległości ok. 300 m od projektowanej obwodnicy. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanej obwodnicy na życie mieszkańców. Jednocześnie informujemy, że projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ii wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
294	MA045	15.06.2021	Małszyce		33/11	Jesteśmy przeciwni budowie obwodnicy północno-zachodniej Łowicza. Wybraliśmy to miejsce ponieważ była cisza i spokój. NIE CHCEMY OBWODNICY		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przedmiotowa działka znajduje się w odległości ok. 300 m od projektowanej obwodnicy. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanej obwodnicy na życie mieszkańców. Jednocześnie informujemy, że projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ii wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
295	MA046	15.06.2021	Małszyce		32/3	Jesteśmy przeciwni budowie północno-zachodniej obwodnicy Łowicza. Uważam, że budowa obwodnicy jest całkowicie zbędna, ponieważ mamy już ulicę Poznańską (nr 92), która jest już obwodnicą Łowicza.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przedmiotowa działka znajduje się w odległości ok. 300 m od projektowanej obwodnicy. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanej obwodnicy na życie mieszkańców.
296	MA047	15.06.2021	Małszyce		31/3	Nie zgadzamy się na budowę obwodnicy północno-zachodniej. Dom wybudowaliśmy na wsi ze względu na ciszę i spokój. Nie chcemy obwodnicy.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przedmiotowa działka znajduje się w odległości ok. 300 m od projektowanej obwodnicy. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanej obwodnicy na życie mieszkańców.
297	MA048	15.06.2021	Małszyce		-	Jesteśmy przeciwni budowie obwodnicy północno-zachodniej Łowicza. Obwodnicą naszą jest droga 92. Nie chcemy obwodnicy, która ma biec obok naszego domu.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
298	MA049	15.06.2021	Małszyce		31/1 31,5	Planowane warianty obwodnicy będą przechodziły w granicy lub obok 31/5 i 31/1, na której stoi nowo wybudowany dom. Budynek powstał z myślą o osobie niepełnosprawnej, która ma orzeczenie autyzmu. Lokalizacja została wytypowana, żeby była to okolica wolna od miejskich zgiełków i jednocześnie blisko miasta i dobrym do niego dojazdem. W związku z tym nie zgadzam się z proponowanym wariantem, tym bardziej, że drogi DK92 i DK703 są północną obwodnicą Łowicza.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
299	MA050	15.06.2021	Małszyce		34	Zamieszkuję w Małszycach i jestem przeciwny obwodnicy północno-zachodniej. Uznaję to za zbyt bliskie położenie względem budynków, tym bardziej, iż utrudni to codzienną egzystencją.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie również przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
300	MA051	15.06.2021	Małszyce		89	Mieszkam z synem, który w przyszłości planuje zamieszkać na stałe w cichej i spokojnej okolicy. Jesteśmy całkowicie przeciwni obwodnicy północno-zachodniej.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
301	MA052	15.06.2021	Małszyce		36/2	Nasza rodzina jest przeciwna obwodnicy północno-zachodniej.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
302	MA053	15.06.2021	Małszyce		93/1	Jesteśmy przeciwni budowie obwodnicy północno-zachodniej Łowicza. Uważamy, że jest ona zbędna, gdyż naszą obwodnicą jest droga 92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
303	MA054	15.06.2021	Małszyce		41/2	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy północno-zachodniej.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
304	MA055	15.06.2021	Małszyce		39/1	Jedynym słusznym rozwiązaniem jest budowa odcinka DK70 z DK92. Nie potrzebujemy kolejnej obwodnicy i wystarczającą obwodnicą jest DK92. Nie potrzebujemy obwodnicy obwodnicy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
305	MA056	15.06.2021	Małszyce		-	Jesteśmy przeciwni budowie obwodnicy północno-zachodniej Łowicza. Jedynym słusznym rozwiązaniem jest budowa odcinka DK70 z DK92. Nie potrzebujemy kolejnej obwodnicy. Obecną słuszną i wystarczającą obwodnicą jest DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
306	MA057	15.06.2021	Małszyce		640	Jestem przeciwny budowie obwodnicy północno-zachodniej Łowicza. Obwodnicą naszą jest nie przechodząca przez miasto DK 92. Jestem przeciwny budowie tej obwodnicy.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
307	ZI046	15.06.2021	Zielkowice		213	Proszę o rozważenie w planowaniu obwodnicy Łowicza opracowania wariantu dodatkowego tylko przez tereny niezamieszkane. Planowany wariant przecinający Zielkowice zmieni jej sielski charakter. Jej budowa jak też jej eksploatacja (duża ilość samochodów TIR) będzie ogromną uciążliwością nie tylko dla bezpośrednio zamieszkałych przy obwodnicy, duży hałas zapewne będzie miał ogromny wpływ na środowisko.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
308	ZI047	15.06.2021	Zielkowice		214/215	Proszę o rozważenie w planowaniu obwodnicy Łowicza opracowania wariantu dodatkowego tylko przez tereny niezamieszkane. Planowany wariant przecinający Zielkowice zmieni jej sielski charakter. Jej budowa jak też jej eksploatacja (duża ilość samochodów TIR) będzie ogromną uciążliwością nie tylko dla bezpośrednio zamieszkałych przy obwodnicy, duży hałas zapewne będzie miał ogromny wpływ na środowisko.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
309	ZI048	15.06.2021	Zielkowice		967/7	Pełna obwodnica zniszczy wiele domów. Pełna obwodnica wypędzi wiele zwierząt.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową natomiast w trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
310	ZI049	15.06.2021	Zielkowice		967/7	Pełna obwodnica zapewni hałas wielu rodzinom. Pełna obwodnica zniszczy lasek miejski i zalew.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową natomiast w trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
311	ZI050	15.06.2021	Zielkowice		574/3	Pełna obwodnica zniszczy wiele domów, zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza. Utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową natomiast w trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza dodatkowo wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz dojazd do pól uprawnych.
312	ZI051	15.06.2021	Zielkowice		239/4	Wnioskuję o wybór wariantu odcinka łączącego DK70 z DK92 do budowy obwodnicy Łowicza.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
313	ZI052	15.06.2021	Zielkowice		239/4	Wnioskuję o wybór wariantu odcinka łączącego DK70 z DK92 do budowy obwodnicy Łowicza.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
314	ZI053	15.06.2021	Zielkowice		1372/1	Utrata zabudowań, dorobku życia ludzi, - niszczenie lasów, łąk, terenów zielonych, - wywłaszczenie mieszkańców, - nadmierny hałas, - ucieczka zwierząt, których jest tu mnóstwo, budowa wszystkich czterech wariantów obwodnicy spowoduje wyżej wymienione skutki. Wnioskuję za budową łącznika DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
315	ZI054	15.06.2021	Zielkowice		239/4	Wnioskuję o wybór wariantu odcinka łączącego DK70 z DK92 do budowy obwodnicy Łowicza jako najkorzystniejszego. Negatywne skutki wyboru wariantów 1, 2, 3, 4 to przede wszystkim: - zniszczenie obszarów leśnych, - zniszczenie lasku miejskiego, - wywłaszczenie mieszkańców, - utrata przez ludzi dorobku ich życia, utrata bezpieczeństwa, poczucia spokoju i stabilizacji, - uciążliwość dla mieszkańców wsi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
316	ZI055	15.06.2021	Zielkowice		1372/1	Mieszkam w pobliżu planowanego wariantu 3 i 4 obwodnicy. Nie wyobrażam sobie tego hałasu, który będzie jeśli któryś z tym wariantów będzie zrealizowany. W pobliżu mojego domu jest mnóstwo zieleni, lasy. Każdego dnia widzę za płotem sarny, bażanty i inne zwierzęta. Część domów zostanie wywłaszczona, niektóre zburzone, czego sobie nie wyobrażam.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
317	ZI056	15.06.2021	Zielkowice		675/5	Absolutnie niedopuszczalna jest budowa obwodnicy w wariantach 1, 2, 3, 4, ponieważ odbyłoby się to kosztem mieszkańców okolicznych wsi, niszcząc ich życie. Wywłaszczenie z domów to ludzkie tragedie. Degradacja terenów zielonych - lasku miejskiego - to także strata dla mieszkańców Łowicza. Budowa obwodnicy w tych wariantach powoduje zbyt wielkie koszty ludzkie i środowiskowe nie adekwatne do korzyści.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Dodatkowo informujemy, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
318	ZI057	15.06.2021	Zielkowice		675/5	Wnioskuję o wybór wariantu odcinka łączącego DK70 z DK92 do budowy obwodnicy Łowicza jako najkorzystniejszego. Niedopuszczalne jest pozbawienie dorobku mieszkańców wsi i budowa obwodnicy ich kosztem. Degradacja terenów zielonych. Przeniesienie uciążliwości ruchu drogowego na mieszkańców okolicznych wsi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne.
319	ZI058	15.06.2021	Zielkowice		675/4	Wszystkie 4 warianty obwodnicy Łowicza są absolutnie nie do przyjęcia, gdyż nie spełniają swojej funkcji. Spełnia je odcinek łączący DK70 z DK92. Proponowane 4 warianty są nielogiczne, niesprawiedliwe i szkodliwe społecznie, gdyż: - powodują ogromne straty finansowe oraz środowiskowe; - zmniejszają bezpieczeństwo mieszkańców; - zwiększają emisją spalin; - niszczą "płuca" miasta oraz tereny rekreacyjne; - wywłaszczają mieszkańców i niszczą ich dorobek życia; - wydłużają okres/termin budowy odcinka, który faktycznie odciąży miasto Łowicz, czyli odcinka DK70 z DK92; - są przykładem nie liczenia się z opinią mieszkańców oraz przejawem marnowania publicznych pieniędzy przez nieprzemyślane i nieodpowiednie decyzje.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant nie podziela powyższej opinii, ponieważ celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant zapewnia, że w przypadku wyboru jednego z wymienionych wariantów będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza, dodatkowo w trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
320	ZI059	15.06.2021	Zielkowice		197/1	Jestem przeciw obwodnicy. Wraz z mężem mieszkamy w domu, przez który ma przejść obwodnica. Z nami mieszka córka, zięć i wnuk. Dwie rodziny nagle tracą dach nad głową. Tracimy cały dorobek życia. Nie zgadzam się na to by nagle nas wywłaszczyć. Jesteśmy natomiast za łącznikiem DK70 z DK92. Ten wariant nie niszczy życia innych ludzi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Dodatkowo informuję, że za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wy wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
321	ZI060	15.06.2021	Zielkowice		197/2	Sprzeciw budowie obwodnicy. Obwodnica zaburzy cały spokój mieszkańców Zielkowic i nie tylko. Będzie miała niszczycielski wpływ na środowisko - zielony krajobraz oraz zwierzęta. Zniszczy dorobek wielu rolników i mieszkańców. Co więcej zniszczy w wielu przypadkach źródło utrzymania. Jako ludzie, którym obwodnica będzie przechodzić pod oknami nie zgadzamy się na to! Chcemy spokoju i czystego powietrza!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Dodatkowo informuję, że za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wy wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
322	ZI061	15.06.2021	Zielkowice		197/2	Nie dla obwodnicy! Jako człowiek po 80-tce mieszkający w Zielkowicach od ponad 50 lat razem z żoną w ciszy i w spokoju nie chcemy być teraz tego pozbawieni. Potrzebujemy spokoju a nie hałasu samochodów, tirów i smrodu spalin. Tak dla łącznika DK70 z DK92.	-	-	-	-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Dodatkowo informuję, że za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wy wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
323	ZI062	15.06.2021	Zielkowice		197/1	Nie dla obwodnicy: - zanieczyszczenie środowiska, - smród spalin, tirów, samochodów, - odebranie ludziom dorobku życia, - w przypadku rolników odebranie źródła utrzymania rodzin, - w wielu przypadkach domy do wywłaszczenia to domy wielopokoleniowe, - dotyczy mnie osobiście bo nagle dach nad głową tracę ja z żoną ale i córka z rodziną. To wszystko spowoduje budowa obwodnicy dlatego mówię stanowcze NIE!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Dodatkowo informuję, że za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wy wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
324	ZI063	15.06.2021			197/1	Wnioskuję przeciw budowie obwodnicy. Spowoduje ona wiele złego. Zaczynając od zanieczyszczeń spalinami środowiska, pojawienie się w cichym miejscu ogromnego hałasu to przede wszystkim pozbawi ludzi ciszy, spokoju i najważniejszego - dorobku życia i dachu nad głową wiele rodzin. Między innymi mojej trzyosobowej rodziny i moich rodziców. 1 dom = 5 osób. Myślicie o ludziach! O ludziach, którzy tracą wszystko! NIE DLA OBWODNICY!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Dodatkowo informuję, że za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wy wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
325	ZI064	15.06.2021	Zielkowice		197/1	Wnioskuję przeciw budowie obwodnicy. Jest ona niekorzystna pod każdym względem a co istotne niepotrzebna. Czyjś nierozsądny pomysł, plan niszczy ludziom spokój, niszczy ludziom domy, źródło utrzymania. Pomyślcie o tym. Sam mieszkam w domu, który może być zniszczony. Moja rodzina - 5 osób!!! może nagle stracić wszystko. Dbajmy o dobro wszystkich ludzi! Wariant DK70 z DK92 nie robi krzywdy nikomu i spełnia swoje zadanie! Nie uszczęśliwiajcie na siłę bo nikt z nas nie chce obwodnicy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Dodatkowo informuję, że za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wy wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
326	ZI065	15.06.2021	Zielkowice		591/7	Budowa obwodnicy w kształcie zaproponowanym przez projektanta spowoduje: 1. Wywłaszczenie mieszkańców nieruchomości oraz niszczenie ich domów. 2. Zniszczenie miejsc służących do odpoczynku i rekreacji. 3. Zniszczenie lasku i zalewu. 4. Ograniczenie możliwości budowy domów jednorodzinnych.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Dodatkowo informuję, że za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wy wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
327	ZI066	15.06.2021	Zielkowice		392	Jestem przeciwna obwodnicy w wersji 3 i 4. Jestem za łącznikiem DK70 z DK92. Projekty 3 i 4 krzywdzą społeczeństwo, przyrodę, nie ma ekonomicznych przesłanek. Nie jest potrzeby łączenia Jamna z DK 70!. Jest obecne połączenie DK14 z DK92. Nie ma miejsca na wywłaszczenie, niszczenie przyrody. Najrozsądniejszą decyzją jest łączenie DK70 z DK92. Takie rozwiązanie usatysfakcjonuje ...łowiczu, uszanuje mieszkańców Urbańszczyzny, Zielkowic. To rozwiązanie udrożni i ułatwi poruszanie się wokół Łowicza.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
328	ZI067	15.06.2021	Zielkowice		392	Wnoszę o wycofanie wariantu 3 i 4. Lepszy dla wszystkich rozwiązaniem jest łącznik Poznańska - Bolimowska. Obwodnica nie jest potrzebna. Niszczenie terenów zielonych i przyrody.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
329	PL001.1	15.06.2021	Polesie		50	-	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
330	ZI068	15.06.2021	Zielkowice		202	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
331	ZI069	15.06.2021	Zielkowice		202	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
332	ZI070	15.06.2021	Zielkowice		202/1	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
333	ZI071	15.06.2021	Zielkowice		90	Kategorycznie jestem przeciwny budowie obwodnicy przebiegającej przez Zielkowice. Jest to zbędna inwestycja i przyniesie tylko same problemy typu nadmierny hałas i źle wpłynie na środowisko naturalne.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
334	ZI072	15.06.2021	Zielkowice		90	Budowa obwodnicy przechodzącej przez Zielkowice w rejonie nr 86 jest bardzo złym pomysłem. Obwodnica ta jest niepotrzebną inwestycją ponieważ Łowicz- miasto ma już obwodnicę północną. Połączenie z autostradą jest dobre zarówno zjazd Sk-ce jak Łowicz Łyszkowice. Obwodnica źle wpłynie na środowisko naturalne przebiegając przez rejon objęty Natura 2000. Zwiększy się hałas. Uważam, że to zbędna inwestycja, która przyniesie więcej złego niż dobrego.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
335	ZI073	15.06.2021	Zielkowice		201/4 201/5	Budowa obwodnicy w wariantach przechodzących przez Zielkowice będzie ingerować w środowisko naturalne zarówno naszej wsi i znajdującego się w niedalekiej odległości ..... Ponadto bardzo wzrośnie poziom hałasu, który i tak jest już wysoki ze względu na bliską odległość torów kolejowych. Budowa obwodnicy przechodzącej przez Zielkowice zniszczy spokój, który towarzyszył życiu na wsi. Jako mieszkanka domu, który będzie znajdował się przy planowanej budowie będę niemalże otoczona hałasem.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
336	ZI074	15.06.2021	Zielkowice		201/4 201/5	Budowa obwodnicy przez naszą wieś będzie ingerencją w środowisko naturalne oraz będzie zaburzać spokój jej mieszkańców. Tym bardziej że w tym miejscu gdzie ma przebiegać obwodnica mamy bardzo blisko zabudowań - tory kolejowe, co już drastycznie wpływa na nasze środowisko. Powoduje to hałas i wstrząsy, niekorzystne dla budynków, nie tylko dla ludzi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
337	ZI075	15.06.2021	Zielkowice		201/4 201/5	Budowa obwodnicy przez naszą wieś wpłynie bardzo niekorzystnie na środowisko naturalne tym bardziej, że w pobliżu i tak mamy tory kolejowe, które dostatecznie już utrudniają nam życie, ze względu na hałas, wstrząsy, które powodują pękania ścian w budynkach. Jako mieszkanka domu, który będzie znajdował się w pobliżu planowanej obwodnicy, będę otoczona hałasem z każdej strony: tory + ulica + obwodnica.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
338	ZI076	15.06.2021	Zielkowice		201/4 201/5	W imieniu własnym, mojej rodziny oraz mieszkańców miejscowości Zielkowice protestuję przeciwko budowie obwodnicy Łowicza w wariantach przebiegających przez miejscowość Zielkowice. Inwestycja ta zaburzy cenne tereny przyrodnicze przecinając szlaki migracji zwierząt, zniszczy także te tereny pod względem przyrodniczym i społecznym. Przede wszystkim jednak wpłynie niekorzystnie na życie mieszkańców, zwiększając hałas (który jest już powodowany przez tory kolejowe) oraz powodując drgania w budynkach; dotychczas już pękały ściany a przy obwodnicy to się nasili.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
339	ZI077	15.06.2021	Zielkowice		201/4 201/5	Ja niżej podpisany protestuję przeciw budowie obwodnicy Łowicza, która ma przebiegać przez miejscowość Zielkowice. Inwestycja ta przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska naturalnego oraz wzrostu hałasu. Poza tym ..... ruchem samochodów wpłyną istotnie na zabudowania w sąsiedztwie obwodnicy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
340	ZI078	15.06.2021	Zielkowice		201/4 201/5	Obwodnica przez Zielkowice: - zakłóci spokój i będzie generować dodatkowy ogromny hałas; - zakłóci życie mieszkańców najbliższych domów, a także wywłaszczy część mieszkańców z ich własnych domów; - zniszczy dużą część lasku miejskiego a tym samym naturalne środowisko wielu gatunków zwierząt.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza, dodatkowo projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
341	ZI079	15.06.2021	Zielkowice		201/4 201/5	Obwodnica niekorzystnie wpłynie na mieszkańców. Za oknami mojego domu będzie zakłócanie spokoju, hałas, zanieczyszczenie środowiska. Niszczenie lasku miejskiego, który jest ważny dla mieszkańców wsi jak i miasta, w tym zniszczy środowisko naturalne wielu zwierząt.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza, dodatkowo projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
342	ZI080	15.06.2021	Zielkowice		201/4 201/5	Budowa obwodnicy w wariantach przechodzących przez Zielkowice będzie ingerować w środowisko naturalne. Budowa zniszczy część lasku miejskiego a tym samym dom nie tylko mieszkańcom Zielkowic ale także wielu zwierzętom żyjącym w całej okolicy. Zdecydowanie lepszym rozwiązaniem jest połączenie DK70 z DK92, gdyż nie będzie to ingerować min. w lasek miejski, który jest właściwie jedynym miejscem, w którym czas wolny mogą spędzać mieszkańcy Łowicza i okolic.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. środowiskowych oraz ekonomicznych. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
343	ZI081	15.06.2021	Zielkowice		695/2 695/3 695/4 694/5 694/4 694/3 694/2 693/10	Budowa obwodnicy południowo-wschodniej nie tylko jest niekorzystna dla mieszkańców okolicznych miejscowości, ale również dla mieszkańców Łowicza. Tereny te są miejscem rekreacji i wypoczynku, stanowią "zielone płuca" Łowicza. Człowiek przez nadmierne, nieracjonalne wykorzystywanie środowiska zagraża nie tylko przyrodzie, ale przede wszystkim sobie jako gatunkowi, dodatkowo zmniejszając kapitał przyrodniczy do dyspozycji następnych pokoleń. Nie pozwólmy na to by historycy z innej planety powiedzieli: MIMO ICH ZDOLNOŚCI I GENIUSZU POSZLI NA DNO Z POWODU BRAKU POWIETRZA, WODY I ZDOLNOŚCI PRZEWIDYWANIA (U. THANT)		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych. Jednocześnie podkreślamy, że wariant południowo-wschodni został zaprojektowany tak aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w tereny rekreacyjne, dodatkowo na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
344	ZI082	15.06.2021	Zielkowice		611/3 611/4	Jestem przeciwny wariantom planowanej obwodnicy ponieważ w 4 wariancie droga miałaby przechodzić przez część mojej działki budowlanej. Nie ukrywam, że przez nowopowstałą tam drogę moja działka znacznie straciłaby na wartości i atrakcyjności. W najbliższych latach moja córka planowała tam budowę domu. W takim przypadku będzie to niemożliwe.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych.
345	BR012	15.06.2021	Bratkowice		6521	Łowicz nie potrzebuje obwodnicy zaproponowanych wariantach 1-4. Potrzebny jest łącznik i o niego były protesty. Nie dla marnowania publicznych pieniędzy i budowania obwodnicy Łowicza (warianty 1-4). Nie dla niszczenia spokojnych terenów, które są miejscem rekreacji dla Łowiczan. Tylko łącznik DK70 z DK92.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
346	ZI083	15.06.2021	Zielkowice		302/1	Budowa obwodnicy zmieni tereny, które są oazą ciszy, spokoju i zwiększy zanieczyszczenie powietrza, zniszczy przyrodę, z której korzystają mieszkańcy oraz ludzie mieszkający w miastach.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Informuję, że projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
347	ZI084 (uzupełnienie do wniosków ZI004 i ZI005)	15.06.2021	Zielkowice		638/1	Uciążliwy hałas. Brak ekranów. Zanieczyszczenie powietrza w obrębie terenów zamieszkałych.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Informuję, że projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
348	ZI085	15.06.2021	Zielkowice		648/2	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
349	ZI086	15.06.2021	Zielkowice		648/2	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
350	ZI087	15.06.2021	Zielkowice		432/4	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
351	ZI088	15.06.2021	Zielkowice		432/3	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
352	ZI089	15.06.2021	Zielkowice		432/4	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
353	ZI090	15.06.2021	Zielkowice		372	Niniejszym wyrażam protest przeciwko budowie obwodnicy biegnącej przez wieś Zielkowice. Nie wyrażam zgody na przeprowadzenie nieprzemyślanej i błędnej inwestycji, która godzi w naszą wieś i domostwa jej mieszkańców. Uważam, że podejmując takie decyzje należy brać pod uwagę dobro obywateli, a w tym przypadku tak się nie stało.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
354	ZI091	15.06.2021	Zielkowice		648/7	Uważam, że najlepszym rozwiązaniem jest obwodnica Łowicza na odcinku łączącym DK70 z DK92. Pozostałe warianty są zbędne ze względu na małe natężenie ruchu drogowego i zbyt duże koszty .... i społeczne.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
355	ZI092	15.06.2021	Zielkowice		648/7	Uważam, że rozszerzenie czterech wariantów to zbędna inwestycja ingerująca w tereny wiejskie, budynki mieszkalne. Uważam za najlepszym rozwiązaniem jest łącznik DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
356	ZI093	15.06.2021	Zielkowice		229/3	Mieszkam w spokojnej i cichej okolicy. Uważam, że budowa obwodnicy naszej wsi zakłóci spokój mieszkańców. Ponadto mam obawy związane z tym, że będę miała utrudniony dojazd do miasta Łowicz. Budowa obwodnicy na pewno spowoduje duży ruch pojazdów, co wiąże się z dużą emisją szkodliwych dla zdrowia gazów.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Informuję, że projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
357	ZI094	15.06.2021	Zielkowice		1351/1 1352/1	Nie zgadzam się na przebieg obwodnicy przez moją wieś - wariant 3 i 4. Planowana droga zakłóci życie w mojej wsi, hałas i zanieczyszczenie. Nie wyobrażam sobie sąsiedztwa z tak ruchliwą drogą. Będę musiała przeorganizować swoje życie, wyprowadzić się, zacząć wszystko od nowa. To pociągnie za sobą ogromne koszty. Nie stać mnie na budowę nowego domu, kupno mieszkania.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Informuję, że projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga będzie przebiegać jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
358	ZI095	15.06.2021	Zielkowice		208 421/1	Nie zgadzam się na obwodnicę, która będzie przebiegała przez moja wieś. Proponowany przebieg wariantu 4 doprowadzi do utraty mojego domu oraz będę musiał zakończyć działalność rolniczą - czyli swoja pracę.		X		-	X			Informuję, że celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Jednocześnie zapewniam, że za działki znajdujące się granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
359	ZI096	15.06.2021	Zielkowice		374/2	Wyrażam zdecydowany sprzeciw w sprawie budowy obwodnicy Łowicza w wariantach 1, 2, 3, 4. Istniejąca autostrada A2 wystarczająco odciążyła Łowicz od nadmiernego ruchu samochodów. Konieczna i zasadna jest jedynie budowa łącznika DK70 z DK92. Stanowczo wyrażam swój sprzeciw w wyborze wariantu nr 3, który to ingeruje i zaburza tereny rekreacyjne Łowicza (lasek miejski) i wytycza budowę drogi w okolicach zalewu, który docelowo ma stać się miejscem rekreacji i wypoczynku zorganizowanym przez przedsiębiorcę łowickiego - Pana Urbanka. Zdecydowanie sprzeciwiam się przebiegowi drogi przez wieś Zielkowice, dzieląc istniejącą zabudowę, co drastycznie zaburzy spokojne życie i funkcjonowanie społeczności, powodując konieczność wysiedlenia wielu mieszkańców wsi. Ponadto Zielkowice położone są na terenach narażonych na powodzie i zalewanie domostw, a budowa nowej drogi może ten problem znacząco pogłębić.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Informuję, że z czterech zaproponowanych wariantów obwodnicy tylko jeden z nich ingeruje w lasek. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza, a na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Projektowana droga nie będzie miała wpływu na teren zalewowy. Konstrukcja drogi oraz jej parametry uwzględniają Mapy Zagrożenia Powodziowego i nie wpłyną na kształt terenów zalewowych. Wszystkie przecinające cieki i rowy z drogi będą przeprowadzone przez obiekty zwymiarowane na wody powodziowe nie powodując ich nadmiernego piętrzenia. Projektowana droga będzie posiadać swój system odwodnienia oraz retencji wód. Odbiorniki wód opadowych i roztopowych ze względu na stosowane na drodze zbiorniki retencyjne nie będą dodatkowo obciążone. Podsumowując budowa drogi nie będzie miało wpływu na pogorszenie problemów powodziowych na terenie wsi Zielkowice

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
360	ZI097	15.06.2021	Zielkowice		374/2	Wyrażam zdecydowany sprzeciw w sprawie budowy obwodnicy Łowicza w wariantach 1, 2, 3, 4. Konieczna jest obwodnica łącząca DK70 z DK92. Stanowczo sprzeciwiam się budowie obwodnicy w proponowanym szlaku wariantu nr 3 - który dzieli mieszkańców wsi, zakłócając ich egzystowanie a przede wszystkim zmusiłoby wielu mieszkańców do opuszczenia swoich domów. Przesunięcie biegu obwodnicy ok. 300 m bliżej miasta Łowicz, gdzie są tereny kolejowe niezabudowane, pozwoliłoby uniknąć konieczności wysiedlania mieszkańców Zielkowic. Ponadto wieś Zielkowice to tereny zalewowe, a budowa obwodnicy może spotęgować problem powodziowy.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Informuję, że z czterech zaproponowanych wariantów obwodnicy tylko jeden z nich ingeruje w lasek. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza, a na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Projektowana droga nie będzie miała wpływu na teren zalewowy. Konstrukcja drogi oraz jej parametry uwzględniają Mapy Zagrożenia Powodziowego i nie wpłyną na kształt terenów zalewowych. Wszystkie przecinające cieki i rowy z drogi będą przeprowadzone przez obiekty zwymiarowane na wody powodziowe nie powodując ich nadmiernego piętrzenia. Projektowana droga będzie posiadać swój system odwodnienia oraz retencji wód. Odbiorniki wód opadowych i roztopowych ze względu na stosowane na drodze zbiorniki retencyjne nie będą dodatkowo obciążone. Podsumowując budowa drogi nie będzie miało wpływu na pogorszenie problemów powodziowych na terenie wsi Zielkowice
361	ZI098	15.06.2021	Zielkowice		212	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
362	ZI099	15.06.2021	Zielkowice		212	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
363	GR001	15.06.2021	Górki		6681	Miastu Łowicz nie jest potrzebna obwodnica. Zostaną zniszczone zielone płuca Łowicza. Potrzebny jest tylko łącznik DK70 z DK92. Nie dla marnowania publicznych pieniędzy.	X			-	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
364	BR013	15.06.2021	Bratkowice		6521	Protesty i walka była tylko o łącznik, aby odciążyć Zatorze. Nikt nie chce obwodnicy w wariantach 1-4. Warianty te są bezsensowne i nawet mieszkańcy okolic ulicy Bolimowskiej za nimi nie optują. W innych częściach miasta nie ma korków i protestów. Tylko łącznik DK70 z DK92. Nie marnować publicznych pieniędzy nie dla niszczenia terenów zielonych.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
365	ZI100	15.06.2021	Zielkowice		714/1 1369/1	Nie dla obwodnicy wg wariantów 1-4. Mieszkańcy chcą tylko odciążyć Zatorze. Nie dla niszczenia terenów gminy Łowicz. Są to tereny zielone, a co za tym idzie miejsce rekreacji dla Łowiczan. Nie dla niszczenia i dzielenia na części nowopowstałych osiedli mieszkaniowych.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
366	KO052	15.06.2021	Kostka		4667/56	Budowa obwodnicy zniszczy wiele dróg. Wiele hektarów zielenie (Natura 2000). Zniszczone zostaną domy i ich dobytek. Gmina Łowicz przestanie się rozwijać. Ludzie z miasta Łowicz nie będą mieli dzikich ścieżek rowerowych.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych oraz zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Dodatkowo w przypadku wzmożonego ruchu pieszych zostaną przewidziane na dalszym etapie chodniki i ścieżki rowerowe odsunięte od pasa drogowego. Po wybudowaniu obwodnica zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów co znacząco wpłynie na dynamiczny rozwój gminy Łowicz.
367	PA001	15.06.2021	Parma		351	Budowa obwodnicy jest nie korzystna gdyż: - zatrzyma budowę domów, - duże natężenie ruchu, - niszczenie terenów zielonych, - uniemożliwi wiele dojazdów. Najkorzystniejszy wariant moim zdanie - budowa łącznika odcinka łączącego DK70 z DK92.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Jednocześnie informuję, że wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych oraz zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
368	BO022	15.06.2021	Bolimowska		8552/8	Budowa obwodnicy jest nie korzystna gdyż: - zatrzyma budowę domów, - duże natężenie ruchu, - niszczenie terenów zielonych, - uniemożliwi wiele dojazdów. Najkorzystniejszy wariant moim zdanie - budowa łącznika DK70 z DK92.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Jednocześnie informuję, że wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych oraz zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
369	BR014	15.06.2021	Bratkowice		8527/18	Budowa obwodnicy w 4 przedstawionych wariantach jest nie korzystna gdyż: - zatrzyma budowę domów, - przyczyni się do zwiększenie natężenia hałasu, - niszczenie terenów zielonych (Natura 2000), - utrudni lub uniemożliwi wiele dojazdów. Najkorzystniejszy wariant moim zdanie - budowa łącznika DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Jednocześnie informuję, że wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych oraz zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego, dodatkowo w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
370	KO053	15.06.2021	Kostka		4667/56	Budowa obwodnicy w 4 przedstawionych wariantach jest nie korzystna gdyż: - zatrzyma budowę domów, - przyczyni się do zwiększenie natężenia hałasu, - niszczenie terenów zielonych (Natura 2000), - utrudni lub uniemożliwi wiele dojazdów. Najkorzystniejszy wariant moim zdanie - budowa łącznika DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Jednocześnie informuję, że wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych oraz zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego, dodatkowo w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
371	ZI101	15.06.2021	Zielkowice		658	Budowa obwodnicy w 4 przedstawionych wariantach jest nie korzystna gdyż: - przyczyni się do zwiększenie natężenia hałasu, - zniszczy wiele terenów zielonych (Natura 2000); - zniszczy rozwój okolicy ponieważ zabierze miejsca pod budowę domów.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Jednocześnie informuję, że wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych oraz zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego, dodatkowo w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
372	SR009	15.06.2021	Śródmieście		8522/2	Budowa obwodnicy w 4 przedstawionych wariantach jest nie korzystna gdyż: - zniszczy wiele terenów zielonych (Natura 2000); - utrudni lub uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zwiększy emisję spalin w okolicy, - wysiedli rodziny w tym osoby starsze i dzieci, - zwiększy hałas związany z natężeniem ruchu.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Jednocześnie informuję, że wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych oraz zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego, dodatkowo w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
373	PA002	15.06.2021	Parma		64	Budowa obwodnicy w 4 przedstawionych wariantach jest nie korzystna gdyż: - zniszczy wiele terenów zielonych (Natura 2000); - utrudni lub uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - przyczyni się do zwiększenia natężenia hałasu. Moim zdaniem najkorzystniejszym rozwiązaniem będzie budowa łącznika - odcinka łączącego DK70 z DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Jednocześnie informuję, że wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych oraz zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego, dodatkowo w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
374	KO054	15.06.2021	Kostka		4667/56	Budowa obwodnicy zniszczy dorobek życia niejednej rodziny, wiele terenów zielonych (Natura 2000), gdzie również łowiczanie z nich korzystają. Przyczyni się do zwiększenia hałasu. Wstrzyma budowę wielu budynków. Utrudni lub uniemożliwi wiele dojazdów. Najlepszym rozwiązaniem jest budowa łącznika DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Jednocześnie informuję, że wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych oraz zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego, dodatkowo w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
375	ZI102	15.06.2021	Zielkowice		658	Każdy wariant obwodnicy jest niekorzystny dla mieszkańców wsi przez które będzie przechodzić obwodnica a budowa spowoduje niedopuszczalne zniszczenia ekosystemów i obniży walory estetyczne okolicy.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Jednocześnie informuję, że w trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
376	ZI103	15.06.2021	Zielkowice		658	Moim zdaniem to tak naprawdę to obwodnicę już mamy, wystarczy dobudować tylko łącznik do obwodnicy. To co się proponuje nie jest korzystne tak dla ludzi jak i dla zwierząt.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Jednocześnie informuję, że w trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
377	GR002	15.06.2021	Górki		6681	Miastu Łowicz nie jest potrzebna obwodnica. Zostaną zniszczone zielone płuca Łowicza. Potrzebny jest tylko łącznik DK70 z DK92.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Jednocześnie informuję, że w trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
378	ZI104	15.06.2021	Zielkowice		711/1	Kilkadziesiąt rodzin zostanie narażonych na nieznośny hałas, od którego uciekli na wieś. Ze wstępnych wyliczeń wynika, że normy hałasu zostaną przekroczone w tym miejscu od kilkunastu do kilkudziesięciu decybeli, co jest niezgodne z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 2007.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Informuję, że projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
379	ZI105	15.06.2021	Zielkowice		1097	Jako mieszkanka Zielkowic nie zgadzam się na obwodnicę w wariantach 3 i 4. Tereny lasku miejskiego i okoliczne tereny służące rekreacji w ogóle nie powinny być brane pod uwagę. To środowisko dla wielu istotnych gatunków zwierząt i ptaków: żurawi, czapli, bocianów białych i czarnych, bażantów, bobrów, saren. Ich widok i odgłosy cieszą i pozwalają być blisko natury. Obwodnica wprowadziłby tu chaos i hałas przekraczający dopuszczalne normy. Zagroziłoby też bezpieczeństwu dzieci, które samodzielnie dojeżdżają bądź dochodzą do szkoły w Łowiczu. Nie możemy się doprosić, doczekać chodnika, jaki wpłynąłby na bezpieczeństwo. Więc optuję za inwestowanie w lokalnie istniejące drogi, a nie uszczęśliwianie nas na siłę niepotrzebną obwodnicą. Rozumiem jednak problemy Zatora i dlatego jestem za odcinkiem łączącym DK70 z DK92.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Jednocześnie podkreślam że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. W przypadku dużego ruchu pieszego zostaną przewidziane chodniki oraz ścieżki rowerowe, odsunięte od pasa drogowego.
380	ZI106	15.06.2021	Zielkowice		708/1 680/3	Koncepcja obwodnicy p-w jest niekorzystna dla mieszkańców okolic i miasta Łowicz, ponieważ: - pozbawia mieszkańców nowych i istniejących domów ciszy i spokoju i obcowanie z przyrodą, - obniży wartość domów i nabytych działek oraz posiadaczy gruntów, - pomniejszy wartość przyrodniczą największego w rejonie Łowicza kompleksu Leśno-wodnego o pow. powyżej 200 ha po dawnym poligonów wojskowym założonym przez lasy państwowe "uroczysko wygoda", - kolejny raz w historii mieszkańców okolicy ..... jak koncepcja budowy na tym terenie lotniska wojskowego zaniechana dopiero w końcu lat 60 tych ubiegłego wieku.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
381	ZI107	15.06.2021	Zielkowice		709/1 1348/1	Koncepcja obwodnicy p-w jest niekorzystna dla mieszkańców okolic i miasta Łowicz, ponieważ: - pozbawia mieszkańców nowych i istniejących domów ciszy i spokoju i obcowanie z przyrodą, - obniży wartość domów i nabytych działek oraz posiadaczy gruntów, - pomniejszy wartość przyrodniczą największego w rejonie Łowicza kompleksu Leśno-wodnego o pow. powyżej 200 ha po dawnym poligonów wojskowym założonym przez lasy państwowe "uroczysko wygoda", - kolejny raz wprowadzi ograniczenie dla mieszkańców okolicy jak powojenna koncepcja budowy na tym terenie lotniska wojskowego zaniechana dopiero w końcu lat 60 tych ubiegłego wieku.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
382	ZK001	15.06.2021	Zielkówka		2951	Łowiczowi nie jest potrzebna obwodnica tylko łącznik, żeby odciążyć Zatorze.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
383	ZI108	15.06.2021	Zielkowice		1074/12	Wnoszę o nierealizowanie obwodnicy Łowicza. Za wyjątkiem odcinka łączącego DK70 z DK92. Motywuję to tym iż jestem właścicielem gruntów od 2005 roku. Zawsze był tu spokój i cisza. Wyprowadziłem się z Łowicza i ..... Nie chcę by 100 metrów od mojego budynku stała trasa, która to zaburzy mój ład i ciszę, którą będę bronił do samego końca dla		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania jednocześnie informuję, że celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
384	ZI109	15.06.2021	Zielkowice		805/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
385	ZI110	15.06.2021	Zielkowice		451/1 427/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
386	ZI111	15.06.2021	Zielkowice		427/1 451/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
387	ZI112	15.06.2021	Zielkowice		509/1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
388	ZI113	15.06.2021	Zielkowice		473/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
389	ZI114	15.06.2021	Zielkowice		473/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
390	ZI115	15.06.2021	Zielkowice		427/1 451/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
391	ZI116	15.06.2021	Zielkowice		1249	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
392	ZI117	15.06.2021	Zielkowice		1249	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
393	ZI118	15.06.2021	Zielkowice		1249	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
394	ZI119	15.06.2021	Zielkowice		1343	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
395	ZI120	15.06.2021	Zielkowice		1343	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
396	ZI121	15.06.2021	Zielkowice		427/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
397	ZI122	15.06.2021	Zielkowice		805/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
398	ZI123	15.06.2021	Zielkowice		877	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
399	ZI124	15.06.2021	Zielkowice		636	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
400	ZI125	15.06.2021	Zielkowice		636	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
401	ZI126	15.06.2021	Zielkowice		212	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
402	ZI127	15.06.2021	Zielkowice		398/1	Budowa obwodnicy Łowicza są to koszty społeczno-przyrodniczo-ekonomiczne. Są niewspółmierne do potencjalnych korzyści. Budowa łącznika DK70 z DK92 jest zasadna i potrzebna.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania jednocześnie informuję, że celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
403	BR015	15.06.2021	Bratkowice		8528/29	Nie niszczyć przyrody. Nie szkodzić ludziom.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
404	ŁW003	15.06.2021	Łowicka Wieś		7910	Brak uzasadnionej potrzeby.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług.
405	KO055	15.06.2021	Kostka		4647/4	Brak uzasadnionej potrzeby budowy obwodnicy, - zbyt duże koszty społeczne, niszczenie przyrody, terenów zielonych, rodzinnych domów	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
406	DM001	15.06.2021	Domaniewice		-	Brak uzasadnionej potrzeby budowy obwodnicy. Koszty społeczno-przyrodnicze przewyższają zyski z budowy obwodnicy.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
407	SR010	15.06.2021	Śródmieście		2161	Brak uzasadnionej potrzeby niszczenia terenów podmiejskich.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
408	BR016	15.06.2021	Bratkowice		8529/4	Wnioskuję o zaniechanie niszczenia terenów zielonych wokół miasta oraz domów ludzi i zwierząt. Wystarczy betonu. Chcemy zieleni i spokoju.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
409	BR017	15.06.2021	Bratkowice		8529/4	Nie ma uzasadnionej potrzeby niszczenia terenów podmiejskich.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
410	SR011	15.06.2021	Śródmieście		8522/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
411	ZI128	15.06.2021	Zielkowice		523	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
412	ZI129	15.06.2021	Zielkowice		523	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
413	ZI130	15.06.2021	Zielkowice		523	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
414	ZI131	15.06.2021	Zielkowice		681/1	Jestem przeciwny każdemu z 4 wariantów obwodnicy. Zamieszkałem tu aby korzystać z uroku ciszy i z dala od hałasu ruchliwej drogi. Będę miał utrudnione przemieszczanie się do miasta. Koncepcje te są niekorzystne dla wielu gatunków zwierząt i ptaków, rujnują krajobraz. W czasie pandemii i po, szukam spokoju od ruchu ulicznego. Wartość mojej posesji spadnie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Po analizie ustalono, że przedmiotowa działka znajduje się w odległości ok 400 m od wariantu 4 i ok. 900 m od wariantu 3 w związku z czym nie przewiduje się negatywnego wpływu obwodnicy, wariant 1 i 2 nie wpływa w żaden sposób na jakość życia we wskazanym miejscu.
415	ZI132	15.06.2021	Zielkowice		681/1	Jestem przeciwny każdemu z 4 wariantów obwodnicy. Zamieszkałem tu aby korzystać z uroku ciszy i z dala od hałasu ruchliwej drogi. Będę miał utrudnione przemieszczanie się do miasta. Koncepcje te są niekorzystne dla wielu gatunków zwierząt i ptaków, rujnują krajobraz. W czasie pandemii i po, szukam spokoju od ruchu ulicznego. Wartość mojej posesji spadnie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, jednocześnie Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Po analizie ustalono, że przedmiotowa działka znajduje się w odległości ok 400 m od wariantu 4 i ok. 900 m od wariantu 3 w związku z czym nie przewiduje się negatywnego wpływu obwodnicy, wariant 1 i 2 nie wpływa w żaden sposób na jakość życia we wskazanym miejscu.
416	BO023	15.06.2021	Bolimowska		7261	Łowicz nie potrzebuje obwodnicy zaproponowanych wariantach 1-4. To marnotrawstwo publicznych pieniędzy.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
417	ZI133	15.06.2021	Zielkowice		805/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
418	ŁW004	15.06.2021	Łowicka Wieś		4059/7	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
419	BR018	15.06.2021	Bratkowice		8529/12	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
420	BR019	15.06.2021	Bratkowice		8529/12	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
421	RE001	15.06.2021	Reczyce		378/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
422	KR001	15.06.2021	Krepa		410	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
423	BR020	15.06.2021	Bratkowice		8529/12	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
424	BR021	15.06.2021	Bratkowice		8527/8	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
425	RE002	15.06.2021	Reczyce		142	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
426	ZI134	15.06.2021	Zielkowice		609/6 609/7	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w zaproponowanych 4 wariantach ponieważ: - zostaną wywłaszczone rodziny, zniszczone zostaną majątki na które pracowały całe pokolenia; - moje osiedle zostanie przecięte na pół, niszcząc spokój; - hałas będzie nie do zniesienia (20 m od moich okien); - natura ulegnie zniszczeniu (żyją tu bobry, łosie, czarne bociany, bażanty); -nieruchomości na moim osiedlu na Zieleńcach stracą na wartości - jest to nowo wybudowane osiedle; - ludzie na budowę domu pozaciągali kredyty na całe życie a plan zagospodarowania nie przewiduje obwodnicy w tym spokojnym miejscu; - trzeba zbudować łącznik DK70 z DK92 ale nie kosztem innych ludzi i przyrody. Tak dla DK70 z DK92.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
427	BE001	15.06.2021	Bełchów		965/1	Nie zgadzam się z budową obwodnicy Łowicza w zaproponowanych 4 wariantach ponieważ utrudni mi to dojazd do miasta Łowicz. Tak dla łącznika DK70 z DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
428	BE002	15.06.2021	Bełchów		-	Nie zgadzam się z budową obwodnicy Łowicza w zaproponowanych 4 wariantach ponieważ utrudni mi to dojazd do miasta Łowicz. Tak dla łącznika DK70 z DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
429	BE003	15.06.2021	Bełchów		964	Z uwagi na zwiększony ruch samochodów ciężarowych zasadne jest wybudowanie obwodnicy Łowicza na odcinku DK70 - DK92. Budowa rozszerzonej obwodnicy w wariantach 1-2-3-4 w chwili obecnej przy istniejących obwodnicach DK92, DK14 jest niezasadna. W moim przypadku rozszerzona obwodnica wariant 3 i 4 utrudni dojazd do Łowicza.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
430	ZI135	15.06.2021	Zielkowice		309/1	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
431	ZI136	15.06.2021	Zielkowice		309/2	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
432	ZI137	15.06.2021	Zielkowice		309/3	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
433	ZI138	15.06.2021	Zielkowice		620/1	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
434	ZI139	15.06.2021	Zielkowice		309/4	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
435	ZI140	15.06.2021	Zielkowice		308/2	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
436	ZI141	15.06.2021	Zielkowice		308/2	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
437	ZI142	15.06.2021	Zielkowice		398/1	Koszty społeczno-przyrodniczo-ekonomiczne są niewspółmiernie wysokie i niepotrzebne w porównaniu do wątpliwych zysków z tytułu planowanej obwodnicy Łowicza. Budowa łącznika DK70 - DK92 jest zasadna i w zupełności wystarczająca.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
438	PA003	15.06.2021	Parma		239	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
439	PA004	15.06.2021	Parma		259	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
440	PA005	15.06.2021	Parma		240	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
441	ZI143	15.06.2021	Zielkowice		-	Zwracam się z uprzejmą prośbą o odstąpienie od budowy obwodnicy w zaprezentowanych czterech wariantach i wzięcie pod uwagę łącznika DK70 z DK92. 3 i 4 wariant przechodzi przez moją miejscowość a także w miejscu, gdzie stoi mój dom, który wiele lat temu sam wybudowałem. Wizja zrównania tego miejsca z ziemią i pobudowania drogi jest dla mnie nie do zniesienia. Ucierpi na tym życie wszystkich mieszkańców Zielkowic. Hałas i betonowy krajobraz na zawsze zniszczą charakter tego miejsca.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
442	ZI144	15.06.2021	Zielkowice		1538 548	Zwracam się z uprzejmą prośbą o odstąpienie od budowy obwodnicy w zaprezentowanych czterech wariantach i wzięcie pod uwagę łącznika DK70 z DK92. Mieszkam w Zielkowicach od wielu lat. 3 i 4 wariant przechodzi przez moją miejscowość a także w miejscu, gdzie stoi mój dom. Zaproponowane 4 warianty są krzywdzące dla wielu mieszkańców, którzy poniosą wielkie straty jak utrata domów, gospodarstw, swoich farm. Korzyści płynące z powstania drogi w zaproponowanych planach ..... długoczasowy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
443	ZI145	15.06.2021	Zielkowice		1350	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
444	ŁW005	15.06.2021	Łowicka Wieś		4059/6	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
445	ŁW006	15.06.2021	Łowicka Wieś		4059/7	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
446	BO024	15.06.2021	Bolimowska		6961/9	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
447	WY002	15.06.2021	Wygoda		459	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
448	BO025	15.06.2021	Bolimowska		6961/9	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
449	BO026	15.06.2021	Bolimowska		6961/9	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
450	BR022	15.06.2021	Bratkowice		8529/12	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
451	KO056	15.06.2021	Kostka		4757/24	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
452	KO057	15.06.2021	Kostka		4757/24	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
453	KO058	15.06.2021	Kostka		4757/24	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
454	KOR006	15.06.2021	Korabka		8080/58	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
455	ZI146	15.06.2021	Zielkowice		376	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
456	ZI147	15.06.2021	Zielkowice		376	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
457	ZI148	15.06.2021	Zielkowice		201/1	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
458	ZI149	15.06.2021	Zielkowice		201/1	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
459	ZI150	15.06.2021	Zielkowice		201/1	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
460	ZI151	15.06.2021	Zielkowice		376	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
461	ZI152	15.06.2021	Zielkowice		1350	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
462	KOR007	15.06.2021	Korabka		8017	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
463	SK001	15.06.2021	Skowroda		1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
464	SK002	15.06.2021	Skowroda		1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
465	KOR008	15.06.2021	Korabka		8017	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
466	KOR009	15.06.2021	Korabka		8017	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
467	KOR010	15.06.2021	Korabka		8017	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
468	ZI153	15.06.2021	Zielkowice		1350	Zwracam się z prośbą o rozpatrzenie odcinka łączącego DK70 z DK92 jako obwodnicy Łowicza. Zwracam się z prośbą o odstąpienie od 4 wariantów zaproponowanych przez GDDKiA. Prośbę motywuję tym, że mieszkam tu 70 lat, mam 93 lata i u schyłku swojego życia musiałabym opuścić swój dom - gdyż 4 wariant przebiega w miejscu gdzie mieszkam. Pozostałe warianty również przebiegają przez zabudowę i pole uprawne i mieszkamy dużo w tym .....a korzyści jakie otrzyma miasto są wątpliwe		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
469	ZI154	15.06.2021	Zielkowice		1358, 548	Zwracam się z prośbą o rozpatrzenie odcinka łączącego DK70 z DK92 jako obwodnicy Łowicza. 3i 4 wariant zaproponowany przez GDDKiA przebiega w miejscu, gdzie mieszkam. .....domy w których mieszkam z rodziną od ponad 20 lat. Nie wyobrażam sobie tego, że mógłbym mieszkać gdzie indziej.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
470	PA006	15.06.2021	Parma		259	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
471	PA007	15.06.2021	Parma		249	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
472	PA008	15.06.2021	Parma		414	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
473	PA009	15.06.2021	Parma		239	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
474	ZI155	15.06.2021	Zielkowice		1074/13	Wariant 3 i 4: odcinek przechodzący przez lasek miejski i Zielkowice nie jest potrzebny, ponieważ od wschodu samochody mogą omijać Łowicz autostradą A2. Odcinek łączący DK70 z DK92 jest bardzo potrzebny aby odciążyć ulicę Bolimowską, na której jest duży ruch samochodów ciężarowych. Prawdopodobnie większość z nich przemieszcza się między zjazdami z A2 (Nieborów) oraz A1 (Kutno). Pozostałe odcinki dróg wokół Łowicza nie są potrzebne. Zniszczą one wiele domów, zieleni oraz zakłócą ciszę i spokój mieszkańców.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
475	ZI156	15.06.2021	Zielkowice		1074/13	Obwodnica nie na Zielkowicach. Obwodnica na Górkach TAK.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
476	ZK002	15.06.2021	Zielkówka		921	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy. Nie zgadzam się na niszczenie terenów rekreacyjnych.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie informuję, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
477	ZK003	15.06.2021	Zielkówka		921	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy we wszystkich wariantach. Niszczenie terenów zielonych jedynych na terenie Łowicza.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie informuję, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
478	BO027	15.06.2021	Bolimowska		7271	Nie wyrażam zgody na zniszczenie terenów rekreacyjnych jak i pogorszenia jakości życia osób mieszkających na tym obszarze.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie informuję, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
479	BR023	15.06.2021	Bratkowice		8526/4	Nie chcę niszczenia terenu lasku miejskiego i zalewu w Łowiczu. Jestem przeciw wysiedleniu mieszkańców. Nie chcę pogorszenia jakości życia osób mieszkających na terenie przyszłej obwodnicy.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie informuję, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
480	LA001	15.06.2021	Lasocin		76	Nie zgadzam się na niszczenie terenów rekreacyjnych oraz na pogorszenie warunków życia osób zamieszkujących na tym obszarze.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie informuję, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
481	KOR011	15.06.2021	Korabka		7824	Nie wyrażam zgody na niszczenie terenów rekreacyjnych jak i pogorszenia życia osób mieszkających na tym obszarze.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie informuję, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
482	KO059	15.06.2021	Kostka		7371	Nie wyrażam zgody na niszczenie terenów rekreacyjnych jak i pogorszenia życia osób mieszkających na tym obszarze.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie informuję, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
483	SR012	15.06.2021	Śródmieście		8515	Nie wyrażam zgody na niszczenie terenów rekreacyjnych jak i pogorszenia życia osób mieszkających na tym obszarze.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie informuję, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
484	ZI157	15.06.2021	Zielkowice		278	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
485	ZI158	15.06.2021	Zielkowice		608/8	Budowa obwodnicy ograniczy budownictwo, zniszczy tereny rekreacyjne. Lokalizacja obwodnicy będzie przebiegać blisko mojej posesji co znacznie zmieni krajobraz mojej okolicy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
486	ZD001	15.06.2021	Zduny		785	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
487	ZI159	15.06.2021	Zielkowice		606/4 607/4	1. Kieruje ruch DK92, DK70, DK14 przez miasto Łowicz. 2. Niszczy lasek miejski, zbiornik wędkarski "za laskiem". 3. Przebiega przez siedliska ludzkie, nowo budowane domy. 4. Natura 2000 (wariant 1, 2). 5. Zniszczy dalszy rozwój budownictwa na Zielkowicach. 6. Zielkowice to płuca Łowicza i tereny rekreacyjne. 7. Ograniczenie dostępu do miasta, szkół dla sołectw. 8. Obwodnica budowana dla DK92, 70, 14 i Maspex, Sib, Urbanek, zakładu karnego a nie dla mieszkańców!!!. 9. Prawdopodobieństwo protestów, blokad dróg. 10. Konieczność wybudowania w przyszłości obwodnicy OBWODNICY! 11. Obwodnica "Zatorza" jest bardzo potrzebna. W Zielkowicach mieszkają tacy sami ludzie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Jednocześnie informuje, że propozycja poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92 jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
488	LS001	15.06.2021	Lisiewice		22	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
489	ZI160	15.06.2021	Zielkowice		606/4 607/4	Obwodnica będzie przeprowadzała transport tranzytowy z trzech grup krajowych. Nie przenosi się problemów z tirami z ulicy Zatorze, Poznańskiej czy Jana Pawła 2 na inne miejsca zamieszkiwane przez ludność - chodzi o Zielkowice. Brak informacji ze strony miasta o planach budowy obwodnicy na terenach gminy. Nastąpi odcięcie i brak swobodnego dostępu do miasta - do szkół, pracy czy zakupów. Mieszkańcy Łowicza będą mieli spokojny sen a my będziemy cierpieć na bezsenność.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
490	ZI161	15.06.2021	Zielkowice		387, 388	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
491	ZI162	15.06.2021	Zielkowice		7256	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
492	ZI163	15.06.2021	Zielkowice		7256	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
493	BO028	15.06.2021	Bolimowska		6932	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
494	BO029	15.06.2021	Bolimowska		6932	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
495	BO030	15.06.2021	Bolimowska		6932	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
496	BO031	15.06.2021	Bolimowska		6932	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
497	ZI164	15.06.2021	Zielkowice		1076/1	Nie ma potrzeby budowy południowej części obwodnicy Łowicza. Jest autostrada. Obwodnicą jest też DK92. Nie ma aż tak dużego ruchu. Potrzebny jest łącznik DK92 z DK70 żeby odciążyć ulicę Bolimowską od ruchu ciężarówek. Obwodnica zakłóciłaby spokój, powodowała by hałas to gdzie mieszka dużo ludzi. W moim przypadku podzieli mi gospodarstwo na pół i utrudni mi pracę, a to jest źródło mojego utrzymania. Ta inwestycja przyniesie więcej złego niż pożytku.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Po analizie ustalono, że tylko jeden z czterech wariantów przebiega przez wskazaną posesję. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
498	ZI165	15.06.2021	Zielkowice		1074/13	Pełna obwodnica zniszczy lasek miejski i zalew. Utrudni i uniemożliwi dojazd do posesji. Zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza. Zapewni hałas wielu rodzinom !!! Wypędzi wiele zwierząt. Zniszczy wiele domów.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Informuję, że z czterech zaproponowanych wariantów obwodnicy tylko jeden z nich ingeruje w lasek. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza, a na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
499	ZI166	15.06.2021	Zielkowice		1074/13	W Łowiczu jest już obwodnica miasta, która w zupełności zaspokaja potrzeby mieszkańców. Natomiast uważam, że wystarczy odcinek łączący DK70 z DK92, który odciążyłby ulicę Bolimowską.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
500	ZI167	15.06.2021	Zielkowice		1074/13	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
501	ZI168	15.06.2021	Zielkowice		1074/13	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
502	ZI169	15.06.2021	Zielkowice		1074/13	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
503	ZI170	15.06.2021	Zielkowice		1074/13	Łowicz ma obwodnice, więcej nie trzeba. Południową obwodnica Łowicza jest A2. Łącznik DK70 z DK92 wystarczy. Nie chcę obwodnicy pod oknami domu.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
504	KL010	15.06.2021	Klewków		85/1	Pełna obwodnica zniszczy wiele domów, spowoduje hałas, wypędzi zwierzęta i zniszczy tereny Natura 2000.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
505	KL011	15.06.2021	Klewków		85/1	Pełna obwodnica zniszczy wiele domów, spowoduje hałas, wypędzi zwierzęta i zniszczy tereny Natura 2000.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
506	KL012	15.06.2021	Klewków		89	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
507	KL013	15.06.2021	Klewków		89	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
508	KL014	15.06.2021	Klewków		96	Pełna obwodnica utrudni wiele dojazdów. Pełna obwodnica wstrzyma budowy domów oraz przyczyni się do zniszczenia wielu gospodarstw domowych. Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000. Pełna obwodnica zapewni hałas mieszkańcom.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
509	KL015	15.06.2021	Klewków		96	Pełna obwodnica utrudni wiele dojazdów. Pełna obwodnica wstrzyma budowy domów oraz przyczyni się do zniszczenia wielu gospodarstw domowych. Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000, wypędzi wiele zwierząt, zniszczy dziewicze tereny. Pełna obwodnica zapewni hałas mieszkańcom.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
510	KL016	15.06.2021	Klewków		153/2	Pełna obwodnica utrudni wiele dojazdów. Pełna obwodnica wstrzyma budowy domów oraz przyczyni się do zniszczenia wielu gospodarstw domowych. Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000, wypędzi wiele zwierząt, zniszczy dziewicze tereny. Pełna obwodnica zapewni hałas mieszkańcom.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
511	KL017	15.06.2021	Klewków		153/2	Pełna obwodnica utrudni wiele dojazdów. Pełna obwodnica wstrzyma budowy domów oraz przyczyni się do zniszczenia wielu gospodarstw domowych. Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000, wypędzi wiele zwierząt, zniszczy dziewicze tereny. Pełna obwodnica zapewni hałas mieszkańcom.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
512	KL018	15.06.2021	Klewków		152	Pełna obwodnica utrudni wiele dojazdów. Pełna obwodnica wstrzyma budowy domów oraz przyczyni się do zniszczenia wielu gospodarstw domowych. Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000, wypędzi wiele zwierząt, zniszczy dziewicze tereny. Pełna obwodnica zapewni hałas mieszkańcom.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
513	KL019	15.06.2021	Klewków		152	Pełna obwodnica utrudni wiele dojazdów. Pełna obwodnica wstrzyma budowy domów oraz przyczyni się do zniszczenia wielu gospodarstw domowych. Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000, wypędzi wiele zwierząt, zniszczy dziewicze tereny. Pełna obwodnica zapewni hałas mieszkańcom.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
514	KL020	15.06.2021	Klewków		128	Utrudnia dojazd do pól.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
515	KL021	15.06.2021	Klewków		135/2	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
516	KL022	15.06.2021	Klewków		124	Utrudni nam dojazd do pól. Nie godzimy się wyburzać domy. Mamy już obwodnicę DK92 i drogę wojewódzką DW584.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie informuję, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, zostaną zaprojektowane drogi serwisowe wzdłuż projektowanej obwodnicy, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
517	KL023	15.06.2021	Klewków		129	Utrudni nam dojazd do pól. Nie godzimy się wyburzać domy. Mamy już obwodnicę DK92 i drogę wojewódzką DW584.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie informuję, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, zostaną zaprojektowane drogi serwisowe wzdłuż projektowanej obwodnicy, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy.
518	KL024	15.06.2021	Klewków		129	Utrudniony dojazd do pól uprawnych. Nie godzimy się wyburzać domy. Mamy już obwodnicę DK92 i drogę wojewódzką DW584.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie informuję, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, zostaną zaprojektowane drogi serwisowe wzdłuż projektowanej obwodnicy, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy.
519	KL025	15.06.2021	Klewków		71	Utrudniony dojazd do pól uprawnych. Nie godzimy się wyburzać domy. Mamy już obwodnicę DK92 i drogę wojewódzką DW584.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie informuję, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, zostaną zaprojektowane drogi serwisowe wzdłuż projektowanej obwodnicy, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy.
520	KL026	15.06.2021	Klewków		71	Utrudniony dojazd do pól uprawnych. Nie godzimy się wyburzać domy. Mamy już obwodnicę DK92 i drogę wojewódzką DW584.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie informuję, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, zostaną zaprojektowane drogi serwisowe wzdłuż projektowanej obwodnicy, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy.
521	KL027	15.06.2021	Klewków		93	Obwodnica pogorszy bezpieczeństwo ludzi i utrudni prace i dojazd do pól uprawnych.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości, jednocześnie informuję, że w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, zostaną zaprojektowane drogi serwisowe wzdłuż projektowanej obwodnicy, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy. Dodatkowo poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu - W przypadku dużego ruchu pieszego zostaną przewidziane chodniki oraz ścieżki rowerowe, odsunięte od pasa drogowego.
522	KL028	15.06.2021	Klewków		47 48/1 48/2 102 103	Obwodnica w pełnym jej zakresie jest ekonomicznie nieuzasadniona, ponieważ Łowicz ma już obwodnice DK92 i DK14. Ta obwodnica utrudni życie wielu rodzinom i pozbawi dorobku całego życia. Okolicznym rolnikom utrudni prace i zwiększy koszty produkcji. Pozbawi ich dalszego rozwoju tych gospodarstw. Pogorszy bezpieczeństwo naszych dzieci i osób starszych.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy. Dodatkowo poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu - W przypadku dużego ruchu pieszego zostaną przewidziane chodniki oraz ścieżki rowerowe, odsunięte od pasa drogowego.
523	KL029	15.06.2021	Klewków		28	Pełna obwodnica zniszczy lasek miejski i zalew. Utrudni i uniemożliwi dojazd do posesji. Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000. Pełna obwodnica zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza. Pełna obwodnica zniszczy wiele domów.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Informuję, że z czterech zaproponowanych wariantów obwodnicy tylko jeden z nich ingeruje w lasek. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza, a na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
524	KL030	15.06.2021	Klewków		91, 143	Popieram budowę obwodnicy Łowicza tylko na odcinku DK70 z DK92. Pełna obwodnica zniszczy wiele domów, zniszczy zielone miejsca wokół Łowicza, spowoduje ogromny hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza, a na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
525	KL031	15.06.2021	Klewków		171	Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000. Pełna obwodnica zniszczy wiele domów. Pełna obwodnica zapewni chaos wielu rodzinom. Pełna obwodnica wypędzi wiele zwierząt.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
526	KL032	15.06.2021	Klewków		171	Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000. Pełna obwodnica zniszczy wiele domów. Pełna obwodnica zapewni chaos wielu rodzinom. Pełna obwodnica wypędzi wiele zwierząt.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
527	KL033	15.06.2021	Klewków		214	Pełna obwodnica zniszczy teren Natura 2000, wiele domów, hałas, rodzinę.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
528	KL034	15.06.2021	Klewków		214	Budowa obwodnicy mija się z celem. Ten projekt musi być przemyślany na 200%, gdyż jego zła realizacja zniszczy nasze rodziny, zamiast dbać o rozwój i pełną realizację rozwoju wsi, gdyż to ona daje nam życie i karmi. Osoby, które są odpowiedzialne za ten projekt powinny brać przede wszystkim dobro rolników. Kiedy zniszczymy naszą wieś nikt już nas nie nakarmi zdrową żywnością, o którą tak bardzo każdy walczy. Zanim zdecydujecie się na ten krok (budowa obwodnicy) przemyślcie swoje wcześniejsze decyzje, bo drogi krajowe, które były wybudowane tak niedawno nie zdaja egzaminu. Z poważaniem mieszkanka Klewkowa.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
529	KL035	15.06.2021	Klewków		214	Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000. Zniszczy wiele domów.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
530	KL036	15.06.2021	Klewków		170	Pełna obwodnica: zniszczy wiele domów, zniszczy tereny Natura 2000, zapewni hałas wielu rodzinom.	-	-	-	-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
531	KL037	15.06.2021	Klewków		216/2	Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000. Pełna obwodnica zniszczy wiele domów. Pełna obwodnica zapewni hałas wielu rodzinom. Pełna obwodnica wypędzi wiele zwierząt.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
532	KL038	15.06.2021	Klewków		173	Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000. Zniszczy wiele domów. Pełna obwodnica zapewni hałas wielu rodzinom.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92		X		Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
533	KL039	15.06.2021	Klewków		173	Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000. Pełna obwodnica zniszczy wiele domów. Pełna obwodnica zapewni hałas wielu rodzinom. Pełna obwodnica wypędzi wiele zwierząt.		X		żaden		X		Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
534	KL040	15.06.2021	Klewków		75	Utrudni dostęp do pól.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X	X		Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
535	KL041	15.06.2021	Klewków		75	Utrudni dostęp do pól.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
536	KL042	15.06.2021	Klewków		70	Utrudni dostęp do pól. Zniszczy sielski charakter wsi, Natura 2000.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
537	KL043	15.06.2021	Klewków		70	Utrudnia dojazd na pola i łąki, zwiększy ruch przez wieś.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
538	KL044	15.06.2021	Klewków		132/2	Nie godzimy się na wyburzanie domów.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
539	KL045	15.06.2021	Klewków		132/2	Utrudniony dojazd do pól. Mamy naturalną obwodnicę DK92 i drogę wojewódzką 584	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
540	KL046	15.06.2021	Klewków		65	Utrudni dojazd do pola.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
541	KL047	15.06.2021	Klewków		65	Utrudnia dojazd do działek polnych.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
542	KL048	15.06.2021	Klewków		65	Utrudnia dojazd do działek polnych.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
543	KL049	15.06.2021	Klewków		65	Utrudnia dojazd do działek polnych.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
544	KL050	15.06.2021	Klewków		124	Utrudni nam dojazd do pól. Nie godzimy się wyburzać domy. Mamy już obwodnicę DK92 i drogę wojewódzką DW584.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 92. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK92 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu.
545	KL051	15.06.2021	Klewków		129	Pełna obwodnica zniszczy lasek miejski i zalew. Utrudni i uniemożliwi dojazd do posesji. Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000. Pełna obwodnica zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza. Pełna obwodnica zniszczy wiele domów.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Informuję, że z czterech zaproponowanych wariantów obwodnicy tylko jeden z nich ingeruje w lasek. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza, a na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
546	KL052	15.06.2021	Klewków		124	Utrudniony dojazd do pól uprawnych. Nie godzimy się wyburzać domy. Mamy już obwodnicę DK92 i drogę wojewódzką DW584.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 92. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK92 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu.
547	BR024	15.06.2021	Bratkowice		8526/42	Wnoszę o całkowite zaniechanie prac nad obwodnicą Łowicza w proponowanych poniżej wariantach. Ruch drogowy od dawna odbywa się poza częścią mieszkaniową Łowicza. Jedynym sensownym rozwiązaniem jest budowa krótkiego odcinka łączącego DK70 z DK92 (Nieborów-Popow), co umożliwi ruch pojazdów ciężarowych z rejonu Zatorza poza tereny miejskie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
548	BR025	15.06.2021	Bratkowice		8526/42	Najlepszym rozwiązaniem jest budowa odcinka łączącego drogę DK70 z DK92 (na odcinku Łowicz-Popów).		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
549	BR026	15.06.2021	Bratkowice		8526/42	Wnoszę o całkowite zaniechanie prac nad obwodnicą Łowicza w proponowanych poniżej wariantach. Ruch drogowy od dawna odbywa się poza częścią mieszkaniową Łowicza. Jedynym sensownym rozwiązaniem jest budowa krótkiego odcinka łączącego DK70 z DK92 (Nieborów-Popow), co umożliwi ruch pojazdów ciężarowych z rejonu Zatorza poza tereny miejskie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
550	BR027	15.06.2021	Bratkowice		8526/42	Wnoszę o całkowite zaniechanie prac nad obwodnicą Łowicza w proponowanych poniżej wariantach. Ruch drogowy od dawna odbywa się poza częścią mieszkaniową Łowicza. Jedynym sensownym rozwiązaniem jest budowa krótkiego odcinka łączącego DK70 z DK92 (Nieborów-Popow), co umożliwi ruch pojazdów ciężarowych z rejonu Zatorza poza tereny miejskie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
551	BR028	15.06.2021	Bratkowice		8526/42	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
552	ST072	15.06.2021	Strzelcew		144	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
553	ST073	15.06.2021	Strzelcew		144	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
554	JA012	15.06.2021	Jastrzębia		99/3	Nie zgadzam się ze względu na uprawy ekologiczne warzyw, owoców, ziół. Zanieczyszczenie środowiska; budowa obwodnicy obwodnicy?		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Natomiast jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę.
555	JA013	15.06.2021	Jastrzębia		99/3	Nie zgadzam się ze względu na uprawy ekologiczne warzyw, owoców, ziół. Zanieczyszczenie środowiska; budowa obwodnicy obwodnicy?		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Natomiast jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
556	JA014	15.06.2021	Jastrzębia		99/3	Nie zgadzam się ze względu na uprawy ekologiczne warzyw, owoców, ziół. Zanieczyszczenie środowiska; budowa obwodnicy obwodnicy?		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Natomiast jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę.
557	ST074	15.06.2021	Strzelcew		151	Budowa obwodnicy Łowicza, jej części płn-zach absolutnie nie jest uzasadniona zarówno z punktu widzenia ekonomicznego jak również społecznego. Natężenie ruchu drogowego pojazdów w kierunku płn-zach jest wystarczająco rozładowywane przez istniejące drogi DK92 oraz DK14. Ruch w kierunku północnym (Płock) DW584 jest również znikomy. Drogi powiatowe nr 2713E oraz 2707E wystarczająco rozładowuje ruch. Budowa obwodnicy na odcinku DK70 z DK92 jest bezpodstawne Realizacje przedmiotowej inwestycji w pokazanej skali przyczyni się do powstania wielu konfliktów społecznych, utraty naturalnych walorów przyrodniczych gminy Łowicz oraz utrudni dojazd mieszkańcom do własnych posesji oraz nieruchomości.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 92. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK92 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Jednocześnie Projektant informuje, że wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy. Dodatkowo w przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza, a na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
558	KL053	15.06.2021	Klewków		128	Utrudnia dojazd do pól.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
559	KO060	15.06.2021	Kostka		4757/24	Pełna obwodnica zniszczy lasek miejski i zalew. Są to zielone miejsca wokół Łowicza, w których można odpocząć, a wiele zwierząt straci miejsce do życia.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Informuję, że z czterech zaproponowanych wariantów obwodnicy tylko jeden z nich ingeruje w lasek. W przypadku wyboru jednego z wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
560	BR029	15.06.2021	Bratkowice		67 (8527/5)	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
561	ST075	15.06.2021	Strzelcew		152	Obwodnica obwodnicy nie jest potrzebna. Wystarczy połączyć 70 z 92; droga krajowa nr 14 i tak omija miasto, przebieg 14 i nie przeszkadza w codziennym funkcjonowaniu miasta, tworzenie obwodnicy drogi nr 14 byłoby społecznie szkodliwe i nie przyniosłoby wymiernych korzyści. Obwodnica zepsuje walory estetyczne regionu.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 92. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK92 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu.
562	WY003	15.06.2021	Wygoda		132 495 494	Jestem za łącznikiem DK70 z DK92. Jest najkorzystniejszy i najmniej kosztowny dla naszego państwa. Nie będzie niszczyć środowiska zwierząt i domostw ludzkich.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
563	WY004	15.06.2021	Wygoda		132 495 494	Uważam, że Łowiczowi jest niepotrzebna żadna obwodnica. Ta którą proponujecie jest najdłuższa i najbardziej kosztowna dla państwa. Ponadto niszczy ludziom domy, naturalne środowisko ludzi i zwierząt.		X		żaden	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
564	ZI171	15.06.2021	Zielkowice		694/2 694/3 694/4 694/5 695/2 695/3 695/4	Nie wyrażam zgody na przeprowadzenie obwodnicy przez miejscowość Zielkowice. Mimo iż obecnie wymienione wyżej działki należą do rodziców, to mam w planach w najbliższej przyszłości zagospodarowanie działek (ponad 3 hektary ziemi) w ramach działalności gospodarczej (agroturystyka, jeździectwo konne). Wspomniana obwodnica wpłynie negatywnie na moje plany biznesów. Ponadto Zielkowice to miejscowość spokojna i pełna zieleni, gdzie dużo osób "ucieka" z Łowicza i jestem przeciwna niszczeniu lasów i terenów rekreacyjnych.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Po analizie ustalono, że przedmiotowa działki znajdują się w odległości ok 700 m od projektowanej drogi, w związku z czym nie przewiduje się negatywnego wpływu obwodnicy na przewidywaną działalność gospodarczą. Jednocześnie informuję, że z czterech zaproponowanych wariantów obwodnicy tylko jeden z nich ingeruje w lasek. W przypadku wyboru jednego z wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
565	ZI172	15.06.2021	Zielkowice		591/6	Stwierdzam, że żaden z proponowanych wariantów nie jest przeze mnie aprobowany, bowiem wszystkie zakładają przebieg przez pobliskie gospodarstwa domowe lub w sąsiedztwie mojego domu. Wszystkie warianty naruszają moje prawo do czystego środowiska i zagrażają licznej zwierzynie zamieszkującej te tereny. W chwili wydania pozwolenia na budowę mojego domu, plan zagospodarowania przestrzennego nie przewidywał budowy obwodnicy, która spowoduje pogorszenie warunków życia wskutek szkodliwej emisji i hałasu w bezpośrednim sąsiedztwie mojego domu.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
566	ZI173	15.06.2021	Zielkowice		591/6	Uważam, że żaden z proponowanych wariantów pełnej obwodnicy Łowicza nie jest dobrym rozwiązaniem ani dla miasta ani dla gminy. Łowicz posiada już obwodnicę. Zasadnym jest wybudowanie brakującego odcinka łączącego DK70 z DK92. Rozwiąże to problem nadmiernego ruchu samochodowego dla mieszkańców Zatorza a jednocześnie uchroni wiele rodzin przed utratą rodzinnych domów. Ponadto zachowane zostaną i tak już kurczące się tereny zielone wokół miasta z których korzystają zarówno mieszkańcy miasta i gminy Łowicz oraz licznie występujące tu gatunki zwierząt. Budowa obwodnicy nie jest też zgodna z obowiązującym od lat planem zagospodarowania przestrzennego gminy, który przewidywał zabudowę domów jednorodzinnych.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
567	ZI174	15.06.2021	Zielkowice		1095	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
568	KO061	15.06.2021	Kostka		4757/24	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
569	BD001	15.06.2021	-		-	Projektowane korytarze planowanej obwodnicy Łowicza przez tereny gminne budzą co raz większe wątpliwości nie tylko wśród mieszkańców gminy, ale również miasta. Wprowadzony zmieniony wariant wniosku i jej opcja budowy tylko łącznika dk92-dk70 spotyka się z dużym zainteresowaniem. Niestety czas do zebrania ankiet jest nadal zbyt krótki. Codziennie dowiadują się o projekcie nowe osoby oraz dystrybuowane są nowe wnioski. Ma to związek z szeroką akcją informacyjną oraz bilbordową protestujących osób. W sołectwach odbywają się kolejne zebrania, na których pojawia się co raz większa ilość osób. Proszę więc by Pan jako przedstawiciel samorządu terytorialnego wystąpił do GDDKiA o przedłużenie konsultacji przynajmniej do końca czerwca 2021. Mam nadzieję, ze GDDKiA zależy na opinii jak największej ilości mieszkańców i wyrazi zgodę na Pana prośbę. Z wyrazami szacunku	-	-	-	-	-	-	-	Za zgodą Zamawiającego (GDDKiA oddział w Łodzi) termin składania wniosków został przedłużony, o czym poinformowano na stronie internetowej: *www.obwodnicalowicza.pl.*
570	JA015	15.06.2021	Jastrzębia		150/36	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy w naszej wsi. Podane warianty przecinają nasze działki, w połowie długości co powoduje utrudnienia w ich uprawie. Pogarsza warunki godspodarowania. Popieram budowę nowej obwodnicy łączącej DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana inwestycja nie ingeruje w działkę nr 150/36, a jej ewentualne oddziaływanie będzie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań, takich jak bariery ochronne, ekrany akustyczne, zieleń itp. W przypadku podziału gruntów na odrębne części, do każdej z nich zostanie zapewniony dojazd umożliwiający dalsze ich użytkowanie zgodne z przeznaczeniem. Za każdą zajętą nieruchomość lub jej część zostanie właścicielowi wypłacone odszkodowanie określone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Odszkodowanie umożliwi wykup dodatkowej ziemi pod uprawy. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
571	JA016	15.06.2021	Jastrzębia		150/36	Jestem przeciwny budowie obwodnicy w przedstawionych wariantach ponieważ przecinają pola w połowie działek rolnych, zniszczą przyrodę i utrudnią prowadzenie gospodarstw rolnych. Uważam, że remont i modernizacja obecnej obwodnicy nr 14 będzie lepszym rozwiązaniem. Budowa nowej obwodnicy łączącej DK70 z DK92 jest potrzebna.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana inwestycja nie ingeruje w działkę nr 150/36, a jej ewentualne oddziaływanie będzie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań, takich jak bariery ochronne, ekrany akustyczne, zieleń itp. W przypadku podziału gruntów na odrębne części, do każdej z nich zostanie zapewniony dojazd umożliwiający dalsze ich użytkowanie zgodne z przeznaczeniem. Za każdą zajętą nieruchomość lub jej część zostanie właścicielowi wypłacone odszkodowanie określone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Odszkodowanie umożliwi wykup dodatkowej ziemi pod uprawy. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
572	JA017	15.06.2021	Jastrzębia		331/2	Stanowczo sprzeciwiam się wszystkim 4 wariantom pełnej obwodnicy Łowicza ponieważ znacząco pogorszy ona jakość życia setek rodzin zamieszkujących okolice Łowicza i przyczyni się do zanieczyszczenia oraz zniszczenia terenów zielonych w tym obszaru Natura 2000, które są siedliskiem dla dużych populacji ptaków i zwierząt.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. Dodatkowo informuję, że na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
573	JA018	15.06.2021	Jastrzębia		331/2	Stanowczo sprzeciwiam się wszystkim 4 wariantom pełnej obwodnicy Łowicza ponieważ znacząco pogorszy ona jakość życia setek rodzin zamieszkujących okolice Łowicza i przyczyni się do zanieczyszczenia oraz zniszczenia terenów zielonych w tym obszaru Natura 2000, które są siedliskiem dla dużych populacji ptaków i zwierząt.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. Dodatkowo informuję, że na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
574	ZI175	15.06.2021	Zielkowice		393/1 393/2 394/1	Nie dla budowy obwodnicy Zielkowice, ponieważ gmina ta jest bezpośrednio w sąsiedztwie autostrada wsch-zach i pół-płd. Jestem za odcinkiem DK70 i DK92. Wieś ta jest już otoczona trakcją kolejową, nie potrzebna jest jeszcze autostrada.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
575	ZI176	15.06.2021	Zielkowice		393/1 393/2 394/1	Nie dla budowy obwodnicy Zielkowice. Jestem za odcinkiem DK70 i DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
576	ZI177	15.06.2021	Zielkowice		393/1	Nie dla budowy obwodnicy Zielkowice. Jestem za odcinkiem DK70 i DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
577	ZI178	15.06.2021	Zielkowice		393/1	Nie zgadzam się z budową obwodnicy Zielkowice. Jestem za odcinkiem DK70 i DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
578	ST076	15.06.2021	Strzelcew		138/7	Budowa pełnej obwodnicy jest zbędna. Mieszkańcy Łowicza - "Zatorza" wnioskowali o budowę odcinka łączącego DK70 z DK92 i jest to jedyny wariant. Potrzebne jest wybudowanie chodników i ścieżek rowerowych poza miastem dla bezpieczeństwa i rekreacji mieszkańców Łowicza i wsi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych i chodników na kolejnym etapie. Na obecnym etapie Projektant ma za zadanie odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej.
579	KL054	15.06.2021	Klewków		171	Pełna obwodnica zniszczy nieodwracalnie tereny Natura 2000. Pełna obwodnica spowoduje zburzenie wielu domów i utratę wieloletniego dorobku mieszkańców. Obwodnica spowoduje uciążliwy hałas i pogorszenie komfortu życia. Spadnie atrakcyjność sąsiadujących działek i posesji. Pełna obwodnica spowoduje szkody tutejszej flory i fauny.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
580	KL055	15.06.2021	Klewków		171	Pełna obwodnica zniszczy nieodwracalnie tereny Natura 2000. Pełna obwodnica spowoduje zburzenie wielu domów i utratę wieloletniego dorobku mieszkańców. Obwodnica spowoduje uciążliwy hałas i pogorszenie komfortu życia. Spadnie atrakcyjność sąsiadujących działek i posesji. Pełna obwodnica spowoduje szkody tutejszej flory i fauny.		x		żaden		x		Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
581	KL056	15.06.2021	Klewków		216/2	Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000. Pełna obwodnica zniszczy wiele domów. Pełna obwodnica zapewni hałas wielu rodzinom. Pełna obwodnica wypędzi wiele zwierząt.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
582	KL057	15.06.2021	Klewków		214	Obwodnica zniszczy domy, pola. Wiele rodzin będzie żyć w hałasie.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
583	KL058	15.06.2021	Klewków		99	Pełna obwodnica wstrzyma budowę domów oraz przyczyni się do zniszczenia wielu gospodarstw domowych. Pełna obwodnica utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów. Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000. Pełna obwodnica zapewni hałas wielu rodzinom.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Ponadto wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
584	KL059	15.06.2021	Klewków		99	Pełna obwodnica wstrzyma budowę domów oraz przyczyni się do zniszczenia wielu gospodarstw domowych. Pełna obwodnica utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów. Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000. Pełna obwodnica zapewni hałas wielu rodzinom.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Ponadto wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
585	KL060	15.06.2021	Klewków		83	Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000. Pełna obwodnica zniszczy wiele domów. Pełna obwodnica zapewni chaos wielu rodzinom. Pełna obwodnica wypędzi wiele zwierząt.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
586	KL061	15.06.2021	Klewków		83	Pełna obwodnica zniszczy tereny objęte programem Natura 2000. Wiele rodzin straci swój dobytek i pozbawi ich dachu nad głową. Zniszczy tereny zielone i wypłoszy mieszkające tam rodziny. Spowoduje zanieczyszczenie środowiska.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
587	KL062	15.06.2021	Klewków		83	Pełna obwodnica zniszczy tereny objęte programem Natura 2000. Wiele rodzin straci swój dobytek i pozbawi ich dachu nad głową. Zniszczy tereny zielone i wypłoszy mieszkające tam rodziny. Spowoduje zanieczyszczenie środowiska.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
588	KL063	15.06.2021	Klewków		92	Pełna obwodnica zniszczy wiele domów, spowoduje hałas, wypędzi zwierzęta i zniszczy tereny Natura 2000.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
589	KL064	15.06.2021	Klewków		92	Pełna obwodnica zniszczy wiele domów, spowoduje hałas, wypędzi zwierzęta i zniszczy tereny Natura 2000.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
590	JA019	15.06.2021	Jastrzębia		168/3	Jestem za budową łącznika ulic Bolimowska-Warszawska.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
591	JA020	15.06.2021	Jastrzębia		293/1 265/1	Budowa obwodnicy utrudni wręcz uniemożliwi dojazd do w/w działek.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Informuję, że w wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
592	JA021	15.06.2021	Jastrzębia		168/3	Jestem za budową łącznika ulic Bolimowska-Warszawska.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
593	JA022	15.06.2021	Jastrzębia		169/1 128/1	Nie zgadzam się ze względu na uprawy ekologiczne warzyw, owoców. Zanieczyszczenie środowiska Jastrzęb, Łowicz spowodowane następną obwodnicą (podział działek).		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidowały z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Pani działka nr 169/1 znajduje się w odległości ok. 330 m od obwodnicy (wariant 2) i ok. 550 m (wariant 1), więc budowa obwodnicy na Pani działkę nie powinna mieć wpływu. Natomiast na działce nr 128/1 zlokalizowano trasę obwodnicy w obu wariantach, wobec tego koniecznym będzie częściowy wykup tej działki. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko oraz Pani uprawy ekologiczne. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (zapylenie i spaliny) ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Ponadto wraz ze zwiększającym się udziałem w ruchu pojazdów o napędzie hybrydowym i elektrycznym, postępować będzie zmniejszanie zanieczyszczeń i hałasu do wartości minimalnych, niezagrażających środowisku, społeczeństwu i uprawom ekologicznym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
594	JA023	15.06.2021	Jastrzębia		169/1 128/1	Nie zgadzam się ze względu na uprawy ekologiczne warzyw, owoców. Zanieczyszczenie środowiska Jastrzęb, Łowicz spowodowane następną obwodnicą (podział działek).		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidowały z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Pana działka nr 169/1 znajduje się w odległości ok. 330 m od obwodnicy (wariant 2) i ok. 550 m (wariant 1), więc budowa obwodnicy na Pani działkę nie powinna mieć wpływu. Natomiast na działce nr 128/1 zlokalizowano trasę obwodnicy w obu wariantach, wobec tego koniecznym będzie częściowy wykup tej działki. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko oraz Pana uprawy ekologiczne. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (zapylenie i spaliny) ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Ponadto wraz ze zwiększającym się udziałem w ruchu pojazdów o napędzie hybrydowym i elektrycznym, postępować będzie zmniejszanie zanieczyszczeń i hałasu do wartości minimalnych, niezagrażających środowisku, społeczeństwu i uprawom ekologicznym.
595	JA024	15.06.2021	Jastrzębia		128/1	Nie zgadzam się ze względu na uprawy ekologiczne warzyw, owoców. Zanieczyszczenie środowiska Jastrzęb, Łowicz spowodowane następną obwodnicą (podział działek).		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidowały z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Na Pani działce nr 128/1 zlokalizowano trasę obwodnicy w obu wariantach, wobec tego koniecznym będzie częściowy wykup tej działki i jej podział. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko oraz Pani uprawy ekologiczne. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (zapylenie i spaliny) ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Ponadto wraz ze zwiększającym się udziałem w ruchu pojazdów o napędzie hybrydowym i elektrycznym, postępować będzie zmniejszanie zanieczyszczeń i hałasu do wartości minimalnych, niezagrażających środowisku, społeczeństwu i uprawom ekologicznym.
596	JA025	15.06.2021	Jastrzębia		169/1	Nie zgadzam się ze względu na uprawy ekologiczne warzyw, owoców. Zanieczyszczenie środowiska Jastrzęb, Łowicz spowodowane następną obwodnicą (podział działek).		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidowały z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Pani działka nr 169/1 znajduje się w odległości ok. 330 m od obwodnicy (wariant 2) i ok. 550 m (wariant 1), więc budowa obwodnicy na Pani działkę nie powinna mieć wpływu. Jednakże na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko oraz Pani uprawy ekologiczne. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (zapylenie i spaliny) ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Ponadto wraz ze zwiększającym się udziałem w ruchu pojazdów o napędzie hybrydowym i elektrycznym, postępować będzie zmniejszanie zanieczyszczeń i hałasu do wartości minimalnych, niezagrażających środowisku, społeczeństwu i uprawom ekologicznym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
597	JA026	15.06.2021	Jastrzębia		127/3	Nie zgadzam się ze względu na uprawy ekologiczne warzyw, owoców. Zanieczyszczenie środowiska Jastrzęb, Łowicz spowodowane następną obwodnicą (podział działek).		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidowały z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Na Pani działce nr 127/31 zlokalizowano trasę obwodnicy w obu wariantach, wobec tego koniecznym będzie częściowy wykup tej działki i jej podział. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko oraz Pani uprawy ekologiczne. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (zapylenie i spaliny) ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Ponadto wraz ze zwiększającym się udziałem w ruchu pojazdów o napędzie hybrydowym i elektrycznym, postępować będzie zmniejszanie zanieczyszczeń i hałasu do wartości minimalnych, niezagrażających środowisku, społeczeństwu i uprawom ekologicznym.
598	ZI179	15.06.2021	Zielkowice		613/8	Uważamy, że jedynym i najlepszym wariantem obwodnicy dla Łowicza jest odcinek łączący DK70 i DK92. Jest on najkorzystniejszym rozwiązaniem pod kątem ekonomicznym i społecznym. O ten odcinek i tylko ten wiele lat walczyli mieszkańcy osiedla Zatorze w Łowiczu. Jesteśmy właścicielami działki bezpośrednio zlokalizowanej przy wariancie nr 4 obwodnicy. Pobudowaliśmy dom 5 lat temu, żeby żyć z naszymi dziećmi w ciszy, wśród zieleni i w spokoju. Wariant południowy obwodnicy jest zupełnie niepotrzebny, gdyż obwodnica ta stanowi zjazd z autostrady A2 w Skierniewicach i Łyszkowicach.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Jednocześnie informujemy, że celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
599	PS001	15.06.2021	Pilaszków		94/3	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Jednocześnie informujemy, że na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
600	PS002	15.06.2021	Pilaszków		-	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Jednocześnie informujemy, że na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
601	PS003	15.06.2021	Pilaszków		38/2 39	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Jednocześnie informujemy, że na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
602	PS004	15.06.2021	Pilaszków		33/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Jednocześnie informujemy, że na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
603	PS005	15.06.2021	Pilaszków		87 209/1 (Jastrzębia) 122 (Jamno)	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, która miałaby przecinać moje grunty rolne. Budowa ta w dużej mierze zakłóci prowadzenie działalności rolniczej na w/w gruntach rolnych. A wręcz może ją uniemożliwić, co w konsekwencji obniży opłacalność produkcji, podniesie koszty i obniży moje dochody. Jednak jeśli mam wybrać któryś z proponowanych wariantów, to skłaniam się do wariantu żółtego, ponieważ jest najodpowiedniejszy i najmniej kłopotliwy dla okolicznych mieszkańców.		x		Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Jednocześnie informujemy, że na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
604	PS006	15.06.2021	Pilaszków		34	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Jednocześnie informujemy, że na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
605	PS007	15.06.2021	Pilaszków		202/1	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Jednocześnie informujemy, że na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
606	PS008	15.06.2021	Pilaszków		96	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Jednocześnie informujemy, że na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
607	ZI180	15.06.2021	Zielkowice		595/1 553/1 207	Nie dla obwodnicy Zielkowic. Jestem tylko za odcinkiem łączącym DK70 z DK92.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
608	MA058	15.06.2021	Małszyce		90/2	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy północnej Łowicza w zaproponowanych wariantach, ze względu na zbyt małą odległość od mojej nieruchomości (domu), oraz innych zabudowań mieszkalnych. Wieś Małszyce, Klewków, Niedźwiada, Goleńska, Strzelcew są atrakcyjnymi podmiejskimi miejscowościami do budowy domów jednorodzinnych. Budowa planowanej obwodnicy istotnie pogorszy jakość życia mieszkańców naszej okolicy. Hałas, zanieczyszczenie powietrza, duże natężenie ruchu negatywnie wpłynie na zdrowie fizyczne i psychiczne naszego i kolejnych pokoleń.		x		Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Po analizie ustalono, że przedmiotowa działka znajduje się w odległości ok. 650 m od projektowanej obwodnicy, w związku z czym nie przewiduje się negatywnego wpływu obwodnicy, a jej ewentualne oddziaływanie będzie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań, takich jak bariery ochronne, ekrany akustyczne, zieleń itp.
609	MA059	15.06.2021	Małszyce		90/1	Nie wyrażam zgody na przebieg obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92 z powodu istniejącej już drogi nr 92, spełniającej określone zadania. Hałas, nieprzestrzeganie prędkości w obrębie działek zabudowanych, zapylenie powietrza negatywnie wpłynie na zdrowie fizyczne i psychiczne mieszkańców od lat osiedlonych w tych okolicach.		x		Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Projektowana inwestycja nie ingeruje w okolicę działki 90/1, a jej ewentualne oddziaływanie będzie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań, takich jak bariery ochronne, ekrany akustyczne, zieleń itp.
610	MA060	15.06.2021	Małszyce		57/4 57/5 57/6	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy w obrębie moich nieruchomości, w szczególności wariantów nr 2 (różowy) oraz pozostałych w części północnej. Powinno wykorzystać się istniejącą drogę DK92. Zaplanowana obwodnica pogorszy atrakcyjność regionu oraz naraża życie codziennie na złe oddziaływanie obwodnicy - hałas, zanieczyszczenia. Proponowane warianty części północnej uniemożliwią zaplanowana budowę domu jednorodzinnego. Tym samym osiedlania się na w/w działkach.		x		Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
611	MA061	15.06.2021	Małszyce		92/2	Nie wyrażam zgody na budowę północnej części obwodnicy. W związku z istniejącą drogą nr 92 nie widzę uzasadnienia dla budowy kolejnej drogi i niszczeniu środowiska oraz istniejących terenów zielonych.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
612	MA062	15.06.2021	Małszyce		92/2	Nie wyrażam zgody na budowę północnej części obwodnicy. Motywuję to tym, że można wykorzystać istniejącą drogę krajową nr 92, a nie niszczyć niepotrzebnie dodatkowe tereny.		X		Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
613	PO004	15.06.2021	Popów		640	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza ze względu na hałas, duże natężenie ruchu, emisję zanieczyszczeń i spalin. Budowa obwodnicy może doprowadzić do .....ewentualnych nabywców (rodzin z dziećmi).		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
614	PO005	15.06.2021	Popów		443	-			X	-	-	-	-	-
615	PO006	15.06.2021	Popów		634	Bliskie sąsiedztwo obwodnicy będzie miało niekorzystny wpływ na moje zdrowie. Zakłóci spokój oraz zanieczyści powietrze, ziemię. Uważam, że jedna obwodnica już dla tak małego miasta jest wystarczająca. Przejazd przez nią jest niezakłócony dla samochodów. Wyznaczony teren budowy obwodnicy odbędzie się kosztem działki, która była zagospodarowywana przez pokolenia. Wokół mnie znajdują się same drogi - jest ich za dużo.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Ponadto projektowana inwestycja nie ingeruje w działkę 634, a jej ewentualne oddziaływanie będzie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań, takich jak bariery ochronne, ekrany akustyczne, zieleń itp. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach.
616	PO007	15.06.2021	Popów		634	Powstała nowa obwodnica utrudni mi życie poprzez hałas i zanieczyszczenia. Nie chcę żyć i mieszkać wśród samochodów i ekranów dźwiękoszczelnych, oraz mieć utrudniony dostęp dojazdu do miasta. Nie chce się wyprowadzać z miejsca zamieszkania, które było zagospodarowywane przez pokolenia. Już wokół mnie przebiega jedna obwodnica - uważam, że wystarczy i nie zakłóca w ruchu drogowym, odkąd powstała ruch znacznie się zmniejszył. Wokół mojej działki znajdują się prawie same drogi.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Ponadto projektowana inwestycja nie ingeruje w działkę 634, a jej ewentualne oddziaływanie będzie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań, takich jak bariery ochronne, ekrany akustyczne, zieleń itp. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach.
617	ZI181	15.06.2021	Zielkowice		1074/4	Obie koncepcje przedstawione jako wariant 3 i 4, do których się odnoszę są skrajnie tragiczne w swoich skutkach, co za tym idzie są nie do przyjęcia. Wnoszę zatem o radykalną zmianę przebiegu potencjalnej obwodnicy.		X		-	-	-	-	Informacja mało precyzyjna. Brak szczegółowych danych pozwalających na ewentualną korektę przebiegu.
618	JA027	15.06.2021	Jastrzębia		109/6 109/7 106/3 109/9	Mieszkałem 34 lata 100 metrów od DK14. Przeprowadziliśmy się w cichsze tereny a teraz mamy mieć to samo !!! W okolicy znajduje się obszar Natura 2000. Jest dużo dzikich zwierząt i ptaków (sarny, jelenie, jastrzębie, białe czaple, żurawie i bociany). Okolica przyjazna do wycieczek pieszych i rowerowych. Gdy powstanie w naszej okolicy obwodnica zwiększy się ruch pojazdów, zwiększy się hałas. Utrudniony będzie ruch wycieczek rowerowych. W odległości około 1 km od planowanej obwodnicy przebiega już DK14, która jest odciążona odkąd powstała autostrada A1, A2. Z DK92 jest podobnie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Jednocześnie informujemy, że na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
619	BD002	15.06.2021	-		-	Projektowane korytarze planowanej obwodnicy Łowicza przez tereny gminne budzą co raz większe wątpliwości nie tylko wśród mieszkańców gminy, ale również miasta. Wprowadzony zmieniony wariant wniosku i jej opcja budowy tylko łącznika dk92-dk70 spotyka się z dużym zainteresowaniem. Niestety czas do zebrania ankiet jest nadal zbyt krótki. Codziennie dowiadują się o projekcie nowe osoby oraz dystrybuowane są nowe wnioski. Ma to związek z szeroką akcją informacyjną oraz bilbordową protestujących osób. W sołectwach odbywają się kolejne zebrania, na których pojawia się co raz większa ilość osób. Proszę więc by Pan jako przedstawiciel samorządu terytorialnego wystąpił do GDDKiA o przedłużenie konsultacji przynajmniej do końca czerwca 2021. Mam nadzieję, ze GDDKiA zależy na opinii jak największej ilości mieszkańców i wyrazi zgodę na Pana prośbę. Z wyrazami szacunku	-	-	-	-	-	-	-	Za zgodą Zamawiającego (GDDKiA oddział w Łodzi) termin składania wniosków został przedłużony, o czym poinformowano na stronie internetowej: www.obwodnicalowicza.pl
620	BD003	15.06.2021	-		-	Projektowane korytarze planowanej obwodnicy Łowicza przez tereny gminne budzą co raz większe wątpliwości nie tylko wśród mieszkańców gminy, ale również miasta. Wprowadzony zmieniony wariant wniosku i jej opcja budowy tylko łącznika dk92-dk70 spotyka się z dużym zainteresowaniem. Niestety czas do zebrania ankiet jest nadal zbyt krótki. Codziennie dowiadują się o projekcie nowe osoby oraz dystrybuowane są nowe wnioski. Ma to związek z szeroką akcją informacyjną oraz bilbordową protestujących osób. W sołectwach odbywają się kolejne zebrania, na których pojawia się co raz większa ilość osób. Proszę więc by Pan jako przedstawiciel samorządu terytorialnego wystąpił do GDDKiA o przedłużenie konsultacji przynajmniej do końca czerwca 2021. Mam nadzieję, ze GDDKiA zależy na opinii jak największej ilości mieszkańców i wyrazi zgodę na Pana prośbę. Z wyrazami szacunku	-	-	-	-	-	-	-	Za zgodą Zamawiającego (GDDKiA oddział w Łodzi) termin składania wniosków został przedłużony, o czym poinformowano na stronie internetowej: *www.obwodnicalowicza.pl* .
621	BD004	15.06.2021	-		-	Projektowane korytarze planowanej obwodnicy Łowicza przez tereny gminne budzą co raz większe wątpliwości nie tylko wśród mieszkańców gminy, ale również miasta. Wprowadzony zmieniony wariant wniosku i jej opcja budowy tylko łącznika dk92-dk70 spotyka się z dużym zainteresowaniem. Niestety czas do zebrania ankiet jest nadal zbyt krótki. Codziennie dowiadują się o projekcie nowe osoby oraz dystrybuowane są nowe wnioski. Ma to związek z szeroką akcją informacyjną oraz bilbordową protestujących osób. W sołectwach odbywają się kolejne zebrania, na których pojawia się co raz większa ilość osób. Proszę więc by Pan jako przedstawiciel samorządu terytorialnego wystąpił do GDDKiA o przedłużenie konsultacji przynajmniej do końca czerwca 2021. Mam nadzieję, ze GDDKiA zależy na opinii jak największej ilości mieszkańców i wyrazi zgodę na Pana prośbę. Z wyrazami szacunku	-	-	-	-	-	-	-	Za zgodą Zamawiającego (GDDKiA oddział w Łodzi) termin składania wniosków został przedłużony, o czym poinformowano na stronie internetowej: *www.obwodnicalowicza.pl* .
622	BD005	15.06.2021	-		-	Projektowane korytarze planowanej obwodnicy Łowicza przez tereny gminne budzą co raz większe wątpliwości nie tylko wśród mieszkańców gminy, ale również miasta. Wprowadzony zmieniony wariant wniosku i jej opcja budowy tylko łącznika dk92-dk70 spotyka się z dużym zainteresowaniem. Niestety czas do zebrania ankiet jest nadal zbyt krótki. Codziennie dowiadują się o projekcie nowe osoby oraz dystrybuowane są nowe wnioski. Ma to związek z szeroką akcją informacyjną oraz bilbordową protestujących osób. W sołectwach odbywają się kolejne zebrania, na których pojawia się co raz większa ilość osób. Proszę więc by Pan jako przedstawiciel samorządu terytorialnego wystąpił do GDDKiA o przedłużenie konsultacji przynajmniej do końca czerwca 2021. Mam nadzieję, ze GDDKiA zależy na opinii jak największej ilości mieszkańców i wyrazi zgodę na Pana prośbę. Z wyrazami szacunku	-	-	-	-	-	-	-	Za zgodą Zamawiającego (GDDKiA oddział w Łodzi) termin składania wniosków został przedłużony, o czym poinformowano na stronie internetowej: www.obwodnicalowicza.pl.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
623	DB006	15.06.2021	-		-	Projektowane korytarze planowanej obwodnicy Łowicza przez tereny gminne budzą co raz większe wątpliwości nie tylko wśród mieszkańców gminy, ale również miasta. Wprowadzony zmieniony wariant wniosku i jej opcja budowy tylko łącznika dk92-dk70 spotyka się z dużym zainteresowaniem. Niestety czas do zebrania ankiet jest nadal zbyt krótki. Codziennie dowiadują się o projekcie nowe osoby oraz dystrybuowane są nowe wnioski. Ma to związek z szeroką akcją informacyjną oraz bilbordową protestujących osób. W sołectwach odbywają się kolejne zebrania, na których pojawia się co raz większa ilość osób. Proszę więc by Pan jako przedstawiciel samorządu terytorialnego wystąpił do GDDKiA o przedłużenie konsultacji przynajmniej do końca czerwca 2021. Mam nadzieję, ze GDDKiA zależy na opinii jak największej ilości mieszkańców i wyrazi zgodę na Pana prośbę. Z wyrazami szacunku	-	-	-	-	-	-	-	Za zgodą Zamawiającego (GDDKiA oddział w Łodzi) termin składania wniosków został przedłużony, o czym poinformowano na stronie internetowej: *www.obwodnicalowicza.pl.*
624	WY005	15.06.2021	Wygoda		-	Warianty 1, 2, 3, 4, są niekorzystne dla mieszkańców gminy Łowicz niszcząc im pola, a to jest ich miejsce pracy, jak również jest niekorzystne dla ekologii i żyjących w lasku miejskim zwierząt i ptaków.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości. Jednocześnie informuję, że w ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
625	WY006	15.06.2021	Wygoda		-	Warianty 1, 2, 3, 4, spowodują uciążliwe warunki do życia dla mieszkańców, utrudni dojazd rolnikom, dojazd do pól, zaburzy ciszę i spokój.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości. Jednocześnie informuję, że w ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
626	WY007	15.06.2021	Wygoda		-	Wg mnie żaden wariant nie jest korzystny dla mieszkańców okolicznych miejscowości jak i dla mieszkańców Łowicza. Zwłaszcza wariant 3 i 4, ponieważ zabierze on lasek miejski , w którym to duża liczba osób z rodzinami spędza czas na świeżym powietrzu. Jest to jedyna takie miejsce w okolicy.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Informuję, że z czterech zaproponowanych wariantów obwodnicy tylko jeden z nich ingeruje w lasek. W przypadku wyboru jednego z wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
627	WY008	15.06.2021	Wygoda		-	Nie zgadzam się z otaczaniem Łowicza obwodnicami. Przedstawione warianty nie są korzystne dla mieszkańców gminy Łowicz. Część rodzin będzie zmuszona do wysiedlenia. W wariancie 3 i 4 zostanie zniszczony lasek miejski i teren przy zalewie miejskim, gdzie rodziny spędzają wolny czas, odbywają się zawody wędkarskie.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Informuję, że z czterech zaproponowanych wariantów obwodnicy tylko jeden z nich ingeruje w lasek. W przypadku wyboru jednego z wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
628	ZI182	15.06.2021	Zielkowice		420/1 442/1 492/1 500/1 549 207	Uważam, że najlepszym i najkorzystniejszym zarówno ekonomicznie jak i środowiskowo jest wariant łączący odcinek DK70 z DK92. Jestem właścicielką gruntów, które zostały przeznaczone pod budowę obwodnicy przy wariancie 4 a dom, w którym mieszka moja mama ulegnie likwidacji. Dodatkowo będzie negatywne oddziaływanie obwodnicy na środowisko, ptactwo, zwierzęta, lasek miejski i zalew. W mojej ocenie Łowicz ma już obwodnicę (ul. Poznańska) z lat 70-tych a zbudowana autostrada A2 odciąża Łowicz. Jestem za odcinkiem łączącym DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
629	ZI183	15.06.2021	Zielkowice		207	Stanowczo sprzeciwiam się wywłaszczaniu mnie z mojego domu, w którym się urodziłem i mieszkam. Mam 86 lat, to jest moje miejsce do życia dla mnie. Jestem za odcinkiem łączącym DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
630	ZI184	15.06.2021	Zielkowice		585/1	Nie dla obwodnicy. Tylko DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
631	WY009	15.06.2021	Wygoda		132 1080/15 1080/12 1080/10 495	Uważam, że Łowiczowi jest niepotrzebna żadna obwodnica.		X		żaden		X		Przyjęto do wiadomości.
632	WY010	15.06.2021	Wygoda		89 495/1 495/2 495/3 495/7 132 495/8 495/9	Zostanie zniszczone naturalne środowisko zwierząt: sarny, łosie, lisy, bobry, czaple, nie mówiąc już o lesie, hałasie i spalinach. Ponadto jest to najdłuższy i najkosztowniejszy z wariantów (3 i 4).	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Jednocześnie informujemy, że na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
633	ZI185	15.06.2021	Zielkowice		716/3	Wariant z budową obwodnicy południowo-wschodniej niszczy tereny zielone czyli lasek miejski oraz akwen wodny w postaci zalewu miejskiego. Niesie to za sobą unicestwienie wielu istnień w postaci zwierząt i ptaków. Kolejna istotna sprawa to kwestia położenia obwodnicy w miejscu, które jest traktowane jako tereny rekreacyjne dla wielu ludzi z Łowicza i okolic, które zostaną zniszczone. Reasumując, jestem za budową obwodnicy czyli łącznika DK70 z DK92.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Jednocześnie informuję, że z czterech zaproponowanych wariantów obwodnicy tylko jeden z nich ingeruje w lasek. W przypadku wyboru jednego z wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
634	ZI186	15.06.2021	Zielkowice		386	Wnioskuję o odstąpienie od realizacji wszystkich czterech wariantów obwodnicy Łowicza. Jedynym słusznym rozwiązaniem jest odcinek łączący DK70 z DK92, gdyż tylko on może rozładować ruch TIR-ów, czyli założenie, które przypisuje się obwodnicy. Każdy z wariantów ogranicza możliwości rozbudowy miasta. Otoczenie miasta ze wszystkich stron wysokimi nasypami utrudni cyrkulację powietrza co wiąże się z powstawaniem smogu w mieście. Obwodnica spowoduje bardzo duże utrudnienia w ruchu lokalnym. Mieszkańcy pobliskich miejscowości zaczną wybierać inne miasta do robienia zakupów, co skutkuje spadkiem obrotów dla lokalnych przedsiębiorców. Wiąże się to z likwidacją działalności gospodarczych i wzrostem bezrobocia.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
635	ZI187	15.06.2021	Zielkowice		386	Budowa obwodnicy wiąże się z wyburzaniem często nowych domów. Domów ludzi, którzy pobudowali je by uciec od hałasu i zgiełku. Mieszkańcy, którzy utrzymują się z działalności rolniczej stracą źródło utrzymania. To spowoduje wzrost bezrobocia na terenie gminy. Dla wielu pól nie będzie dojazdu, co przyczyni się do tego, że dobre gleby staną się nieużytkami. Uprawa warzyw czy zbóż w pobliżu obwodnicy będzie nie ekologiczna, ze względu na duże stężenie zanieczyszczeń w powietrzu.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
636	ZI188	15.06.2021	Zielkowice		386	Odcinek łączący DK70 z DK92 jest jedynym słusznym rozwiązaniem. Wszystkie pozostałe warianty spowodują tylko utrudnienia. Miasto z wieloletnią tradycją zamiast być atrakcją turystyczną stanie się miastem hałaśliwym, zanieczyszczonym, które zacznie odstraszać turystów. Będzie to również uciążliwe dla mieszkańców co może być w przyszłości powodem wyludnienia miasta. Tereny takie jak zalew czy las miejski to jedne z niewielu miejsc, gdzie mieszkańcy mogą się odprężyć i zrelaksować. Budowa obwodnicy spowoduje szkody w środowisku naturalnym oraz odbierze mieszkańcom możliwość aktywnego odpoczynku na łonie natury.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza, w ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
637	ST077	15.06.2021	Strzelcew		150/12 150/13	Jestem tylko za budową odcinka łączącego DK70 z DK92 a przeciwna budowie obwodnicy wg proponowanych wariantów 1-4, która to zniszczy środowisko naturalne, a hałas i spaliny pojazdów utrudnią życie mieszkańców.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
638	ST078	15.06.2021	Strzelcew		150/12 150/13	Jestem przeciwny budowie obwodnicy Łowicza przedstawionej w wariantach 1-4. Jestem za budową odcinka łączącego DK70 z DK92. Proponowane cztery warianty przyczynią się do degradacji środowiska, lasów i terenów zielonych, których i tak jest bardzo mało w Łowiczu. W dzielnicy Strzelcewa pobudowano i buduje się wiele domów i co zasłonimy je ekranami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
639	JA028	15.06.2021	Jastrzębia		88 89/2	Nie zgadzam się na żaden wariant. Żadna obwodnica nie jest nam potrzebna. Moim zdaniem pieniądze wyrzucone są w błoto. Te pieniądze niech przeznaczą na ścieżki rowerowe, szpitale, które są zadłużone, żłobki, szkoły. Jakim prawem, ktoś decyduje o moich działkach. Te pieniądze, które dostaną niech ....długo w Polsce, ponieważ długi będą spłacać moje dzieci, wnuki i prawnuki.		X		żaden		X		Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Informuję, że Projektant nie decyduje o przeznaczeniu środków Krajowego Funduszu Drogowego, z którego finansowana ma być przedmiotowa inwestycja.
640	ZK004	15.06.2021	Zielkówka		2994/1	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
641	ZK005	15.06.2021	Zielkówka		2994/1	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
642	GR003	15.06.2021	Górki		6351	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
643	GR004	15.06.2021	Górki		6351	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
644	GR005	15.06.2021	Górki		6351	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
645	GR006	15.06.2021	Górki		6351	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
646	WY011	15.06.2021	Wygoda		119	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
647	WY012	15.06.2021	Wygoda		135	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
648	WY013	15.06.2021	Wygoda		494/4	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
649	JA029	15.06.2021	Jastrzębia		231 221 201	-		X		żaden		X		-
650	OT002	15.06.2021	Otolice		63/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
651	OT003	15.06.2021	Otolice		116	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
652	ZI189	15.06.2021	Zielkowice		591/10	Stanowczo sprzeciwiam się budowie obwodnicy w wariantach 1, 2, 3, 4. Uważam, że budowa obwodnicy w tych wariantach nie wpłynie istotnie na poprawę komunikacji w obrębie Łowicza. Za to zniszczy obszary zielone objęte ochroną przyrodniczą. Wariant 4 znacząco zaburzy tworzenie się na nowo powstałym osiedlu ....a to właśnie one sprzyjają rozwojowi okolicy.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców, dodatkowo za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
653	BR030	15.06.2021	Bratkowice		3372/4	Stanowczo sprzeciwiam się budowie obwodnicy w wariantach 1, 2, 3, 4. Uważam, że budowa obwodnicy na odcinku łączącym DK70 z DK92 jest najkorzystniejsza dla mieszkańców Łowicza oraz okolic. Pozostałe warianty degradują tereny zielone w miejscowości Zielkowice oraz obszary objęte ochroną. Wariant 4 nie służy społeczności Zielkowic, gdyż dzieli nowo powstałe osiedle domków jednorodzinnych.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców, dodatkowo za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
654	JA030	15.06.2021	Jastrzębia		88 89/2	-		X		-	-	-	-	-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
655	JA031	15.06.2021	Jastrzębia		445	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy Łowicza w wersji wariant 1 i wariant 2. Swój sprzeciw motywuję tym, że budowa obwodnicy będzie przebiegać przez moją działkę, na której to działce rodzą się sarny (2020 urodziły się dwa koziołki) i stale przebywa stado w ilości 9 sztuk. Są też małe zające zaobserwowane w tym roku. bliżej Jamna na łąkach są gniazda żurawi, a zimą przegrywa ok 150 sztuk. Ostatnich kilka zim nie odlatywały w cieplejsze rejony. Wraz z żurawiami przebywa niezliczona ilość gęsi i kaczek różnych gatunków. Na polach obserwuję też fruwające czajki. W starodrzewiu gnieżdżą się jastrzębie, kania czarna i ruda. Na drzewach gnieżdżą się sejmiki bocianów oraz na łąkach.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
656	JA032	15.06.2021	Jastrzębia		134/1	hałas,; zniszczenie łąki i drogi dojazdowej do pól; niszczenie fauny i flory środowiska.		X		-	-	-	-	W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
657	JA033 (uzupełnienie do wniosku JA027)	15.06.2021	Jastrzębia		109/6 109/7 106/3 109/9	Mieszkałem 34 lata 100 metrów od DK14. Przeprowadziliśmy się w cichsze tereny a teraz mamy mieć to samo !!! W okolicy znajduje się obszar Natura 2000. Jest dużo dzikich zwierząt i ptaków (sarny, jelenie, jastrzębie, białe czaple, żurawie i bociany). Okolica przyjazna do wycieczek pieszych i rowerowych. Gdy powstanie w naszej okolicy obwodnica zwiększy się ruch pojazdów, zwiększy się hałas. Utrudniony będzie ruch wycieczek rowerowych.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Jednocześnie informujemy, że na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Projektant przeanalizuje również możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych na kolejnym etapie. Na obecnym etapie Projektant ma za zadanie odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej.
658	JA034	15.06.2021	Jastrzębia		173/6	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy: 1. Z jednej strony naszej wsi powstała już obwodnica. 2. Hałas uciążliwy i zanieczyszczenia. 3. Zniszczenie powstałej Natury 2000 (bobry pod ochroną, żurawie). 4. Zniszczenie pól uprawnych naszych sąsiadów.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
659	JA035	15.06.2021	Jastrzębia		173/6	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy: 1. Z jednej strony naszej wsi powstała już obwodnica. 2. Hałas uciążliwy i zanieczyszczenia. 3. Zniszczenie powstałej Natury 2000 (bobry pod ochroną, żurawie). 4. Zniszczenie pól uprawnych naszych sąsiadów.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
660	JA036	15.06.2021	Jastrzębia		156/11 156/13 156/14	Już jedna obwodnicę mamy blisko, śmieci, hodowlę indyków, druga obwodnica nie potrzebna.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
661	JA037	15.06.2021	Jastrzębia		262 158/1	Obszar Natura 2000, hałas, spadek wartości działek, zanieczyszczenie powietrza. Jest już obwodnica z drugiej strony wsi to już wystarczy tych obwodnic.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Jednocześnie informuję, że w ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
662	JA038	15.06.2021	Jastrzębia		262 156/6 158/5	Obszar Natura 2000, hałas, spadek wartości działek, zanieczyszczenie powietrza. Jest już obwodnica z drugiej strony wsi to już wystarczy tych obwodnic.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Jednocześnie informuję, że w ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
663	JA039	15.06.2021	Jastrzębia		262 156/8 158/7	Obszar Natura 2000, hałas, spadek wartości działek, zanieczyszczenie powietrza. Jest już obwodnica z drugiej strony wsi to już wystarczy tych obwodnic.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Jednocześnie informuję, że w ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
664	JA040	15.06.2021	Jastrzębia		262 156/3 158/2	Obszar Natura 2000, hałas, spadek wartości działek, wzrost poziomu zanieczyszczenia powietrza.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Jednocześnie informuję, że w ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
665	JA041	15.06.2021	Jastrzębia		262 156/7 158/6	Obszar Natura 2000, hałas, spadek wartości działek, wzrost poziomu zanieczyszczenia powietrza.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Jednocześnie informuję, że w ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
666	BR031	15.06.2021	Bratkowice		8527/14, (150/50 - obręb 0006)	Jestem przeciwny budowie obwodnicy ponieważ z tej strony Łowicza jest już obwodnica DK14 i uważam, że kolejna obwodnica jest niepotrzebna. Jeżeli ktoś uważa inaczej proponuję poszerzyć starą obwodnicę o jeden lub dwa pasy ruchu.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
667	JA042	15.06.2021	Jastrzębia		103, 124/3, 130, 250	NIE DLA OBWODNICY	-	-	-	-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
668	JA043	15.06.2021	Jastrzębia		123/3, 123/4	Jest już obwodnica.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
669	JA044	15.06.2021	Jastrzębia		219	Jestem przeciw obwodnicy ze względu: 1. Obszar chroniony Natura 2000. 2. Zbyt blisko zabudowań. 3. Uciążliwy hałas. 4. Miejsce wypasu saren, zajęcy. 5. Siedliska lęgowe czapli, dzikich gęsi. 6. Brak dojazdu do pól uprawnych. 7. Miejsce bytowania bobrów.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Jednocześnie informuję, że w ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
670	JA045 uzupełnienie do wniosku JA029)	15.06.2021	Jastrzębia		231 201 221	Obwodnica północno-zachodnia już istnieje.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
671	JA046	15.06.2021	Jastrzębia		110/2	Obecna cisza i spokój będzie zakłócona hałasem. Natura 2000.		X		-	-	-	-	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowania zostanie również opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
672	JA047	15.06.2021	Jastrzębia		110/2	Uciążliwy i męczący hałas. Natura 2000. Bardzo duża ilość zwierzyny - bobry, sarny, żurawie.		X		-	-	-	-	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowania zostanie również opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
673	JA048	15.06.2021	Jastrzębia		110/2	Program Natura 2000 - bardzo duża ilość zwierzyny. Hałas uciążliwy.		X		-	-	-	-	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowania zostanie również opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
674	JA049	15.06.2021	Jastrzębia		110/2	Natura 2000. Hałas.		X		-	-	-	-	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowania zostanie również opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
675	JA050	15.06.2021	Jastrzębia		226/2 235	Obniżenie wartości gruntu rolnego. Utrudnienie dojazdu do działki. Podzielenie działki na dwie części i hałas, który będzie się unosił od drogi.		X		-	-	-	-	W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
676	JA051 (uzupełnienie do wniosku JA050)	15.06.2021	Jastrzębia		226/2 235	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy. Obniżenie wartości gruntu rolnego. Utrudnienie dojazdu do działki. Podzielenie działki na dwie części i hałas, który będzie się unosił od drogi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
677	JA052	15.06.2021	Jastrzębia		202	Brak dojazdu do reszty działki.		X		żaden		X		W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
678	KL065	15.06.2021	Klewków		59/3	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
679	KL066	15.06.2021	Klewków		51 106 232	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
680	ZI190	15.06.2021	Zielkowice		1080/6	1. Nie wyrażam zgody i stanowczo sprzeciwiam się budowie jakichkolwiek dróg wymienionych w studium korytarzowym etc. 2. Zielkowice to enklawa zieleni, ptactwa i zwierząt, a tym samym względnego spokoju dla ludzi, którzy tu zamieszkali i zdecydowali o życiu ich rodzin. 3. Pobliski las stanowi cel i jest środkiem relaksu dla wielu ludzi nie tylko tu zamieszkałych ale również z pobliskiego Łowicza i innych miejscowości. 4. Niszczenie środowiska zawsze obraca się przeciwko ludziom, należy drogi modernizować a nie budować następne. Raczej chodniki i drogi dla rowerów.		X		żaden		X		Przyjęto do wiadomości. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza, jednocześnie informuję, że tylko jeden z czterech przedstawionych wariantów ingeruje w lasek miejski. Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych na kolejnym etapie. Na obecnym etapie Projektant ma za zadanie odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej.
681	ZI191	15.06.2021	Zielkowice		378/1	Stanowczo protestuję przeciwko wariantom 3 i 4 obwodnicy Łowicza.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
682	JA053	15.06.2021	Jastrzębia		203/1	Utrudni dojazd do działek. Zwiększony hałas. Podział działki, która obniży moje grunty poniżej 1ha.		X		żaden		X		W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
683	OT004	15.06.2021	Otolice		413/1	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
684	OT005	15.06.2021	Otolice		386	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
685	OT006	15.06.2021	Otolice		371	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
686	OT007	15.06.2021	Otolice		428/1	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
687	OT008	15.06.2021	Otolice		305	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
688	OT009	15.06.2021	Otolice		306, 308	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
689	OT010	15.06.2021	Otolice		33/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
690	OT011	15.06.2021	Otolice		184 161 173 166 189	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
691	OT012	15.06.2021	Otolice		167 168	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
692	OT013	15.06.2021	Otolice		27	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
693	OT014	15.06.2021	Otolice		221/1	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
694	OT015	15.06.2021	Otolice		120/3	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
695	OT016	15.06.2021	Otolice		55/4	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
696	OT017	15.06.2021	Otolice		58/1	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
697	OT018	15.06.2021	Otolice		34/3	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
698	OT019	15.06.2021	Otolice		131/1	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
699	OT020	15.06.2021	Otolice		385	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
700	OT021	15.06.2021	Otolice		370/1	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
701	OT022	15.06.2021	Otolice		411	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
702	OT023	15.06.2021	Otolice		411	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
703	OT024	15.06.2021	Otolice		425/5	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
704	OT025	15.06.2021	Otolice		425/5	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
705	OT026	15.06.2021	Otolice		425/5	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
706	OT027	15.06.2021	Otolice		424/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
707	ST079	15.06.2021	Strzelcew		188/10	-		x		-	-	-	-	-
708	OT028	15.06.2021	Otolice		408/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
709	JA054	15.06.2021	Jastrzębia		123/5 124/4 125/2 125/3 126/2 126/3	Wnoszę o odstąpienie od budowy obwodnicy Łowicza (wariant 1 i 2). Ich budowa jest niekorzystna z uwagi na: - przebiegającą już w pobliżu obwodnicę (droga nr 14); - zniszczenie terenów rekreacyjnych, uniemożliwienie uprawiania turystyki (ścieżki rowerowe) oraz sportu; - zaburzenie uroków przyrody i ciszy panującej na jej terenie; - zwiększenie zanieczyszczenia powietrza na jej terenie; - zmniejszenie bezpieczeństwa komunikacyjnego; - likwidacja, ograniczenie naturalnego środowiska życia zwierząt znajdujących się w tej okolicy; - jest to obszar Natura 2000; - zmniejszenie lub uniemożliwienie upraw ekologicznych poprzez emisję spalin oraz zmniejszenie obszaru rolniczego a co za tym idzie - zmniejszenie środków na utrzymanie rodzin.		x		-	-	-	-	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
710	JA055	15.06.2021	Jastrzębia		123/5 124/4 125/2 125/3 126/2 126/3	Wnoszę o odstąpienie od budowy obwodnicy Łowicza (wariant 1 i 2). Ich budowa jest niekorzystna z uwagi na: - przebiegającą już w pobliżu obwodnicę (droga nr 14); - zniszczenie terenów rekreacyjnych, uniemożliwienie uprawiania turystyki (ścieżki rowerowe) oraz sportu; - zaburzenie uroków przyrody i ciszy panującej na jej terenie; - zwiększenie zanieczyszczenia powietrza na jej terenie; - zmniejszenie bezpieczeństwa komunikacyjnego; - likwidacja, ograniczenie naturalnego środowiska życia zwierząt znajdujących się w tej okolicy; - jest to obszar Natura 2000; - zmniejszenie lub uniemożliwienie upraw ekologicznych poprzez emisję spalin oraz zmniejszenie obszaru rolniczego a co za tym idzie - zmniejszenie środków na utrzymanie rodzin.		x		-	-	-	-	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
711	JA056	15.06.2021	Jastrzębia		123/5 124/4 125/2 125/3 126/2 126/3	Wnoszę o odstąpienie od budowy obwodnicy Łowicza (wariant 1 i 2). Ich budowa jest niekorzystna z uwagi na: - przebiegającą już w pobliżu obwodnicę (droga nr 14); - zniszczenie terenów rekreacyjnych, uniemożliwienie uprawiania turystyki (ścieżki rowerowe) oraz sportu; - zaburzenie uroków przyrody i ciszy panującej na jej terenie; - zwiększenie zanieczyszczenia powietrza na jej terenie; - zmniejszenie bezpieczeństwa komunikacyjnego; - likwidacja, ograniczenie naturalnego środowiska życia zwierząt znajdujących się w tej okolicy; - jest to obszar Natura 2000; - zmniejszenie lub uniemożliwienie upraw ekologicznych poprzez emisję spalin oraz zmniejszenie obszaru rolniczego a co za tym idzie - zmniejszenie środków na utrzymanie rodzin.		X		-	-	-	-	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
712	ZI192	15.06.2021	Zielkowice		1349/1	Nie jestem za budową obwodnicy w Łowiczu i za żadnym z przedstawionych wariantów. Wszystkie warianty ingerują w naturalne środowisko. Tereny te są miejscem licznych wycieczek rowerowych. Zaprezentowane warianty będą przebiegać przez tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej, co jest niezgodne z definicją obwodnicy. Nie wyrażam zgody na ingerencję w teren lasku i zalewu miejskiego, które wymienione są w w/w wariantach.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Jednocześnie informuję, że tylko jeden z czterech proponowanych wariantów ingeruje w lasek miejski. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych na kolejnym etapie. Na obecnym etapie Projektant ma za zadanie odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej.
713	ZI193	15.06.2021	Zielkowice		1079/3	Wszystkie zaproponowane warianty w mojej ocenie są bezsensowne. Gmina Łowicz jest pełna nowych budynków wszędzie tam, gdzie padła propozycja nowych wariantów. Trasy biegnące przez Zielkowice spowodują obniżenie atrakcyjności wsi do zamieszkania a ceny gruntów poszybują w dół przez co wielu mieszkańców straci dorobki całego życia. Zielkowice znane są z tego, że jest to malownicza wieś pełna spokoju i zieleni. Mieszkają tu prawie wyłącznie rodziny z małymi dziećmi i nie wyobrażam sobie zamienić naszą wieś w pełną spalin i hałasu wioskę, gdzie nikt nie będzie jeździł na rowerach i spacerował. Na co dzień dojeżdżam do pracy do Łowicza i się po nim poruszam i mimo wielu samochodów na drogach uważam, że nie jest potrzebna obwodnica; jedna już jest i to wystarczy.		X		Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza, a w przypadku dużego ruchu pieszego zostaną przewidziane chodniki oraz ścieżki rowerowe, odsunięte od pasa drogowego.
714	ZI194	15.06.2021	Zielkowice		1079/3	Osobiście uważam, że Łowicz nie potrzebuje kolejnej obwodnicy i żaden wariant nie jest konieczny. W gminie Łowicz jest sporo osób, którzy pracują w Łodzi lub w Warszawie. Aby w domu odpocząć od hałasu i ruchu samochodowego wybudowali się poza miastem. Gmina Łowicz jest pełna domów jednorodzinnych. Wybierają Zielkowice jak miejsce dla całej naszej rodziny, szukałem zielonej i spokojnej, gdzie można iść na rower lub spacer z dzieckiem. Zielkowice przyciągą w słoneczne dni dużo osób na spacer, bieganie lub na rower. Obwodnica w tej części gminy zniszczy dorobek i życie mieszkańcom Zielkowic.		X		Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza, a w przypadku dużego ruchu pieszego zostaną przewidziane chodniki oraz ścieżki rowerowe, odsunięte od pasa drogowego.
715	ZI195	15.06.2021	Zielkowice		393/1 393/2 394/1	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy na moich wyżej wymienionych działkach, ponieważ przebiegałyby tuż za moją zabudową, a są one jedynym dodatkowym źródłem dochodu poza najniższą emeryturą.		X		Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Budowa obwodnicy pozwoli na rozwój miasta, dzięki zwiększeniu atrakcyjności obszarów dla inwestorów.
716	JA057	15.06.2021	Jastrzębia		291/4 291/5	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie i przecina pola w połowie ich przebiegu i będzie utrudniony dojazd na nie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000).			X	-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
717	JA058	15.06.2021	Jastrzębia		197/2	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy, ponieważ utrudni to rolnikom dojazd do pól uprawnych, zniszczy gospodarstwa rolne. Nie chcemy, aby nasze dzieci i wnuki żyły w uciążliwych warunkach.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
718	JA059	15.06.2021	Jastrzębia		142/2	-		X		-	-	-	-	-
719	JA060	15.06.2021	Jastrzębia		142/2	-		X		-	-	-	-	-
720	JA061	15.06.2021	Jastrzębia		150/10	20 lat temu kupiłam działkę na wsi Jastrzębia, pobudowałam na niej dom. Chciałam mieć ciszę, spokój i nie wdychać spalin, dlatego też nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza na naszej wsi. Jest tu dużo rodzin z małymi dziećmi, które nie będą miały gdzie się spokojnie bawić. Dużo rowerzystów korzysta z okolicznych szlaków i ścieżek. Budowa obwodnicy zaburzy ciszę, spokój i komfort naszego życia.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem. W przypadku dużego ruchu pieszego zostaną przewidziane chodniki oraz ścieżki rowerowe, odsunięte od pasa drogowego.
721	JA062	15.06.2021	Jastrzębia		331/2 331/1	Spaliny, hałas, naruszenie terenów przyrodniczych. Istniejąca obwodnica od strony zachodniej. Utrudniony dojazd rolników do pól uprawnych i łąk. Planowana obwodnica negatywnie wpłynie na charakter miejscowości, do których ludzie uciekali od miejskiego zgiełku.		X		-	-	-	-	W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
722	JA063	15.06.2021	Jastrzębia		331/2 331/1	Nadmierny hałas, spaliny. Jedna obwodnica już istnieje. Jedyna potrzebna obwodnica to ta która dotyczy dojazdu dla DK92 i DK70. Jestem za odrzuceniem wszystkich czterech wariantów, gdyż jest bezzasadne prowadzenie drogi przez ścisłą zabudowę. Planowana obwodnica negatywnie wpłynie na charakter miejscowości, do której ludzie uciekali od miejskiego zgiełku. Rolnicy będą mieli utrudniony dojazd do pól uprawnych i łąk.		X		-	-	-	-	Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
723	JA064	15.06.2021	Jastrzębia		-	Moja działka jest położona blisko nowo powstałej obwodnicy i nie chcę mieć spalin, ponieważ działka ta jest rekreacyjna, z której korzystają małe dzieci, a w przyszłości będzie budowlana.		x		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
724	JA065	15.06.2021	Jastrzębia		119 129 223	-		x		-	-	-	-	-
725	JA066	15.06.2021	Jastrzębia		111	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy Łowicza. Drogi krajowe nr 14, 70, 92. Uważam, że powstanie obwodnicy znacznie zakłóci nam życie w cichej i spokojnej wsi. Nadmiernie wzrośnie emisja hałasu ze strony ruchu samochodowego oraz spalin w otoczeniu obwodnicy. Obwodnica stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi. Pogorszy stan środowiska.		x		Wariant 1 (błękitny), Wariant 2 (różowy), Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
726	MA063	15.06.2021	Małszyce		31/5 31/1	Ze względu na istniejące drogi DK92 i DW703 stanowiące naturalną i już istniejącą północna obwodnicę Łowicza proponowane warianty mijają się z celem usprawnienia ruchu po tej stronie miasta. W wyniku budowy tej drogi powstanie obwodnica obwodnicy co będzie miało negatywny wpływ na istniejące firmy oraz otoczenie terenu. Otrzymane środki powinny być spożytkowane na modernizację okolicznych dróg.		x		-	-	-	-	Projektant nie decyduje o przeznaczeniu środków Krajowego Funduszu Drogowego, z którego finansowana ma być przedmiotowa inwestycja. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
727	ZI196	15.06.2021	Zielkowice		609/6 609/7	Jestem właścicielką działki w pobliskim sąsiedztwie planowanej obwodnicy (wariant IV). Wyrażam stanowczy sprzeciw tej budowie, gdyż wariant ten przecina nowo powstałe osiedle domów wzdłuż na pół. Wybierając miejsce do życia mieszkańcy szukali cichej, spokojnej okolicy, sugerując się planem zagospodarowania przestrzennego Zielkowic. Tereny Zielkowic są wyjątkowe i jedyna. Są to tereny rekreacyjne. Mieszkając tu codziennie obserwuję przyrodę i dzikie zwierzęta, które po wybudowaniu obwodnicy znikną. Rozumiem, że obwodnica ma odciążyć Łowicz (ul. Bolimowską) dlatego badania pomiaru hałasu opublikowane na Łowicz 24 w dniu ..02.2020. Średnio dziennie przejeżdża tą ulicą 10 tys. aut (60% samochody ciężarowe z naczepą). Dopuszczalne poziomy hałasu są przekroczone w dzień i w nocy od 7,9 do nawet 9,9 dba! Hałas jest chorobą cywilizacyjną, na która cierpimy wbrew naszej woli. Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, gdyż nie takie warunki do życia sobie wybrałam.		x		Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową, natomiast za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
728	KL067	15.06.2021	Klewków		109, 54	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy. Zakładany plan znajduje się bezpośrednio przy budynkach mieszkalnych moich i okolicznych mieszkańców. Hałas, wstrząsy i zanieczyszczenie powietrza kilkanaście metrów od nowo pobudowanego domu uniemożliwia życie w takich warunkach. Prowadzę rozwinięte gospodarstwo rolne wyspecjalizowane w hodowli bydła. Posiadam gospodarstwo na kilkunastu działkach i obwodnica spowoduje brak możliwości dowozu z działek pożywienia dla bydła. Nie wyrażam zgody aby moim kosztem i mieszkańców wsi Klewków były realizowane te same potrzeby mieszkańców miasta Łowicz.		x		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową, natomiast za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
729	ZI197	15.06.2021	Zielkowice		595/1 553/1 207	Nie dla obwodnicy Zielkowic. Jestem tylko za odcinkiem łączącym DK70 z DK92.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
730	KL068 (uzupełnienie do wniosku nr KL028)	15.06.2021	Klewków		232/3	Uważam budowę w takim zakresie za zupełnie bezpodstawną ekonomicznie. Nie prawdą jest, że co podaje firma IVIA, że ruch kołowy w ciągu dróg 14, 70 i 92 koncentruje się w centrum Łowicza. Jak najbardziej potrzebna jest obwodnica ale łącząca DK70 z DK92 i wyprowadzająca ruch ciężarowy z ulicy Bolimowskiej. Nie zgadzam się na niszczenie gospodarstw rolnych budowanych przez pokolenia. Ta budowa pozbawi wielu gospodarstw dochodów a także dalszego rozwijania tych gospodarstw.		x		-	-	-	-	Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
731	JAM003	15.06.2021	Jamno		184	Ta działka jest przeznaczona na budowę domu i dojazd do pola. Prowadzę małe rodzinne gospodarstwo rolne dostosowane do hodowli zwierząt i produkcji mleka. Według nowego dobrostanu zwierząt, aby mieć dofinansowanie, krowy muszą być co najmniej 160 dni wypasane na pastwisku. Po rozbudowaniu tej obwodnicy musiałbym zaprzestać mojej produkcji. Nie zgadzam się na pomniejszenie mojej działki bo jest ona za mała, a jest to moja jedyna działka na której mogę zabudować dom. Prowadzenie gospodarstwa jest jedynym środkiem dochodu.		x		-	-	-	-	W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
732	JA067	15.06.2021	Jastrzębia		132	Wariant 2 - OK. Wariant 1 - OK.	x			Wariant 1 (błękitny), wariant 2 (różowy)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
733	JA068	15.06.2021	Jastrzębia		404 405	Wariant 2 - OK. Wariant 1 - neutralny	x			Wariant 1 (błękitny), wariant 2 (różowy)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
734	OT029	15.06.2021	Otolice		30/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
735	OT030	15.06.2021	Otolice		30/4	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
736	OT031	15.06.2021	Otolice		62/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
737	MA064	15.06.2021	Małszyce		676/2	Moim zdaniem obwodnica przez moją działkę nie jest potrzebna. Ciągi komunikacyjne są dość rozwinięte. W 2017 roku rozpocząłem budowę i nadbudowę budynku mieszkalnego usytuowanego na tej działce. Wszelkie pozwolenia i decyzje były wydawane przez władze miasta w 2016 roku. Nikt nie wspomniał, że w przyszłości będzie przez moją działkę robiona inwestycja w postaci obwodnicy miasta. Cały dorobek mojego życia legł w gruzach. Nigdy nie pomyślałem, że wezmę duży kredyt na dom po jego postawieniu zostanę bez domu ale za to z kredytami. Budowałem dom w spokojnej i cichej okolicy i nie sadziłem, że stracę dorobek mojego życie przez zbyteczna obwodnicę. Kolejnym argumentem jest fakt, że obwodnica północnej części miasta już istnieje (DK92). W podobnej sytuacji są też moi sąsiedzi, którym też utrudni to życie. Znajdują się tam grunty uprawne, działki które stracą ludzie, ich dorobek życia.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga będzie przebiegać jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
738	MA065	15.06.2021	Małszyce		676/2	Moim zdaniem obwodnica przez moją działkę nie jest potrzebna. Ciągi komunikacyjne są dość rozwinięte. W 2017 roku rozpocząłem budowę i nadbudowę budynku mieszkalnego usytuowanego na tej działce. Wszelkie pozwolenia i decyzje były wydawane przez władze miasta w 2016 roku. Nikt nie wspomniał, że w przyszłości będzie przez moją działkę robiona inwestycja w postaci obwodnicy miasta. Cały dorobek mojego życia legł w gruzach. Nigdy nie pomyślałam, że wezmę duży kredyt na dom po jego postawieniu zostanę bez domu ale za to z kredytami. Budowałam dom w spokojnej i cichej okolicy i nie sadziłam, że stracę dorobek mojego życie przez zbyteczną obwodnicę. Kolejnym argumentem jest fakt, że obwodnica północnej części miasta już istnieje (DK92). W podobnej sytuacji są też moi sąsiedzi, którym też utrudni to życie. Znajdują się tam grunty uprawne, działki które stracą ludzie, ich dorobek życia.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga będzie przebiegać jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
739	KL069 (uzupełnienie do wniosku KL002)	15.06.2021	Klewków		82/1	Uważam budowę w takim zakresie za zupełnie bezpodstawną ekonomicznie. Nie prawdą jest, że co podaje firma IVIA, że ruch kołowy w ciągu dróg 14, 70 i 92 koncentruje się w centrum Łowicza. Jak najbardziej potrzebna jest obwodnica ale łącząca DK70 z DK92 i wyprowadzająca ruch ciężarowy z ulicy Bolimowskiej. Nie zgadzam się na niszczenie gospodarstw rolnych budowanych przez pokolenia naszych przodków. Chcecie państwo teraz pociągnięciem jednej kreski wszystko to zniszczyć. Prowadzenie takiej drogi przez nowopowstałe osiedla domków jednorodzinnych, gdzie ludzie biorąc kredyty budowali wielkim wysiłkiem swoje małe ojczyzny, pośród pięknej przyrody jest nie do zaakceptowania. Wniosek. Obwodnicę od strony północno-zachodniej można poprowadzić dalej po użytkach rolnych przez drogę powiatową nr 2119E do drogi DK92, nie ingerując i nie niszcząc zabudowań rolnych oraz jednorodzinnych.		X		Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
740	JA069	15.06.2021	Jastrzębia		87/4	Obwodnica będzie przebiegała zbyt blisko mojego domu. Wartość mojej działki zbyt spadnie. Poza tym obawiam się, że budynek mieszkalny zacznie pękać oraz osiadać bo grunt na którym stoi jest torfowy.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Jednocześnie Projektant informuje, że w przypadku wybrania jednego z wariantów zostanie wykonane rozpoznanie gruntowe (badania geologiczne) aby jak najbardziej zniwelować wpływ drogi na okoliczne budynki.
741	JA070 (uzupełnienie do wniosku JA040)	15.06.2021	Jastrzębia		262 158/2 156/3	Obszar Natura 2000. Hałas i wzrost zanieczyszczenia powietrza. Spadek wartości działek. Podział działek bez możliwości dojazdu. Istnieje już obwodnica z drugiej strony wsi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
742	JA071	15.06.2021	Jastrzębia		66	Obwodnica potęguje hałas, który jest doskwierający z powodu hałasu z DK14, która znajduje się w odległości ok 800 m. Nowa obwodnica będzie utrudniać prace polowe.		X		żaden		X		Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
743	JA072 (uzupełnienie do wniosku JA060)	15.06.2021	Jastrzębia		142	Hałas, zanieczyszczone powietrze, brak dojazdu do działek, obniżenie wartości działek.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92		X		W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
744	JA073	15.06.2021	Jastrzębia		262 158/6 156/7	Obszar Natura 2000, podział działek bez możliwości dojazdu, zanieczyszczone powietrze, hałas, obniżenie wartości działek, istnienie obwodnicy z drugiej strony wsi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
745	JA074	15.06.2021	Jastrzębia		262 158/5 156/6	Obszar Natura 2000, podział działek bez możliwości dojazdu, zanieczyszczone powietrze, hałas, obniżenie wartości działek, istnienie obwodnicy z drugiej strony wsi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
746	JA075	15.06.2021	Jastrzębia		262 156/8 158/7	Obszar Natura 2000, podział działek bez możliwości dojazdu, zanieczyszczone powietrze, hałas, obniżenie wartości działek, istnienie obwodnicy z drugiej strony wsi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
747	JA076 (uzupełnienie do wniosku JA059)	15.06.2021	Jastrzębia		142	Zanieczyszczenie powietrza, hałas, spadek wartości działek, brak dojazdu do działek.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92		X		W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
748	PS009	15.06.2021	Pilaszków		222/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami. Głośne NIE!!!. Po co kolejne drogi. Po co hałas i spaliny. Co z naszymi domami. Gdzie bezpieczeństwo dzieci. Co ze zwierzętami, uprawami, przyrodą. Po co kolejne betony. Jest DK14. Czy ona naprawdę by nie wystarczyła. Miliony można wykorzystać na naprawdę potrzebne cele dla mieszkańców naszych wsi.		X		-	-	-	-	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową, a w przypadku dużego ruchu pieszego zostaną przewidziane chodniki oraz ścieżki rowerowe, odsunięte od pasa drogowego.
749	PS010	15.06.2021	Pilaszków		255 270	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami. Nasza gmina, zieleń i swoboda tylko ucierpi. Z naszych miejscowości zrobi się głośna, śmierdząca spalinami kraina dla mieszkańców i również łowickich turystów. My sami się zniszczymy. Nie wyburzajcie naszych domów, nie niszczcie naszych pól uprawnych, przyrody i nas samych. Gdzie tu ochrona środowiska. Mówimy NIE!!!		X		-	-	-	-	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Dodatkowo Projektant informuje, że na etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową, a w przypadku dużego ruchu pieszego zostaną przewidziane chodniki oraz ścieżki rowerowe, odsunięte od pasa drogowego.
750	WY014	15.06.2021	Wygoda		494/2 494/3	Pełna obwodnica zniszczy wiele drzew. Pełna obwodnica wypędzi wiele zwierząt. Pełna obwodnica zniszczy ostatnie zielone miejsca. Pełna obwodnica zatrzyma budowę domów. Pełna obwodnica utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów. Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000. Wraz z mężem przeprowadziliśmy się z miasta pełnego hałasu, zanieczyszczeń na wieś, gdzie jest spokój, cisza, dużo zieleni, zwierzęta leśne mamy tuż za oknem. Mąż zrobił paśnik i przychodzą sarenki. Mamy dowody na to jak na wsi jest pięknie. Nie chcę mieć ekranów lub co gorsza obwodnicy tuż za oknem ok 60 metrów . Obwodnicy mówimy stanowcze NIE NIE NIE.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
751	WY015	15.06.2021	Wygoda		494/2 494/3	Pełna obwodnica zniszczy lasek miejski i zalew. Pełna obwodnica wypędzi wiele zwierząt. Pełna obwodnica zniszczy wiele domów. Pełna obwodnica zatrzyma budowę domów. Pełna obwodnica utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów. Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000. Obwodnica będzie przechodziła blisko mojego domu ok 60 metrów . Nie chcę, aby widok z mojego okna był na obwodnicę. Nie potrzebujemy kolejnej obwodnicy.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
752	WY016	15.06.2021	Wygoda		132	Moi zdaniem obwodnica przez lasek miejski jest najgorszym rozwiązaniem jaki mogli zaproponować urząd miasta Łowicza. Z mężem chcemy w tym roku zacząć budowę domu na działce nr 89, /Urbańszczyzna (gm. Wygoda). Nie wyobrażam sobie widoku z okna na ekrany i hałasu przejeżdżających aut. Las miejski to jedyne miejsce gdzie mogę zabrać dzieci na spacer i oddychać świeżym powietrzem w ciszy z dala od zgiełku i spalin wydobywających się z aut. Koło naszej działki znajduje się las, w którym gniazdo uwił sobie jastrząb (jest on pod ścisłą ochroną). Będziemy za przyrodą!!!		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany raport o oddziaływaniu na środowisko który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
753	MA066	15.06.2021	Małszyce		31/5 31/1	Ze względu na istniejące drogi DK92 i DW703 stanowiące naturalną i już istniejącą północna obwodnicę Łowicza proponowane warianty mijają się z celem usprawnienia ruchu po tej stronie miasta. W wyniku budowy tej drogi powstanie obwodnica obwodnicy co będzie miało negatywny wpływ na istniejące firmy oraz otoczenie terenu. Otrzymane środki powinny być spożytkowane na modernizację okolicznych dróg.		x		-	-	-	-	Projektant nie decyduje o przeznaczeniu środków Krajowego Funduszu Drogowego, z którego finansowana ma być przedmiotowa inwestycja. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
754	ZI198	15.06.2021	Zielkowice		380/1	Nie zgadzam się z budową obwodnicy Łowicza, która będzie przebiegała przez naszą wieś w sąsiedztwie naszego domu. Ponadto hałas i zanieczyszczenia będą utrudniać życie mieszkańcom. Wystąpi utrudniony dojazd do miasta podczas budowy.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Przyjęto do wiadomości. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
755	ZI199	15.06.2021	Zielkowice		380/2	Nie zgadzam się z budową obwodnicy Łowicza, która będzie przebiegała przez naszą wieś w sąsiedztwie naszego domu. Ponadto hałas i zanieczyszczenia będą utrudniać życie mieszkańcom. Wystąpi utrudniony dojazd do miasta podczas budowy.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Przyjęto do wiadomości. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
756	ZI200	15.06.2021	Zielkowice		378/1 378/2	Nie zgadzam się z budową obwodnicy Łowicza, która będzie przebiegała przez naszą wieś w sąsiedztwie naszego domu. Ponadto hałas i zanieczyszczenia będą utrudniać życie mieszkańcom. Wystąpi utrudniony dojazd do miasta podczas budowy.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Przyjęto do wiadomości. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
757	ZI201	15.06.2021	Zielkowice		419	Nie zgadzam się z budową obwodnicy Łowicza, która będzie przebiegała przez naszą wieś w sąsiedztwie naszego domu. Ponadto hałas i zanieczyszczenia będą utrudniać życie mieszkańcom. Wystąpi utrudniony dojazd do miasta podczas budowy.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Przyjęto do wiadomości. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
758	MA067	15.06.2021	Małszyce		620/2	Dotycząca mnie obwodnica nie jest potrzebna. Ulica Poznańska i Płocka są obwodnicą Łowicza. Obwodnice niosą za sobą duże zniszczenia w zabudowie i w gruntach.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości. Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych, a na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
759	JA077	15.06.2021	Jastrzębia		87/1	Łowicz nie jest miastem przemysłowymi raczej nie zanosi się na jego rozwój w tym kierunku. Ruch samochodów mały. Miasto emerytów, młodzież wyjeżdża na studia i nie wraca. Brak perspektyw rozwojowych. Postawić należy na turystykę i ochronę środowiska. Łowicz w bliskiej odległości ma autostrady i łatwo dojechać tam aktualnymi drogami. Działka moja położona jest w pradolinie Bzury. Obwodnica zakłóci spokój i rozwój przyrody. Zniszczy przyrodę.		x		-	-	-	-	Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
760	JA078	15.06.2021	Jastrzębia		192 245 273	Nie dzielić działek na części. Będzie brak dojazdu do działek.		x		-	-	-	-	W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem. Jeśli projektowana obwodnica uniemożliwi dotychczasowy dojazd do dziełek, zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy.
761	ST080	15.06.2021	Strzelcew		132	Zbędna jest 2-ga obwodnica. Mamy DK92.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
762	ST081	15.06.2021	Strzelcew		132	Zbędna jest 2-ga obwodnica. Mamy DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
763	ST082	15.06.2021	Strzelcew		132	Zbędna jest 2-ga obwodnica. Mamy DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
764	ST083	15.06.2021	Strzelcew		132	Zbędna jest 2-ga obwodnica. Mamy DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
765	ST084	15.06.2021	Strzelcew		133/5	Wnioskuję o zmianę wszystkich czterech wariantów w obwodnicy w km 10+000 - 13+000)km wg wariantu żółtego i czerwonego). W wymienionym zakresie obwodnica wchodzi w kolizje z nowo wybudowanymi budynkami mieszkalnymi i będzie uciążliwa dla okolicznych mieszkańców. Ponadto wchodzi w kolizję z ogólnodostępnym laskiem, z którego korzystają mieszkańcy północnej części miasta i okolic. Proszę o rozważenie przeniesienia w/w zakresu obwodnicy na południe (po północnej stronie linii WN wyrysowanej kolorem czerwonym na państwa mapach). Takie rozwiązanie wprowadzi obwodnicę na tereny zajmowane przez skład budowlany, zakłady produkcyjne i nieużytki, dla których sąsiedztwo obwodnicy nie będzie tak uciążliwe jak dla mieszkańców domków jednorodzinnych.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Projektant rozważy sugestię zmiany lokalizacji inwestycji.
766	SR013	15.06.2021	Śródmieście	Andrzej Barylski (wójt)	pismo do GDDiA	W związku z prowadzonymi działaniami informacyjno-konsultacyjnymi związanymi z opracowaniem Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla „Budowy obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92" w załączeniu przedkładam wnioski właścicieli gruntów.	-	-	-	-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
767	WY017	15.06.2021	Wygoda		101 102	Wnoszę o budowę obwodnicy Łowicza jedynie na odcinku łączącym DK70 z DK92. Pozostałe cztery warianty obwodnicy są niepotrzebne, są niekorzystne zarówno dla mnie jak i dla mieszkańców okolicznych wsi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
768	WY018	15.06.2021	Wygoda		101 102	Wnoszę o budowę obwodnicy Łowicza jedynie na odcinku łączącym DK70 z DK92. W mojej opinii żaden z czterech przedstawionych wariantów obwodnicy nie jest pożądany. Trasa negatywnie wpłynie na mieszkańców okolicznych wsi i utrudni, uniemożliwi pracę rolnikom. Warianty obwodnicy 3 i 4 w granicy lasku miejskiego są niekorzystne również dla mieszkańców Łowicza, którzy chętnie korzystają z uroków przyrody i ciszy panującej na tych terenach.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Budowa obwodnicy pozwoli na rozwój miasta, dzięki zwiększeniu atrakcyjności obszarów dla inwestorów. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Na kolejnych etapach obwodnica zostanie przeanalizowana również pod kątem przekroczeń norm hałasu i w wypadku ich wystąpienia, zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne w obrębie zabudowań.
769	ZI202	15.06.2021	Zielkowice		815/1	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy przez Zielkowice.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
770	BO032	15.06.2021	Bolimowska		8552/10	Tak dla łącznika DK70 z DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
771	GR007	15.06.2021	Górki		7967	Tak dla łącznika DK70 z DK92. 14 i 70 połączenie jest bez sensu, jest autostrada, ale można połączyć DK14 z DK92 w wariancie 1. W przypadku skomunikowania tego odcinka z DW703, skutkowałoby to odciążeniem osiedla mieszkaniowego Górki od ruchu tranzytowego.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
772	GR008	15.06.2021	Górki		7967	Jestem za łącznikiem DK70 z DK92. Łowicz ma już obwodnicę południa - autostradę łączącą DK14 z DK70. Bardzo potrzebnym elementem jest połączenie DK70 z DK92, celem odciążenia osiedla Zatorze. Logicznym jest również wariant 1, jeżeli zostanie do niego dołączona droga 703. Os. Górki zostanie wówczas odciążone od ruchu tranzytowego z łęczycy.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
773	ZI203	15.06.2021	Zielkowice		2970/5	Nie dla obwodnicy 3 i 4. Tak dla łącznika DK70 z DK92.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
774	ZI204	15.06.2021	Zielkowice		392	Jestem za łącznikiem DK70 z DK92. Jestem przeciwny budowie wariantu 3 i 4. Drogi krajowe 14 i 70 są już połączone dzięki autostradzie. Wystarczy na zjazdach w Nieborowie czy Łyszowicach oznaczyć jako Łowicz Wschód i Łowicz Zachód. Nie ma przesłanek ekonomicznych na budowę wariantu 3 i 4 - dwa wiadukty przez tory kolejowe, w tym jeden z szybką koleją. Oba warianty krzywdzą społeczeństwo i przyrodę. Na terenie mojej działki, w miejscu gdzie obecnie mieszkają sarny i bażanty ma przechodzić część obwodnicy wg wariantu 3! Najpotrzebniejszym rozwiązaniem jest połączenie DK70 z DK92. To rozwiązanie ułatwi w sensowny sposób poruszanie się wokół miasta Łowicz.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Autostrada A2 nie zmniejszy w znacznym stopniu ruchu tranzytowego przebiegającego przez centrum Łowicza. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
775	ZI205	15.06.2021	Zielkowice		80/1	Nie dla obwodnicy Łowicza. Tak dla odcinka łączącego DK70 z DK92.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
776	ZI206	15.06.2021	Zielkowice		80/1	Jestem za budową odcinka łączącego DK70 z DK92, natomiast sprzeciwiam się pozostałym wariantom.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
777	SR014	15.06.2021	Śródmieście		2357	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
778	KO062	15.06.2021	Kostka		7302	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
779	KO063	15.06.2021	Kostka		7302	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
780	SK003	15.06.2021	Skowroda		259	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
781	SK004	15.06.2021	Skowroda		259	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
782	PK001	15.06.2021	Półka		45	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
783	BW001	15.06.2021	Bobrowniki		547	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
784	DZ001	15.06.2021	Dzierzgów		296	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
785	BR032	15.06.2021	Bratkowice		3241/4	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
786	BR033	15.06.2021	Bratkowice		7859	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
787	GR009	15.06.2021	Górki		6181	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
788	SR015	15.06.2021	Śródmieście		8522/4	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
789	SK005	15.06.2021	Skowroda		259	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
790	BR034	15.06.2021	Bratkowice		8497/191	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
791	BR035	15.06.2021	Bratkowice		8526/6	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
792	SR016	15.06.2021	Śródmieście		2384/8	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
793	KOR012	15.06.2021	Korabka		1090/7	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
794	BR036	15.06.2021	Bratkowice		8502	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
795	KO064	15.06.2021	Kostka		7302	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
796	BR037	15.06.2021	Bratkowice		8526/42	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
797	GR010	15.06.2021	Górki		7904	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
798	GR011	15.06.2021	Górki		6582	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
799	KOR013	15.06.2021	Korabka		1013/2	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
800	BR038	15.06.2021	Bratkowice		8497/191	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
801	SK006	15.06.2021	Skowroda		259	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
802	BR039	15.06.2021	Bratkowice		8497/191	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
803	GR012	15.06.2021	Górki		6181	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
804	KO065	15.06.2021	Kostka		4667/56	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
805	BR040	15.06.2021	Bratkowice		3372/11	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
806	DZ002	15.06.2021	Dzierzgów		296	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
807	BW002	15.06.2021	Bobrowniki		547	Pełna obwodnica: - zniszczy lasek miejski i zalew, - utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów, - wstrzyma budowę domów, - zniszczy tereny Natura 2000, - zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, - zniszczy wiele domów, - wypędzi wiele zwierząt, - zwiększy hałas.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
808	ZI207	15.06.2021	Zielkowice		1074/12	Mieszkam w Zielkowicach od 6 roku życia. Wiem ile pracy i starań w dom włożyli moi rodzice. Stratą ogromną byłoby zlikwidować zieleń i spokój na tym terenie. Jestem na wielkie NIE!!!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki i wszelkie nieruchomości znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
809	ZI208	15.06.2021	Zielkowice		387, 388	Nie dla niszczenia zieleni i miejsc odpoczynku. Lasek miejski jest potrzebny dla rodzin z dziećmi. Nie potrzebujemy obwodnicy! Potrzebujemy poboczy, chodników i miejsc rekreacji dla dzieci!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki i wszelkie nieruchomości znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
810	ZI209	15.06.2021	Zielkowice		-	Nie dla obwodnicy! Tak dla łącznika!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
811	ZI210	15.06.2021	Zielkowice		-	Jestem przeciwna budowie obwodnicy. Jestem za odcinkiem łączącym DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
812	ZI211	15.06.2021	Zielkowice		387, 388	Budowa obwodnicy zniszczy wiele zieleni i wiele domów i gospodarstw, na które ludzie pracowali całe życie. Obwodnica jest zbędna i zakłóci życie mieszkańców gminy Łowicz.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki i wszelkie nieruchomości znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
813	ZI212	15.06.2021	Zielkowice		387, 388	Obwodnica jest zbędna i zniszczy dorobek życia niektórym mieszkańcom Zielkowic.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
814	ZI213	15.06.2021	Zielkowice		-	Wnioskuję o nierozpoczęcie budowy na terenie Zielkowic. Piękne tereny, gdzie można wyjechać z centrum miasta.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
815	ZI214	15.06.2021	Zielkowice		687/1	Jestem przeciwna budowie obwodnicy przez Zielkowice. Zniszczone będą tereny zielone, a także nowe domy, które zostały zbudowane na podstawie pozwolenia na budowę ok 10 lat temu. Koszty społeczne przekraczają wielokrotnie korzyści dla kierowców, którzy skrócą sobie drogę.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki i wszelkie nieruchomości znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
816	MA068	15.06.2021	Małszyce		8082/4	Uważam, że miasto Łowicz nie potrzebuje obwodnicy w wariantach 1, 2, 3, 4.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
817	MA069	15.06.2021	Małszyce		8082/4	Uważam, że miasto Łowicz nie potrzebuje obwodnicy w wariantach 1, 2, 3, 4.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
818	ZI215	15.06.2021	Zielkowice		509/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
819	KL070	15.06.2021	Klewków		47 48/1 48/2 102 103	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
820	ZI216	15.06.2021	Zielkowice		-	Wyrażam sprzeciw budowie obwodnicy na terenie Łowicza. Zielkowice to piękne i spokojne miejsce. Tam można spędzić spokojnie czas wyjeżdżając choćby na rowerze z centrum.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
821	ZI217	15.06.2021	Zielkowice		1074/12	Jestem właścicielką nieruchomości znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej w wariancie 4 obwodnicy Łowicza. Stanowczo sprzeciwiam się, tej budowie. Wybudowana w tym miejscu obwodnica Łowicza zniszczyłaby to osiedle i zakłóciłaby tu panujący spokój. Spokój, którego szukają tu mieszkańcy Łowicza. Wnoszę o usunięcie wariantu budowy obwodnicy na terenie Zielkowic, terenie, który pokochałam 15 lat temu, kiedy wybrałam to miejsce spokoju i ciszy i pięknego krajobrazu by spędzić tutaj resztę mojego życia.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Pani działka znajduje się w odległości ok. 80 m od obwodnicy, na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla Pani i mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
822	ZI218 (uzupełnienie do wniosku nr ZI189)	15.06.2021	Zielkowice		591/10	Stanowczo sprzeciwiam się budowie obwodnicy w wariantach 3 i 4, które degradują tereny zielone w miejscowości Zielkowice. Wariant 4 jest niedopuszczalny, gdyż dzieli na pół nowo powstałe osiedle domów jednorodzinnych. Wiele rodzin wybrało to miejsce na swój dom rodzinny, gdyż szukali ciszy i spokoju z dala od miasta. Plan zagospodarowania przestrzennego zakłada na tym terenie zabudowę jednorodzinną. Obwodnica powinna odciążyć ruch i ułatwić komunikację a nie utrudniać życie mieszkańców. Taką rolę spełnia planowany etap pierwszy obwodnicy, czyli połączenie dróg 70 i 92 i dlatego jestem wyłącznie za budową tego etapu i negują zasadność kolejnych etapów.		X		-	-	-	-	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
823	ST085	15.06.2021	Strzelcew		150/12 150/13	Załącznik nr 1		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania, dodatkowo Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową, a przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
824	ZI219	15.06.2021	Zielkowice		283/2	Budowa obwodnicy Łowicza w proponowanym kształcie jest nie do przyjęcia. Jej korytarze przechodzą przez zabudowania wsi Zielkowice, Popów i Klewków. W pobliżu nowo wybudowanych osiedli mieszkaniowych. Ingerują w środowisko naturalne (obszar chroniony Natura 2000 i lasem miejski). Warianty powodują konflikty społeczne i nie wpłyną w przyszłości na rozwój tych terenów. Łowicz to tereny pod zabudowę jednorodzinną, gdzie zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego od lat z powodzeniem realizowana jest budowanie w otoczeniu przyrody. Miasto Łowicz jest dobrze skomunikowane DK14, 70, 92 oraz dwa wjazdy na autostradę. tylko łącznik DK70 z DK92 ma sens.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
825	JA079	15.06.2021	Jastrzębia		96	Nie zgadzam się ze względu na uprawy ekologiczne warzyw, owoców. Zanieczyszczenie środowiska Jastrząb, Łowicz spowodowane następną obwodnicą (podział działek).		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidowały z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Pana działka nr 96 znajduje się w odległości ok. 5m od obwodnicy (wariant 2) i ok. 170 m (wariant 1). W przypadku jej wykupu częściowemu lub w całości, za działkę i elementy jej zabudowy lub zagospodarowania znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko oraz Pana uprawy ekologiczne. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (zapylenie i spaliny) ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Ponadto wraz ze zwiększającym się udziałem w ruchu pojazdów o napędzie hybrydowym i elektrycznym, postępować będzie zmniejszanie zanieczyszczeń i hałasu do wartości minimalnych, niezagrażających środowisku, społeczeństwu i uprawom ekologicznym.
826	JA080	15.06.2021	Jastrzębia		97	Nie zgadzam się ze względu na uprawy ekologiczne warzyw, owoców. Zanieczyszczenie środowiska Jastrząb, Łowicz spowodowane następną obwodnicą (podział działek).		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidowały z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Pana działka nr 96 znajduje się w odległości ok. 20 m od obwodnicy (wariant 2) i ok. 160 m (wariant 1). W przypadku jej wykupu częściowemu lub w całości, za działkę i elementy jej zabudowy lub zagospodarowania znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko oraz Pana uprawy ekologiczne. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (zapylenie i spaliny) ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Ponadto wraz ze zwiększającym się udziałem w ruchu pojazdów o napędzie hybrydowym i elektrycznym, postępować będzie zmniejszanie zanieczyszczeń i hałasu do wartości minimalnych, niezagrażających środowisku, społeczeństwu i uprawom ekologicznym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
827	JA081	15.06.2021	Jastrzębia		98	Nie zgadzam się ze względu na uprawy ekologiczne warzyw, owoców. Zanieczyszczenie środowiska Jastrząb, Łowicz spowodowane następną obwodnicą (podział działek).		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidowały z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Pana działka nr 96 znajduje się w odległości ok. 30 m od obwodnicy (wariant 2) i ok. 140 m (wariant 1). W przypadku jej wykupu częściowemu lub w całości, za działkę i elementy jej zabudowy lub zagospodarowania znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko oraz Pana uprawy ekologiczne. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (zapylenie i spaliny) ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Ponadto wraz ze zwiększającym się udziałem w ruchu pojazdów o napędzie hybrydowym i elektrycznym, postępować będzie zmniejszanie zanieczyszczeń i hałasu do wartości minimalnych, niezagrażających środowisku, społeczeństwu i uprawom ekologicznym.
828	JA082	15.06.2021	Jastrzębia		96	Nie zgadzam się ze względu na uprawy ekologiczne warzyw, owoców. Zanieczyszczenie środowiska Jastrząb, Łowicz spowodowane następną obwodnicą (podział działek).		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidowały z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Pani działka nr 96 znajduje się w odległości ok. 5 m od obwodnicy (wariant 2) i ok. 170 m (wariant 1). W przypadku jej wykupu częściowemu lub w całości, za działkę i elementy jej zabudowy lub zagospodarowania znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko oraz Pani uprawy ekologiczne. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (zapylenie i spaliny) ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Ponadto wraz ze zwiększającym się udziałem w ruchu pojazdów o napędzie hybrydowym i elektrycznym, postępować będzie zmniejszanie zanieczyszczeń i hałasu do wartości minimalnych, niezagrażających środowisku, społeczeństwu i uprawom ekologicznym.
829	JA083	15.06.2021	Jastrzębia		97	Nie zgadzam się ze względu na uprawy ekologiczne warzyw, owoców. Zanieczyszczenie środowiska Jastrząb, Łowicz spowodowane następną obwodnicą (podział działek).		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidowały z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Pani działka nr 96 znajduje się w odległości ok. 20 m od obwodnicy (wariant 2) i ok. 160 m (wariant 1). W przypadku jej wykupu częściowemu lub w całości, za działkę i elementy jej zabudowy lub zagospodarowania znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko oraz Pani uprawy ekologiczne. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (zapylenie i spaliny) ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Ponadto wraz ze zwiększającym się udziałem w ruchu pojazdów o napędzie hybrydowym i elektrycznym, postępować będzie zmniejszanie zanieczyszczeń i hałasu do wartości minimalnych, niezagrażających środowisku, społeczeństwu i uprawom ekologicznym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
830	JA084	15.06.2021	Jastrzębia		98	Nie zgadzam się ze względu na uprawy ekologiczne warzyw, owoców. Zanieczyszczenie środowiska Jastrzęb, Łowicz spowodowane następną obwodnicą (podział działek).		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidowały z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Pani działka nr 96 znajduje się w odległości ok. 30 m od obwodnicy (wariant 2) i ok. 140 m (wariant 1). W przypadku jej wykupu częściowemu lub w całości, za działkę i elementy jej zabudowy lub zagospodarowania znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko oraz Pani uprawy ekologiczne. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (zapylenie i spaliny) ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Ponadto wraz ze zwiększającym się udziałem w ruchu pojazdów o napędzie hybrydowym i elektrycznym, postępować będzie zmniejszanie zanieczyszczeń i hałasu do wartości minimalnych, niezagrażających środowisku, społeczeństwu i uprawom ekologicznym.
831	JA085	15.06.2021	Jastrzębia		139	-		X		Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
832	ZI220	15.06.2021	Zielkowice		613/5	Jako mieszkanka gminy Łowicz i wsi Zielkowice chcę wyrazić swój sprzeciw na budowę obwodnicy Łowicza. Uważam, że jest to inwestycja nieprzemyślana. Obydwa warianty obwodnicy południowo-wschodniej ingerują w tereny lasku i zalewu miejskiego, przeznaczone dla odpoczynku i rekreacji mieszkańców Łowicza i okolic. Obydwa warianty zniszczą to spokojne miejsce. Trasa obwodnicy w wariancie 4 przebiega przez środek nowo wybudowanego osiedla domków jednorodzinnych, dzieląc je na pół. Domki te wybudowane zostały nie dalej niż 10 lat temu, a ich właściciele pozaciągali kredyty na całe życie. Część z tych domostw zagrożona jest wywłaszczeniem a pozostałe z dnia na dzień stracą znacznie na wartości.	X			-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). Pani działka znajduje się w odległości ok. 100 m od obwodnicy, na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla Pani i mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
833	ZI221	15.06.2021	Zielkowice		613/5	Jestem mieszkańcem wsi Zielkowice i jestem stanowczo przeciwny budowie obwodnicy Łowicza (we wszystkich wariantach). Wg mnie aktualny ruch samochodów zarówno w Łowiczu jak i w okolicach nie jest na tyle duży, żeby była konieczność budowy obwodnicy Łowicza. Inwestycja taka niesie ze sobą konieczność przymusowych wysiedleń mieszkańców oraz spowoduje szereg niekorzystnych i uciążliwych czynników dla mieszkańców, którzy będą mieszkać w sąsiedztwie takiej ewentualnej drogi (zanieczyszczenia, hałas, trudności w przemieszczaniu się, czyli ogólnie mówiąc - pogorszenie komfortu życia.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). Pana działka znajduje się w odległości ok. 100 m od obwodnicy, na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla Pana i mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
834	ZI222	15.06.2021	Zielkowice		613/6	Zwracam się z wnioskiem o odstąpienie od dalszych etapów prac nad wariantem 4 projektowanej obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92. Jako właściciel działki na nowopowstałym osiedlu domków jednorodzinnych w Zielkowicach stanowczo protestuję przeciwko wariantowi nr 4, który zakłada przebieg obwodnicy bezpośrednio za moja działką.		X		Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). Pana działka znajduje się w odległości ok. 100 m od obwodnicy, na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla Pani i mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
835	JA086	15.06.2021	Jastrzębia		123/5 124/4 125/2 125/3 126/2 126/3	Wnoszę o odstąpienie od budowy obwodnicy Łowicza (wariant 1 i 2). Ich budowa jest niekorzystna z uwagi na: - przebiegającą już w pobliżu obwodnicę (droga nr 14); - zniszczenie terenów rekreacyjnych, uniemożliwienie uprawiania turystyki (ścieżki rowerowe) oraz sportu; - zaburzenie uroków przyrody i ciszy panującej na jej terenie; - zwiększenie zanieczyszczenia powietrza na jej terenie; - zmniejszenie bezpieczeństwa komunikacyjnego; - likwidacja, ograniczenie naturalnego środowiska życia zwierząt znajdujących się w tej okolicy; - jest to obszar Natura 2000; - zmniejszenie lub uniemożliwienie upraw ekologicznych poprzez emisję spalin oraz zmniejszenie obszaru rolniczego a co za tym idzie - zmniejszenie środków na utrzymanie rodzin.		x		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Pana działka znajduje się w odległości ok. 130 m (Wariant 2) i ok. 350 m (wariant 1) od obwodnicy, opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla Pana i mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta a ze względu na zwiększenie płynności ruchu na trasie zostanie ograniczona ilość spalin przejeżdżających pojazdów. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
836	JA087	15.06.2021	Jastrzębia		331/2	Stanowczo sprzeciwiam się wszystkim 4 zaproponowanym wariantom pełnej obwodnicy Łowicza ze względu na: zniszczenie i wysiedlenie domostw na trasie, stworzenie uciążliwych warunków życia dla mieszkańców pod łowickich miejscowości. Utrudniony dostęp rolników do pól uprawnych i łąk. Trasy przebiegające przez tereny chronione Natura 2000. Jestem za wybudowaniem drogi łączącej DK70 z DK92.		x		-	-	-	-	Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
837	JA088	15.06.2021	Jastrzębia		331/2	Stanowczo sprzeciwiam się wszystkim 4 zaproponowanym wariantom pełnej obwodnicy Łowicza ze względu na: zniszczenie i wysiedlenie domostw na trasie, stworzenie uciążliwych warunków życia dla mieszkańców pod łowickich miejscowości. Utrudniony dostęp rolników do pól uprawnych i łąk. Trasy przebiegające przez tereny chronione Natura 2000. Jestem za wybudowaniem drogi łączącej DK70 z DK92.		x		-	-	-	-	Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
838	JA089	15.06.2021	Jastrzębia		146/1	Jestem przeciwna planom budowy obwodnicy miasta, która miałaby przechodzić tuż pod oknami domów.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
839	JA090	15.06.2021	Jastrzębia		146/1	Jestem przeciwna planom budowy obwodnicy miasta, która miałaby przechodzić tuż pod oknami domów.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
840	ZI223	15.06.2021	Zielkowice		611/3 611/4	Jestem właścicielem działek 611/3 i 611/4 w bezpośrednim sąsiedztwie których, a także przez część jednej z moich działek ma powstać planowana w czwartym wariancie obwodnica. Jestem przeciwny tej budowie ponieważ powstała tam obwodnica wpłynie znacznie na atrakcyjność i wartość tych działek. W niedalekiej przyszłości córka planowała w tym miejscu budowę domu jednorodzinnego. Gdy powstanie tam obwodnica powstanie domu na tym terenie, a także sprzedaż gruntów pod zabudowę będzie niemożliwe z wiadomych przyczyn.		x		-	-	-	-	Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych działek.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
841	JA091	15.06.2021	Jastrzębia		111/3	Nie zgadzam się z budową obwodnicy Łowicza po zachodniej stronie miasta. Zazwyczaj wiatr wieje od zachodu więc cały pył i spaliny unoszone byłyby w stronę miasta. Hałas jak i drgania wywołane przez przejeżdżające samochody byłyby uciążliwe. W pobliżu naszego domu gniazdo założył bocian biały i wiele innych ptaków, więc uważam, że po budowie obwodnicy ptaki byłyby zmuszone gniazdować gdzieś indziej.		x		-	-	-	-	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidowały z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Pani działka nr 111/3 znajduje się w odległości ok. 300 m od obwodnicy (wariant 2) i ok. 500 m (wariant 1), więc budowa obwodnicy na Pani działkę nie powinna mieć wpływu. Jednakże na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (zapylenie i spaliny) ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
842	JA092	15.06.2021	Jastrzębia		111/3	Nie zgadzam się z budową obwodnicy Łowicza po zachodniej stronie miasta. Zazwyczaj wiatr wieje od zachodu więc cały pył i spaliny unoszone byłyby w stronę miasta. Hałas jak i drgania wywołane przez przejeżdżające samochody byłyby uciążliwe. W pobliżu naszego domu gniazdo założył bocian biały i wiele innych ptaków, więc uważam, że po budowie obwodnicy ptaki byłyby zmuszone gniazdować gdzieś indziej.		x		-	-	-	-	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidowały z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Pana działka nr 111/3 znajduje się w odległości ok. 300 m od obwodnicy (wariant 2) i ok. 500 m (wariant 1), więc budowa obwodnicy na Pani działkę nie powinna mieć wpływu. Jednakże na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń (zapylenie i spaliny) ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
843	JA093	15.06.2021	Jastrzębia		219	Jestem przeciw obwodnicy ze względu: 1. Obszar chroniony Natura 2000. 2. Zbyt blisko zabudowań. 3. Uciążliwy hałas. 4. Miejsce wypasu saren, zajęcy. 5. Siedliska lęgowe czapli, dzikich gęsi. 6. Brak dojazdu do pól uprawnych.		x		-	-	-	-	Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych.
844	JA094	15.06.2021	Jastrzębia		89/1 155/4 155/3	Obszar Natura 2000. Istniejąca część zachodniej obwodnicy Łowicza.		x		-	-	-	-	Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
845	ZI224	15.06.2021	Zielkowice		591/7	Budowa obwodnicy w kształcie zaproponowanym przez projektanta spowoduje: 1. Wywłaszczenie mieszkańców nieruchomości oraz niszczenie ich domów. 2. Zniszczenie miejsc służących do odpoczynku i rekreacji. 3. Zniszczenie lasku i zalewu. 4. Ograniczenie możliwości budowy domów jednorodzinnych.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidowały z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Pani działka nr 591/7 znajduje się w odległości ok. 170 m od obwodnicy (wariant 4), a na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla Pani miejsca zamieszkania i ogółu mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko oraz Pani uprawy ekologiczne. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
846	WY019	15.06.2021	Wygoda		107	Nie jestem z a budową obwodnicy w mojej okolicy. Jestem w trakcie wykańczania mieszkania i ta obwodnica będzie blisko mojego domu. Nie wyobrażam sobie jak ta obwodnica zakłóci ciszę i spokój, który jest na chwilę obecną.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.
847	WY020 (uzupełnienie do wniosku WY018)	15.06.2021	Wygoda		101 102	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
848	WY021	15.06.2021	Wygoda		-	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
849	WY022	15.06.2021	Wygoda		-	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
850	WY023	15.06.2021	Wygoda		-	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
851	WY024	15.06.2021	Wygoda		-	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
852	WY025	15.06.2021	Wygoda		108	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
853	WY026	15.06.2021	Wygoda		108	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
854	WY027	15.06.2021	Wygoda		90/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
855	WY028	15.06.2021	Wygoda		90	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
856	WY029	15.06.2021	Wygoda		90	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
857	WY030	15.06.2021	Wygoda		90/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
858	WY031	15.06.2021	Wygoda		90/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
859	WY032	15.06.2021	Wygoda		99	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
860	WY033	15.06.2021	Wygoda		99	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
861	WY034	15.06.2021	Wygoda		107	1. Jestem przeciwny budowie obwodnicy w mojej miejscowości ponieważ będzie ona przebiegać blisko mojego nowo wybudowanego domu przez moją działkę 107. 2. Obwodnica ta zrujnuje ciszę i spokój jaki jest dotychczas. 3. Budowa obwodnicy zniszczy naszą piękną przyrodę w lasku miejskim.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Opracowywany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
862	SR017	15.06.2021	Śródmieście		2384/7	Cenię sobie cisze i spokój w lasku miejskim i nie chciałabym aby to zostało zrujnowane.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
863	WY035	15.06.2021	Wygoda		120/1	Nie jestem za budową obwodnicy w mojej miejscowości.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
864	WY036	15.06.2021	Wygoda		120/1	Nie jestem za budową obwodnicy w mojej miejscowości.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
865	ZI225	15.06.2021	Zielkowice		229/2	Jestem przeciwna budowie obwodnicy Łowicza. W mojej opinii jedynym racjonalnym rozwiązaniem jest odcinek łączący DK70 z DK92. Pełna obwodnica zamiast ułatwić to utrudni dojazd i zniszczy cenny dla nas lasek miejski i zalew, zabierając tereny zielone powodować będzie hałas bo jest zbyt blisko zabudowań mieszkalnych. Pozbawi ludzi domów, przyczyni się do zniszczenia środowiska w tym obszaru Natura 2000.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Opracowywany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta a ze względu na zwiększenie płynności ruchu na trasie zostanie ograniczona ilość spalin przejeżdżających pojazdów. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki lub ich część oraz elementy ich zabudowy, w tym gospodarstwa rolne - znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
866	ZI226	15.06.2021	Zielkowice		229/2	Jestem przeciwny budowie obwodnicy Łowicza. Pełna obwodnica zniszczy lasek miejski i zalew, jej budowa ingeruje w tereny Natura 2000. Jak pokazał przykład obwodnicy Augustowa przez dolinę Rospudy - inwestycje na obszarze Natura 2000 są karkołomne w realizacji. Budowa obwodnicy zniszczy ostatnie zielone miejsca wokół Łowicza, a tym samym pozbawi zwierzęta dzikie ostoi. Dodatkowo obwodnica odbierze rodzinom domy i gospodarstwa rolne.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Opracowywany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta a ze względu na zwiększenie płynności ruchu na trasie zostanie ograniczona ilość spalin przejeżdżających pojazdów. Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki lub ich część oraz elementy ich zabudowy, w tym gospodarstwa rolne - znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
867	ZI227	15.06.2021	Zielkowice		229/2	Jestem przeciwna budowie obwodnicy Łowicza. Pomysł jest nieracjonalny....Są one zbyt inwazyjne w przyrodę i godzą w dobro mieszkańców. Zamiast ułatwić dojazd będą go utrudniać. Wystarczającym pomysłem jest łącznik DK70 z DK92. Obwodnica w każdym z 4 wariantów będzie ingerowała w spokój ludzi i walory przyrodnicze.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Opracowywany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
868	ZI228	15.06.2021	Zielkowice		661/1	Wnioskuję o budowę obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK70 z DK92. Proszę o odrzucenie pozostałych wariantów.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. Za działki lub ich część oraz elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
869	ZI229	15.06.2021	Zielkowice		661/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
870	ZI230	15.06.2021	Zielkowice		396/1	Szanowni państwo. Nikt z protestujących nie neguje słuszności budowy łącznika między drogami DK70 i DK92, który rozwiązałby problem transportu tranzytowego w tej części miasta Łowicza. Natomiast przedstawione cztery warianty nie są w naszym odczuciu niezbędne, aby rozwiązać ten problem. Warianty te przechodzą w większości przez wsie. Czy warto niszczyć domy? Tym bardziej, że nie było takiej informacji w gminnym planie zagospodarowania przestrzennego. Nie można decydować o takiej inwestycji bez głównych zainteresowanych mieszkańców oraz gmin.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Opracowywany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne z MPZP oraz ze Studium Uwarunkowań.
871	ZI231	15.06.2021	Zielkowice		688/3	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
872	ZI232	15.06.2021	Zielkowice		688/3	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
873	JA095	15.06.2021	Jastrzębia		138/2 281/1	Nie wyrażam zgody ponieważ nie chcę pod moim domem żadnej obwodnicy.		X		żaden		X		Przyjęto do wiadomości.
874	WY037	15.06.2021	Wygoda		118	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
875	BR041	15.06.2021	Bratkowice		7873	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
876	WY038	15.06.2021	Wygoda		118	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
877	WY039	15.06.2021	Wygoda		118	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
878	SR018	15.06.2021	Śródmieście		8524/14	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
879	SK007	15.06.2021	Skowroda		1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
880	SK008	15.06.2021	Skowroda		1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
881	BR042	15.06.2021	Bratkowice		8497/86	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
882	BR043	15.06.2021	Bratkowice		8497/86	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
883	BR044	15.06.2021	Bratkowice		8497/86	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
884	KL071 (uzupełnienie do wniosku nr KL067)	15.06.2021	Klewków		109 54	Wnoszę o budowę łącznika DK70 z DK92. Pozostałe warianty zniszczą moje gospodarstwo rolne, utracę grunty, drogi dojazdowe. Przecięcie moich gruntów taką drogą spowoduje niemożność dostarczenia paszy do bydła, które hoduję i utratę dochodów z gospodarstwa. Wszystkie warianty oprócz łącznika idą przez moje gospodarstwo, w sąsiedztwie nowo wybudowanego domu mieszkalnego. Taka bliskość drogi spowoduje olbrzymi hałas i zanieczyszczenie powietrza. Szkodliwa dla zdrowia mojej rodziny i zwierząt zniszczy sielską przyrodę i klimat miejscowości. Proszę o wybudowanie łącznika.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Za działki lub ich część oraz elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
885	KL072	15.06.2021	Klewków		109 54	Wnoszę o budowę łącznika DK70 z DK92. Pozostałe warianty przechodzą obok mojego domu. Nie chcę mieszkać przy obwodnicy. Obwodnice powinny być daleko od siedlisk ludzkich, z daleka od domów mieszkalnych a nie w ich sąsiedztwie, powodując uciążliwy hałas i zanieczyszczenie powietrza. Kiedyś sam uczestniczyłem w budowie wiaduktu na trasie poznańskiej i nie myślałem, że taki sam wiadukt powstanie bezpośrednio przed moim domem. Wszystkie cztery warianty niszczą komfort i bezpieczeństwo mojego życia. Proszę o wybudowanie łącznika DK70 z DK92.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Za działki lub ich część oraz elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
886	KL073	15.06.2021	Klewków		109 54	Wnoszę o budowę łącznika DK70 z DK92. Pozostałe warianty przechodzą obok mojego domu. Nie chcę mieszkać przy obwodnicy. Obwodnice powinny być daleko od siedlisk ludzkich, z daleka od domów mieszkalnych a nie w ich sąsiedztwie, powodując uciążliwy hałas i zanieczyszczenie powietrza. Pragnę ciszy i spokoju a nie ciągłego hałasu spowodowanego przez jadące całą dobę samochody. Wszystkie cztery warianty zniszczą komfort i bezpieczeństwo mojego życia. Proszę o wybudowanie łącznika DK70 z DK92.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Za działki lub ich część oraz elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
887	KL074	15.06.2021	Klewków		109 54	Wnoszę o budowę łącznika DK70 z DK92. Pozostałe warianty przechodzą obok mojego domu. Nie chcę mieszkać przy obwodnicy. Obwodnice powinny być daleko od siedlisk ludzkich, z daleka od domów mieszkalnych, powinny być w polu. Powinny być faktycznie obwodem domów mieszkalnych a nie iść przez nie, niszczyć je, powodować uciążliwy nie do wytrzymania hałas i zanieczyszczenie środowiska obok mojego domu. Sąsiedztwo obwodnicy uniemożliwi egzystencję obok niej, całkowicie zniechęci do budowy nowych domów mieszkalnych w okolicy. Proszę o wybudowanie łącznika DK70 z DK92.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Za działki lub ich część oraz elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
888	PO008	15.06.2021	Popów		764 765	Jestem przeciwko budowie obwodnicy Łowicza. Uważam, że taka obwodnica nie jest potrzebna. Kategorycznie sprzeciwiam się budowie obwodnicy, która przebiegałaby przez wieś Popów, w tym na odcinku łączącym DK70 i DK92. Obwodnica przez wieś Popów zakłóci spokój mieszkańców wsi, a także zniszczyłaby środowisko naturalne, w tym siedliska chronionych gatunków jak zaskrońce, jaszczurki a także gatunki innych dzikich zwierząt.....		X		żaden		X		Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. Za działki lub ich część oraz elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
889	PO009	15.06.2021	Popów		764 765	Budowa planowanej obwodnicy Łowicza przez wieś Popów byłaby dużym błędem. Nie przemawiają za tym dostateczne względy ani prawne, społeczne, ekonomiczne czy te przyrodnicze, środowiskowe. Budowa odcinka łączącego DK70 z DK92 naruszy spokój nie tylko mieszkańców ale też zwierząt i roślin. Na obszarze położonym na terenie, na którym ma być odcinek łączący DK70 z DK92 jest wiele gatunków roślin, jest wyjątkowa bioróżnorodność. Jest wiele cennych łąk, mokradeł. Teren ten obfituje w wiele gatunków zwierząt jak liczne ptaki, sarny, dziki, zające, borsuki a także gatunki chronione jak zaskrońce, jaszczurki. Budowa zrujnuje wiele domostw, gospodarstw .....Brak jest też ekonomicznych i transportowych argumentów, które przemawiałyby za budową obwodnicy.....		X		żaden		X		Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. Za działki lub ich część oraz elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
890	ZI233	15.06.2021	Zielkowice		675/6	Nie do przyjęcia są wszystkie 4 warianty obwodnicy Łowicza. Korzyści, które hipotetycznie ma za sobą nieść ich budowa są złudne, gdyż poprawa bezpieczeństwa i zmniejszenie emisji zanieczyszczeń w Łowiczu odbędzie się kosztem mieszkańców pobliskich wsi. Dodatkowo dorobek życia wielu mieszkańców zostanie wywłaszczony i zniszczony. Podkreślić należy również, iż budowa któregokolwiek z czterech projektów obwodnicy wpłynie niekorzystnie także na życie mieszkańców miasta. Tereny zielone zostaną nieodwracalnie zniszczone, a lasek miejski, który jest jedynym z wielu bogatych w roślinność terenów, przestanie być oazą ciszy i spokoju.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Budowa obwodnicy pozwoli na rozwój miasta, dzięki zwiększeniu atrakcyjności obszarów dla inwestorów. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Na kolejnych etapach obwodnica zostanie przeanalizowana również pod kątem przekroczeń norm hałasu i w wypadku ich wystąpienia, zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne w obrębie zabudowań, dodatkowo Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
891	ZI234	15.06.2021	Zielkowice		675/6	Wnioskuję o budowę odcinka łączącego DK70 z DK92. Budowa któregokolwiek z 4 proponowanych wariantów obwodnicy jest nielogiczna, gdyż nie przyniesie ona zamierzonych korzyści, a doprowadzi wyłącznie do przeniesienia dużego ruchu z obszaru miejskiego na wieś. W dodatku stanie się to kosztem mieszkańców pobliskich wiosek, których domy zostaną zburzone a w sąsiedztwie powstaną ekrany dźwiękochłonne. Zamysłem mieszkańców Łowicza było pozbycie się ruchu samochodów ciężarowych z miasta, a do tego w zupełności wystarczy budowa łącznika dróg DK70 z DK92. Zupełnie niezrozumiałym jest również, że dobro mieszkańców miasta jest ważniejsze od dobra mieszkańców wsi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
892	ZI235	15.06.2021	Zielkowice		239/4	Wariant odcinka łączącego DK70 z DK92 jako budowa obwodnicy będzie najkorzystniejszy dla mieszkańców miasta Łowicz oraz okolicznych wsi. Takie rozwiązanie nie będzie niosło za sobą przede wszystkim konieczngo wywłaszczenia mieszkańców z ich domów, które stanowią dorobek ich życia i są ich bezpieczną przystanią. Niewyobrażalną stratą byłoby także zniszczenie terenów zielonych tak ważnych dla mieszkańców zarówno wsi jak i miasta. Lasek miejski jest "zielonym sercem miasta", niedopuszczalne jest zniszczenie takiego bogactwa Łowicza. Warianty 1-4 spowodują nieodwracalne zmiany na gorsze w wielu aspektach życia mieszkańców.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. Za działki lub ich część oraz elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
893	ZI236	15.06.2021	Zielkowice		671/1	Jestem przeciwna wariantowi obwodnicy południowo-wschodniej, ponieważ przede wszystkim jest to projekt, który przechodzi przez tereny zabudowy zwartej. Projekt przewiduje zniszczenie nowych domów jednorodzinnych (dlaczego więc pozwala się na budowę? Czy planowanie zagospodarowań nie powinno wybiegać w przód?). Obwodnica zniszczy tereny zielone, jedyna miejsce wypoczynku i rekreacji dla mieszkańców Łowicza (w mieście nie ma parku z prawdziwego zdarzenia, są tylko niewielkie skwerki, gdzie nie można oddychać świeżym powietrzem). Obwodnica jest zagrożeniem dla wielu zwierząt a hałas wg wstępnych wyliczeń będzie przekraczał ustalone normy, będzie więc zagrożeniem dla ludzi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
894	ZI237	15.06.2021	Zielkowice		574/3	Kategorycznie nie zgadzam się na budowę obwodnicy, ponieważ: - trasa obwodnicy przebiega przez środek ścisłej zabudowy; - planowana obwodnica narusza tereny Natura 2000; - kilkadziesiąt rodzin będzie narażonych na nieznośny hałas i spaliny; - koncepcja ta narusza siedliska wielu gatunków zwierząt	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na kolejnym etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko,, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
895	ZI238	15.06.2021	Zielkowice		-	1. Kilkadziesiąt rodzin zostanie narażonych na nieznośny hałas, od którego uciekli na wieś. 2. Koncepcja obwodnicy jest niekorzystna dla mieszkańców okolicznych miejscowości jak i dla mieszkańców Łowicza, którzy korzystają z uroków przyrody i ciszy panującej na tych terenach, uprawiając sport i turystykę rekreacyjną. 3. Jest też niekorzystna dla wielu żyjących tam gatunków zwierząt i ptaków: bocianów, bażantów, saren, bobrów, zajęcy. 4. Obwodnica przebiega przez środek nowo powstałego osiedla domków jednorodzinnych, dzieląc je na pół. 5. Warianty te ingerują w tereny lasku miejskiego i zalewu, które służą rekreacji.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Jednocześnie informuję, że tylko jeden z 4 zaproponowanych wariantów ingeruje w tereny lasku miejskiego. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na kolejnym etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko,, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
896	ZI239	15.06.2021	Zielkowice		-	1. Warianty te ingerują w tereny lasku miejskiego i zalewu, które służą rekreacji. 2. Obwodnica przebiega przez środek nowo powstałego osiedla domków jednorodzinnych, dzieląc je na pół. 3. Kilkadziesiąt rodzin zostanie narażonych na nieznośny hałas, od którego uciekli na wieś. 4. Koncepcja obwodnicy jest niekorzystna dla mieszkańców okolicznych miejscowości jak i dla mieszkańców Łowicza, którzy korzystają z uroków przyrody i ciszy panującej na tych terenach, uprawiając sport i turystykę rekreacyjną, rowerową. 5. Jest też niekorzystna dla wielu żyjących tam gatunków zwierząt i ptaków: bocianów, bażantów, saren, bobrów, zajęcy. Naraża tereny cenne przyrodniczo.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Jednocześnie informuję, że tylko jeden z 4 zaproponowanych wariantów ingeruje w tereny lasku miejskiego. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. W ramach projektu, poza obwodnicą powstaną inne drogi i obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na kolejnym etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko,, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
897	ZI240	15.06.2021	Zielkowice		967/13	Jako mieszkaniec Zielkowic protestuję przeciwko budowie obwodnicy w wariancie 3 i 4. Mieszkam w nowo wybudowanym osiedlu, nieprzypadkowo wybrałem teren szukając dla siebie spokoju i kontaktu z przyrodą. Obwodnica narusza cenne tereny przyrodnicze przecinając szlak migracji zwierząt. Obwodnica nieodwracalnie zniszczy tereny cenne przyrodniczo.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
898	ZI241	15.06.2021	Zielkowice		967/13	Jako mieszkanka Zielkowic protestuję przeciwko budowie obwodnicy w wariancie 3 i 4 wg których obwodnica przebiega w sąsiedztwie lasku miejskiego i zalewu. Przecina nowo powstałe osiedla domków jednorodzinnych w Zielkowicach. Tereny te są miejscem wycieczek rowerowych. Ludzie korzystają z uroków przyrody. Obwodnica nieodwracalnie zniszczy tereny cenne przyrodniczo.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
899	ZI242	15.06.2021	Zielkowice		671/1	Jestem przeciwny obwodnicy - wiele rodzin straci domy, na które wzięli wielkie kredyty. Rekompensaty nie pokryją strat. Ludzie będą narażeni na hałas przekraczający normy, a więc niebezpieczny dla życia i zdrowia. Wygina mieszkające tu zwierzęta. Jedyne miejsce, gdzie mieszkańcy Łowicza mogą odpoczywać, korzystając z uroków natury, świeżego powietrza. To zostanie zniszczone. W mieście nie ma dużego parku. Obwodnica utrudni możliwość przemieszczania się.... Utrudni dojazd do pracy. Obwodnica powinna omijać miasto i tereny zabudowy zwartej.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. Za działki lub ich część oraz elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
900	GR013	15.06.2021	Górki		6421	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
901	SR019	15.06.2021	Śródmieście		2384/8	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
902	BR045	15.06.2021	Bratkowice		8527/19	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
903	BR046	15.06.2021	Bratkowice		8529/15	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
904	MA070	15.06.2021	Małszyce		602	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
905	KO066	15.06.2021	Kostka		4503/2	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
906	WY040	15.06.2021	Wygoda		426	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
907	BO033	15.06.2021	Bolimowska		2645/4	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
908	BO034	15.06.2021	Bolimowska		2645/4	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
909	BR047	15.06.2021	Bratkowice		8528/29	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
910	BO035	15.06.2021	Bolimowska		2645/4	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
911	GO002	15.06.2021	Goleńsko		383	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
912	GO003	15.06.2021	Goleńsko		382	Składam to podanie w ramach zaprotestowania przeciwko budowie obwodnicy Łowicza w przedstawionych wariantach 1 do 4. Wyrażam jednocześnie akceptację na budowę drogi łączącej DK70 z DK92.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
913	GO004	15.06.2021	Goleńsko		382	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
914	GO005	15.06.2021	Goleńsko		395	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
915	GO006	15.06.2021	Goleńsko		383	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
916	GO007	15.06.2021	Goleńsko		383	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
917	GO008	15.06.2021	Goleńsko		383	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
918	BR048	15.06.2021	Bratkowice		8507/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
919	GO009	15.06.2021	Goleńsko		383	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
920	GO010	15.06.2021	Goleńsko		382	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
921	GO011	15.06.2021	Goleńsko		385	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
922	GO012	15.06.2021	Goleńsko		385	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
923	GO013	15.06.2021	Goleńsko		394	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
924	GO014	15.06.2021	Goleńsko		394	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
925	SR020	15.06.2021	Śródmieście		8524/14	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
926	SR021	15.06.2021	Śródmieście		8524/14	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
927	MA071	15.06.2021	Małszyce		663	Uważam, że obecnie funkcjonująca obwodnica Łowicza w postaci DK92 i DK14 spełnia swoje funkcje. Zdecydowanie popieram budowę obwodnicy łączącej DK92 z DK70.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
928	MA072	15.06.2021	Małszyce		663	Uważam, że obecnie funkcjonująca obwodnica Łowicza w postaci DK92 i DK14 spełnia swoje funkcje. Zdecydowanie popieram budowę obwodnicy łączącej DK92 z DK70.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
929	MA073	15.06.2021	Małszyce		675/4	Uważam, że obecnie funkcjonująca obwodnica Łowicza w postaci DK92 i DK14 spełnia swoje funkcje i jest optymalnym rozwiązaniem. Zdecydowanie popieram budowę obwodnicy łączącej odcinek DK92 z DK70 z uwagi na bardzo duży ruch samochodów ciężarowych przez tereny miasta silnie zasiedlone. Kolejne nikomu nie potrzebne drogi zniszczą tereny zielone, ziemie uprawne, zabudowania mieszkalne. Obwodnica w postaci otoczenia całego miasta ograniczy rozwój miasta i zablokuje rozbudowę.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
930	MA074	15.06.2021	Małszyce		675/4	Obecnie funkcjonująca obwodnica spełnia swoje wymagania. Natomiast pilnie potrzebna jest obwodnica DK70 i 92. Należy zadbać o obecne drogi w mieście, remont mostu na Bzurze a nie budować niepotrzebne drogi ograniczając rozwój miasta i niszcząc obszary zielone.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
931	KOR014	15.06.2021	Korabka		1397	Opowiadam się za budową drogi łączącej DK70 z DK92. Ta obwodnica już dawno powinna powstać. Jest dla mnie zupełnie niezrozumiałe opóźnianie takiej koniecznej inwestycji i wymyślanie kolejnych obwodnic niepotrzebnych mieszkańcom Łowicza.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
932	KOR015	15.06.2021	Korabka		1397	Opowiadam się za budową drogi łączącej DK70 z DK92. Ta obwodnica już dawno powinna powstać. Jest dla mnie zupełnie niezrozumiałe opóźnianie takiej koniecznej inwestycji i wymyślanie kolejnych obwodnic niepotrzebnych mieszkańcom Łowicza.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
933	KOR016	15.06.2021	Korabka		1398	Jestem za budową obwodnicy ul. Bolimowskiej. Kolejna obwodnica nie jest nam potrzebna a pieniądze należy przekazać na remonty istniejących dróg w mieście.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
934	KOR017	15.06.2021	Korabka		1397	Nie ma potrzeby budowy kolejnej obwodnicy i niszczenie terenów zielonych w mieście. Niezrozumiałym jest, że pomimo obietnic nadal nie ma obwodnicy rozładowującej ruch na ul. Bolimowskiej.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
935	KOR018	15.06.2021	Korabka		1397	Niezbędna jest obwodnica DK70 - DK92. Żadna inna nie jest w mieście potrzebna. Obecna obwodnica miasta jest całkowicie wystarczająca.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
936	OT032	15.06.2021	Otolice		47/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.
937	OT033	15.06.2021	Otolice		55/1 35/3	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
938	OT034	15.06.2021	Otolice		46	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.
939	OT035	15.06.2021	Otolice		120/3	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.
940	OT036	15.06.2021	Otolice		199	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.
941	OT037	15.06.2021	Otolice		291/1	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.
942	OT038	15.06.2021	Otolice		79	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.
943	OT039	15.06.2021	Otolice		120/5	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.
944	OT040	15.06.2021	Otolice		120/8	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
945	OT041	15.06.2021	Otolice		167 168	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.
946	OT042 (uzupełnienie do wniosku OT011)	15.06.2021	Otolice		89 184 166 189 161	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.
947	OT043 (uzupełnienie do wniosku OT031)	15.06.2021	Otolice		61/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.
948	OT044	15.06.2021	Otolice		45	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.
949	OT045	15.06.2021	Otolice		221/1	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.
950	OT046	15.06.2021	Otolice		227/1	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.
951	OT047	15.06.2021	Otolice		388	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
952	OT048	15.06.2021	Otolice		10A	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.
953	KOR019	15.06.2021	Korabka (obr. Małszyce)		675/1 674/1 674/2	Zadbać o istniejące obwodnice i drogi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
954	KOR020	15.06.2021	Korabka (obr. Małszyce)		675/1 674/1 674/2	Obwodnica Łowicza idzie w Łowiczu ? Wyprowadźcie ja poza miasto.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
955	KOR021	15.06.2021	Korabka		8080/56	Nie zgadzam się by obwodnica przebiegała obok mojej posesji ponieważ będzie zbyt uciążliwa dla codziennego życia.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Państwa działka znajduje się w odległości ok. 1200 m od obwodnicy, dlatego też nie przewiduje się negatywnego oddziaływania czynników uciążliwych powstałych wskutek wybudowania obwodnicy.
956	KOR022	15.06.2021	Korabka		964	Nie zgadzamy się z budową obwodnicy z powodu zbyt dużego hałasu i uciążliwości dla codziennego życia oraz zgubnego wpływu na środowisko naturalne.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Państwa działka znajduje się w odległości ok. 150 m od obwodnicy, na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla Pani i mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
957	KOR023	15.06.2021	Korabka		951	Nie zgadzam się z budową obwodnicy ponieważ będzie blisko naszej posesji. Będzie uciążliwy hałas. Obawiamy się, że natężenie ruchu spowoduje pękanie ścian. Żyją również zwierzęta gdyż wokół są pola i las.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Pana działka znajduje się w odległości ok. 130 m od obwodnicy, na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla Pani i mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
958	OT049	15.06.2021	Otolice		360/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Pana działka znajduje się w odległości ok. 300 m od obwodnicy, na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla Pani i mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
959	MA075	15.06.2021	Małszyce		663	Uważam, że obecnie funkcjonująca obwodnica Łowicza w postaci DK92 i DK14 spełnia swoje funkcje i jest optymalnym rozwiązaniem. Popieram budowę obwodnicy łączącej DK92 z DK70 z uwagi na duży ruch samochodów ciężarowych przez tereny miasta silnie zasiedlone. Kolejne budowy zniszczą ziemie uprawne zabudowanie mieszkalne, dorobek całego życia.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
960	MA076 (uzupełnienie do wniosku MA064)	15.06.2021	Małszyce		676/2	Moim zdaniem obwodnica przez moją działkę nie jest potrzebna. Ciągi komunikacyjne są dość rozwinięte. W 2017 roku rozpocząłem budowę i nadbudowę budynku mieszkalnego usytuowanego na tej działce. Wszelkie pozwolenia i decyzje były wydawane przez władze miasta w 2016 roku. Nikt nie wspomniał, że w przyszłości będzie przez moja działkę robiona inwestycja w postaci obwodnicy miasta. Cały dorobek mojego życia legł w gruzach. Nigdy nie pomyślałem, że wezmę duży kredyt na dom po jego postawieniu zostanę bez domu ale za to z kredytami. Budowałem dom w spokojnej i cichej okolicy i nie sadziłem, że stracę dorobek mojego życie przez zbyteczna obwodnicę. Kolejnym argumentem jest fakt, że obwodnica północnej części miasta już istnieje (DK92). W podobnej sytuacji są też moi sąsiedzi, którym też utrudni to życie. Znajdują się tam grunty uprawne, działki które stracą ludzie, ich dorobek życia.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
961	MA077 (uzupełnienie do wniosku MA065)	15.06.2021	Małszyce		676/2	Moim zdaniem obwodnica przez moją działkę nie jest potrzebna. Ciągi komunikacyjne są dość rozwinięte. W 2017 roku rozpocząłem budowę i nadbudowę budynku mieszkalnego usytuowanego na tej działce. Wszelkie pozwolenia i decyzje były wydawane przez władze miasta w 2016 roku. Nikt nie wspomniał, że w przyszłości będzie przez moja działkę robiona inwestycja w postaci obwodnicy miasta. Cały dorobek mojego życia legł w gruzach. Nigdy nie pomyślałem, że wezmę duży kredyt na dom po jego postawieniu zostanę bez domu ale za to z kredytami. Budowałem dom w spokojnej i cichej okolicy i nie sadziłem, że stracę dorobek mojego życie przez zbyteczna obwodnicę. Kolejnym argumentem jest fakt, że obwodnica północnej części miasta już istnieje (DK92). W podobnej sytuacji są też moi sąsiedzi, którym też utrudni to życie. Znajdują się tam grunty uprawne, działki które stracą ludzie, ich dorobek życia.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
962	MA078	15.06.2021	Małszyce		-	Uważam, że obecnie funkcjonująca obwodnica Łowicza w postaci DK92 i DK14 spełnia swoje funkcje i jest optymalnym rozwiązaniem. Popieram budowę obwodnicy łączącej DK92 z DK70. Kolejne budowy zniszczą ziemie uprawne zabudowanie mieszkalne, dorobek całego życia.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
963	MA079	15.06.2021	Małszyce		-	Uważam, że obecnie funkcjonująca obwodnica Łowicza w postaci DK92 i DK14 spełnia swoje funkcje i jest optymalnym rozwiązaniem. Popieram budowę obwodnicy łączącej DK92 z DK70. Kolejne budowy zniszczą ziemie uprawne zabudowanie mieszkalne, dorobek całego życia.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
964	MA080	15.06.2021	Małszyce		663	Zdecydowanie popieram budowę obwodnicy łączącej odcinki DK92 z DK70 z uwagi na bardzo duży ruch samochodów ciężarowych przejeżdżających przez tereny osiedla mieszkaniowego.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
965	OT050	15.06.2021	Otolice		37	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko.
966	OT051	15.06.2021	Otolice		421	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
967	OT052 (uzupełnienie do wniosku OT024)	15.06.2021	Otolice		425/5	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
968	OT053 (uzupełnienie do wniosku OT025)	15.06.2021	Otolice		425/5	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
969	OT054	15.06.2021	Otolice		425/4	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
970	OT055	15.06.2021	Otolice		132/1, 132/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
971	OT056	15.06.2021	Otolice		-	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
972	OT057	15.06.2021	Otolice		57, 58	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
973	OT058	15.06.2021	Otolice		57, 58	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
974	OT059	15.06.2021	Otolice		57 58	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
975	OT060	15.06.2021	Otolice		57 58	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
976	OT061 (uzupełnienie do wniosku OT027)	15.06.2021	Otolice		424/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
977	OT062 (uzupełnienie do wniosku OT028)	15.06.2021	Otolice		408/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
978	OT063	15.06.2021	Otolice		418/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
979	OT064	15.06.2021	Otolice		31/3	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
980	OT065	15.06.2021	Otolice		413/1,	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
981	OT066	15.06.2021	Otolice		68	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
982	OT067	15.06.2021	Otolice		223/1	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
983	OT068	15.06.2021	Otolice		264/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
984	OT069	15.06.2021	Otolice		428/1	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
985	OT070	15.06.2021	Otolice		427	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
986	OT071	15.06.2021	Otolice		390 152/1 152/2	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
987	OT072	15.06.2021	Otolice		55	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
988	OT073	15.06.2021	Otolice		56	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
989	OT074	15.06.2021	Otolice		386	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
990	OT075	15.06.2021	Otolice		46	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
991	OT076	15.06.2021	Otolice		391 151	W mojej ocenie budowa zachodniego odcinka Łowicza mija się z celem. Obecna ta część miasta posiada już obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 14. Proponowany wariant 1 (błękitny) zakłada budowę fragmentu drogi na terenach mieszkalnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Poza tym wariant 1 zakłada przebieg jezdni przez pradolinę Warszawsko-Berlińską (obszar Natura 2000). Jest to obszar chronionego krajobrazu. To jedno z najbogatszych miejsc pod kątem występowania ptaków wodno-błotnych w Polsce środkowej. Jego walory przyrodnicze przyciągają zarówno miłośników ptaków jak i naukowców prowadzących badania faunistyczne i populacyjne na ptakami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przysła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
992	KOR024	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu dla pracowników Lameli. Zaburzenie dotychczasowej logistyki firmy. Duże, niepotrzebne koszty inwestycji.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
993	KOR025	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Wnioskuję o rezygnację z budowy obwodnicy w obrębie firmy "Lamela". Zaburzy to dotychczasową logistykę. Zabraknie parkingu dla pracowników. Proszę o rozpatrzenie mojego wniosku.	-	-	-	-	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
994	KOR026	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Wnioskuję o rezygnację z budowy obwodnicy w obrębie firmy "Lamela". Zaburzy to dotychczasową logistykę. Zabraknie długo oczekiwanego parkingu dla pracowników.	-	-	-	-	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela
995	KOR027	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Wnioskuję o rezygnację z budowy obwodnicy w obrębie firmy "Lamela". Zaburzy to dotychczasową logistykę. Zabraknie długo oczekiwanego parkingu dla pracowników.	-	-	-	-	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela
996	KOR028	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu dla pracowników firmy. Utrudniony dojazd do firmy dla samochodów osobowych i ciężarowych. Zaburzenie logistyki firmy. Budowa obwodnicy drogi krajowej 92.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Jeśli projektowana droga będzie uniemożliwiać dotychczasowy dojazd do posesji, zostaną przewidziane nowe połączenia.
997	KOR029	15.06.2021	Korabka		8080/58	Nie popieram wybudowanie obwodnicy w naszym mieście. Wiąże się to z wysiedleniem wielu rodzin. Koszty tej inwestycji są ogromne, nieadekwatne do korzyści z tego płynących. Firma Lamela zostanie pozbawiona parkingu dla pracowników a cała logistyka zostanie zaburzona. Tiry będą miały problem, żeby wjechać do zakładu.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
998	KOR030	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu. Zaburzenia logistyki firmy. Duże niepotrzebne koszty inwestycji.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
999	KOR031	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu. Zaburzenia logistyki firmy. Koszty i utrudnienia.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1000	KOR032	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu dla pracowników Lameli. Zaburzenie dotychczasowej logistyki firmy. Duże, niepotrzebne koszty inwestycji.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1001	KOR033	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu dla pracowników Lameli. Zaburzenie dotychczasowej logistyki firmy. Duże, niepotrzebne koszty inwestycji.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1002	KOR034	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Nie zgadzam się na pozbawienie parkingu dla pracowników firmy.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1003	ZK006	15.06.2021	Zielkówka		2913	Brak potrzeby budowania całej obwodnicy. Niepotrzebne koszty inwestycji.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1004	KOR034	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Utrudniony dojazd do pracy. Brak możliwości parkowania.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1005	KOR035	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu przy firmie Lamela. Utrudniony dojazd do przedszkola.		X		-	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1006	KOR036	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu przy firmie Lamela. Utrudniony dojazd do przedszkola i szkoły.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1007	KOR037	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Jestem pracownikiem firmy Lamela mieszczącej się na ul. Poznańskiej 4 w Łowiczu, dlatego czuję się upoważniony do wyrażenia w sprawie budowy obwodnicy Łowicza. Uważam, że Łowicz posiada już wydajną trasę tranzytową przez miasto(droga poznańska). Z tego powodu budowa całej obwodnicy jest tylko marnowaniem publicznych pieniędzy. Dodatkowo jestem przeciwny utrudnieniom w dojeździe do firmy Lamela oraz zabieraniu pracownikom parkingu. Z moich doświadczeń jako kierowcy wynika, że wystarczy odcinek obwodnicy łączący DK70 z DK92.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1008	KOR038	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Planowane warianty obwodnicy przyniosą niekorzystne skutki w funkcjonowaniu firmy LAMELA, w której jestem zatrudniony. Kolejną negatywną cechą tej inwestycji jest wyburzanie domów, niszczenie mienia obywateli co jest dla mnie niedopuszczalne, zwłaszcza w przypadku gdzie budowa domu jest w końcowej fazie projektu.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1009	KOR039	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Jestem zatrudniona w firmie LAMELA ul. Poznańska 4. Budowa obwodnicy spowoduje utratę parkingu dla pracowników oraz bardzo utrudni dojazd do firmy. Dlatego jestem przeciwna tej budowie.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1010	KOR040	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Popieram odcinek łączący DK70 z DK92. Jestem pracownikiem firmy LAMELA i nie wyobrażam sobie aby niedawno utworzony parking dla pracowników został zastąpiony obwodnicą - pozbawiłoby to wielu miejsc parkingowych dla pracowników. Drugim powodem jest zaburzenie struktury logistycznej w firmie, gdzie dziennie jest przyjmowana duża liczba samochodów ciężarowych pod załadunki.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1011	KOR041	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu dla pracowników LAMELI; - zburzenie dotychczasowej logistyki firmy; - brak potrzeby budowania całej obwodnicy; - duże, niepotrzebne koszty inwestycji; - w pobliżu jest szkoła, przedszkole i żłobek - brak bezpiecznego dojścia dzieci do szkoły; - nie niszczyć domów.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1012	KOR042	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu dla pracowników LAMELI; - zburzenie dotychczasowej logistyki firmy; - brak potrzeby budowania całej obwodnicy; - duże, niepotrzebne koszty inwestycji; - zwiększony poziom hałasu; - zwiększone niebezpieczeństwo wystąpienia wypadków; - dewastacja domów.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1013	KOR043	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Budowa obwodnicy pozbawi mnie i innych pracowników parkingu. Dotychczasowa logistyka firmy zostanie zniszczona.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1014	KOR044	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Zwracam się z prośbą o rozpatrzenie innych wariantów usprawnienia ruchu w mieście Łowicz. Obecnie, przechodzące obok firmy LAMELA, utrudnią pracę firmy i zniszczą wiele działań, które były do tej pory zrealizowane. Firma zatrudnia ponad 400 osób. Zlikwidowanie bezpiecznego parkingu obok firmy wpłynie na pogorszenie bezpieczeństwa również przy pobliskiej szkole. Samochody zaparkowane "gdzie się da" utrudniają przywożenie i odbieranie dzieci oraz ograniczają widoczność przy jezdni. Logistyka firmy zostanie zniszczona, samochody dostawcze nie będą miały możliwości wjechać na teren firmy, aby odebrać towar. Ponadto nie uważam, iż konieczne jest wykonanie obwodnicy dla obwodnicy. większym problemem jest ruch na drodze DK70.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1015	KOR045	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Budowa obwodnicy pozbawi pracowników firmy LAMELA miejsc parkingowych. Budowa spowoduje również, że kilkoro pracowników lub ich rodziny zostaną pozbawione swoich domów, w których żyją od lat. W trakcie budowy w okolicach będzie przemieszczał się ciężki sprzęt wywołujący hałas i drgania oraz zagrożenie zarówno dla pracowników Lameli, mieszkańców Popowa oraz uczniów pobliskiej szkoły podstawowy.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1016	KOR046	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Nie jestem za pełną obwodnicą Łowicza. Ulica Poznańska w zupełności wystarcza. Obwodnica w pełnym wymiarze wiąże się z wywłaszczeniem wielu mieszkańców i ten koszt społeczny jest nie adekwatny do korzyści z jej budowy. Dla mnie jako osoby pracującej w firmie Lamela, pełna obwodnica to brak parkingu w firmie i utrudniony dojazd do firmy. Dlatego wnioskuję tylko o rozpatrzenie możliwości budowy odcinka DK70 łączącego się z DK92. Jest to wariant korzystny dla mieszkańców jak i osób dojeżdżających do pracy przy ulicy Poznańskiej.			X	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1017	KOR047	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Poprzez budowę obwodnicy stracimy parking przy naszej firmie dla pracowników. Powstanie chaos logistyczny dla odbiorców towarów.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1018	KOR048	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Poprzez budowę obwodnicy stracimy parking przy naszej firmie dla pracowników. Logistyka będzie zachwiana, gdyż będzie brak dojazdu do firmy przez tiry.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1019	KOR049	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	W pełni popieram budowę odcinka obwodnicy łączącej DK70 z DK92 ze względu na dojazdy do autostrady i odkorkowanie ul. Warszawskiej i Bolimowskiej. Jednocześnie uważam, że zbyt daleko idący pomysł budowy całej obwodnicy od strony północnej, wzdłuż Lameli i ul. Sochaczewskiej, wsi Popów, Strzelcew, Klewków. Ruch pojazdów wzdłuż ulicy Poznańskiej jest niewielki, nie powstają korki i zatory. Myślę, że ten pomysł jest obecnie niepotrzebny i zbyt kosztowny. Jestem także pracownikiem firmy Lamela - powstanie obwodnicy ograniczy znacznie dojazd do firmy Lamela i pozbawi nas parkingu i łatwego dojazdu do pracy oraz znacznie ograniczy ruch tirów.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1020	KOR050	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu, duże niepotrzebne koszty inwestycji.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1021	KOR051	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Budowa obwodnicy w jej części północnej jest dużym utrudnieniem dla ludzi dojeżdżającym do firmy Lamela. Jako pracownik firmy pozbawiony będę miejsca parkingowego. Dojazd do zakładu również będzie problematyczny.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1022	KOR052	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Proponowane wersje obwodnicy utrudnią dojazd do zakładu pracy w którym pracuję (LAMELA). Dodatkowo trzeba będzie usunąć parking dla pracowników a logistyka firmy będzie utrudniona.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1023	KOR053	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Nie zgadzam się na pozbawienie parkingu dla pracowników firmy i zaburzenie dotychczasowej logistyki.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1024	KOR054	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Budowa obwodnicy pozbawi pracowników dojeżdżających do firmy LAMELA parkingu. Może to wpłynąć na niekorzystny rozwój firmy. Zakłóci to dostarczanie surowców jak i odbiór gotowych wyrobów. Należy wybrać wariant, który nie spowoduje zakłóceń prawidłowego działanie firmy.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1025	KOR055	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Pozbawienie dojazdu do firmy Lamela lub utrudnienie może niekorzystnie wpłynąć na rozwój firmy oraz brak miejsc parkingowych dla pracowników zaburzy poprawne funkcjonowanie firmy.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1026	KOR056	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Odebranie parkingu zakładowi zatrudniającemu ponad 300 osób spowoduje całkowity paraliż zakładu. Należy wybrać wariant, który nie spowoduje utraty miejsc pracy zatrudnionym pracownikom.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1027	KOR057	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Nie zgadzam się na odebranie parkingu zakładowego. Jeżeli jest inna alternatywa dla budowy obwodnicy należy ją pobudować w innym miejscu a nie na terenie parkingu w zakładzie zatrudniającym 350 osób.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1028	KOR058	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Nie zgadzam się na likwidację parkingu dla pracowników firmy i zaburzenie dotychczasowej logistyki.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1029	KOR059	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Nie zgadzam się na likwidację parkingu dla pracowników firmy. Są inne alternatywne trasy budowy. Zakład zatrudnia ponad 300 osób jest to niezbędne miejsce parkingowe.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1030	KOR060	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Nie zgadzam się na odebranie parkingu zakładowego firmy Lamela. Zaburzenie dotychczasowej logistyki.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamel.
1031	KOR061	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Połączenie dróg DK70 z DK92 wskazane o ile pozwoli na wyprowadzenie ruchu z gęsto zaludnionych obszarów miasta. Projekt nowej obwodnicy Łowicza nie uwzględnia żywotnych interesów lokalnych mieszkańców jak również interesów przedsiębiorców z firm znajdujących się w obszarze przebiegu nowej trasy. Mój sprzeciw jako pracownika LAMELI budzi fakt, że zostanie zlikwidowany parking dla dojeżdżających, znajdujący się naprzeciw zakładu. Nowy przebieg obwodnicy w każdym wariancie więcej burzy niż buduje. Wysiłek winien być skierowany na taką modernizację istniejącej obwodnicy by maksymalnie zwiększyć płynność ruchu w kierunku do i z Poznań i Łódź.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1032	KOR062	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza w pobliżu firmy Lamela. Obwodnica biegnąca w tym miejscu spowoduje zniszczenie wielu domów i wysiedlenie wielu rodzin. Ponadto zniszczeniu ulegnie parking firmy Lamela co bardzo utrudni lub wręcz uniemożliwi parkowanie samochodów pracowników i gości firmy. Utrudniony i ograniczony będzie również wjazd i wyjazd samochodów z terenu firmy, zwłaszcza ciężarówek.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1033	KOR063	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Pracuję w Lameli mieszczącej się przy ulicy Poznańskiej 4. Jestem zainteresowany przebiegiem obwodnicy. Uważam, że nie ma potrzeby budowy nowej obwodnicy Łowicza. Trasa z Łodzi do DK92 jest wystarczająca. Uważam, że wystarczy wybudować odcinek łączący DK70 z DK92. Odciąży to ruch na ulicy Bolimowskiej.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1034	KOR064	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Budowa obwodnicy będzie utrudniała dojazd do pracy i spowoduje utratę parkingu przy zakładzie pracy. Jestem przeciw jej budowie.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamel.
1035	KOR065	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Uważam, że poza odcinkiem łączącym DK70 z DK92 nie ma potrzeby budowy obwodnicy Łowicza. Dodatkowo jako pracownik firmy LAMELA obawiam się, że obwodnica sparaliżuje pracę firmy, która jest moim jedynym źródłem dochodu. Budowa obwodnicy pozbawi wielu mieszkańców domów. Budowa obwodnicy zabierze cały parking pracowników firmy Lamela.	-	-	-	-	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1036	KOR066	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Budowa odcinka DK70 z DK92 nie utrudni dojazdu do firmy Lamela oraz nie spowoduje likwidacji parkingu dla pracowników.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1037	BW003	15.06.2021	Bobrowniki		953	Uważam, że poniższe rozwiązanie jest najbardziej optymalne. Nie ma potrzeby przesiedlania mieszkańców. Wybrana opcja będzie korzystna dla wszystkich zainteresowanych stron.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1038	KOR067	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak miejsca parkingowego przy firmie Lamela, utrudniony dojazd do firmy.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1039	KOR068	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Wyprowadzenie ruchu ciężarówek z miasta. Utrata miejsc parkingowych przy firmie Lamela.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92 wariant 2 (różowy)	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1040	KOR069	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu dla pracowników firmy Lamela. Utrudniony dojazd do pracy. Ogromne koszty całej inwestycji.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1041	KOR070	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Budowa obwodnicy północnej miasta w rejonie ulicy Strzelczewskiej całkowicie sparaliżuje dojazd do zakładu Lamela. Ja jako pracownik firmy Lamela pozbawiona zostanę miejsca parkingowego, jak i pozostali pracownicy zatrudnieni w firmie, Ogromny ruch samochodów wzdłuż firmy Lamela zwiększy poziom hałasu oraz zanieczyszczeń.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1042	KOR071	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	W związku z budową obwodnicy na odcinku DK14 i DK92 firma jak i jej pracownicy utraciliby parking zakładowy, swobodny dojazd do miejsca pracy. Ponadto budowa obwodnicy zaburzyłaby sprawne funkcjonowanie logistyki.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1043	KOR072	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Będą utrudnienia w dojeździe do firmy, brak miejsc parkingowych. Utrudnienia w dojeździe do firmy. Jestem pracownikiem Lameli. Jestem za budową obwodnicy z wyjątkiem północnej.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1044	KOR073	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Jestem pracownikiem firmy Lamela i obwodnica przy firmie spowoduje utrudnienia jak brak miejsc parkingowych dla samochodów.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1045	KOR074	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Jako pracownik firmy Lamela nie wyobrażam sobie dojazdu do pracy.		X		żaden		X		Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1046	KOR075	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Jestem pracownikiem firmy Lamela. Obwodnica, która ma przebiegać w bezpośrednim sąsiedztwie firmy pozbawi nas (pracowników) parkingu, zostanie utrudniony wjazd samochodów po towar na teren firmy. Będą musiałyby być zniszczone domy mieszkalne i gospodarcze.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1047	KOR076	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Jestem pracownikiem firmy Lamela i brak parkingu przed firmą spowoduje dla nas pracowników ogromne utrudnienia. Utrudnienie dojazdu do firmy tirami spowoduje zaburzenie w dostawach i zbycie towarów co może mieć niekorzystny wpływ na kondycję firmy a tym samym na nasze zatrudnienie i wynagrodzenie.	-	-	-	-			X	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1048	KOR077	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Jestem pracownikiem firmy Lamel. Jako osoba niepełnosprawna miałbym wielki problem z dostaniem się do pracy bez dostępu do parkingu przy zakładzie.	-	-	-	-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1049	KOR078	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Jako pracownik firmy Lamela jestem przeciwna budowie obwodnicy w sąsiedztwie firmy, ponieważ zaburzy dotychczasową logistykę firmy oraz zabierze nam obecne parkingi co spowoduje brak parkingów dla pracowników. Jako osoba dojeżdżająca do pracy z W-wy jestem za wybudowaniem odcinka łączącego DK70 z DK92.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1050	KOR079	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Jestem pracownikiem firmy Lamela i w związku z tym budowa obwodnicy zabrałaby parking dla samochodów osobowych. Inwestycja zaburzyłaby dotychczasową logistykę naszej firmy. Dodatkowo uważam, że byłyby to duże i niepotrzebne koszty inwestycji.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1051	KOR080	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Jestem pracownikiem Lameli. Brak parkingu dla pracowników. Zaburzenie dotychczasowej logistyki firmy. Duże, niepotrzebne koszty inwestycji.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1052	BR049	15.06.2021	Bratkowice		8526/34	Nie zgadzam się z proponowanymi wariantami obwodnicy. Uważam, że ten pomysł to brak szacunku dla ludności mieszkającej w okolicy i marnowanie pieniędzy podatników.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i obszarami cennymi środowiskowo. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.
1053	BY001	15.06.2021	Bednary Wieś		680/6	Budowa obwodnicy wg wariantów 1, 2, 3, 4 jest nieuzasadniona. Zasadne jest odciążenie ul. Bolimowskiej przez budowę odcinka łączącego DK70 z DK92. Autostrada A2 wystarczająco przejęła ruch samochodów ciężarowych zmniejszając ich obecność w mieście. Zabranie parkingu firmie Lamela praz Wyburzanie domów znacznie utrudni pracę i egzystencję w Łowiczu.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1054	KOR081	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Utrudniony dojazd do pracy i brak możliwości parkowania samochodów w obrębie firmy.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1055	KOR082 MA081	15.06.2021	Korabka, Małszyce		brak (Lamela, Poznańska 4), 92/4 (Małszyce)	Planowane warianty wpływają niekorzystnie na funkcjonowanie zakładu pracy, w którym jestem zatrudniony, więc sprzeciwiam się tej inwestycji. Ponadto państwa plany zakładają wyburzenie domów mojej rodziny. Rondo wokół Łowicza jest zbędne.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1056	KOR083	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Utrudniony dojazd do firmy Lamela. Ul Poznańska 4, Łowicz, zarówno dla pracowników, dostawców i odbiorców oraz brak miejsc parkingowych.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1057	KOR084	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak możliwości parkowania samochodów przy firmie Lamela. Utrudniona logistyka firmy, wysiedlenia mieszkańców pobliskich wsi w tym nowych budynków. Bliskie usytuowanie obwodnicy względem szkoły.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1058	KOR085	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Jestem przeciwny budowie obwodnicy z uwagi na to, że jestem pracownikiem firmy Lamela. Obwodnica utrudni mi parkowanie samochodu pod zakładem.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1059	KOR086	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Jestem przeciwny budowie obwodnicy prze firmie Lamela	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1060	KOR087	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Nie wyrażam zgody na powstanie obwodnicy w pobliżu firmy Lamela tj. na parkingu dla pracowników.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1061	KOR088	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Wnioskuję o niebudowanie obwodnicy przy firmie Lamela, ponieważ uważam, że zaburzy to logistykę firmy oraz utrudni pracownikom parkowanie przy pracy. Myślę, że są to duże i niepotrzebne koszty inwestycji.	-	-	-	-	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1062	KOR089	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Likwidacja parkingu dla pracowników.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1063	KOR090	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak miejsca parkingowego przy firmie Lamela.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1064	KOR091	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Obwodnica w bezpośrednim sąsiedztwie firmy spowoduje likwidację od dawna oczekiwanego parkingu, który umożliwi nam swobodne pozostawienie aut przed zakładem. Następnym argumentem przeciw budowie obwodnicy jest wysoki koszt inwestycji oraz zburzenie domów wielu ludzi, w których od dawna mieszkają.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1065	KOR092	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	1. Wykonanie obwodnicy w proponowanym założeniu spowoduje utrudnienia w parkowaniu aut pracowników. 2. Spowoduje problem dla rodzin zamieszkujących tereny pod obwodnicę.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1066	KOR093	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Wybudowanie obwodnicy w pobliżu firmy spowoduje likwidację parkingu dla pracowników. Utrudnienie z odbiorem towaru oraz dowozem komponentów praz surowców do produkcji.	-	-	-	-	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1067	KOR094	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Likwidacja parkingu dla pracowników Lameli, który był długo wyczekiwany. Wywłaszczenie ludzi z dorobku ich życia. Duże koszty inwestycji.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1068	KOR095	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Zlikwidowanie parkingu dla pracowników. Utrudniony dojazd do firmy.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1069	KOR096	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Moim zdaniem nie ma potrzeby robić i zaburzać potrzeby porządku dotychczasowego. Nie ma aż takich utrudnień i korków na ul. Poznańskiej. Obwodnica zrobi bardzo poważny problem dla naszego zatrudnienia. Powstanie problem dla nas pracowników. Obwodnica będzie dużym utrudnieniem.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1070	GR014	15.06.2021	Górki		6561	W mojej ocenie obwodnica miasta Łowicz jest zbyteczna ponieważ nie ma takiego dużego natężenia ruchu.		X		żaden		X		Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu.
1071	KOR096	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Moim zdaniem obwodnica w tym miejscu jest zbyteczna i na pewno zaburzy porządek dotychczasowego funkcjonowania firmy LAMELA. Zostaną zabrane miejsca parkingowe pod firmę co stanowi ogromny problem, dla całej firmy. Cały transport do firmy zastanie zaburzony a to kolejny problem. Obwodnica tak, ale w innym miejscu a nie obok zakładu, który zatrudnia 400 osób i to kolejny problem.	X			-	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1072	KOR097	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Będą utrudnienia w dojeździe do firmy, brak miejsc parkingowych. Zwiększenie ruchu pojazdów. Utrudnienia w dojeździe do firmy. Jestem pracownikiem Lameli. Jestem za budową obwodnicy z wyjątkiem strony północnej.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1073	KOR098	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Obwodnica jest zbyteczna z tego powodu, ze nie ma takiego dużego natężania ruchu, żeby z tego powodu utrudniać zakładom, gospodarstwom rolnym i domowym ich funkcjonowania.	X			żaden	-	-	-	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Jeśli projektowana droga będzie uniemożliwiać dotychczasowy dojazd do posesji, zostaną przewidziane nowe połączenia. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.
1074	KOR099	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Uważam, że budowa obwodnicy to niepotrzebna koszty inwestycji. Jako pracownik Lameli uważam, że brak parkingu dla pojazdów to bardzo trudne warunki. Ponadto uważam, że likwidowanie gospodarstw, domów, zieleni i lasów to rażąca ingerencja w dobro ludzkie i naturę.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1075	KOR100	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak miejsc parkingowych w pobliżu firmy naszej LAMELA ul. Poznańska 4, Łowicz.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1076	KOR101	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu dla pracowników Lameli. Zaburzenie dotychczasowej logistyki firmy. Brak potrzeby budowania całej obwodnicy "na bogato". Duże, niepotrzebne koszty inwestycji.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji.
1077	KOR102	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu dla pracowników Lameli. Zaburzenie dotychczasowej logistyki firmy. Brak potrzeby budowania całej obwodnicy "na bogato". Duże, niepotrzebne koszty inwestycji.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji.
1078	KOR103	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Uważam, że budowa całej obwodnicy Łowicza jest niekorzystna dla wielu mieszkańców gminy Łowicz, ponieważ wiąże się z ich wywłaszczeniem i wysiedleniem. Jako pracownica firmy LAMELA wiąże się to z utrudnieniami w dojeździe do pracy (brak parkingu). Będzie także stanowiła utrudnienia dla tirów wjeżdżających do firmy (brak możliwości postoju).	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1079	KOR104	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu dla pracowników Lameli. Zaburzenie dotychczasowej logistyki firmy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92		X		Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1080	KOR105	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Budowa obwodnicy spowoduje obawy co do parkowania w firmie LAMELA, w której pracuję. Utrudniony będzie dojazd dla dostawców jak i odbiorców towarów firmy.....	-	-	-	-	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1081	KOR106	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu. Zaburzenie dotychczasowej logistyki firmy. Niepotrzebne koszty inwestycji.		X		żaden		X		Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1082	KOR107	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Budowa obwodnicy przyczyni się do braku parkingu dla pracowników Lameli. Zaburzenie dotychczasowej logistyki firmy. Duże, niepotrzebne koszty, mały ruch, natężenie!!!		X		żaden		X		Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1083	KOR108	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu dla pracowników Lameli. Zaburzenie dotychczasowej logistyki firmy.		X		żaden		X		Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1084	KOR109	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	1. Brak parkingu dla pracowników Lameli. 2. upadek dotychczasowej logistyki firmy. 3.Ogromne, niepotrzebne koszty budowy obwodnicy. 4. Brak potrzeby budowania obwodnicy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1085	KOR110	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Nie jestem za budową obwodnicy. Zaburzy to dotychczasową logistykę firmy LAMELA. Spowoduje brak parkingu dla pracowników. Uważam, że są to zbyt duże i niepotrzebne koszty inwestycji.		X		żaden		X		Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1086	KOR111	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Budowa obwodnicy pozbawi mnie i innych pracowników LAMELA parkingu. Doprowadzi do paraliżu logistyki firmy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92		X		Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1087	KOR112	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	1. Utrata miejsc parkingowych dla pracowników Lameli. 2. Zbyt duży i niepotrzebny koszt inwestycji. 3. Paraliż logistyki firmy, brak miejsc postojowych dla aut ciężarowych. 4. Jedynym potrzebnym odcinkiem obwodnicy jest ten łączący DK70 z DK92. Nie ma uzasadnionej potrzebny, aby budować też pozostałe.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1088	KOR113	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Brak parkingu dla pracowników firmy LAMELA. Brak parkingu dla tirów (około 30 dziennie - załadunki i rozładunki). Brak potrzeby budowania całej obwodnicy.	X			żaden	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1089	KOR114	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Nie popieram budowy całej obwodnicy z następujących powodów: * Utrata parkingu pod moim miejscem pracy - firmą Lamela. * Zaburzenie logistyki firmy. * Niepotrzebne duże koszty inwestycji. Popieram wyłącznie budowę odcinka obwodnicy DK70 z DK92.	-	-	-	-		X		Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1090	KOR115	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Zlikwidowanie parkingu przy LAMELA sp. zoo. spowoduje ogromne problemy przy codziennych dojazdach do pracy i przy parkowaniu z dala od firmy. Wybudowanie odcinka łączącego DK70 z DK92 rzeczywiście ma moim zdaniem sens i to popieram, ale inne odcinki już nie.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1091	KOR116	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Nie popieram budowy całej obwodnicy z następujących powodów: 1. Utrata parkingu pod moim miejscem pracy - firmą Lamela, która zatrudnia 400 pracowników. 2. Zaburzenie logistyki firmy. 3. Niepotrzebne duże koszty inwestycyjne gminy Łowicz - marnotrawstwo Popieram wyłącznie budowę odcinka obwodnicy DK70 z DK92.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1092	KOR117	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Obwodnica zabierze parking dla pracowników firmy, Lamela, który powstał całkiem niedawno. Obwodnica zaburzy dotychczasową logistykę naszej firmy LAMELA, ciężarówki nie będą miały dobrego dojazdu na załadunki.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1093	KOR118	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Jestem osobą dojeżdżającą do swojego zakładu pracy co pozwala mi na łatwy bezproblemowy dojazd oraz parkowanie pod zakładem pracy. Budowa pełnej obwodnicy zaburzy i ograniczy mnie w znacznym stopniu logistycznie i czasowo.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1094	KOR119	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Budowa pełnej obwodnicy Łowicza wpłynie negatywnie na funkcjonowanie zakładu pracy, szczególnie na płaszczyźnie organizacji szeroko pojętej logistyki. Nie bez znaczenia jest również komplikacji z parkingami dla pracowników firmy. Dlatego jestem za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK70 z DK92, gdyż takie rozwiązanie gwarantuje dalszy dynamiczny rozwój firmy.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1095	BR050	15.06.2021	Bratkowice		8521/5	Ulica Poznańska w zupełności wystarcza. Najważniejszy jest odcinek drogi łączący DK70 z DK92.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1096	KOR120	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Uważam, że pomysł budowy odcinka położonego w obrębie firmy Lameli jest rozwiązaniem wpływającym bardzo niekorzystnym na cały układ logistyczny firmy. Pozbawi pracowników możliwości parkowania pojazdów oraz wyeliminuje ruch pojazdów od ulicy Strzelczewskiej.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1097	KOR121	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Ja mieszkaniec Łowicza jestem przeciwny budowie obwodnicy Łowicza zwłaszcza, że przechodzi obok Lameli. Nie będzie parkingu i dojazdu do firmy. Setki pracowników straci pracę.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1098	KOR122	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Jestem przeciwny budowie obwodnicy ponieważ pozbawi mnie to parkingu. Będę zmuszony stawiać samochód kilometr od zakładu pracy a dalej muszę iść pieszo.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1099	KOR123	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Zniszczenie dotychczasowej infrastruktury, która była bardzo korzystna dla naszego zakładu, duży parking z dala od głównej trasy, bezpieczeństwo.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92		X		Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1100	KOR124	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Zlikwidowanie parkingu dla pracowników. Zwiększenie hałasu. Utrudniony dojazd do firmy. Zwiększenie utrudnień komunikacyjnych podczas procesu budowy obwodnicy. Utrudniony ruch pieszych i osób poruszających się rowerami.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1101	KOR125	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Utrudniony dojazd do firmy. Zlikwidowanie parkingu dla pracowników.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1102	KOR126	15.06.2021	Korabka		brak (Lamela, Poznańska 4)	Utrudniony dojazd do firmy od strony ul. Strzelczewskiej. Zlikwidowanie parkingu dla pracowników.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy przebiegającej w rejonie firmy Lamela.
1103	PO010	15.06.2021	Popów		602	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy przez wieś ponieważ utracę dojazd do pół i łąk. Dzieci stracą bezpieczną drogę do szkoły, osoby starsze dojście do sklepu. Zostanie zniszczony dorobek wielu rodzin.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Jeśli projektowana droga będzie uniemożliwiać dotychczasowy dojazd do posesji, zostaną przewidziane nowe połączenia.
1104	PO011	15.06.2021	Popów		602	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy przez wieś ponieważ utracę dojazd do pół i łąk. Dzieci stracą bezpieczną drogę do szkoły, osoby starsze dojście do sklepu. Wiele gospodarstw straci źródła utrzymania. Działki w naszej wsi stracą na wartości.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Jeśli projektowana droga będzie uniemożliwiać dotychczasowy dojazd do posesji, zostaną przewidziane nowe połączenia.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1105	PO012	15.06.2021	Popów		687	Obszar północno zachodni posiada już obwodnicę. Budowa kolejnej obwodnicy jest niekorzystna dla mieszkańców naszej miejscowości. Teren budowy nie może być wyznaczony kosztem istniejących domów, dojazdów do miasta, dojazdu dzieci do szkoły. Kolejna obwodnica zakłóci charakter wsi jej mieszkańców. Budowa obwodnicy jest niekorzystna dla naturalnego środowiska, dla naszych pól uprawnych, zdrowia i życia. Mamy już obwodnicę, jedynym sensownym rozwiązaniem jest połączenie ul. Poznańskiej z ul. Bolimowską DK70 z DK92. Chcemy żyć jak dotąd bezpiecznie i bez podziału wsi i bez zakłóceń przez obwodnicę.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Jeśli projektowana droga będzie uniemożliwiać dotychczasowy dojazd do posesji, zostaną przewidziane nowe połączenia.
1106	PO013	15.06.2021	Popów		481	Mamy już obwodnicę, jedynym sensem jest połączenie ul. Poznańskiej i ul. Bolimowskiej, czyli DK70 z DK92. Nie chcemy żadnej innej obwodnicy, która niszczyłaby naszą wieś, naszych mieszkańców i ich imienia. Obwodnica zakłócałaby dojazdy do miasta, szkoły, do pracy-Lamela, zniszczyłaby nasze środowisko przyrodnicze. Nie wyobrażam sobie i nie chcę żadnej zmiany dotyczącej mojej wsi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Jeśli projektowana droga będzie uniemożliwiać dotychczasowy dojazd do posesji, zostaną przewidziane nowe połączenia.
1107	PO014	15.06.2021	Popów		69	Jestem przeciwny budowaniu obwodnicy, ponieważ obszar północno-zachodni posiada już obwodnicę (DK14 oraz DK92). Bliskie sąsiedztwo obwodnicy ma niekorzystny wpływ na uprawy i przede wszystkim na zdrowie mieszkańców (hałas, zanieczyszczenie powietrza). Tereny objęte nową obwodnicą stracą pod względem wartości środowiskowej jak i finansowej co doprowadzi do ponownego wysiedlenia. Nie należy dzielić wsi, która posiada ścisłą zabudowę.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy.
1108	PO015	15.06.2021	Popów		187 188	Jestem przeciwna budowaniu obwodnicy na odcinku północno-zachodnim ponieważ jest już tam obwodnica. Wystarczy wybudować odcinek z DK70 do DK92 mniejszym nakładem finansowym i nie wywłaszczając ludziom domów i pól. Kolejna obwodnica zwiększy zanieczyszczenie powietrza, hałas i podzieli wieś na dwie części co wpłynie źle na życie głównie dzieci (na ich bezpieczeństwo), odetnie dzieciom prostą, spokojną drogę do szkoły i przedszkola.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Jeśli projektowana droga będzie uniemożliwiać dotychczasowy dojazd do posesji, zostaną przewidziane nowe połączenia Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy.
1109	PO016	15.06.2021	Popów		773	Rozdrobienie działek. Hałas. Spadek wartości działek. Odcięcie od terenów rekreacyjnych nad Bzurą. Spadek wartości budynków.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy, drogi te mogą być również wykorzystane do celów rekreacyjnych. Na kolejnym etapie Projektant przeanalizuje również możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt).
1110	PO017	15.06.2021	Popów		673/1	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy wokół Łowicza. Taka już istnieje.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1111	PO018	15.06.2021	Popów		790	Obwodnica przy szkole wpłynie na bezpieczeństwo dzieci w szkole, przedszkolu na ich dojazd, na lekcje i powrót do domu (będzie niebezpiecznie pokonać im te ogromne węzły komunikacyjne). Łowicz już ma obwodnicę, nie potrzeba mu kolejnej. Wystarczy połączyć drogę od Mysłakowa z ulicą Poznańską, mniejszym kosztem, nie wywłaszczając tylu domów i pól. Wieś dzięki temu pozostanie spokojną wsią z małym ruchem aut, czystym powietrzem i brakiem hałasu. Ponadto ludzie nie stracą swoich domów i gospodarstw, w których żyją od pokoleń.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy, drogi te mogą być również wykorzystane do celów rekreacyjnych. Na kolejnym etapie Projektant przeanalizuje również możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt). Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1112	PO019	15.06.2021	Popów		790	Nowa obwodnica jest niekorzystna dla środowiska, tym bardziej, że odcinek północno-zachodni ma już obwodnic. Nie musimy jeszcze bardziej niszczyć przyrody. Budowa drogi nie może być kosztem mieszkańców i ich gospodarstw, w których pokolenia rodzin żyją od lat. Budowanie tak dużych węzłów komunikacyjnych przy szkole i przedszkolu wpłynie niekorzystnie na bezpieczeństwo dzieci. Obwodnica przy polach uprawnych ma zły wpływ na rośliny a przy domach spowoduje hałas i dostarczy spaliny.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy, drogi te mogą być również wykorzystane do celów rekreacyjnych. Na kolejnym etapie Projektant przeanalizuje również możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt).
1113	PO020	15.06.2021	Popów		773	Hałas; utrudniony dojazd do pól; rozdrobnienie działek; burzenie domów.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga będzie przebiegać jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego, zostaną przewidziany również nasadzenia rekompensacyjne. Na kolejnych etapach Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych wzdłuż obwodnicy.
1114	PO021	15.06.2021	Popów		582	Kategorycznie nie zgadzam się z przedstawionymi wariantami przebiegu obwodnicy Łowicza od strony północno-zachodniej w szczególności z wariantem nr 2. 22 lata temu uciekając od zgiełku rodzinnego miasta Łowicza kupiłam działkę na Popowie, gdzie zamieszkałam wraz z rodziną. Nie wyobrażam sobie życia na wsi (dotąd cichej i spokojnej), gdzie za rogiem mojego domu będzie biegła obwodnica. Zdecydowałam się tu zamieszkać z uwagi na spokój i czyste powietrze, szkołę i bliskie sąsiedztwo z łowiczem, a nie dla spalin i tirów przejeżdżających za rogiem domu. Wykraczając poza czubek własnego nosa uważam, że łowicz ma już obwodnicę od strony północnej, którą jest droga krajowa nr 92 z wojewódzką 584. Jedynym słusznym rozwiązaniem, które wyprowadzi ruch samochodów z okolic Zatorza w łowiczu jest budowa łącznika drogi krajowej nr 92 i 70. Proponowane warianty budowy obwodnicy "na bogato" to marnotrawstwo rządowych pieniędzy, brak szacunku dla ludzi i przyrody.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Projektowane warianty zakładają wykonanie obwodnicy Łowicza w postaci pierścienia okalającego miasto, jednakże postępujące prace studialne, m.in.. w zakresie inżynierii ruchu, wskazują, że realizacja obwodnicy na północ od DK 92 może nie dojść do skutku (we wszystkich wariantach). Najprawdopodobniej obwodnica zostanie zrealizowana jedynie na odcinku od połączenia z DK14 w rejonie Jamna, a zakończona na włączeniu do ul. Poznańskiej (DK92). W związku z tym projektowana inwestycja nie również zmian w dotychczasowym układzie komunikacyjnym w tym rejonie Łowicza. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1115	PO022	15.06.2021	Popów		673/1	Nowa obwodnica jest niekorzystna dla środowiska naturalnego. Nie zgadzam się na obwodnicę wokół wsi jest ona nam nie potrzebna.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1116	PO023	15.06.2021	Popów		582	Nie zgadzam się na budowę części obwodnicy .....W okolicy znajduje się żłobek, przedszkole oraz podstawówka. Obwodnica zmniejszy bezpieczeństwo mieszkańców wsi oraz zmniejszy atrakcyjność terenów. Zgadzam się jedynie na część obwodnicy łączącą DK92 z DK70.		X		-	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Jeśli projektowana droga będzie uniemożliwiać dotychczasowy dojazd do posesji, zostaną przewidziane nowe połączenia Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Projektant przeanalizuje możliwość rezygnacji z budowy północnej części obwodnicy.
1117	PO024	15.06.2021	Popów		672	Nie chcemy obwodnicy bo już jedną mamy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1118	PO025	15.06.2021	Popów		672	Nie chcemy obwodnicy bo już jedną mamy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1119	PO026	15.06.2021	Popów		672	Nie chcemy obwodnicy bo już jedną mamy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1120	PO027	15.06.2021	Popów		525	Argumenty przeciwko budowie północno-zachodnich wariantów obwodnicy Łowicza: 1. Łowicz posiada już północno-zachodnią obwodnicę (DK14 iDK92), która jest dobra. Ruch odbywa się sprawnie i jest krótsza od zaproponowanych wariantów. 2. Bliskie sąsiedztwo obwodnicy oraz nowe węzły komunikacyjne, które przy niej powstaną wpłyną niekorzystnie na zdrowie mieszkańców wsi, a także na bezpieczeństwo dzieci uczących się w przedszkolu i szkole. 3. Budowa nowej obwodnicy sprawi, że tereny wokół niej stracą pod względem wartości dla środowiska oraz wartości finansowej. Doprowadzi to do wysiedlenia wsi. 4. Nowa obwodnica nie może odbyć się kosztem istniejących domów i gospodarstw rolnych. 5. Powstałe warianty utrudnią korzystanie i dojazd do pól uprawnych lub je całkowicie zniszczą. 6. Kolejna obwodnica nie sprzyja środowisku naturalnemu, zniszczy obszar środowiska. 7. Proponowane warianty przechodzą przez pradolinę Warszawsko-Berlińską, która jest obszarem chronionym Natura 2000. 8. Sąsiedztwo obwodnicy ma niekorzystny wpływ na uprawy oraz zdrowe mieszkańców.		X		-	-	-	-	Ad. 1 Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14 oraz drodze krajowej nr 92. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 i DK92 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Ad. 2 Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Ad. 3 Celem konsultacji społecznych jest poznanie opinii mieszkańców i wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Budowa obwodnicy wpłynie korzystnie także na rozwój przyległych obszarów, zwiększając atrakcyjność dla inwestorów. Ad. 4 Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Ad. 5 Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy. Ad. 6, 7 Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Ad. 8 Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1121	PO028	15.06.2021	Popów		526	Argumenty przeciwko budowie północno-zachodnich wariantów obwodnicy Łowicza: 1. Miasto posiada już północno-zachodnią obwodnicę (DK14 iDK92). 2. Budowa obwodnicy zniszczy obszar środowiska naturalnego oraz pola uprawne. 3. Warianty nowej obwodnicy przechodzą przez obszar chroniony (NATURA 2000) pradolinę Warszawsko-Berlińską. 4. Nowa obwodnica sprawi, że tereny pobliskie stracą wartość finansową oraz środowiskową. 5. Teren obwodnicy nie może być wyznaczony kosztem istniejących już domów i gospodarstw niszcząc majątki. 6. Kolejna obwodnica zakłóci sielski charakter naszej wsi. 7. Budowa obwodnicy nie może przebiegać w okolicy szkoły i przedszkola. Wpłynie to niekorzystnie na bezpieczeństwo dzieci, a także ich komfort nauczania. 8. Warianty nowej obwodnicy utrudnia dojazd do pól uprawnych. 9. Obwodnica wpłynie niekorzystnie na uprawy rolne, a także na zdrowie mieszkańców wsi. 10. Ponowna obwodnica jest bliźniacza do istniejącej (dwa pasy ruchu po jednym w każdym kierunku) i nie poprawi przepustowości odcinka.		X		-	-	-	-	Ad. 1 Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14 oraz drodze krajowej nr 92. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 i DK92 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Ad. 2, 3 Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Ad. 4 Celem konsultacji społecznych jest poznanie opinii mieszkańców i wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Budowa obwodnicy wpłynie korzystnie także na rozwój przyległych obszarów, zwiększając atrakcyjność dla inwestorów. Ad. 5 Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Ad. 6, 7 Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Ad. 8 Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. Ad. 9 Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Ad. 10 Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1122	PO029	15.06.2021	Popów		526	Argumenty przeciwko budowie północno-zachodnich wariantów obwodnicy Łowicza: 1. Łowicz posiada już północno-zachodnią obwodnicę (DK14 iDK92), która jest dobra. Ruch odbywa się sprawnie i jest krótsza od zaproponowanych wariantów. 2. Kolejna obwodnica nie sprzyja środowisku naturalnemu. 3. Proponowane warianty przechodzą przez pradolinę Warszawsko-Berlińską, która jest obszarem chronionym Natura 2000. 4. Bliskie sąsiedztwo obwodnicy oraz nowe węzły komunikacyjne, które przy niej powstaną wpłyną niekorzystnie na zdrowie mieszkańców wsi, a także na bezpieczeństwo dzieci uczących się w przedszkolu i szkole. 5. Budowa nowej obwodnicy sprawi, że tereny wokół niej stracą pod względem wartości dla środowiska oraz wartości finansowej. 6. Obwodnica utrudni mieszkańcom korzystanie i dojazd do pól uprawnych. Skutkiem tego będzie zanik rolnictwa. Dla wielu ludzi jest to jedyne źródło dochodów. 7. Budowa obwodnicy nie może odbyć się kosztem istniejących domów i gospodarstw rolnych.		x		-	-	-	-	Ad. 1 Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14 oraz drodze krajowej nr 92. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 i DK92 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Ad. 2, 3 Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Ad. 4 Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Ad. 5 Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Ad. 6 Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. Ad. 7 Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1123	PO030	15.06.2021	Popów		773	Nie godzę się na kolejne uciążliwe inwestycje w moim regionie: 1. Nie chcę mieć obwodnicy za domem, który spowoduje duży ruch samochodowy. 2. Duży hałas. 3. Okrutnie zanieczyszczone powietrze. 4. Degradacje terenów rolnych i zielonych. 5. Niszczenie przyrody w obrębie rzeki Bzury i koryta Starorzecza. 6. Przecinanie, szatkowanie i tak już wąskich działek gruntu.		x		-	-	-	-	Ad. 1 Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Ad. 2 Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Ad. 3 Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Ad. 4 Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. Ad. 5 W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Ad. 6 Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1124	PO031	15.06.2021	Popów		455	Nie dla obwodnicy. Działka z bliskim dostępem do drogi nie nadaje się na uprawy.		x		-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
1125	PO032	15.06.2021	Popów		573 451 329	Uciążliwy ruch i hałas nie pozwoli spokojnie mieszkać. Podzielenie działki pod obwodnicę obniży jej wartość. Nie zgadzam się na tę inwestycję.		x		-	-	-	-	Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1126	PO033	15.06.2021	Popów		635 636	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy, gdyż mieszkam na Popowie. Jest to spokojna okolica, dzieci mają niedaleko do szkoły. Uważam również, że działki stracą również na wartości.		x		-	-	-	-	Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1127	PO034	15.06.2021	Popów		781/1 782/2	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy, która będzie przebiegać koło mojego domu. Wiąże się to z dużym hałasem, nasilonym ruchem drogowym i naruszeniem zasad współżycia społecznego. Mieszkam w nowo wybudowanym domu od kilku lat. Budowa obwodnicy wiąże się także z niszczeniem przyrody, wielu gatunków zwierząt i roślin. ...Obawiam się o moje bezpieczeństwo i mojej rodziny.		x		-	-	-	-	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga będzie przebiegać jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego, zostaną przewidziany również nasadzenia rekompensacyjne. Na kolejnych etapach Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych wzdłuż obwodnicy.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1128	PO035	15.06.2021	Popów		781/1 782/2	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy, która będzie przebiegać koło mojego domu. Wiąże się to z dużym hałasem, nasilonym ruchem drogowym i naruszeniem zasad współżycia społecznego. Mieszkam w nowo wybudowanym domu od kilku lat. Budowa obwodnicy wiąże się także z niszczeniem przyrody, wielu gatunków zwierząt i roślin. ...Obawiam się o moje bezpieczeństwo i mojej rodziny. Wszystko zostanie zniszczone !!!		x		-	-	-	-	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga będzie przebiegać jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego, zostaną przewidziany również nasadzenia rekompensacyjne. Na kolejnych etapach Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych wzdłuż obwodnicy.
1129	PO036	15.06.2021	Popów		499	Jestem przeciwna budowie obwodnicy Łowicza. Łowicz posiada już obwodnicę. Pieniądze można zainwestować w poprawę dróg w Łowiczu. Chcemy żeby dzieci uczęszczając do szkoły, przedszkola i żłobka były bezpieczne i żyły w ciszy i spokoju.	-	-	-	-	-	-	-	Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14 oraz drodze krajowej nr 92. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 i DK92 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1130	PO037	15.06.2021	Popów		194/2	Teren budowy obwodnicy nie może być wyznaczony kosztem istniejących domów i gospodarstw niwecząc niejednokrotnie majątki budowane przez pokolenia. Obwodnica zakłóci sielski charakter naszej wsi, bliskie sąsiedztwo obwodnicy ma niekorzystny wpływ nie tylko na uprawy ale przede wszystkim na zdrowie mieszkańców (hałas, zanieczyszczenie powietrza).		x		-	-	-	-	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
1131	PO038	15.06.2021	Popów		543	Przedstawione przez Państwa warianty wpłyną na pogorszenie jakości życia naszej rodziny. Celowo zdecydowaliśmy się na zamieszkanie na wsi , żeby mieć ciszę i spokój, tym bardziej że w planie zagospodarowania przestrzennego nie przewidywano tak dużej inwestycji drogowej na tym terenie. Niepotrzebna jest obwodnica w tej części Łowicza , ponieważ jest droga 92, na której nie ma dużego natężenia ruchu. Uważamy ,że zasadne byłoby wybudowanie obwodnicy wyłącznie na odcinku pomiędzy drogą krajową numer 70 a drogą numer 92 . Takie rozwiązanie rzeczywiście wpłynęłoby na poprawę jakości życia mieszkańców Łowicza, tym samym nie ingerując w nieruchomości i życie mieszkańców gminy Łowicz Stanowczo sprzeciwiamy się budowie obwodnicy Łowicza w proponowanych wariantach. Jest to po prostu nie do przyjęcia.		x		-	-	-	-	Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1132	PO039	15.06.2021	Popów		533 534	Nie ma potrzeby budowy następnej obwodnicy, ponieważ obwodnica już istnieje. Jest to niegospodarne dysponowanie pieniędzmi, które należą do podatnika. Tereny objęte nową obwodnicą spowodują zniszczenie środowiska, wysiedlenie wsi, stacje benzynowe będące na drodze DK92 upadną. Obecnie istniejąca obwodnica DK14 i DK92 nie ma problemu z nadmiernym ruchem i nie ma kłopotów z korkami. NIE CHCĘ OBWODNICY		x		-	-	-	-	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
1133	PO040	15.06.2021	Popów		533 534	Niezasadnym dla kierowców jest korzystanie z nowych wariantów obwodnicy na północnym zachodzie, skoro istniejąca już obwodnica w zupełności wystarcza. Nie jest zakorkowana, ruch na przestrzenie ostatnich lat zdecydowanie zmalał. Nie można budować obwodnicy kosztem domów, budynków gospodarczych, zabierając ludziom cały dobytek budowany przez pokolenia. OBWODNICY MÓWIĘ STOP		x		-	-	-	-	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach.
1134	PO041	15.06.2021	Popów		533 534	Obszar północno-zachodni posiada już naturalną obwodnicę DK14 i DK92. Teren budowy obwodnicy nie może zostać przeprowadzony kosztem zniszczenia domów mieszkalnych, gospodarstw, majątków tworzonych przez pokolenia. Niemożliwym jest, aby budowa obwodnicy przebiegała w pobliżu żłobka, przedszkola i szkoły, jak również dzieliła wieś, która posiada ścisłą zabudowę. OBWODNICY MÓWIĘ NIE!		x		-	-	-	-	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach. Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych.
1135	PO042	15.06.2021	Popów		499	Jestem przeciwna budowie obwodnicy Łowicza. Łowicz posiada już obwodnicę. W Popowie jest szkoła, przedszkole i żłobek. Nie chcemy likwidacji domów, dzielenia wsi na pół. Chcemy żeby nasze dzieci żyły w ciszy i spokoju i bezpieczeństwie.	-	-	-	-	-	-	-	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach. Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1136	PO043	15.06.2021	Popów		499	Jestem przeciwna budowie obwodnicy Łowicza. Łowicz posiada już obwodnicę. Pieniądze można zainwestować w poprawę dróg w Łowiczu. Nie chcemy żeby obwodnica przechodziła przez Popów i dzieliła wieś. Mamy dzieci uczęszczające do szkoły i chcemy żeby były bezpieczne.	-	-	-	-	-	-	-	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach. Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych.
1137	PO044	15.06.2021	Popów		571	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy ponieważ przecina wieś na pół, niszczy dojazdy do pól i będzie uciążliwa dla nas rolników i mieszkańców wsi.		X		-	-	-	-	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych.
1138	BR051	15.06.2021	Bratkowice		8527/19	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1139	GR015	15.06.2021	Górki		6623	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1140	GW001	15.06.2021	Głuchów		54/3	Moim zdaniem natężenie ruchu nie jest aż tak duże, żeby obwodnica była niezbędna.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1141	SR022	15.06.2021	Śródmieście		2792	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1142	KO067	15.06.2021	Kostka		4781/3	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1143	KO068	15.06.2021	Kostka		4781/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1144	ZW001	15.06.2021	Zakrzew		68	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1145	LK001	15.06.2021	Leśniczówka		210	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1146	LK002	15.06.2021	Leśniczówka		210	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1147	LK003	15.06.2021	Leśniczówka		210	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1148	LK004	15.06.2021	Leśniczówka		210	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1149	LK005	15.06.2021	Leśniczówka		210	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1150	GO015	15.06.2021	Goleńsko		677	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1151	GO016	15.06.2021	Goleńsko		677	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1152	ZB001	15.06.2021	Ziąbki		143/1	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1153	GR016	15.06.2021	Górki		6623	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1154	GR017	15.06.2021	Górki		6623	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1155	GR018	15.06.2021	Górki		6623	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1156	KO069	15.06.2021	Kostka		7618	Uważam, że tylko łącznik jest potrzebny.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1157	BD006	15.06.2021	-		-	Obwodnica w pełnej postaci narusza wiele istotnych kwestii.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1158	GO017	15.06.2021	Goleńsko		677	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1159	GO018	15.06.2021	Goleńsko		677	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1160	GO019	15.06.2021	Goleńsko		677	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1161	BO036	15.06.2021	Bolimowska		6854	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1162	UR001	15.06.2021	Urzecze		234	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1163	UR002	15.06.2021	Urzecze		234	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1164	UR003	15.06.2021	Urzecze		234	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1165	GR019	15.06.2021	Górki		6623	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1166	BO037	15.06.2021	Bolimowska		6854	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1167	LK006	15.06.2021	Leśniczówka		210	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1168	UR004	15.06.2021	Urzecze		234	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1169	BR052	15.06.2021	Bratkowice		8527/19	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1170	PO045	15.06.2021	Popów		655 654	Nie wyrażam zgody na wybudowanie obwodnicy w Łowiczu w żadnym z ich wariantów. Wyrażam zgodę tylko na odcinek łączący DK70 z DK92. Wersja przedstawiona przez GDDKiA w Łodzi w kierunku północnym i wschodnim jest zupełnie niezasadna ponieważ: - obwodnica m. Łowicz tego kierunku stanowi DK92 (Sochaczew, Łowicz, Kutno i obwodnica m. Łowicz DK 14, i należy to wykorzystać; - przeprowadzenie obwodnicy przez wieś Popów spowoduje wyburzenie kilkunastu budynków mieszkalnych i gospodarczych ponieważ wieś jest w zabudowie gęstej (w tym tylko na posesji Popów 86 dwa nowopowstałe budynki mieszkalne i gospodarcze). Rozdzieli wieś na części, utrudni ruch kołowy i pieszy, utrudni dostęp do szkoły, przedszkola i żłobka w tej miejscowości; - utrudni dojazd dużymi maszynami rolniczymi do pól; - uderzy w obszar Natura 2000.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1171	PO046	15.06.2021	Popów		655 654	Wybudowanie obwodnicy Łowicza na odcinku pomiędzy drogami DK70 i DK92 uważam za uzasadnione ponieważ odciąży to natężenie transportu ciężkiego ulic Bolimowska i Warszawska. Natomiast budowa obwodnicy w innych kierunkach jest nieuzasadniona, gdyż miasto Łowicz ma taką obwodnicę. Planowana obwodnica przez Popów i dalej do trasy DK92 od strony północnej m. Łowicz spowoduje rozdzielenie wsi na dwie części i konieczność wyburzenia wielu budynków mieszkalnych w kilku miejscowościach; w sposób istotny utrudni ruch pieszy i kołowy oraz utrudni dostęp do szkoły i przedszkola i żłobka.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1172	PO047	15.06.2021	Popów		577	Uważam, że jedyną słuszną propozycją jest budowa odcinka łączącego DK70 z DK92. Pozostałe odcinki są nie do zaakceptowania. Przechodzą przez ścisłe zabudowy okolicznych wsi, niszcząc gospodarstwa - dorobek wieloletniej pracy ludzi. Niszczą tereny objęte programem Natura 2000. Przechodzą w bliskiej okolicy lasku miejskiego i zalewu (również częściowo ją niszcząc). Nie uważam, aby obwodnica zmniejszyła ruch w samym Łowiczu, gdyż to właśnie w centrum naszego miasta jest najwięcej szkół, marketów i sklepów, do których ludzi i tak będą musieli dojechać. Obwodnica nie wyprowadzi takich samochodów z miasta, nie zmniejszy natężenia ruchu.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1173	PO048	15.06.2021	Popów		656 655 577	1. Łowicz na północy i zachodzie ma obwodnice. 2. Ruch samochodów zmalał o 60% od czasu powstania autostrady. 3. Obwodnica niszczy obszar Natura 2000. 4. Liczne wywłaszczenia są niedopuszczalne. 5. Budowa łącznika DK92 - DK70 jest niezbędna. 6. Problemy z zanikiem terenów rekreacyjnych na południu. 7. Duże destrukcyjne oddziaływanie obwodnicy na obszary zielone i zamieszkałe. 8. Utrudnione dojazdy do domostw i gruntów. 9. Brak sensownych powodów do powstania tych czterech korytarzy poza DK92 - DK70. 10. Ścisła zabudowa.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Ad. 1 Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14 oraz drodze krajowej nr 92. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 i DK92 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Ad. 2 Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach. Ad. 3 Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Ad. 4 Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Ad. 5 Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Ad. 6, 7 Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. Ad. 8 Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istenijącej zabudowy oraz pól uprawnych. Ad. 9 Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach. Ad. 10 Argument niezrozumiały
1174	GR020	15.06.2021	Górki		6801	Nasze miasto Łowicz od dłuższego czasu posiada już swoje obwodnice, które moim zdaniem są w zupełności wystarczające. Miasto posiada ogromne walory gospodarcze jak i leśne (rekreacyjne), które przy budowie nowej obwodnicy mogą zostać zabrane. Uważam, że budowa nowej obwodnicy może wpłynąć negatywnie na jakość powietrza poprzez zwiększoną emisję spalin. Obwodnice Poznańska i Bolimowska działają na tyle dobrze, że nie ma większej potrzeby na stratę funduszy w tę stronę. Zachowajmy naszą naturę nienaruszoną.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Pani działka nr 6801 jest oddalona o ok. 1100 m od najbliższego wariantu 2, w związku z czym nie przewiduje się przebiegu drogi przez wskazaną posesję. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1175	DM002	15.06.2021	Domaniewice		335/2	Na tę chwilę budowa obwodnicy Łowicza nie jest potrzebna tyle, żeby niszczyć dorobek życia mieszkańców i ingerować w obszar Natura 2000. Korzyści wynikające z budowy są niewspółmierne do szkód. Jedyną stronę, która na tym zyska będzie wykonawca.		x		żaden	x			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
1176	GR021	15.06.2021	Górki		6623	-		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			-
1177	AR001	15.06.2021	Arkadia		86	-		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			-
1178	AR002	15.06.2021	Arkadia		86	-		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			-
1179	KL075	15.06.2021	Klewków		56	Wybieram wariant obwodnica na odcinku łączącym DK70 z DK92.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1180	KL076	15.06.2021	Klewków		56	Wybieram wariant obwodnica na odcinku łączącym DK70 z DK92.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1181	KL077	15.06.2021	Klewków		56	Wybieram wariant obwodnica na odcinku łączącym DK70 z DK92.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1182	KL078	15.06.2021	Klewków		107	Jestem przeciw obwodnicy północnej bo my już mamy obwodnice tj. Poznańska 92 i droga wojewódzka nr 584. Nie zgadzam się na niszczenie nam pola i źródła dochodu, bo my z mężem sadzimy warzywa pod sprzedaż. Droga, która ma być zrobiona będzie niszczyć też mój dom przez drgania.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14 oraz drodze krajowej nr 92. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 i DK92 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1183	KL079	15.06.2021	Klewków		52	Jestem przeciwna budowie północnej części obwodnicy i zakłócania spokoju naszej wsi. Zabranie nam pola spowoduje brak dochodu z plonów i pozbawi środków do życia.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1184	KL080	15.06.2021	Klewków		52	Nie zgadzam się żeby szła obwodnica koło mojego domu i niszczyła mi pole.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1185	KL081	15.06.2021	Klewków		52	Wyrażam sprzeciw dla północnej części obwodnicy, ponieważ zakłóci spokój mieszkańców. Pozabieranie mieszkańcom części ziem spowoduje pozbawienie ich środków do życia.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1186	KL082	15.06.2021	Klewków		107	Wyrażam sprzeciw bo nie chcę aby niszczyć moje pole, las i dom, który jest moją własnością i kosztował moich rodziców dużo wyrzeczeń i kosztów. Ja z moją rodziną utrzymujemy się z plonów ziemi.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1187	KL083	15.06.2021	Klewków		57/1	Będzie chaos i hałas, dzieci będą miały utrudniony dojazd do szkoły. Wieś będzie podzielona, utrudniony dojazd do pól. Ludzie stracą swoje źródło utrzymania. Nie chcę, aby byli burzeni mieszkańcy wsi.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1188	WY041	15.06.2021	Wygoda		42	Łowicz nie potrzebuje kolejnej obwodnicy a jedynie łącznika DK70 z DK92. Budowa obwodnicy w planowanej formie spowoduje degradację szeroko rozumianej natury oraz zwiększy poziom hałasu i zanieczyszczeń w obrębie jedynego wiejskiego lasku. Ponadto dotychczas spokojne tereny domów jednorodzinnych i działek budowlanych będą obszarem niezwykle głośnym i przez to dużo mniej atrakcyjnym dla ewentualnych przyszłych mieszkańców i inwestorów.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1189	WY042	15.06.2021	Wygoda		47, 408	Jako mieszkaniec wsi Wygoda jestem przeciwny budowie obwodnicy Łowicza. Mieszkam tu od 74 lat i jako starszy człowiek cenię ciszę i spokój. Wraz z moimi bliskimi korzystam z lasku miejskiego oraz zalewu. Ta obwodnica wypłoszyłaby zwierzęta i utrudniła dojazd do pól i łąk. Człowiek ma mieć miejsce do pełnego wypoczynku.... Popieram odcinek łączący DK70 z DK92 ponieważ duży ruch w Łowiczu był i jest problemem. Ten odcinek jest najkorzystniejszy i każdy go pożąda. Ten odcinek zostawiłby pola, lasy i łąki w spokoju.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1190	WY043	15.06.2021	Wygoda		436/2, 437/2, 437/3, 436/3	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1191	WY044	15.06.2021	Wygoda		139	Zgłaszam sprzeciw wobec budowy obwodnicy - wariant 1, 2, 3, 4. Nie zgadzam się, żeby obszar lasu miejskiego i Urbańczyzny, a także zalewu został zdewastowany a mieszkańcy stracili ciszę i spokój. Tereny te zamieszkują dzikie zwierzęta i chcę aby tak zostało. Łowicz potrzebuje jedynie odcinka DK70 z DK92, pozostałe warianty są całkowicie zbędne i przyczynią się do wysiedlenia wielu mieszkańców, utraty rodzinnych domów, gospodarstw, pogorszenia jakości życia (utarta ciszy i spokoju).		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1192	WY045	15.06.2021	Wygoda		413	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy miasta Łowicz między DK14 a DK70 z powodu hałasu i spalin spowodowanych wzmożonym ruchem samochodowym. Wybudowanie obwodnicy zniszczy nieodwracalnie siedliska zwierząt i roślin w pobliskim lasku miejskim. Zostały przygotowane tereny pod sport i rekreację. Budowa drogi zakłóci spokój odpoczywających osób.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Pani działka nr 413 jest oddalona o ok. 1000 m od najbliższego wariantu 4, w związku z czym nie przewiduje się przebiegu drogi przez wskazaną posesję. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1193	WY046	15.06.2021	Wygoda		494/5	Szanowni państwo. Absolutnie nie zgadzam się na zniszczenie tak pięknych terenów jak lasek miejski. Ucierpią na tym mieszkańcy pobliskich wsi jak i mieszkańcy Łowicza, którzy spędzają tam wolny czas, rybacy, którzy często łowią ryby w pobliskim zalewie. Jednak najbardziej ucierpią zwierzęta, które zamieszkują te piękne tereny. Stanowcze NIE!	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy wariantów W3 i W4 na wskazanym odcinku.
1194	WY047	15.06.2021	Wygoda		494/5	Szanowni Państwo. Pragnę zaznaczyć, że wariant planowanej obwodnicy, które musiałyby przebiegać w bezpośrednim sąsiedztwie lasku miejskiego i zielonych terenów Urbańszczyzny oraz zalewu miejskiego to jakieś nieporozumienie!!!. Smutnym jest fakt, że decyzje o przebiegu wariantów podejmują osoby, które nie zamieszkują tych terenów. Dziwi mnie również, że decyzje te podejmują niby rozsądni ludzie, którzy tak naprawdę nie cieszą się dobrem mieszkańców i wszystkich zwierząt oraz traktują tereny zielone jakby nic nie znaczyły. Gdzie ochrona przyrody. Czy zdają sobie państwo sprawę jaki hałas i zanieczyszczenia oraz zniszczenie będzie generować obwodnica przy lasku miejskim. Nie po to postanowiliśmy z mężem sprowadzić się na wieś z Warszawy aby mieć w odległości kilku metrów obwodnicę!!! Planujemy budowę domu w okolicy i wychodzi na to, że z deszczu pod rynnę!!!. Nie chcemy niszczenia lasku miejskiego i przyległych do niego terenów zielonych, pól uprawnych, drzew, lasu i łąk!!! Łowicz to nie Warszawa i nie potrzebuje ogromnej obwodnicy. Proszę państwa nie wyrażam zgody na ingerowanie w środowisko!!! Nie chcemy dla naszych dzieci, aby wychowywały się w pobliżu ruchliwej drogi!!! Proszę o przemyślenie kto tak naprawdę zyska i co zyska??? Dla kogo ta obwodnica? Na pewno nie dla tutejszych mieszkańców. Jak można niszczyć czyjeś plony i marzenia na spokojne życie. Jeśli ktoś decyduje się na życie w mieście niech wdycha spaliny. My chcemy spokoju i czystego środowiska w zaciszu spokojnej wsi. Nie dla niszczenia lasku miejskiego!!!	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy wariantów W3 i W4 na wskazanym odcinku.
1195	WY048 (uzupełnienie do wniosku WY014)	15.06.2021	Wygoda		494/2 494/3	Nie zgadzam się aby obwodnica przebiegała przez lasek miejski, zalew i w okolicach. Mieszkam tu od pół roku i nie po to się pobudowaliśmy i przeprowadzili z mężem z miasta pełnego samochodów aby pod moim oknem ok 70 metrów przejeżdżały samochody!!! Obwodnica wstrzyma budowy domów i zniszczy wszystkie zielone miejsca wokół Łowicza. Pełna obwodnica wypędzi wiele zwierząt, które przychodzą nam pod ogrodzenie. Stanowczo mówię nie dla obwodnicy. Obwodnica niech powstanie tam gdzie ci ludzie pracujący w urzędach chcą mieć pod swoimi oknami hałas i samochody, którym nie zależy na zieleni, zwierzętach a przede wszystkim na ciszy i spokoju. Ja pragnę mieć ciszę i spokój i zieleń wokół domu. Dlatego obwodnicy mówimy NIE NIE NIE !!!	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy wariantów W3 i W4 na wskazanym odcinku.
1196	WY049 (uzupełnienie do wniosku WY015)	15.06.2021	Wygoda		494/2 494/3	Nie zgadzam się na niszczenie tak pięknej zieleni, która znajduje się wokół mojego nowo wybudowanego domu. Mieszkam tu pół roku i jest cisza i spokój. Nie chcemy hałasu przejeżdżających aut. Pełna obwodnica wstrzyma budowę domów, utrudni i uniemożliwi wiele dojazdów. Ci którzy wymyślili tę obwodnicę niech sobie pobudują ją pod swoimi oknami. Niech zobaczą jak to będzie. Ja pragnę mieć ciszę, spokój, zieleń za oknem i zwierzęta przychodzące nam pod ogrodzenia. Obwodnicy mówimy stanowcze NIE NIE NIE NIE .	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy wariantów W3 i W4 na wskazanym odcinku.
1197	WY050	15.06.2021	Wygoda		1, 2, 43	W mojej ocenie Łowicz nie potrzebuje kolejnej obwodnicy a jedynie łącznika DK70 z DK92. Budowa obwodnicy spowoduje degradację natury i zwiększy poziom hałasu, zanieczyszczenia w obrębie lasku miejskiego.	x			Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1198	WY051	15.06.2021	Wygoda		162	-	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	x			-
1199	WY052	15.06.2021	Wygoda		4	-		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1200	PO049	15.06.2021	Popów		261	Protestuję przeciwko budowie obwodnicy północnej. Trasa Poznań-Warszawa już od dłuższego czasu nie jest bardzo obciążona. Budowanie obwodnicy dla obwodnicy już istniejącej jest absolutnie nieuzasadnione. Jako przedsiębiorca wiem jak trudno zarabiać i jak łatwo wydawać szczególnie jak samemu się nie zarobiło a pozyskało fundusze.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach.
1201	PO050	15.06.2021	Popów		261	Połączenie DK70 z DK92 jest bardzo potrzebne. Jaki jest sens i jakie korzyści są dla mieszkańców miasta a w szczególności dla rejonu Korabka z budowy obwodnicy dla obwodnicy? Czy zmniejszy się ruch na ulicy Armii Krajowej ? Czy wprost przeciwnie ? Jak można tak bezmyślnie zamknąć mieszkańców między dwoma obwodnicami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Projektowane warianty zakładają wykonanie obwodnicy Łowicza w postaci pierścienia okalającego miasto, jednakże postępujące prace studialne, m.in. w zakresie inżynierii ruchu, wskazują, że realizacja obwodnicy na północ od DK 92 może nie dojść do skutku (we wszystkich wariantach). Najprawdopodobniej obwodnica zostanie zrealizowana jedynie na odcinku od połączenia z DK14 w rejonie Jamna, a zakończona na włączeniu do ul. Poznańskiej (DK92). W związku z tym projektowana inwestycja nie będzie miała wpływu na funkcjonowanie obszarów miejskich zlokalizowanych na północ od DK92.
1202	PO051	15.06.2021	Popów		314/9	92-70 ma sens, lecz inne części nie mają żadnego sensu; marnowanie pieniędzy i terenów zielonych, które wpłyną na poziom bezpieczeństwa mieszkańców.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. W przypadku zmian w zakresie ruchu pojazdów, ruchu pieszego i rowerowego, w kolejnym etapie projektowym, zostaną przewidziane rozwiązania wpływające na poprawę bezpieczeństwa poprzez zaprojektowanie chodników i ścieżek rowerowych odsuniętych od pasa drogowego. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny zielone i rekreacyjne była jak najmniejsza. W razie stwierdzenia jakiegokolwiek negatywnego skutku na środowisko zostaną zastosowane rozwiązania minimalizujące jego skutki. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne , jak i środowiskowe oraz ekonomiczne.
1203	BR053	15.06.2021	Bratkowice		8528/27	Uważam, że autostrady odciążyły drogi wokół Łowicza. do tego są obwodnice Poznańska Bolimowska. Podczas budowy nowych obwodnic ucierpią tereny zielone i wielu mieszkańców wraz ze swoim dobytkiem.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Istniejąca sieć drogowa na terenie miasta (m.in. ul. Poznańska i Bolimowska) jest niewystarczająca a wg przeprowadzonej analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny zielone i rekreacyjne była jak najmniejsza. W razie stwierdzenia jakiegokolwiek negatywnego skutku na środowisko zostaną zastosowane rozwiązania minimalizujące jego skutki. Za wszelkie nieruchomości i zabudowę działek znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1204	SR023	15.06.2021	Śródmieście		-	Nie widzę sensu budowania kolejnej obwodnicy. Jestem za łącznikiem DK70 z DK92. Szkoda pieniędzy podatnika.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1205	AR003	15.06.2021	Arkadia		86	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1206	BO038	15.06.2021	Bolimowska		2503/4	DK92 i DK70 już jest obwodnicą miasta, więc nie ma konieczności budowy kolejnych odcinków.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1207	KO070	15.06.2021	Kostka		4367	Nie dla obwodnicy w rejonie Urbańszczyzna - Wygoda.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1208	KO071	15.06.2021	Kostka		4367	W rejonie Urbańszczyzny NIE dla obwodnicy. Za dużo hałasu i za wysoka emisja spalin. Zagrożenie dla tu bytujących żurawi i bocianów.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1209	KO072	15.06.2021	Kostka		4367	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1210	KO073	15.06.2021	Kostka		4367	Obwodnica w rejonie Urbańszczyzna - Wygoda jest zbędna. Stanowi jedynie zagrożenie dla lokalnego środowiska zwierząt i ptactwa.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1211	KO074	15.06.2021	Kostka		4367	Obwodnica w rejonie Urbańszczyzna - Wygoda jest zbędna. Stanowi jedynie zagrożenie dla lokalnego środowiska zwierząt i ptactwa.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1212	BK001	15.06.2021	Bąków Dolny		9/1	Pełna obwodnica zniszczy tereny Natura 2000.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1213	KO075	15.06.2021	Kostka		4378	Pełna obwodnica zniszczy wiele domów a także zapewni hałas wielu rodzinom.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1214	KO076	15.06.2021	Kostka		4943	Pełna obwodnica zniszczy wiele domów i lasek miejski i będzie miało poważny wpływ na tereny NATURA 2000.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za wszelkie nieruchomości i zabudowę działek znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1215	KO077	15.06.2021	Kostka		5080	Popieram treść wniosku mieszkańców wsi poprzez które jest planowana obwodnica przebiegająca przez Urbańszczyznę, Wygodę. Moja opinia jest taka, że w/w obwodnica powinna być wybudowana w miejscu, gdzie nie będzie kolidowało to z interesem mieszkańców i zakłócać spokój mieszkańców tychże wsi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
1216	KO078	15.06.2021	Kostka		5080	Uważam, że będzie zakłócony spokój mieszkańców. Obwodnica na tym terenie jest zbyteczna.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1217	KO079	15.06.2021	Kostka		4472/2	Dojazd ciężarowych samochodów do zakładów w Łowiczu już dawno został zaplanowany od ronda Jana Pawła z Łódzką w ulicę Kolejową bez wydatków tak dużych pieniędzy. Powstanie dodatkowy hałas w miejscu do wypoczynku (lasek miejski).		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy wariantów W3 i W4 na wskazanym odcinku.
1218	KO080	15.06.2021	Kostka		4472/2	Uprawiam sport między innymi w okolicach lasku miejskiego i jego obrębie. Zaplanowana obwodnica w dużym stopniu utrudni ruch. Obwodnica w tej części Łowicza nie jest potrzebna.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy wariantów W3 i W4 na wskazanym odcinku.
1219	WY053	15.06.2021	Wygoda		34	Jestem mieszkańcem planującym budowę domu na ziemi rodziców w czystym i cichym położeniu obok stawu. Plany budowy krzyżuje możliwość powstania obwodnicy. Z tego powodu nie zgadzam się na powstanie tej drogi, która będzie zabijać życie w okolicy. NIE		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy wariantów W3 i W4 na wskazanym odcinku.
1220	WY054	15.06.2021	Wygoda		34 126	Obwodnica w wariantach od 1 do 4 powoduje, że wokół Łowicza powstaje zamknięte koło. Od strony południowej już jest naturalna obwodnica A2 z węzłami Nieborów i Łyszkowice. Na DK14 ruch jest bardzo mały w stosunku do tego jaki ma być do 2012 roku. Bardzo duży ruch jest na DK70 do węzła Nieborów. Należy tam pobudować łącznik być może nawet do DK92 do nowej drogi aż do skrętu na Nieborów. Będzie także rozwiązany problem przejazdu kolejowego w Arkadii. W Łowiczu natomiast należy wybudować drogi dojazdowe do Kaliskiej od ronda Jana Pawła co jest zaplanowane w mieście.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1221	WY055	15.06.2021	Wygoda		34	Jestem właścicielką działki nr 34 w bliskim sąsiedztwie planowanej obwodnicy wariant 3 i 4. Wyrażam stanowczy sprzeciw wobec budowy w/w wariantów. Uważam, że realizacja tej obwodnicy jest zbyteczna. Zwykłe wydawanie pieniędzy podatników. Poza tym będzie zagrażać mojej rodzinie i mieszkańcom okolic. Obecnie teren ten jest przystanią dzikiej zwierzyny, czystego powietrza, spokoju, ciszy i miejscem relaksu i wypoczynku. Mówimy kategoryczne NIE budowie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy wariantów W3 i W4 na wskazanym odcinku.
1222	WY056	15.06.2021	Wygoda		38/2 403	Obwodnica nie jest potrzebna. Uważam, że wystarczy odcinek łączący DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1223	WY057	15.06.2021	Wygoda		128	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy. Jestem za tym, żeby powstał odcinek łączący DK70 z DK92.		X		-	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1224	WY058	15.06.2021	Wygoda		128	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy. Jestem za tym, żeby powstał odcinek łączący DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1225	WY059	15.06.2021	Wygoda		129	Jestem za tym, żeby powstał tylko odcinek łączący DK70 z DK92. Obwodnica nie jest potrzebna - zbędny wydatek.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1226	WY060	15.06.2021	Wygoda		39	Obwodnica nie jest potrzebna. Uważam, że wystarczy odcinek łączący DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92		X		Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1227	WY061	15.06.2021	Wygoda		405	Nie zgadzam się z obwodnicom Łowicza ze względu na lasek miejski. Na terenie wsi Urbańszczyzna jest małe zalesienie. Obwodnica będzie szła za blisko zabudowań.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy w rejonie lasku miejskiego i terenów cennych środowiskowo. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Celem obecnego etapu jest odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej.
1228	WY062	15.06.2021	Wygoda		139	Obwodnica nie jest potrzebna. Nie zgadzam się na niszczenie istniejącej przyrody i życia.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1229	WY063	15.06.2021	Wygoda		126	Uciążliwy hałas. Zniszczony lasek miejski. Wypędzi wiele zwierząt. Zniszczy wiele domów.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za wszelkie nieruchomości i zabudowę działek znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1230	WY064	15.06.2021	Wygoda		35 126	Uważam, że obwodnica nie jest potrzebna, bo nie ma korków w okolicy Łowicza i w Łowiczu. W okolicy mojego domu będzie duży hałas. Moje działki stracą na wartości.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Na kolejnych etapach obwodnica zostanie przeanalizowana również pod kątem przekroczeń norm hałasu i w wypadku ich wystąpienia, zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne w obrębie zabudowań.
1231	NI006	15.06.2021	Niedźwiada		170/1	Obwodnica zniszczy lasek miejski, gdzie ludzie odpoczywają, korzystają z niedawna odświeżonej i ulepszonej ścieżki zdrowie. Potrzebny jest jedynie odcinek łączący DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy w rejonie lasku miejskiego i terenów cennych środowiskowo. Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych na kolejnym etapie. Celem obecnego etapu jest odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej.
1232	NI007	15.06.2021	Niedźwiada		170/1	Obwodnica zniszczy teren, w którym ludzie odpoczywają i trenują, biegają - lasek miejski. Zniszczone zostaną tereny zielone, w których ludzie rekreacyjnie spędzają czas z dziećmi. Potrzebny jest odcinek łączący DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy w rejonie lasku miejskiego i terenów cennych środowiskowo. Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych na kolejnym etapie. Celem obecnego etapu jest odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej.
1233	ZY001	15.06.2021	Zawady		375/1	Według mnie jest to zbędna inwestycja. Zakłócony będzie spokój mieszkańców. Potrzebna jest budowa odcinka łączącego DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1234	ZY002	15.06.2021	Zawady		375/1	Zostanie zakłócony spokój mieszkańców. Obwodnica nie jest potrzebna na tym terenie. Potrzebna jest budowa odcinka łączącego DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1235	KO081	15.06.2021	Kostka		4472/2	Na Zatorzu jest potrzebna obwodnica, ale przez nieudolność GDDKiA bo przechodzi tam szlak Kutno (A1) do Nieborowa (A2) tak skracają sobie drogę kierowcy. Lepiej wykonać 3 lub nawet 4 pasy autostrady zamiast budować niepotrzebną obwodnicę.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i obszarami cennymi środowiskowo. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.
1236	KO082	15.06.2021	Kostka		4472/2	Mieszkam w Łowiczu i korki tworzą się podczas dni targowych, kiedy do Łowicza przyjeżdża dużo samochodów. Obwodnica już jest i budowa kolejnej nic nie zmieni.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i obszarami cennymi środowiskowo. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.
1237	WY065	15.06.2021	Wygoda		35	Pełna obwodnica zniszczy lasek miejski. Pełna obwodnica zniszczy wiele domów. Koszt budowy jest bardzo wysoki a ta obwodnica nie jest potrzebna.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i obszarami cennymi środowiskowo. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1238	WY066	15.06.2021	Wygoda		126	Zniszczy ostatnie tereny zielone. Nie ma potrzeby budowy obwodnicy. Przecież naturalna obwodnica to autostrada A2.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch tranzytowy w kolejnych latach. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i obszarami cennymi środowiskowo.
1239	ZY003	15.06.2021	Zawady		375/1	Obwodnica nie jest potrzebna. Zostaną wydane niepotrzebnie pieniądze. Według mnie jest to zbyteczna inwestycja.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1240	ZY004	15.06.2021	Zawady		375/1	Na Zatorzu jest potrzebna obwodnica, ale przez nieudolność GDDKiA bo przechodzi tam szlak Kutno (A1) do Nieborowa (A2) tak skracają sobie drogę kierowcy. Lepiej wykonać 3 lub nawet 4 pasy autostrady zamiast budować niepotrzebną obwodnicę.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i obszarami cennymi środowiskowo. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.
1241	BD007	15.06.2021	-		Poznań	Przyjeżdżam do Łowicza. Nie widzę potrzeby budowy obwodnicy. Potrzebny jest łącznik między DK70 i DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1242	SZ001	15.06.2021	Słupeczka		117	Przyjeżdżam do Łowicza. Nie widzę potrzeby budowy obwodnicy. Potrzebny jest łącznik między DK70 i DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1243	SZ002	15.06.2021	Słupeczka		117	Pochodzę z okolic Łowicza. Po 2012 roku odkąd powstała autostrada nie ma problemu z przejazdem przez Łowicz. Jedynie w okolicy Zatorza występują korki.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1244	SZ003	15.06.2021	Słupeczka		117	Wraz z żoną przyjeżdżam do Łowicza. Po 2012 roku odkąd powstała autostrada nie ma problemu z przejazdem przez Łowicz. Jedynie w okolicy Zatorza występują korki.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1245	ZI243	15.06.2021	Zielkowice		205	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1246	ZI244	15.06.2021	Zielkowice		205	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1247	ZI245	15.06.2021	Zielkowice		205	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1248	ZI246	15.06.2021	Zielkowice		205	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1249	ZI247	15.06.2021	Zielkowice		205	Działki zagrożone budową obwodnicy, grunty przeznaczone pod zabudowę jednorodzinną z przeznaczeniem na działalność gospodarczą 1) 550 -2872m2. 2) 551 - 2749m2. 3) 594/1 - 1,63 ha. 4) 552/1 8785 m2. Razem wszystko 3,0706 ha.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Gdy droga nie będzie wpływać na nieruchomości, a jedynie uniemożliwi do nich dotychczasowy dojazd, zostaną przewidziane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1250	ZI248	15.06.2021	Zielkowice		205	Działki zagrożone budową obwodnicy, grunty przeznaczone pod zabudowę jednorodzinną z przeznaczeniem na działalność gospodarczą 1) 550 -2872m2. 2) 551 - 2749m2. 3) 594/1 - 1,63 ha. 4) 552/1 8785 m2. Razem wszystko 3,0706 ha.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Gdy droga nie będzie wpływać na nieruchomości, a jedynie uniemożliwi do nich dotychczasowy dojazd, zostaną przewidziane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1251	MA081 GO020	15.06.2021	Małszyce, Goleńsko		2,3 (Małszyce), 564 (Goleńsko)	NIE dla budowy obwodnicy w przedstawionych 4 wariantach. Wszystkie 4 warianty przebiegają przez moje działki budowlane i rolne. Najgorszy wariant nr 2 (różowy) całkowicie blokuje moją własność (działki 2 i 3). Żądam natychmiastowego odstąpienia od planów budowy obwodnicy. Opowiadam się tylko i wyłącznie za odcinkiem łączącym DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1252	WY067	15.06.2021	Wygoda		100	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1253	WY068	15.06.2021	Wygoda		100	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1254	WY069	15.06.2021	Wygoda		100	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1255	WY070 (uzupełnienie do wniosku WY014)	15.06.2021	Wygoda		494/2 494/3	Przeprowadziliśmy się z miasta pełnego hałasu i spalin na wieś, aby mieć ciszę i spokój. Jesteśmy młodymi ludźmi, którzy jak każdy dorosły normalny człowiek szanuje lasy, zwierzęta. W Urbańszczyźnie jest ich dużo !!! Umożliwicie dojazd do wielu domów, które są pobudowane lub w trakcie budowy, zniszczycie stuletnie zielone miejsce wokół Łowicza. Ten kto wymyślił projekt obwodnicy niech sobie sam zapewni hałas. Skoro urzędnicy są tacy mądrzy i biorą duże pieniądze to koło siebie niech ją maja. Obwodnicy mówię stanowcze NIE!	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy wariantów W3 i W4 na wskazanym odcinku.
1256	WY071 (uzupełnienie do wniosku WY015)	15.06.2021	Wygoda		494/2 494/3	Obwodnica zniszczy tereny zielone, których w Łowiczu i okolicach jest coraz mniej. Zapewni hałas wielu rodzinom. Nie po to się przeprowadziłem na wieś, aby mieć hałas blisko domu. Obwodnica wypędzi wiele leśnych i nie tylko zwierząt. Utrudni lub uniemożliwi wiele dojazdów. Urzędnicy niech sobie koło siebie zrobią obwodnicę. Obwodnicy mówimy stanowcze NIE NIE NIE	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy wariantów W3 i W4 na wskazanym odcinku.
1257	ŁW007	15.06.2021	Łowicka Wieś		4030	Chcemy budowy łącznika DK92 z DK70, chcemy odciążyć zator.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1258	DM003	15.06.2021	Domaniewice		-	Chcemy budowy łącznika DK92 z DK70, chcemy odciążyć zator.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1259	KO083	15.06.2021	Kostka		4367	Nie dla obwodnicy w rejonie Urbańszczyzna - Wygoda.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1260	WY072	15.06.2021	Wygoda		447	Wnoszę sprzeciw w związku z budową obwodnicy Łowicza. Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w żadnym z czterech przedstawionych wariantów. Popieram budowę odcinka łączącego DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1261	JA096	15.06.2021	Jastrzębia		160/1	Wnoszę sprzeciw w związku z budową obwodnicy Łowicza. Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w żadnym z czterech przedstawionych wariantów. Popieram budowę odcinka łączącego DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1262	BR054	15.06.2021	Bratkowice		6540	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1263	BR055	15.06.2021	Bratkowice		6540	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1264	BR056	15.06.2021	Bratkowice		6540	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1265	BR057	15.06.2021	Bratkowice		6540	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1266	BR058	15.06.2021	Bratkowice		8497/167	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1267	BR059	15.06.2021	Bratkowice		8497/167	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1268	BR060	15.06.2021	Bratkowice		8497/167	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1269	KOR127	15.06.2021	Korabka		6418	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1270	WY073	15.06.2021	Wygoda		135	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1271	WY074	15.06.2021	Wygoda		135	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1272	WY075	15.06.2021	Wygoda		135	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1273	WY076	15.06.2021	Wygoda		135	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1274	ZI249	15.06.2021	Zielkowice		598/1	Niekorzystny wpływ inwestycji na środowisko oraz zamieszkujących te tereny gatunki zwierząt i ptaków. Tereny pod zabudowę mieszkaniową, leśnictwo, rolnictwo. Zanieczyszczenie powietrza, brak rekreacji, brak dojazdu do pól.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1275	JA097	15.06.2021	Jastrzębia		110/9	Duże natężenie hałasu; większa emisja spalin; Natura 2000; zagrożone gatunki zwierząt; dzika roślinność; budowanie obwodnicy już istniejącej obwodnicy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1276	JA098	15.06.2021	Jastrzębia		110/9	Duży hałas; większa emisja spalin; zagrożone gatunki zwierząt; dzika roślinność; budowanie obwodnicy już istniejącej obwodnicy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1277	JA099	15.06.2021	Jastrzębia		110/9	Duży hałas; większa emisja spalin; zagrożone gatunki zwierząt; dzika roślinność; budowanie obwodnicy już istniejącej obwodnicy.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu.
1278	JA100	15.06.2021	Jastrzębia		110/9	Duży hałas; większa emisja spalin; zagrożone gatunki zwierząt; dzika roślinność; budowanie obwodnicy już istniejącej obwodnicy.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu.
1279	JA101 (uzupełnienie do wnioseku JA092)	15.06.2021	Jastrzębia		111/3	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza. Uważam, że wystarczy tylko odcinek łączący DK70 z DK92. Gdyby doszło do budowy drogi ludzie mieszkający w pobliżu musieliby zmagać się z hałasem, drganiami wywołanymi przez przejeżdżające samochody. Powietrze również byłoby zanieczyszczone spalinami a na domach osadzałby się pył i kurz. To na pewno odbiłoby się na zdrowiu. Bociany, wiele innych ptaków, które mają założone gniazda z pewnością byłyby zmuszone opuścić je. Gdyby był zbudowany którykolwiek z tych wariantów obwodnicy niektórzy ludzie mieszkający w swoich domach od lat zmuszeni by byli się przeprowadzić, zaczynać wszystko od nowa. Po takim wysiedleniu mieliby żal i uczucie niesprawiedliwości już do końca swoich dni.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1280	JA102 (uzupełnienie do wnioseku JA091)	15.06.2021	Jastrzębia		111/3	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza. Uważam, że wystarczy tylko odcinek łączący DK70 z DK92. Gdyby doszło do budowy drogi ludzie mieszkający w pobliżu musieliby zmagać się z hałasem, drganiami wywołanymi przez przejeżdżające samochody. Powietrze również byłoby zanieczyszczone spalinami a na domach osadzałby się pył i kurz. To na pewno odbiłoby się na zdrowiu. Bociany, wiele innych ptaków, które mają założone gniazda z pewnością byłyby zmuszone opuścić je. Gdyby był zbudowany którykolwiek z tych wariantów obwodnicy niektórzy ludzie mieszkający w swoich domach od lat zmuszeni by byli się przeprowadzić, zaczynać wszystko od nowa. Po takim wysiedleniu mieliby żal i uczucie niesprawiedliwości już do końca swoich dni.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1281	JA103	15.06.2021	Jastrzębia		156/1	Jestem przeciwna budowie obwodnicy, która zniszczy naszą przyrodę, ograniczy kontakty społeczne naszej miejscowości.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych.
1282	JA104	15.06.2021	Jastrzębia		156/1	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy, która narusza bezpieczeństwo obszarów leśnych i gospodarczych naszego rejonu, bezpieczeństwo naszych dzieci i naszego miejsca pracy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych.
1283	JA105 (uzupełnienie do wniosku JA048)	15.06.2021	Jastrzębia		110/2	Składam wniosek o nie budowanie obwodnicy od strony zachodniej. Po co budować obwodnicę obwodnicy. Na terenie wsi Jastrzębia są duże siedliska zwierząt i ptaków. Zbyt duży hałas będzie bardzo uciążliwy. Obwodnica w planach jest zbyt blisko zabudowań gospodarczych. Obwodnica przetnie pola uprawne, gdzie produkowana jest żywność ekologiczna. Natura 2000 - Pradolina Warszawsko-Berlińska		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1284	JA106 (uzupełnienie do wniosku JA049)	15.06.2021	Jastrzębia		110/2	Hałas. Spaliny. Natura 2000. Obwodnica DK14 jest wystarczająca - nie potrzeba kolejnej.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu.
1285	JA107 (uzupełnienie do wniosku JA047)	15.06.2021	Jastrzębia		110/2	Hałas. Spaliny. Natura 2000. Pradolina Warszawsko-Berlińska. Chronione gatunki zwierząt.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1286	JA108 (uzupełnienie do wniosku JA046)	15.06.2021	Jastrzębia		110/2	Natura 2000. Pradolina warszawsko-Berlińska. Dużo gatunków zwierząt. Zbyt duże natężenie hałasu. Ogólny zamęt. Duża emisja spalin.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1287	JA109	15.06.2021	Jastrzębia		111/4	Natura 2000. Pradolina warszawsko-Berlińska. Dużo gatunków zwierząt. Obwodnica to zbyt dużo hałasu, kurzu i spalin.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
1288	JA110	15.06.2021	Jastrzębia		123/2	Obwodnica obwodnicy. Ogromny hałas. Obwodnica DK14 jest wystarczająca. Zagrożone ptaki i zwierzęta. Emisja spalin - przekroczone normy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1289	JA111	15.06.2021	Jastrzębia		124/1	Hałas - zbyt duże natężenie. Ekrany zbyt blisko zabudowań. zachodnia część obwodnicy będzie przebiegała przez pradolinę Warszawsko-Berlińską - Natura 2000. Duża ilość zwierząt i lasów.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica na kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ekrany akustyczne zostaną zaprojektowane jedynie w miejscach, w których wystąpią przekroczenia. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1290	JA112 (uzupełnienie do wniosku JA066)	15.06.2021	Jastrzębia		111/4	Hałas, ekrany, kurz i pył. Obwodnica DK14 jest wystarczająca - po co kolejna. Bobry, sarny, żurawie, duża ilość lasów i roślinności. Natura 2000.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica na kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ekrany akustyczne zostaną zaprojektowane jedynie w miejscach, w których wystąpią przekroczenia. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1291	JA113	15.06.2021	Jastrzębia		124/1	Natura 2000. Pradolina warszawsko-Berlińska. Dużo gatunków zwierząt. Obwodnica to zbyt dużo hałasu, kurzu i pył.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica na kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ekrany akustyczne zostaną zaprojektowane jedynie w miejscach, w których wystąpią przekroczenia. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1292	JA114	15.06.2021	Jastrzębia		110/9	Duży hałas; większa emisja spalin; zagrożone gatunki zwierząt; dzika roślinność; budowanie obwodnicy już istniejącej obwodnicy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie również na poziom bezpieczeństwa.
1293	BR061	15.06.2021	Bratkowice		8529/2	Nie dla wariantów 1, 2, 3, 4. Brak uzasadnienia dla w/w wariantów. Spowoduje to wywłaszczenia, zniszczenia.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1294	BM001	15.06.2021	Bolimów		287	Budowa obwodnicy w proponowanych wariantach jest nieuzasadniona ekonomicznie i społecznie. Wystarczy łącznik DK70 z DK92 a nie wyrzucanie pieniędzy publicznych na niepotrzebne drogi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1295	SR024	15.06.2021	Śródmieście		8522/1	Budowa obwodnicy nieuzasadniona ekonomicznie i środowiskowo. Tak dla łącznika.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1296	BR062	15.06.2021	Bratkowice		8527/14	Tylko łącznik DK70 z DK92 jest do przyjęcia, gdyż jest najkorzystniejszy dla ludzi i przyrody.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1297	PO052	15.06.2021	Popów		660 781	Jestem przeciwny budowie obwodnicy Łowicza. Jestem za budową łącznika DK70 z DK92. Żaden z wariantów obwodnicy nie jest dobrym rozwiązaniem.....Będzie zagrożeniem dla przyrody.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
1298	PO053	15.06.2021	Popów		660 781	Jestem przeciwna budowie obwodnicy Łowicza. Natomiast jestem za budową łącznika DK70 z DK92. Budowa obwodnicy w tych wariantach nie jest korzystna dla mieszkańców przez które została wytyczona - niszczy zabudowania mieszkalne, grunty rolne. Spowoduje istotny wzrost zanieczyszczenia środowiska co wpłynie na możliwość upraw zgodnych z unijnymi normami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1299	PO054	15.06.2021	Popów		659	Tylko odcinek od DK92 do DK70 pod warunkiem, że będzie biegł we właściwym miejscu tzn. żeby nie spowodował zwiększenia ruchu na DK92 w Popowie, gdzie w bliskiej odległości od drogi jest wiele domów. Nie chodzi chyba o to, żeby jedni mieli lepiej a inni dużo gorzej. Ten odcinek łączący DK92 i DK70 powinien być przyszłościowy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1300	PO055	15.06.2021	Popów		659	Jestem przeciwna budowie obwodnicy we wszystkich czterech wariantach, ale w pełni popieram budowę łącznika między DK70 i DK92. Wszystkie warianty obwodnicy będą skutkować zniszczeniem wielu domów, gospodarstw. Rozbije funkcjonowanie wsi oraz będzie mieć negatywny i nieodwracalny wpływ na środowisko przyrodnicze. Jedynym rozsądnym wariantem jest budowa łącznika między DK70 i DK92 w układzie biegnącym między Popowem a Zabostowem. W ten sposób żadne domy i mieszkający tam ludzie nie ucierpią.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1301	ŁY001	15.06.2021	Łyszkowice		-	Jestem całkowicie przeciwna budowie obwodnicy w każdym z czterech wariantów a popieram budowę łącznika DK92 z DK70. wszystkie warianty mają destrukcyjny wpływ na strukturę wsi, prowadzi to do wywłaszczenia wielu gospodarstw, nie mówiąc już o nieodwracalnych zmianach klimatycznych i środowiskowych.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
1302	PO056	15.06.2021	Popów		659	Jestem przeciwna budowie obwodnicy we wszystkich czterech wariantach, ale w pełni popieram budowę łącznika między DK70 i DK92. Wszystkie warianty obwodnicy wpłyną w destrukcyjny sposób na strukturę wsi, doprowadzi do wywłaszczenia i zniszczenia wielu domów, gospodarstw, nie wspominając o nieodwracalnych zmianach w środowisku naturalnym. Jedynym rozsądnym wariantem jest budowa łącznika między DK70 i DK92, ale w takim kształcie, aby DK92 przebiegająca przez Popów nie okazała się nagle bardzo ruchliwym odcinkiem. Optymalnym rozwiązaniem będzie usytuowanie tego odcinka między Popowem a Zabostowem, gdzie znajdują się jedynie pola, sady, co nie wpływa na posesje ludzi mieszkających w okolicy i daje opcje na przyszłość.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1303	PO057	15.06.2021	Popów		659	Jestem jedynie za odcinkiem łączącym DK70 z DK92, który by przebiegał w taki sposób by nie zwiększyć natężenia ruchu na DK92 w Popowie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1304	KOR128	15.06.2021	Korabka		1989/3 1990/5 1991/5	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1305	KOR129	15.06.2021	Korabka		1989/3 1990/5 1991/5	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1306	KOR130	15.06.2021	Korabka		1952/2 1989/3 1990/5 1991/5 1992/6	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1307	KOR131	15.06.2021	Korabka		1952/2 1989/3 1990/5 1991/5 1992/6	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1308	KOR132	15.06.2021	Korabka		1952/2 1989/2 1990/5 1991/5 1992/6	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1309	KOR133	15.06.2021	Korabka		1992/7 1991/6 1990/5 1991/5 1992/6 1992/2	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1310	KOR134	15.06.2021	Korabka		1952/4 1989/3 1990/5 1991/5 1992/2	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1311	ZA005	15.06.2021	Zabostów Mały		165	Nie dla obwodnicy i niszczenia majątków		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1312	ZA006	15.06.2021	Zabostów Mały		165	Nie dla obwodnicy Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1313	ZA007	15.06.2021	Zabostów Mały		161	Nie dla obwodnicy Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1314	ZA008	15.06.2021	Zabostów Mały		159	Nie dla obwodnicy w 4 wariantach Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1315	ZA009	15.06.2021	Zabostów Mały		159	Nie dla obwodnicy w 4 wariantach Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1316	ZA010	15.06.2021	Zabostów Mały		156	Nie dla obwodnicy w 4 wariantach Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1317	ZA011	15.06.2021	Zabostów Mały		154	Nie dla obwodnicy w 4 wariantach Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1318	ZA012	15.06.2021	Zabostów Mały		149	Nie popieram budowy obwodnicy w 4 wariantach		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1319	ZA013	15.06.2021	Zabostów Mały		148	Nie dla obwodnicy w 4 wariantach Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1320	ZA014	15.06.2021	Zabostów Mały		149	Nie dla obwodnicy Stop burzeniu domów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1321	ZA015	15.06.2021	Zabostów Mały		149	Nie dla obwodnicy Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1322	ZA016	15.06.2021	Zabostów Mały		146	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1323	ZA017	15.06.2021	Zabostów Mały		145	Nie dla obwodnicy w czterech wariantach Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1324	ZA018	15.06.2021	Zabostów Mały		147	Jestem przeciw budowy obwodnicy Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1325	ZA019	15.06.2021	Zabostów Mały		143	Wielka niegospodarność państwa Nie dla obwodnicy Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1326	ZA020	15.06.2021	Zabostów Mały		143	Nie dla obwodnicy i złego gospodarowania pieniędzy Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1327	ŁA001	15.06.2021	Łaguszew		312	Wnioskuję o rezygnację z budowy obwodnicy miasta Łowicz oraz o realizację połączenia DK92 z DK70. Według mnie obwodnica wykonana z takim rozmachem to niegospodarność. Łowicz ma już obwodnicę. Warianty budowy obwodnicy przechodzą przez tereny zielone, wybudowane domy, działki, pola będące czyjąś własnością.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1328	ŁA002	15.06.2021	Łaguszew		312	Wnioskuję o rezygnację z budowy obwodnicy Łowicza. Jest już obwodnica miasta, warianty przebiegają przez obszary Natura 2000. Wnioskuję za wykonaniem łącznika DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1329	ŁA003	15.06.2021	Łaguszew		312	Wnioskuję o rezygnację budowy obwodnicy, a popieram budowę przyłącza DK70 z DK92. Przenoszenie i odciążenie ruchu z jednego końca miasta kosztem drugiego oraz okolicznych miejscowości, odbieranie domów, zakłócanie spokoju - chyba nie o to chodziło		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1330	PO058	15.06.2021	Popów		506	Nie dla budowy obwodnicy! Nie dla niszczenia, burzenia domów za plecami mieszkańców Nie dla niszczenia, zagarniania bezprawnie pól, lasów Nie dla postępującego efektu cieplarnianego		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1331	PO059	15.06.2021	Popów		533 534	Nie dla obwodnicy! Tak dla łącznika DK92, DK70, który jest w planie zagospodarowania miasta Łowicz		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1332	PO060	15.06.2021	Popów		533 534	Nie dla obwodnicy, której plany narysował burmistrz miasta Łowicz, na krzywdę mieszkańców miasta, a szczególnie wsi gm. Łowicz		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1333	PO061	15.06.2021	Popów		533 534	Nie dla obwodnicy burmistrza! Tak dla łącznika DK92 DK70! Stop niegospodarności i nieudolności burmistrza i rządu polskiego		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1334	PO062	15.06.2021	Popów		704	Nie dla obwodnic, ponieważ: - zakłóci sielski charakter wsi Natura 2000 - jest już obwodnica - ul. Poznańska - lepiej przeznaczyć fundusze na inne ważniejsze cele, np. remont dróg, szpitalu itp.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Według Analizy i Prognozy ruchu, dostępnej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1335	PO063	15.06.2021	Popów		526	Argumenty przeciwko budowie północno-zachodnich wariantów obwodnicy Łowicza: 1. Miasto Łowicz posiada już północno-zachodnią obwodnicę (DK14 oraz DK92). Obwodnica ta jest dobra, krótsza od planowanych wariantów a ruch na niej odbywa się sprawnie. 2. Kolejna obwodnica nie sprzyja środowisku naturalnemu, zniszczy duży obszar środowiska. 3. Proponowane warianty przechodzą przez Pradolinę Warszawsko-Berlińską, która jest obszarem chronionym (Natura 2000) 4. Nowa obwodnica sprawi, że tereny wokół niej stracą pod względem wartości dla środowiska, jak i finansowej. Doprowadzi to do powolnego wysiedlenia wsi. 5. Obwodnica utrudni mieszkańcom korzystanie i dojazd do pól uprawnych. Skutkiem tego będzie zanik rolnictwa. Dla wielu jest to jedyne źródło dochodu. 6. Bliskie sąsiedztwo obwodnicy oraz nowe węzły komunikacyjne, które przy niej powstaną wpłyną niekorzystnie na zdrowie mieszkańców wsi, a także na bezpieczeństwo dzieci uczących się w przedszkolu i szkole podstawowej 7. Budowa obwodnicy nie może odbyć się kosztem istniejących domów i gospodarstw.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Ad. 1 Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14 oraz drodze krajowej nr 92. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 i DK92 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Prognozy ruchu wskazują również na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach. Ad. 2, 3 Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Ad. 4 Celem konsultacji społecznych jest poznanie opinii mieszkańców i wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Budowa obwodnicy wpłynie korzystnie także na rozwój przyległych obszarów, zwiększając atrakcyjność dla inwestorów. Ad. 5 Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. Ad. 6 Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Ad. 7 Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1336	PO064	15.06.2021	Popów		526	Argumenty przeciwko budowie północno-zachodnich wariantów obwodnicy Łowicza: 1. Miasto Łowicz posiada już północno-zachodnią obwodnicę (DK14 oraz DK92). Obwodnica ta jest dobra, krótsza od planowanych wariantów a ruch na niej odbywa się sprawnie. 2. Bliskie sąsiedztwo obwodnicy oraz nowe węzły komunikacyjne, które przy niej powstaną wpłyną niekorzystnie na zdrowie mieszkańców wsi, a także na bezpieczeństwo dzieci uczących się w przedszkolu i szkole podstawowej 3. Obwodnica utrudni mieszkańcom uprawianie roli. Skutkiem tego będzie zanik rolnictwa. Dla wielu jest to jedyne źródło dochodu. 4. Kolejna obwodnica nie sprzyja środowisku naturalnemu. 5. Tereny wokół obwodnicy stracą pod względem wartości dla środowiska, jak i finansowej. 6. Warianty obwodnicy przechodzą przez Pradolinę Warszawsko-Berlińską. 7. Budowa obwodnicy nie może odbyć się kosztem istniejących już domów i gospodarstw rolnych. 8. Nowa obwodnica niekorzystnie wpłynie na uprawy wolne oraz zakłóci sielski charakter wsi		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Ad. 1 Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14 oraz drodze krajowej nr 92. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 i DK92 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Prognozy ruchu wskazują również na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach. Ad. 2, 3 Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Ad. 4 Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Ad. 5 Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Ad. 6 Celem konsultacji społecznych jest poznanie opinii mieszkańców i wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Budowa obwodnicy wpłynie korzystnie także na rozwój przyległych obszarów, zwiększając atrakcyjność dla inwestorów. Ad. 7 Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. Ad. 8 Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1337	PO065	15.06.2021	Popów		526	Argumenty przeciwko budowie północno-zachodnich wariantów obwodnicy Łowicza: 1. Miasto posiada już obwodnicę (DK14 oraz DK92), na której ruch odbywa się sprawnie. 2. Kolejna obwodnica zniszczy duży obszar środowiska naturalnego. 3. Warianty kolejnej obwodnicy przechodzą przez Pradolinę Warszawsko-Berlińską, która jest obszarem chronionym Natura 2000. 4. Budowa obwodnicy nie może odbyć się kosztem istniejących domów. 5. Wszystkie warianty obwodnicy są w bliskim sąsiedztwie szkoły i przedszkola, co wpłynie na bezpieczeństwo i naukę dzieci, a także niekorzystnie wpłynie na zdrowie mieszkańców wsi. 6. Nowa obwodnica sprawi, że tereny pobliskie stracą swoją wartość środowiskową oraz finansową i doprowadzi do wysiedlenia wsi. 7. Obwodnica utrudni mieszkańcom korzystanie i dojazd do pól uprawnych 8. Kolejna obwodnica zakłóci sielski charakter wsi		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Ad. 1 Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14 oraz drodze krajowej nr 92. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 i DK92 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Prognozy ruchu wskazują również na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach. Ad. 2, 3 Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Ad. 4 Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Ad. 5 Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Ad. 6 Celem konsultacji społecznych jest poznanie opinii mieszkańców i wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Budowa obwodnicy wpłynie korzystnie także na rozwój przyległych obszarów, zwiększając atrakcyjność dla inwestorów. Ad. 7 Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. Ad. 8 Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych.
1338	PO066	15.06.2021	Popów		704	Nie dla proponowanych 4 wariantów obwodnic Łowicza. Tak dla obwodnicy odcinka łączącego DK70 z DK92, ponieważ: - jest już obwodnica łowicza północna - ekologia - zakłócą poniższe 4 warianty życie sielskie na wsi, wręcz utrudni dojazd dzieci do szkół, przedszkola - korzystniejsze jest wybudowanie tunelu w mieście - dla (nieczytelne)		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1339	BO039	15.06.2021	Bolimowska		8552/8	Uważam, że budowa łącznika DK70 z DK92 z pominięciem dzielnic mieszkalnych jest dobrym rozwiązaniem. Nie wiążę się to z wyburzaniem domów i wywłaszczaniem mieszkańców. Obwodnice 1-4 przenoszą ruch z jednej dzielnicy mieszkaniowej do drugiej. Poprowadzenie łącznika przez tereny niezamieszkane jest zasadne społecznie		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1340	ZA021	15.06.2021	Zabostów Mały		152	Najwłaściwszym rozwiązaniem jest budowa łącznika DK70 z DK92, przez tereny rolne z pominięciem wsi, gdzie ludzie żyją i mieszkają. Projekty obwodnic 1-4 nie przenoszą ruchu spoza terenów mieszkalnych. Wyburzanie i wywłaszczanie mieszkańców jest społecznie naganne.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1341	ZA022	15.06.2021	Zabostów Mały		152	Połączenie DK70 z DK92 przez teren rolny gdzie mieszkają ludzie jest bez sensu. Trasa - obwodnica powinna przebiegać przez tereny niezamieszkane, o które w naszym rejonie nie trudno. Nie wyrażam zgody na obwodnicę, która będzie przebiegać przez zamieszkałe tereny przez mieszkańców ziemi łowickiej. Dyrekcjo Dróg Krajowych do Was apelujemy - kiedy Wam jest wygodnie to uznajecie ziemię i mieszkańców ziemi łowickiej, a kiedy jest to nie po waszej myśli, to robicie co chcecie		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Przedmiotowa działka nr 152 znajduje się poza zakresem opracowania, w związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie na obszar wskazanej posesji. Dojazd do działki od strony DK92 pozostanie bez zmian.
1342	PO067	15.06.2021	Popów		704	Protestuję przeciwko wszystkim wariantom obwodnicy Łowicza. Popieramy budowę łącznika pomiędzy drogami DK70 i DK92, którego domagali się mieszkańcy Łowicza. Pieniądze proponuję przeznaczyć na budowę tunelu w ul. Mostowej czy ul. Płaskiej co uważam jest znacznie korzystniejsze dla miasta, zablokowanego (nieczytelne) kolejowy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1343	KO084	15.06.2021	Kostka		4505	Jestem za łącznikiem DK70 z DK92, pozostałe warianty są niekorzystne dla wszystkich		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1344	BR063	15.06.2021	Bratkowice		7857	Budowa obwodnicy nieuzasadniona ekonomicznie Jestem za budową obwodnicy, która spowoduje jak najmniej zniszczeń/strat		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1345	MY001	15.06.2021	Mysłaków		866/5	Budowa tak dużej obwodnicy jest społecznie szkodliwa. Obwodnica z wariantów 1-4 wprowadza duży ruch samochodów w gęsto zaludnione miejsca.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1346	PO068	15.06.2021	Popów		711	Jestem za budową tylko odcinka łączącego DK70 i DK92, gdyż każdy z pozostałych wariantów całkowicie zmieni charakter wsi Popowa. Nie po to ludzie mieszkają na wsi by mieć biegnącą przez wieś drogę, która będzie bardziej ruchliwa niż drogi miejskie		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1347	PO069	15.06.2021	Popów		711	Jedynie budowa odcinka DK70 DK92 jest dopuszczalna. Pozostałe warianty są do odrzucenia. Nie można niszczyć domów, pól uprawnych, lasów, po to tylko by mieszkańcy dwóch ulic mieli lepiej		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1348	BR064	15.06.2021	Bratkowice		8527/14	Obwodnice wg wariantów 1,2,3 i 4 spowodują że ludzie stracą swoje domy, wieś stanie się zanieczyszczona, będzie hałas, duży ruch samochodów, wieś straci swój charakter		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1349	KO085	15.06.2021	Kostka		5090	Tylko dopuszczalny jest odcinek łączący DK70 z DK92. Pozostałe są nieuzasadnione ekonomicznie, społecznie i środowiskowo		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1350	PO070	15.06.2021	Popów		571 570	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w tych czterech wariantach, łącznik DK92 DK70 wystarczy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1351	PO071	15.06.2021	Popów		571 570	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy. Żaden z 4 wariantów nie jest akceptowalny. Wystarczający będzie łącznik DK92 DK70.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1352	PO072	15.06.2021	Popów		571 570	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w żadnym z 4 wariantów. Łącznik DK92 DK70 jest wystarczający		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1353	PO073	15.06.2021	Popów		571 570	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w tych czterech wariantach. Łącznik DK92 DK70 wystarczy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1354	KOR135	15.06.2021	Korabka		1599/1 1598/2	Jestem przeciw budowy wszystkich czterech wariantów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1355	KOR136	15.06.2021	Korabka		1599/1 1598/2	Niegospodarność Państwa Polskiego Niszczenie dobytku wielu mieszkańców		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1356	PO074	15.06.2021	Popów		562	Dość marnotrawienia pieniędzy podatników, spożytkujcie je lepiej na budowę lub remont szpitala w Łowiczu Wystarczy budowa łącznika DK70 i DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1357	PO075	15.06.2021	Popów		549/2	Nie utrudniajcie życia mieszkańcom wsi, nie niszczcie domów i gospodarstw rolnych Nie dla czterech wariantów Tak dla łącznika DK92 DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1358	PO076	15.06.2021	Popów		549/2	Nie chcemy budowy kolejnej obwodnicy, posiadamy już obwodnicę DK92 Popieramy budowę łącznika DK92 DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1359	KOR137	15.06.2021	Korabka		1599/2	Przecież obwodnica już jest DK92 Lepiej pobudujcie za te pieniądze szpital w Łowiczu, czy skończcie wreszcie wiadukt nad torami i poprawcie drogi POPIERAM ŁĄCZNIK DK92 DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1360	KOR138	15.06.2021	Korabka		1599/2	Budowa obwodnicy Łowicza kosztem mieszkańców wsi Niszczenie budynków mieszkalnych i gospodarstw niedopuszczalne Popieram łącznik DK92 DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1361	KOR139	15.06.2021	Korabka		8082/1	Nie dla czterech wariantów Tak dla DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1362	OS002	15.06.2021	Ostrów		144/1	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy! W żadnym wariancie		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1363	OS003	15.06.2021	Ostrów		144/1	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w żadnym wariancie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1364	SR025	15.06.2021	Śródmieście		8523/1	Nie zgadzam się na niszczenie i pozbycie się czyjejś własności (ojcowizny) z dziada pradziada. Odmeldować się od wsi, bo dzięki rolnikom mamy co jeść		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1365	BL001	15.06.2021	Bielawy		164/2	Nie dla obwodnicy, tak dla łącznika Niegospodarność państwa		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1366	BL002	15.06.2021	Bielawy		155/2	Nie dla obwodnicy, tak dla łącznika Niegospodarność państwa		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1367	BL003	15.06.2021	Bielawy		164/2	Nie dla obwodnicy, tak dla łącznika Niegospodarność państwa		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1368	BL004	15.06.2021	Bielawy		164/2	Nie dla obwodnicy, tak dla łącznika Niegospodarność państwa		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1369	ZW002	15.06.2021	Zakrzew		8/2	Nie dla obwodnicy, tak dla łącznika Niegospodarność państwa		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1370	ZK007	15.06.2021	Zielkówka		2966/26	Nie zgadzam się z niszczeniem dorobku życiowego, a także dziedzictwa kulturowego, którym bez wątpienia jest lasek miejski. Ponadto wyrażam ogólny sprzeciw przeciwko powstawaniu obwodnicy i wzmożonemu ruchowi tirów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za wszelkie nieruchomości i zabudowę działek znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1371	WE001	15.06.2021	Wejsce		71	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w planie zagospodarowania miasta jest tylko łącznik DK92 DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1372	SR026	15.06.2021	Śródmieście		2344/8	Nie popieram budowy obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1373	MR001	15.06.2021	Marianka		81/2	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, niszczenia domów, pól i lasów Niegospodarność Państwa		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za wszelkie nieruchomości i zabudowę działek znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
1374	MR002	15.06.2021	Marianka		78	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów Niegospodarność Państwa		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za wszelkie nieruchomości i zabudowę działek znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
1375	MR003	15.06.2021	Marianka		78	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów Niegospodarność Państwa		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za wszelkie nieruchomości i zabudowę działek znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1376	MR004	15.06.2021	Marianka		81/1	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów Niegospodarność Państwa		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za wszelkie nieruchomości i zabudowę działek znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
1377	MR005	15.06.2021	Marianka		81/1	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, niszczenia domów, lasów, pól Niegospodarność Państwa		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za wszelkie nieruchomości i zabudowę działek znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
1378	MR006	15.06.2021	Marianka		81/1	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów Niegospodarność Państwa		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za wszelkie nieruchomości i zabudowę działek znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
1379	ZS001	15.06.2021	Zabostów Duży		315	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy i niszczenie domów i gospodarstw		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1380	ZS002	15.06.2021	Zabostów Duży		315	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy i niszczenie domów i gospodarstw		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1381	ZS003	15.06.2021	Zabostów Duży		311	Nie dla obwodnicy Tylko łącznik DK92 DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1382	ZS004	15.06.2021	Zabostów Duży		311	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w czterech wariantach		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1383	ZS005	15.06.2021	Zabostów Duży		311	Nie dla obwodnicy W Łowiczu jest wiele innych rzeczy, gdzie można by było spożytkować lepiej pieniądze		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1384	ZS006	15.06.2021	Zabostów Duży		408	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy i niszczenie domów i gospodarstw		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1385	ZS007	15.06.2021	Zabostów Duży		310	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1386	ZS008	15.06.2021	Zabostów Duży		310	Nie dla obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1387	ZS009	15.06.2021	Zabostów Duży		310	Nie popieram budowy obwodnicy w czterech wariantach Popieram budowę łącznika DK92 DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1388	ZS010	15.06.2021	Zabostów Duży		310	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w czterech wariantach		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1389	ZS011	15.06.2021	Zabostów Duży		293	Nie popieram budowy obwodnicy, niszczenia budynków mieszkalnych i gospodarstw		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1390	ZS012	15.06.2021	Zabostów Duży		293	Nie zgadzam się na niszczenie domów mieszkalnych, gospodarstw Popieram łącznik DK92 DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1391	ZS013	15.06.2021	Zabostów Duży		293	Nie popieram budowy obwodnicy, niszczenia budynków mieszkalnych i gospodarstw		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1392	ZS014	15.06.2021	Zabostów Duży		308	Nie popieram budowy obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1393	ZS015	15.06.2021	Zabostów Duży		306	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, popieram łącznik DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1394	ZS016	15.06.2021	Zabostów Duży		306	Nie popieram budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1395	ZS017	15.06.2021	Zabostów Duży		306	Nie dla obwodnicy w czterech wariantach Tak dla DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1396	ZS018	15.06.2021	Zabostów Duży		299	Nie popieram budowy obwodnicy Niegospodarność państwa		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1397	ZS019	15.06.2021	Zabostów Duży		299	Nie popieram budowy obwodnicy w 4 wariantach, niszczenia domów, budynków, pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1398	ZS020	15.06.2021	Zabostów Duży		305	Nie popieram budowy obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1399	ZS021	15.06.2021	Zabostów Duży		294 295	Nie popieram budowy obwodnicy Dajcie spokój ludziom		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1400	ZS022	15.06.2021	Zabostów Duży		294 295	Nie popieram budowy obwodnicy Nie dla 4 wariantów Tak dla łącznika DK92 DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1401	ZS023	15.06.2021	Zabostów Duży		294 295	Nie popieram budowy obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1402	ZS024	15.06.2021	Zabostów Duży		294 295	Nie chcę budowania obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1403	PO077	15.06.2021	Popów		1094/2	Nie chcemy kolejnej obwodnicy popieramy budowę łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1404	PO078	15.06.2021	Popów		627	Niegospodarność naszych rządzących Nie dla czterech wariantów Tak dla łącznika DK92 DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1405	PO079	15.06.2021	Popów		627	Mamy już naturalną obwodnicę DK92, nie potrzeba kolejnej obwodnicy Nie dla czterech wariantów Tak dla łącznika DK92 - DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1406	PO080	15.06.2021	Popów		627	Niegospodarność ogromna naszych rządzących Nie dla czterech wariantów Tak dla łącznika DK92 DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1407	PO081	15.06.2021	Popów		627	Niegospodarność naszych środków pieniężnych Ktoś powinien za to odpowiedzieć Tak dla łącznika DK92-DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1408	PO082	15.06.2021	Popów		723	Dość marnotrawienia pieniędzy podatników, lepiej zbudujcie normalny szpital w Łowiczu. Obwodnicę już posiadamy kolejnej nie trzeba		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant nie decyduje o przeznaczeniu środków Krajowego Funduszu Drogowego, z którego finansowana ma być przedmiotowa inwestycja. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1409	PO083	15.06.2021	Popów		723	Szanujmy domy mieszkalne Dbajmy o bezpieczeństwo dzieci w drodze do szkoły		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.
1410	PO084	15.06.2021	Popów		717/1	Nie chcemy kolejnej obwodnicy Nie niszczmy domów mieszkalnych i gospodarstw rolnych Popieram budowę łącznika DK92 DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1411	PO085	15.06.2021	Popów		501	Nie dla obwodnicy w czterech wariantach Kalińskiego Jedyna sensowność to łącznik DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1412	PO086	15.06.2021	Popów		501	Nie dla budowy obwodnicy w czterech wariantach Kalińskiego Jedyna słuszność i konieczność to łącznik DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1413	PO087	15.06.2021	Popów		501	Uważam, że budowa obwodnicy w 4 wariantach jest niepotrzebna. Jedynym słusznym rozwiązaniem jest budowa łącznika DK70 DK92. Nie dla 4 wariantów Kalińskiego		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1414	PO088	15.06.2021	Popów		501	Uważam, że budowa obwodnicy w 4 wariantach jest niegospodarna. Jedynym słusznym rozwiązaniem jest budowa łącznika DK92 DK70. Niech Pan Kaliński ustąpi ze stanowiska i nie robi więcej zamieszania		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1415	PO089	15.06.2021	Popów		482	Jedynym sensownym rozwiązaniem jest budowa łącznika DK92 DK70, tak aby nie niszczyć domów mieszkalnych i gospodarstw rolnych		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1416	PO090	15.06.2021	Popów		533 534	Jedynym sensownym rozwiązaniem jest budowa łącznika DK92 DK70, tak aby nie niszczyć domów mieszkalnych i gospodarstw rolnych		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1417	SG001	15.06.2021	Stare Grudze		617	Jestem przeciwna budowie obwodnicy w 4 wariantach, popieram budowę łącznika DK92 DK70 Wszystkie warianty niekorzystnie wpływają na zmiany klimatyczne i środowiskowe naszej planety, co więcej prowadzi to do wielu wywłaszczeń, niszczenia pól uprawnych, które nas żywią		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1418	SG002	15.06.2021	Stare Grudze		617	Tylko odcinek DK92 DK70 ma racjonalne istnienie, które odciąży ul. Bolimowską i Warszawską, o który łącznik ci właśnie mieszkańcy zabiegali i który jest w planie zagospodarowania miasta Łowicz		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1419	SG003	15.06.2021	Stare Grudze		617	Jestem przeciwna budowy obwodnicy Łowicza po terenach wiejskich Jestem za budową łącznika DK92 DK70 Żaden z 4 wariantów nie jest dobrym rozwiązaniem, powoduje więcej szkód, a w przyszłości pokaże ogromną stratę gospodarczą i ekologiczną, ale na to będzie już za późno		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1420	BR065	15.06.2021	Bratkowice		8528/20	Nie dla obwodnicy, która niszczy życie mieszkańcom gminy Łowicz, ich domy, pola, ich pracę, dzięki której mamy wszyscy co jeść		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
1421	PO091	15.06.2021	Popów		65	TAK dla łącznika DK92 DK70 Nie ma potrzeby budowy aż takiej obwodnicy. W Łowiczu jest tyle innych potrzeb, na które można by było wykorzystać te pieniądze.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1422	PO092	15.06.2021	Popów		65	Nie dla planowanych 4 wariantów obwodnicy. Łowicz to miasto spokojne, które wyludnia się i aż taka inwestycja nie jest konieczna. Sensownym jest pobudowanie łącznika DK92, DK70.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1423	BR066	15.06.2021	Bratkowice		8528/20	Nie budować obwodnicy w czterech wariantach, jest to szkodliwe społecznie oraz też ukazuje nieudolność włodarzy TAK DLA ŁĄCZNIKA DK92 DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1424	SR027	15.06.2021	Śródmieście		2335/14	Koniec z niegospodarnością, z nieudolnym rządzeniem miastem Łowicz, niszczeniem środowiska, domów, niszczeniem ludzi. NIE DLA OBWODNICY TAK DLA ŁĄCZNIKA DK92 DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1425	SR028	15.06.2021	Śródmieście		2335/14	Budowa obwodnicy w 4 wariantach bezzasadna, zbudować łącznik DK92, DK70 z którego włodarze miasta powinni się rozliczyć, bo jest wrysowany w plan zagospodarowania		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1426	PO093	15.06.2021	Popów		506	Uważam, że budowa obwodnicy tam, odcinka łączącego DK70 z DK92 jest słuszna. Dziwne pomysły P. Kalińskiego mnie nie interesują.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1427	PO094	15.06.2021	Popów		717/1	Wnioskuje za budową łącznika DK70 z DK92 Nie chcemy obwodnicy, pragniemy pozostać w swoich domach		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1428	PO095	15.06.2021	Popów		575 576	Budowa nowej obwodnicy sparaliżuje życie ludzi na wsiach, dzieci będą miały utrudniony dostęp do szkoły w Popowie NIE DLA CZTERECH WARIANTÓW! TAK DLA ŁĄCZNIKA DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1429	PO096	15.06.2021	Popów		575 576	Typowa Polska Bez sensu wydawane pieniądze No ale przecież podatnicy zapłacą Zbudować tylko łącznik DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1430	PO097	15.06.2021	Popów		559	Nie chcemy kolejnej obwodnicy, pobudujcie tylko łącznik DK92-DK70 Wszyscy są za łącznikiem ODRZUCAMY CZTERY WARIANTY		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1431	PO098	15.06.2021	Popów		559	Kolejna obwodnica nie jest potrzebna, jedna istniejąca w zupełności wystarcza Ze strony Państwa kompletny brak szacunku dla mieszkańców, przyrody, budynków WYSTARCZY ŁĄCZNIK DK92-DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1432	PO099	15.06.2021	Popów		565	Nie chcę budowy obwodnicy Połączcie odcinek DK92 i DK70 Dajcie nam spokój		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1433	PO100	15.06.2021	Popów		565	Tak tylko dla odcinka DK92 - DK70 Nie marnujcie naszych pieniędzy i domów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1434	PO101	15.06.2021	Popów		748	Nie zgadzam się na budowę wszystkich czterech wariantów Popieram DK92 DK70 Nie marnujcie naszych pieniędzy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1435	PO102	15.06.2021	Popów		748	Zgadzam się na budowę łącznika DK92 DK70 Nie marnujcie pieniędzy podatników		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1436	PO103	15.06.2021	Popów	MD Aminul Islam Chakdar	574/1	Moim zdaniem budowa obwodnicy wyznaczona jest niekorzystnie wpłynie to na zniszczenie majątków wielu ludzi, którzy pracowali na to przez wiele pokoleń. Odcinki obwodnicy, które są planowane na terenie Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej, która jest wpisana do obszaru chronionego (Natura 2000)		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1437	PO104	15.06.2021	Popów		581	Koncepcja budowy obwodnicy Łowicza jest niekorzystna dla mieszkańców Popowa i innych miejscowości gminy Łowicz, ponieważ zmieni nie do poznania tereny będące oazą ciszy i spokoju. Konieczne jest wybudowanie odcinka łączącego DK70 z DK92, gdyż wyprowadzi to samochody ciężarowe z ulicy Bolimowskiej i Warszawskiej, gdzie jest duży ruch i niebezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1438	PO105	15.06.2021	Popów		581	Jestem przeciwny budowie obwodnicy, gdyż miasto ma obwodnicę DK14 od strony Łodzi i DK92 od strony Sochaczewa. Jedyny brak to obwodnicy Zatorza, łącznika DK70 z DK92, by samochody ciężarowe nie przejeżdżały przez miasto		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1439	PO106	15.06.2021	Popów		581	Wybudowanie obwodnicy zmieni ciche tereny gminne. Wpłynie niekorzystnie na zwartą zabudowę wsi Popów. Bardzo konieczne jest wybudowanie odcinka łączącego DK70 z DK92, gdyż wyprowadzi to samochody ciężarowe z ulicy Bolimowskiej i Warszawskiej, gdzie jest duży ruch i niebezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1440	ZI250	15.06.2021	Zielkowice		613/10	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1441	PO107	15.06.2021	Popów		581	Koncepcja budowy obwodnicy Łowicza jest niekorzystna dla mieszkańców Popowa i innych miejscowości gminy Łowicz, ponieważ zmieni nie do poznania tereny będące oazą ciszy i spokoju. Konieczne jest wybudowanie odcinka łączącego DK70 z DK92, gdyż wyprowadzi to samochody ciężarowe z ulicy Bolimowskiej i Warszawskiej, gdzie jest duży ruch i niebezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1442	ZI251	15.06.2021	Zielkowice		613/10	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1443	KO086	15.06.2021	Kostka		7345	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1444	KO087	15.06.2021	Kostka		7345	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1445	KO088	15.06.2021	Kostka		4757/24	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1446	KO089	15.06.2021	Kostka		4757/24	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1447	ZI252	15.06.2021	Zielkowice		672/3	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1448	ZI253	15.06.2021	Zielkowice		672/3	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1449	KO090	15.06.2021	Kostka		7345	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1450	PO108	15.06.2021	Popów		569	Wyrażam sprzeciw budowie obwodnicy dla wariantów 1,2,3,4 ponieważ: 1) Obszar północno-zachodni posiada już obwodnicę DK14 oraz DK92 2) Budowanie obwodnicy obwodnicy już istniejącej to jawne marnotrawstwo publicznych pieniędzy 3) Bliskie sąsiedztwo obwodnicy ma niekorzystny wpływ na zdrowie mieszkańców oraz zagraża bezpieczeństwu dzieci i młodzieży uczęszczającej do pobliskiej szkoły, przedszkola i żłobka 4) Teren obwodnicy nie może być realizowany kosztem domów i gospodarstw		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku dużego ruchu pieszego zostaną przewidziane chodniki oraz ścieżki rowerowe, odsunięte od pasa drogowego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1451	PO109	15.06.2021	Popów		569	Wyrażam sprzeciw budowie obwodnicy dla wariantów 1,2,3,4 ponieważ: 1) Obszar północno-zachodni posiada już obwodnicę DK14 oraz DK92 2) Teren obwodnicy nie może być realizowany kosztem domów i gospodarstw 2) Bliskie sąsiedztwo obwodnicy ma niekorzystny wpływ na zdrowie mieszkańców oraz zagraża bezpieczeństwu dzieci i młodzieży uczęszczającej do pobliskiej szkoły 4) Planowane odcinki przechodzą przez tereny chronione 5) Budowanie obwodnicy obwodnicy już istniejącej to marnotrawstwo publicznych pieniędzy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku dużego ruchu pieszego zostaną przewidziane chodniki oraz ścieżki rowerowe, odsunięte od pasa drogowego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1452	PO110	15.06.2021	Popów		795	Nie dla budowy obwodnicy Obwodnica Łowicza istnieje (DK92) Doskonale spełnia założenia		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1453	PO111	15.06.2021	Popów		794 797/2	NIE dla budowy północnej części obwodnicy Łowicza w rejonie Małszyc, Klewkowa, Goleńska i Popowa. Północna obwodnica Łowicza istnieje (DK92) i doskonale spełnia swoje założenia. Bezsensownym i bezzasadnym jest poprowadzenie drogi przez ścisłą zabudowę zmuszając wielu mieszkańców (m.in. mnie) do opuszczenia swoich siedlisk, a resztę do życia w uciążliwych warunkach. Niszczenie budynków (wielu nowych), działek i pól uprawnych dla budowy zbędnej drogi jest absurdem, to marnotrawstwo państwowych pieniędzy. Ufam, że ktoś rozsądny rozpatrzy pozytywnie ten wniosek i odstąpi od budowy tego odcinka obwodnicy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1454	PO112	15.06.2021	Popów		613	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w rejonie Popowa i dalszych gmin objętych planem restrukturyzacji. W moim rozeznaniu obwodnica nie przyniesie korzystnych efektów drogowych. Odbędzie się natomiast kosztem wielu mieszkańców, którzy musieliby opuścić swoje domy. Koszty społeczne związane z tą inwestycją są znacznie większe niż wątpliwe korzyści związane z transportem, a nakłady finansowe niewspółmierne do efektów.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieści poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Według analizy ruchu, dostępnej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach.
1455	PO113	15.06.2021	Popów		605	Nie chcemy żadnej obwodnicy. Popieramy budowę łącznika DK70 i DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1456	PO114	15.06.2021	Popów		605	Nie jesteśmy zainteresowani budową obwodnicy. Dziwne pomysły burmistrza TYLKO ŁĄCZNIK DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1457	PO115	15.06.2021	Popów		485	Nie jesteśmy zainteresowani budową obwodnicy. To tylko dziwne pomysły burmistrza TYLKO ŁĄCZNIK DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1458	PO116	15.06.2021	Popów		700	Nie chcemy żadnej obwodnicy. Popieramy budowę łącznika DK70 i DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1459	PO117	15.06.2021	Popów		536	Nie chcemy żadnej obwodnicy. Popieramy budowę łącznika DK70 i DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1460	PO118	15.06.2021	Popów		507	Nie jesteśmy zainteresowani budową obwodnicy. To tylko dziwne pomysły burmistrza TYLKO ŁĄCZNIK DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1461	PO119	15.06.2021	Popów		709	Nie dla kolejnej obwodnicy Łowicza. TYLKO ŁĄCZNIK DK70 DK92 Fundusze lepiej pożytkować na ochronę naturalnego środowiska, które chroni nasze życie i daje bezpieczeństwo Precz z rządzącymi lokalnymi i całej Polski, którzy specjalnie niszczą naturę tylko w pogoni za pieniędzmi i władzą		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1462	PO120	15.06.2021	Popów		709	Nie dla budowy kolejnej obwodnicy Łowicza. TYLKO ŁĄCZNIK DK70 DK92 Fundusze lepiej pożytkować na ochronę naturalnego środowiska, które chroni nasze życie i bezpieczeństwo Precz z rządzącymi lokalnymi i całej Polski, którzy specjalnie niszczą naturę tylko w pogoni za pieniądzem		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1463	PO121	15.06.2021	Popów		709	Nie dla budowy kolejnej obwodnicy Łowicza. TYLKO ŁĄCZNIK DK70 DK92 Fundusze lepiej pożytkować na ochronę naturalnego środowiska, które chroni nasze życie i bezpieczeństwo Precz z rządzącymi lokalnymi i całej Polski, którzy specjalnie niszczą naturę tylko w pogoni za pieniądzem		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1464	PO122	15.06.2021	Popów		514	Nie jesteśmy zainteresowani budową obwodnicy. Dziwne pomysły burmistrza TYLKO ŁĄCZNIK DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1465	PO123	15.06.2021	Popów		575, 576	Niszczenie przyrody Niszczenie domów i gospodarstw budowanych przez pokolenie Tak tylko i wyłącznie dla łącznika DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1466	PO124	15.06.2021	Popów		659	Jestem całkowicie przeciwna budowie obwodnicy wg któregokolwiek z 4 wariantów Tylko budowa odcinka łączącego DK70 z DK92 ma racjonalne wytłumaczenie Proszę o dokładne rozważenie przebiegu tego odcinka tak żeby nie okazało się, że DK92 w Popowie stanie się bardziej obciążona ruchem Tirów, od ul. Warszawskiej do ul. Bolimowskiej. Przy drodze DK92 w Popowie też są domy i żyją ludzie. Ten odcinek powinien tak przebiegać, aby kiedyś gdy zajdzie taka potrzeba mógł być rozbudowany		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1467	PO125	15.06.2021	Popów		555/2	Nie utrudniajcie naszym dzieciom drogi do szkoły i nauki w niej w otoczeniu hałasu komunikacyjnego Posiadamy już obwodnicę DK92 więc nie marnujcie pieniędzy z naszych podatków Jak najbardziej popieram budowę łącznika DK92 DK70 Chcemy mieć łatwy dostęp do firmy, w której pracujemy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.
1468	PO126	15.06.2021	Popów		555/2	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy Chcemy mieszkać i żyć w otoczeniu zieleni i ciszy a nie hałasu aut Mamy już obwodnicę więc nie ma sensu budować kolejnej i utrudniać życia mieszkańcom Chcemy aby dzieci bezpiecznie docierały do szkoły a dorośli do pracy w firmie sąsiadującej		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.
1469	PO127	15.06.2021	Popów		555/2	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy Mamy już obwodnicę więc popieram budowę łącznika DK92 DK70 Nie trwońmy niepotrzebnie pieniędzy podatników		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1470	PO128	15.06.2021	Popów		555/2	Nie marnujcie pieniędzy podatników Posiadamy już obwodnicę DK92 Nie utrudniajcie dzieciom dostępu do szkoły Popieram budowę łącznika DK92 DK70		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1471	PO129	15.06.2021	Popów		555/2	Nie zgadzam się na wybudowanie obwodnicy Nie uważam, iż jest ona potrzebna ponieważ posiadamy już obwodnicę DK92. Głównym powodem jest szkoła. Myśląc o bezpieczeństwie dzieci chodzących do szkoły nie powinniśmy wyrazić zgody na budowę obwodnicy. Chcemy mieszkać w bezpiecznym i spokojnym otoczeniu		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.
1472	PO130	15.06.2021	Popów		550	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1473	PO131	15.06.2021	Popów		555/2	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1474	PO132	15.06.2021	Popów		622/1	Zdecydowane NIE dla budowy obwodnicy w Popowie. Obwodnica w terenie zabudowanym w przedstawionych projektach to jeden wielki absurd. Popów to miejsce ciszy i spokoju. Ruch wielkich samochodów zniszczy ciszę i spokój, a spaliny będą zatruwać środowisko - w pobliżu strefa Natura 2000. Spaliny to również ocieplenie klimatu, z którym walczy cały świat. Proponowana obwodnica to niebezpieczeństwo związane z wypadkami komunikacyjnymi. Po drugiej stronie proponowanej obwodnicy szkoła zatem obowiązek opieki dorosłych nad dziećmi w drodze do i ze szkoły.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnym etapie Projektant zaprojektuje chodniki oraz ścieżki rowerowe.
1475	PO133	15.06.2021	Popów		622/1	Zdecydowane NIE dla budowy obwodnicy w Popowie. Obwodnica w terenie zabudowanym w przedstawionych projektach to jeden wielki absurd. Popów to miejsce ciszy i spokoju. Ruch wielkich samochodów zniszczy ciszę i spokój, a spaliny będą zatruwać środowisko - w pobliżu strefa Natura 2000. Spaliny to również ocieplenie klimatu, z którym walczy cały świat. Proponowana obwodnica to niebezpieczeństwo związane z wypadkami komunikacyjnymi. Po drugiej stronie proponowanej obwodnicy szkoła zatem obowiązek opieki dorosłych nad dziećmi w drodze do i ze szkoły.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnym etapie Projektant zaprojektuje chodniki oraz ścieżki rowerowe.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1476	PO134	15.06.2021	Popów		622/1	Zdecydowane NIE dla budowy obwodnicy w Popowie. Obwodnica w terenie zabudowanym w przedstawionych projektach to jeden wielki absurd. Popów to miejsce ciszy i spokoju. Ruch wielkich samochodów zniszczy ciszę i spokój, a spaliny będą zatruwać środowisko - w pobliżu strefa Natura 2000. Spaliny to również ocieplenie klimatu, z którym walczy cały świat. Proponowana obwodnica to niebezpieczeństwo związane z wypadkami komunikacyjnymi. Po drugiej stronie proponowanej obwodnicy szkoła zatem obowiązek opieki dorosłych nad dziećmi w drodze do i ze szkoły.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnym etapie Projektant zaprojektuje chodniki oraz ścieżki rowerowe.
1477	PO135	15.06.2021	Popów		572	Wyrażam sprzeciw budowie obwodnicy dla wariantów 1,2,3,4 ponieważ: 1) Obszar północno-zachodni posiada już obwodnicę DK14 oraz DK92 2) Bliskie sąsiedztwo obwodnicy ma niekorzystny wpływ na zdrowie mieszkańców oraz zagraża bezpieczeństwu dzieci i młodzieży uczęszczającej do pobliskiej szkoły, przedszkola i żłobka 3) Teren obwodnicy nie może być realizowany kosztem domów i gospodarstw, jest to majątek i dorobek całego życia ludzi 4) Obwodnica zakłóci porządek życia wsi		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Ad. 1) Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach. Ad. 2) Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Ad. 3) Celem konsultacji społecznych jest poznanie opinii mieszkańców i wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Budowa obwodnicy wpłynie korzystnie także na rozwój przyległych obszarów, zwiększając atrakcyjność dla inwestorów. Ad. 4) Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, które pozwolą także na zastosowanie rozwiązań jak najmniej inwazyjnych.
1478	PO136	15.06.2021	Popów		572	1. Teren budowy obwodnicy nie może być wyznaczony kosztem istniejących domów i gospodarstw niszcząc w ten sposób majątki budowane przez pokolenia 2. Duże węzły komunikacyjne, które powstaną w okolicy szkoły i przedszkola niekorzystnie wpłyną na bezpieczeństwo dzieci, a także komfort nauczania (dobiegający hałas) 3. Bliskie sąsiedztwo obwodnicy ma niekorzystny wpływ na zdrowie mieszkańców (zanieczyszczenia powietrza) jak również na uprawy 4. Obszar północno-zachodni posiada już obwodnicę (DK14 i DK92)		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Ad. 1. Celem konsultacji społecznych jest poznanie opinii mieszkańców i wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Budowa obwodnicy wpłynie korzystnie także na rozwój przyległych obszarów, zwiększając atrakcyjność dla inwestorów. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Ad. 2. Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie również przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Ad. 3. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Ad. 4. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach.
1479	PO137	15.06.2021	Popów		572	1. Budowa obwodnicy jest niekorzystna dla środowiska naturalnego i zakłóci życie mieszkańców wsi 2. Niezaradnym dla kierowców jest korzystanie z nowych wariantów budowy obwodnicy na północnym-zachodzie, skoro już istniejąca obwodnica (DK14, DK92) jest zdecydowanie krótsza, a jej przejazd niezakłócony 3. Powstałe warianty utrudnią mieszkańcom korzystanie i dojazd do ich pól uprawnych lub je zniszczą		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Ad. 1. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Ewentualne oddziaływanie obwodnicy będzie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań, takich jak bariery ochronne, ekrany akustyczne, zieleń itp. Ad. 2. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach. Ad. 3. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1480	PO138	15.06.2021	Popów		1094/2	Nie chcemy kolejnej obwodnicy Popieram budowę łącznika DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1481	PO139	15.06.2021	Popów		715/1	Nie chcę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1482	PO140	15.06.2021	Popów		726	Nie chcemy budowy obwodnicy w czterech wariantach. Popieramy budowę łącznika DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1483	PO141	15.06.2021	Popów		726	Nie chcemy budowy obwodnicy w czterech wariantach. Popieramy budowę łącznika DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1484	PO142	15.06.2021	Popów		726	Nie chcemy budowy obwodnicy w czterech wariantach. Popieramy budowę łącznika DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1485	PO143	15.06.2021	Popów		726	Nie chcemy budowy obwodnicy w czterech wariantach. Popieramy budowę łącznika DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1486	PO144	15.06.2021	Popów		308	Wnioskujemy o zaprzestanie prac przygotowawczych związanych z budowaniem obwodnicy Łowicza. Nadmienić należy, iż tereny przez które biegną wszystkie warianty w części północno-zachodniej mają już obwodnicę. - budowa dodatkowej obwodnicy jest niekorzystna zarówno dla środowiska naturalnego, jak i ma bardzo duży obszar oddziaływania na nie - planowane odcinki przechodzą przez obszar chroniony (Natura 2000) - nie można wyznaczać terenu budowy obwodnicy kosztem istniejących domów i gospodarstw niszcząc majątki budowane przez pokolenia - powstałe warianty utrudnią mieszkańcom korzystanie i dojazd do ich pól uprawnych, a dzieciom bezpieczne dojście do szkoły		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Celem konsultacji społecznych jest poznanie opinii mieszkańców i wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Budowa obwodnicy wpłynie korzystnie także na rozwój przyległych obszarów, zwiększając atrakcyjność dla inwestorów. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy praz pól uprawnych. Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.
1487	PO145	15.06.2021	Popów		666	Odrzucam wszystkie cztery warianty budowy obwodnicy Łowicza. Wyrażam aprobatę na budowę odcinka łączącego DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1488	PO146	15.06.2021	Popów		666	W mojej opinii do przyjęcia jest tylko wariant łączący DK70 z DK92, inne opcje przedstawione są niedopuszczalne przez mieszkańców, gdyż będą przebiegać przez ich domy, pola i miejsca pracy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1489	PO147	15.06.2021	Popów		593	Jestem przeciw budowaniu obwodnicy, ponieważ obszar północno zachodni posiada już obwodnicę (DK14 oraz DK92). Bliskie sąsiedztwo obwodnicy ma niekorzystny wpływ na uprawy i przede wszystkim na zdrowie mieszkańców (hałas, zanieczyszczenie powietrza). Tereny objęte nową obwodnicą stracą pod względem wartości środowiskowej jak i finansowej, co doprowadzi do powolnego wysiedlania wsi. Nie należy dzielić wsi, która posiada ścisłą zabudowę. Jestem przeciw budowaniu obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1490	PO148	15.06.2021	Popów		604	Jako mieszkaniec Popowa jestem przeciwny budowie obwodnicy zaprezentowanej w czterech wstępnych wariantach. Wszystkie one pociągną za sobą wysiedlenia ludzi, którzy od pokoleń pracowali na swoje majątki. Wpłyną w znacznym stopniu na hałas i zanieczyszczenie środowiska. Duże węzły komunikacyjne, które powstaną w okolicy m.in. szkoły w Popowie wpłyną na bezpieczeństwo dzieci. Tak szeroki zakres obwodnicy zakres budowy to marnotrawienie pieniędzy państwowych, a wiec naszych, z naszych podatków. Obszar północno-zachodni posiada już naturalną obwodnicę (DK14 oraz DK92). Ruch samochodów jest płynny. AKCEPTUJEMY BUDOWĘ ŁĄCZNIKA DK70 Z DK92, co pozwoli wyprowadzić ciężki tranzyt kierujący się do autostrady		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1491	PO149	15.06.2021	Popów		523	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, ponieważ nie ma zasadności prowadzenia drogi. Takie działania wiązałyby się z niszczeniem wielopokoleniowych gospodarstw rolnych i domowych, ciężko zarobionych dorobków, zakłóceniem miru domowego, ingerencją w społeczne życie mieszkańców. Największym jednak zagrożeniem jest zamach na naturę. Zaproponowane warianty zakładają wycinkę wiekowego lasu, który jest miejscem bytu dla zwierząt oraz oazą spokoju i ciszy dla pobliskich mieszkańców. Wnioskuję o zaniechanie starań budowy. Każdy z wariantów będzie wiązał się z niezadowoleniem mieszkańców i przyjezdnych.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
1492	PO150	15.06.2021	Popów		523	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, ponieważ nie ma zasadności prowadzenia drogi. Takie działania wiązałyby się z niszczeniem wielopokoleniowych gospodarstw rolnych i domowych, ciężko zarobionych dorobków, zakłóceniem miru domowego, ingerencją w społeczne życie mieszkańców. Największym jednak zagrożeniem jest zamach na naturę. Zaproponowane warianty zakładają wycinkę wiekowego lasu, który jest miejscem bytu dla zwierząt oraz oazą spokoju i ciszy dla pobliskich mieszkańców. Wnioskuję o zaniechanie starań budowy. Każdy z wariantów będzie wiązał się z niezadowoleniem mieszkańców i przyjezdnych.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1493	PO151	15.06.2021	Popów		523	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, ponieważ nie ma zasadności prowadzenia drogi. Takie działania wiązałyby się z niszczeniem wielopokoleniowych gospodarstw rolnych i domowych, ciężko zarobionych dorobków, zakłóceniem miru domowego, ingerencją w społeczne życie mieszkańców. Największym jednak zagrożeniem jest zamach na naturę. Zaproponowane warianty zakładają wycinkę wiekowego lasu, który jest miejscem bytu dla zwierząt oraz oazą spokoju i ciszy dla pobliskich mieszkańców. Wnioskuję o zaniechanie starań budowy. Każdy z wariantów będzie wiązał się z niezadowoleniem mieszkańców i przyjezdnych.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
1494	PO152	15.06.2021	Popów		523	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, ponieważ nie ma zasadności prowadzenia drogi. Takie działania wiązałyby się z niszczeniem wielopokoleniowych gospodarstw rolnych i domowych, ciężko zarobionych dorobków, zakłóceniem miru domowego, ingerencją w społeczne życie mieszkańców. Największym jednak zagrożeniem jest zamach na naturę. Zaproponowane warianty zakładają wycinkę wiekowego lasu, który jest miejscem bytu dla zwierząt oraz oazą spokoju i ciszy dla pobliskich mieszkańców. Wnioskuję o zaniechanie starań budowy. Każdy z wariantów będzie wiązał się z niezadowoleniem mieszkańców i przejezdnych.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1495	PO153	15.06.2021	Popów		-	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, ponieważ nie ma zasadności prowadzenia drogi. Takie działania wiązałyby się z niszczeniem wielopokoleniowych gospodarstw rolnych i domowych, ciężko zarobionych dorobków, zakłóceniem miru domowego, ingerencją w społeczne życie mieszkańców. Największym jednak zagrożeniem jest zamach na naturę. Zaproponowane warianty zakładają wycinkę lasu, który jest miejscem bytu dla zwierząt oraz oazą spokoju i ciszy dla pobliskich mieszkańców. Wnioskuję o zaniechanie starań budowy. Każdy z wariantów będzie wiązał się z niezadowoleniem mieszkańców i przejezdnych.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1496	PO154	15.06.2021	Popów		536	Jestem przeciwna obwodnicy, nie chcę aby obwodnica dzieliła moją wieś na połowę, jedynie za odcinkiem łączącym DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1497	PO155	15.06.2021	Popów		711	Jestem przeciwny obwodnicy!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92		X		Przyjęto do wiadomości.
1498	PO156	15.06.2021	Popów		711	Jestem przeciwna obwodnicy Łowicza, jestem za odcinkiem łączącym DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92		X		Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1499	PO157	15.06.2021	Popów		634	1. Budowa obwodnicy nie może być realizowana kosztem mieszkańców wsi 2. W obszarze północno-zachodnim ruch samochodowy zmalał w ciągu ostatnich lat, nie ma korków, nie ma więc potrzeby budowy obwodnicy (zwłaszcza, że są już DK14 oraz DK92) 3. Dodatkowa obwodnica będzie zagrażała dzieciom uczęszczającym do szkoły, przedszkola, będzie miała niekorzystny wpływ na uprawy, środowisko naturalne oraz zdrowie mieszkańców 4. Najkorzystniejszy byłby wariant: odcinek łączący DK70 z DK92!!!		X		-	-	-	-	Ad. 1. Celem konsultacji społecznych jest poznanie opinii mieszkańców i wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Budowa obwodnicy wpłynie korzystnie także na rozwój przyległych obszarów, zwiększając atrakcyjność dla inwestorów. Ad. 2. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach. Ad. 3. Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskich szkołach, poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Ad. 4. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1500	PO158	15.06.2021	Popów		634	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy dla wariantów 1,2,3 i 4 ponieważ: 1. Nie chcę zostać wysiedlony z domu, w którym wychowało się kilka pokoleń. 2. Obecnie mam bardzo dobrą drogę do pracy (Lamela), obwodnica może utrudnić mi dotarcie do pracy, a innym pracownikom (kierowcy tirów) utrudnić bądź pozbawić pracy. 3. W obszarze północno-zachodnim są już obwodnice DK14 oraz DK92, które mają bardzo dobą przepustowość ruchu. 4. Obwodnica będzie szkodziła zdrowiu i bezpieczeństwu mieszkańców wsi oraz szkodziła (lub zlikwiduje) pola uprawne.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1501	PO159	15.06.2021	Popów		574/1	Budowa obwodnicy wpłynie niekorzystnie na bezpieczeństwo dzieci, które uczęszczają do przedszkola i szkoły. Sama jestem mamą 2 letniego dziecka, które od września tego roku pragnę posłać do przedszkola. Jest to dla mnie niewyobrażalne, aby obok przedszkola miał odbywać się transport kilkuset tirów i samochodów.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyszła droga zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu ze względu na wyprowadzenie ruchu ciężkiego z centrum miasta. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1502	ZS025	15.06.2021	Zabostów Duży		249	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia lasów, pól, domów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1503	ZS026	15.06.2021	Zabostów Duży		249	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, lasów, pól NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1504	ZS027	15.06.2021	Zabostów Duży		249	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1505	BR067	15.06.2021	Bratkowice		8528/7	"Nie" dla obwodnicy przechodzącej przez wieś Popów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1506	BO040	15.06.2021	Bolimowska		8551/115	"Nie" dla obwodnicy "Tak" dla obwodnicy na odcinku łączącym DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1507	BR068	15.06.2021	Bratkowice		8526/17	"Nie" dla obwodnicy "Tak" dla obwodnicy na odcinku łączącym DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1508	BO041	15.06.2021	Bolimowska		8551/115	"Nie dla obwodnicy" "Tak dla łącznika DK70 z DK92"		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1509	MY002	15.06.2021	Mysłaków		834/11	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1510	MY003	15.06.2021	Mysłaków		834/13	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1511	BR069	15.06.2021	Bratkowice		8527/18	"Nie" dla obwodnicy "Tak" dla obwodnicy na odcinku łączącym DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1512	BR070	15.06.2021	Bratkowice		8527/18	"Nie" dla obwodnicy! "Tak" dla obwodnicy na odcinku łączącym DK70 z DK92!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1513	SR029	15.06.2021	Śródmieście		2335/14	"NIE" DLA OBWODNICY		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1514	KU001	15.06.2021	Kuczków		47/2	Nie popieram budowy obwodnicy. Obecna istniejąca spełnia swoje wymagania		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1515	KU002	15.06.2021	Kuczków		47/2	Nie popieram budowy obwodnicy. Obecna istniejąca spełnia swoje wymagania		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1516	BR071	15.06.2021	Bratkowice		8529/16	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza kolejnej. Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1517	BR072	15.06.2021	Bratkowice		8529/16	Nie dla kolejnej obwodnicy Łowicza. Na przestrzeni ostatnich lat ruch samochodowy znacznie zmalał, co więcej ludzie wyprowadzają się z miasta, kupują domy i działki na wsiach a pracują w większych miastach w Polsce lub za granicą. Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Zgodnie z prognozami ruch, pojazdów będzie wzrastał w kolejnych latach. Obwodnica wyprowadzi ruch pojazdów z centrum miasta zmniejszając ilość zanieczyszczeń oraz poprawiając bezpieczeństwo uczestników ruchu.
1518	PO160	15.06.2021	Popów		514	Nie jesteśmy zainteresowani budową obwodnicy. Dziwne pomysły burmistrza TYLKO ŁĄCZNIK DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1519	PO161	15.06.2021	Popów		723	Nie chcemy żadnej obwodnicy. Popieramy budowę łącznika DK70 i DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1520	ZA023	15.06.2021	Zabostów Mały		32	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy we wszystkich 4 wariantach. Popieram budowę łącznika DK70 i DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1521	PO162	15.06.2021	Popów		597	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, która będzie przechodziła przez środek mojej wsi, a ludzie zostaną wysiedleni		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Zaprojektowana obwodnica Łowicza nie spowoduje podzielenia miejscowości na pół ze względu na zaprojektowanie obiektu inżynierskiego na drodze powiatowej nr DP2721E, który umożliwi mieszkańcom swobodne przemieszczanie się. W przypadku ewentualnych wysiedleń pod budowę drogi mieszkańcom zostaną wypłacone odszkodowania.
1522	PO163	15.06.2021	Popów		478	Obwodnica podzieli wieś, spowoduje wzrost zanieczyszczenia powietrza i zwiększenie poziomu hałasu. Obwodnica na odcinku łączącym DK70 z DK92 jest wystarczająca. Odciąży Zatorze, przekieruje tiry na autostradę A2 pomijając Łowicz.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Zaprojektowana obwodnica Łowicza nie spowoduje podzielenia miejscowości na pół ze względu na zaprojektowanie obiektu inżynierskiego na drodze powiatowej nr DP2721E, który umożliwi mieszkańcom swobodne przemieszczanie się. Obwodnica wyprowadzi ruch pojazdów z centrum miasta zmniejszając ilość zanieczyszczeń oraz poprawiając bezpieczeństwo uczestników ruchu.
1523	PO164	15.06.2021	Popów		554 553	Nie chcemy obwodnicy!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1524	PO165	15.06.2021	Popów		647	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w tych czterech wariantach. Łącznik DK		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1525	PO166	15.06.2021	Popów		647	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w tych czterech wariantach. Łącznik DK		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1526	PO167	15.06.2021	Popów		647	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w tych czterech wariantach. Łącznik DK		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1527	PO168	15.06.2021	Popów		531	Tyle się mówi o ocieplaniu klimatu, smogu ze spalin samochodowych, a ludzie chcą więcej dróg aby samochodów jeździło więcej - czy to nie absurdalny pomysł?		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnicy zmniejszy ilość spalin, co wpłynie na poprawę warunków klimatycznych
1528	PO169	15.06.2021	Popów		531	1. Obwodnica nie może być budowana kosztem istniejących domów i gospodarstw 2. Ruch na ulicy Poznańskiej odbywa się płynnie i nie jest on zbyt duży więc nie ma potrzeby budować tu obwodnicy. 3. Bliskie sąsiedztwo następnej drogi zabierze dzieciom uczącym się w pobliskiej szkole komfort nauki i zabawy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Ad. 1 Nie ma możliwości aby wszystkie zaprezentowane przez Projektanta warianty przebiegały na całej długości w znacznej odległości od wszystkich zabudowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Ad. 2 Zgodnie z prognozą ruch pojazdów przejeżdżających przez miasto Łowicz będzie wzrastał. Ad. 3 Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskiej szkole.
1529	PO170	15.06.2021	Popów		531	1. Nie można zabierać majątków ludzi, bo żadne pieniądze nie wynagrodzą pracy i serca włożonych w budowanie swoich gospodarstw 2. Budowa obwodnicy nie podparta żadnymi poważnymi argumentami jest bezzasadna		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica Łowicza to inwestycja mająca służyć przyszłym pokoleniom. Nowa droga po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania. Argumentem za budową obwodnicy jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, co zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz zmniejszy ilość zanieczyszczeń

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1530	PO171	15.06.2021	Popów		531	Wnioskuję o zaprzestanie prac nad budową obwodnicy w każdym z czterech wariantów i skupieniu uwagi na wybudowaniu łącznika DK70 z DK92 z nw. powodów 1. Marnotrawstwo publicznych pieniędzy na drogi, które nie będą wykorzystywane lub w bardzo małym stopniu. 2. Niszczenie domów ludzi jest nie współmierne z budową obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Ad. 1 Przyszła obwodnica stanowi inwestycję miasta Łowicz, będąc impulsem do dalszego rozwoju gospodarczego, jednocześnie poprawiając komfort życia mieszkańców. Ad. 2 Projektant dokłada wszelkich starań aby lokalizacja przyszłej inwestycji miała minimalny negatywny wpływ na mieszkańców żyjących w otoczeniu drogi. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania, za które właściciel wykupionego gruntu może kupić działkę w innym miejscu.
1531	PO172	15.06.2021	Popów		688 690	Jestem przeciwna budowie obwodnicy w wariantach północno-zachodnich. Obszar ten posiada już naturalną obwodnicę (DK14 oraz DK92) - w związku z tym planowana obwodnica byłaby bliźniacza do istniejącej. Poza tym uważam, że tereny objęte nową obwodnicą stracą pod względem atrakcyjności środowiskowej, jak i finansowej, co skutkować będzie powolnym wysiedlaniem wsi. Uważam, że duże węzły komunikacyjne, które powstaną w okolicy szkoły i przedszkola w Popowie niekorzystnie wpłyną na bezpieczeństwo dzieci.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt). Na skrzyżowaniach z drogami krajowymi oraz wojewódzkimi zostaną zaprojektowane skrzyżowania skanalizowane. Projektant nie przewiduje projektowania dużych węzłów komunikacyjnych na przedmiotowym opracowaniu.
1532	PO173	15.06.2021	Popów		688 690	Jestem przeciwna budowie obwodnicy w wariantach północno-zachodnich. Obszar ten posiada już naturalną obwodnicę (DK14 oraz DK92) - w związku z tym planowana obwodnica byłaby bliźniacza do istniejącej. Poza tym uważam, że tereny objęte nową obwodnicą stracą pod względem atrakcyjności środowiskowej, jak i finansowej, co skutkować będzie powolnym wysiedlaniem wsi. Jako matka dwójki dzieci pragnę również dodać, że duże węzły komunikacyjne, które powstaną w okolicy szkoły i przedszkola niekorzystnie wpłyną na bezpieczeństwo dzieci, na czym bardzo zależało mi wyprowadzając się na wieś.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt). Na skrzyżowaniach z drogami krajowymi oraz wojewódzkimi zostaną zaprojektowane skrzyżowania skanalizowane. Projektant nie przewiduje projektowania dużych węzłów komunikacyjnych na przedmiotowym opracowaniu.
1533	PO174	15.06.2021	Popów		670	Jestem stanowczo przeciwna prowadzeniu obwodnicy Łowicza przez wieś Popów. W żaden sposób nie pomoże to w rozwoju regionu, a jedynie zwiększy poziom hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Ponadto może trwale przerwać ciąg komunikacyjny samej wsi. Obwodnica będzie miała bardzo negatywny wpływ na warunki komunikacyjne, społeczne oraz środowiskowe - zniszczenie obszarów Natura 2000. Pogorszy także komfort życia mieszkańców. Istotna będzie również strona ekonomiczna tej inwestycji. Sąsiednie działki, które mogą być przedmiotem transakcji handlowych drastycznie stracą na wartości. Nie wyobrażam sobie w jakich warunkach ma funkcjonować wieś po przedzieleniu jej nitką obwodnicy. Jest wielce nieuczciwe aby obciążenia wynikające ze zwiększonego natężenia ruchu pojazdów przenosić z mieszkańców miasta Łowicz na mieszkańców gminy. Koncepcja takiej obwodnicy jest bardzo złym pomysłem.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Zaprojektowana obwodnica Łowicza nie spowoduje podzielenia miejscowości na pół ze względu na zaprojektowanie obiektu inżynierskiego na drodze powiatowej nr DP2721E, który umożliwi mieszkańcom swobodne przemieszczanie się.
1534	PO175	15.06.2021	Popów		670	Jestem stanowczo przeciwny prowadzeniu obwodnicy Łowicza przez wieś Popów. W żaden sposób nie pomoże to w rozwoju regionu, a jedynie zwiększy poziom hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Ponadto może trwale przerwać ciąg komunikacyjny samej wsi. Obwodnica będzie miała bardzo negatywny wpływ na warunki komunikacyjne, społeczne oraz środowiskowe - zniszczenie obszarów Natura 2000. Pogorszy także komfort życia mieszkańców. Istotna będzie również strona ekonomiczna tej inwestycji. Sąsiednie działki, które mogą być przedmiotem transakcji handlowych drastycznie stracą na wartości. Nie wyobrażam sobie w jakich warunkach ma funkcjonować wieś po przedzieleniu jej nitką obwodnicy. Trzeba szukać lepszych wariantów niż te zaproponowane. Może ostatecznie lepiej byłoby zamknąć drogę zjazdowo/wjazdową do A2 i tym samym rozwiązać sprawę obwodnicy. Koncepcja takiej obwodnicy jest bardzo złym pomysłem.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Zaprojektowana obwodnica Łowicza nie spowoduje podzielenia miejscowości na pół ze względu na zaprojektowanie obiektu inżynierskiego na drodze powiatowej nr DP2721E, który umożliwi mieszkańcom swobodne przemieszczanie się. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt). Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
1535	PO176	15.06.2021	Popów		608 696	Jestem przeciwny budowie obwodnicy Łowicza. Jestem za budową odcinka łączącego DK70 z DK92. Nie chcemy żeby obwodnica przez Popów dzieliła ją na pół. Nie chcemy likwidować swoich domów i dzielić swoich pól uprawnych. W pobliżu jest szkoła, przedszkole i żłobek. Chcemy żeby nasze dzieci i wnuki żyły w ciszy, spokoju i bezpiecznie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Zaprojektowana obwodnica Łowicza nie spowoduje podzielenia miejscowości na pół ze względu na zaprojektowanie obiektu inżynierskiego na drodze powiatowej nr DP2721E, który umożliwi mieszkańcom swobodne przemieszczanie się. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania.
1536	PO177	15.06.2021	Popów		608 696	Jestem przeciwny budowie obwodnicy Łowicza. Jestem za budową odcinka łączącego DK70 z DK92. Nie chcemy żeby obwodnica przez Popów dzieliła ją na pół. Nie chcemy likwidować swoich domów i dzielić swoich pól uprawnych. W pobliżu jest szkoła, przedszkole i żłobek. Chcemy żeby nasze dzieci i wnuki żyły w ciszy, spokoju i bezpiecznie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Zaprojektowana obwodnica Łowicza nie spowoduje podzielenia miejscowości na pół ze względu na zaprojektowanie obiektu inżynierskiego na drodze powiatowej nr DP2721E, który umożliwi mieszkańcom swobodne przemieszczanie się. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Przyszła droga zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu ze względu na wyprowadzenie ruchu ciężkiego z centrum miasta.
1537	PO178	15.06.2021	Popów		608 696	Jestem przeciwny budowie obwodnicy Łowicza. Jestem za budową odcinka łączącego DK70 z DK92. Nie chcemy żeby obwodnica przez Popów dzieliła ją na pół. Nie chcemy likwidować swoich domów i dzielić swoich pól uprawnych. W pobliżu jest szkoła, przedszkole i żłobek. Chcemy żeby nasze dzieci i wnuki żyły w ciszy, spokoju i bezpiecznie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Zaprojektowana obwodnica Łowicza nie spowoduje podzielenia miejscowości na pół ze względu na zaprojektowanie obiektu inżynierskiego na drodze powiatowej nr DP2721E, który umożliwi mieszkańcom swobodne przemieszczanie się. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Przyszła droga zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu ze względu na wyprowadzenie ruchu ciężkiego z centrum miasta.
1538	PO179	15.06.2021	Popów		735	Jestem przeciwna budowy autostrady - obwodnicy, jedynie łącznik pomiędzy DK70 z DK92. Ludzie stracą domy i działki, a hałas nie pozwoli na normalne funkcjonowanie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1539	PO180	15.06.2021	Popów		608 696	Jestem przeciwny budowie obwodnicy Łowicza. Jestem za budową odcinka łączącego DK70 z DK92. Nie chcemy żeby obwodnica przez Popów dzieliła ją na pół. Nie chcemy likwidować swoich domów i dzielić swoich pól uprawnych. W pobliżu jest szkoła, przedszkole i żłobek. Chcemy żeby nasze dzieci i wnuki żyły w ciszy, spokoju i bezpiecznie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Zaprojektowana obwodnica Łowicza nie spowoduje podzielenia miejscowości na pół ze względu na zaprojektowanie obiektu inżynierskiego na drodze powiatowej nr DP2721E, który umożliwi mieszkańcom swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Przyszła droga zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu ze względu na wyprowadzenie ruchu ciężkiego z centrum miasta.
1540	PO181	15.06.2021	Popów		735	Jestem osobą starszą i nie wyobrażam sobie aby za moim domem szła ruchliwa ulica. Moja wnuki chodzą do szkoły do Popowa, nie będzie to już bezpieczna wieś.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1541	PO182	15.06.2021	Popów		735	Jestem przeciwny obwodnicy, odcinek łączący DK70 z DK92 jest jedynie potrzebny.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1542	PO183	15.06.2021	Popów		591	Jestem stanowczo przeciwna prowadzeniu obwodnicy Łowicza przez wieś Popów. W żaden sposób nie pomoże to w rozwoju regionu, a jedynie zwiększy poziom hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Ponadto może trwale przerwać ciąg komunikacyjny samej wsi. Obwodnica będzie miała bardzo negatywny wpływ na warunki komunikacyjne, społeczne oraz środowiskowe - zniszczenie obszarów Natura 2000. Pogorszy także komfort życia mieszkańców. Istotna będzie również strona ekonomiczna tej inwestycji. Sąsiednie działki, które mogą być przedmiotem transakcji handlowych drastycznie stracą na wartości. Nie wyobrażam sobie w jakich warunkach ma funkcjonować wieś po przedzieleniu jej nitką obwodnicy. Jest wielce nieuczciwe aby obciążenia wynikające ze zwiększonego natężenia ruchu pojazdów przenosić z mieszkańców miasta Łowicz na mieszkańców gminy. Koncepcja takiej obwodnicy jest bardzo złym pomysłem.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Zaprojektowana obwodnica Łowicza nie spowoduje podzielenia miejscowości na pół ze względu na zaprojektowanie obiektu inżynierskiego na drodze powiatowej nr DP2721E, który umożliwi mieszkańcom swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Przyszła droga zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu ze względu na wyprowadzenie ruchu ciężkiego z centrum miasta.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1543	PO184	15.06.2021	Popów		597	Jestem przeciwna budowie obwodnicy Łowicza. Jestem za budową odcinka łączącego DK70 z DK92. Nie chcę aby obwodnica dzieliła wieś na pół. Nie chcę aby ludzie stracili swoje domy, aby zostały podzielone działki. Dzieci nie będą się czuły bezpiecznie w okolicy tak ruchliwej trasy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Zaprojektowana obwodnica Łowicza nie spowoduje podzielenia miejscowości na pół ze względu na zaprojektowanie obiektu inżynierskiego na drodze powiatowej nr DP2721E, który umożliwi mieszkańcom swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Przyszła droga zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu ze względu na wyprowadzenie ruchu ciężkiego z centrum miasta.
1544	PO185	15.06.2021	Popów		478	Aby duże samochody omijały Łowicz kierując się na autostradę A2 wystarczy obwodnica na odcinku DK70 i 92. Ruch na ul. Poznańskiej nie jest tak nasilony aby wydawać ogromne pieniądze podatników na budowę obwodnicy w tak szerokim zakresie jakie przedstawione są w 4 wariantach. Każdy z tych wariantów pociąga za sobą niszczenie domów, posesji czy pól, a także zagrożenie bezpieczeństwa dzieci ze szkoły w Popowie (w okolicy powstanie rondo) i spokoju mieszkańców wsi, przez które obwodnica będzie przebiegać.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnicy jest uzasadniona z punktu widzenia prognozy ruchu, która wskazuje na wzrost liczby pojazdów przejeżdżających przez Łowicz. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
1545	PO186	15.06.2021	Popów		663/1	Sprzeciwiam się budowie północno-zachodniej obwodnicy Łowicza, gdyż miasto Łowicz posiada już obwodnicę tej części miasta - drogi DK14 oraz DK92. Budowa kolejnej obwodnicy jest niekorzystna zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców terenów, przez które planowana jest jej trasa. Proponowane warianty będą utrudniać dojazd do szkoły, pracy, lekarzy. Teren budowy obwodnicy nie może być wyznaczany kosztem istniejących domów i gospodarstw. Bliskie sąsiedztwo obwodnicy będzie miało także niekorzystny wpływ nie tylko na uprawy, ale przede wszystkim na zdrowie mieszkańców (hałas, zanieczyszczenie powietrza)		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt). Zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, które umożliwią dojazd do działek, które w wyniku budowy obwodnicy utraciły dojazdy. Dostępność zostanie zachowana. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
1546	PO187	15.06.2021	Popów		663/1	Jestem przeciwna budowie obwodnicy w wariantach północno-zachodnich. Obszar ten posiada już naturalną obwodnicę, którą stanowią trasy DK14 oraz DK92. Ponadto, planowane warianty przecinać będą będącą pod ochroną Pradolinę Warszawsko-Berlińską, która jest objęta programem Natura 2000. Budowa dodatkowej obwodnicy jest zatem niekorzystna dla środowiska naturalnego. Plany budowy obwodnicy w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły podstawowej oraz przedszkola będzie mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo dzieci w drodze na zajęcia szkolne.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt). Przyszła droga zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu ze względu na wyprowadzenie ruchu ciężkiego z centrum miasta.
1547	PO188	15.06.2021	Popów		663/1	Sprzeciwiam się budowie północno-zachodniej obwodnicy Łowicza, ponieważ miasto Łowicz posiada już obwodnicę tej części miasta, czyli drogi DK14 oraz DK92. Budowa kolejnej obwodnicy jest niekorzystna zarówno dla środowiska (tereny starorzecza objęte programem Natura 2000), jak również dla mieszkańców miejscowości przez które będzie przebiegała. Proponowane warianty będą utrudniać dojazd do szkoły, pracy, lekarzy. Budowa obwodnicy nie może odbyć się kosztem istniejących domów oraz gospodarstw. Bliskie sąsiedztwo obwodnicy będzie miało niekorzystny wpływ na zdrowie mieszkańców (hałas, zanieczyszczenie powietrza)		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt). Przyszła droga zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu ze względu na wyprowadzenie ruchu ciężkiego z centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
1548	PO189	15.06.2021	Popów		663/1	Sprzeciwiam się budowie północno-zachodniego odcinka obwodnicy Łowicza. Na tym terenie istnieje już naturalna obwodnica - trasy DK92 oraz DK14. Planowane warianty są niekorzystne dla środowiska, ponieważ ich trasa wyznaczona jest na obszarze Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej będącej pod ochroną w ramach programu Natura 2000. Proponowane warianty będą również utrudniały dojazd dzieci do szkoły podstawowej oraz wpływały negatywnie na ich bezpieczeństwo w drodze na zajęcia szkolne.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt). Przyszła droga zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu ze względu na wyprowadzenie ruchu ciężkiego z centrum miasta.
1549	PO190	15.06.2021	Popów		663/1	Sprzeciwiam się budowie północno-zachodniego odcinka obwodnicy Łowicza, ponieważ powstałe warianty utrudnią mieszkańcom korzystanie i dojazd do pól uprawnych. W tym regionie istnieje już trasa DK92, która dobrze odciąża miasto z przejazdów tranzytowych. Dodatkowo ruch na trasach DK92 oraz DK14 znacząco zmalał od momentu powstania odcinka autostrady A2.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Zgodnie z prognozą ruchu liczba samochodów przejeżdżający przez Łowicz wzrośnie. Obwodnica Łowicza wyprowadzi ruch tranzytowy z centrum miasta, poprawiając bezpieczeństwo i zmniejszając ilość spalin.
1550	PO191	15.06.2021	Popów		504	Nie chcę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1551	PO192	15.06.2021	Popów		715/1	Nie chcę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1552	PO193	15.06.2021	Popów		554 553	Nie dla kolejnej obwodnicy Łowicza. Ludzie wyprowadzający się z miasta emerytów wolą ciszę i spokój wsi lub szukają pracy za granicą. TAK DLA ŁĄCZNIKA DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1553	KOR140	15.06.2021	Korabka, Strzelcew		8082/7 133/4	Wnioskuję o zmianę wszystkich 4 wariantów budowy obwodnicy z uwagi na: - wprowadzenie ruchu na terenach dotąd spokojnych, gdzie mnóstwo ludzi kupiło działki, wybudowało domy - zniszczenie terenów zielonych, lasów itp. - zabetonowanie miasta		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1554	KOR141	15.06.2021	Korabka, Strzelcew		8082/7 133/4	Budowa obwodnicy w każdym z 4 wariantów to: - niszczenie terenów zielonych - niszczenie ludzkiego dorobku - pozbawienie ludzi możliwości osiedlenia się poza miastem z dala od zgiełku - wprowadzenie dużego ruchu na obrzeża miasta - tam gdzie szuka się ciszy i spokoju - obwodnica już jest - to ma być obwodnica do obwodnicy?		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnic miast zapewni efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Poprawa przepustowości głównych arterii jest jednym z kluczowych elementów, które mogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług. Realizacja planowanych w Programie inwestycji pozwoli również zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną i szybką komunikacją. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki, zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu.
1555	KOR142	15.06.2021	Korabka, Strzelcew		8082/7 133/4	Wnioskuję o zmianę wszystkich 4 wariantów tak aby nie wyrzucać ludzi z ich domów, nie niszczyć i tak małej ilości terenów zielonych, nie przenosić ruchu na obrzeża miasta - gdzie ludzie szukają spokoju.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnic miast zapewni efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Poprawa przepustowości głównych arterii jest jednym z kluczowych elementów, które mogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług. Realizacja planowanych w Programie inwestycji pozwoli również zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną i szybką komunikacją. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki, zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1556	KOR143	15.06.2021	Korabka, Strzelcew		8082/7 133/4	Żaden z 4 wariantów w tej formie jest nie do przyjęcia. 1. Nie można przenosić ruchu z jednego obszaru miasta kosztem innych 2. Nie wolno niszczyć domów 3. Nie wolno niszczyć lasów i zieleni, a w ich miejsce beton i ekrany 4. Każdy wariant obwodnicy w takiej formie to ludzka tragedia		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnic miast zapewni efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Poprawa przepustowości głównych arterii jest jednym z kluczowych elementów, które mogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług. Realizacja planowanych w Programie inwestycji pozwoli również zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną i szybką komunikacją. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki, zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu.
1557	BR073	15.06.2021	Bratkowice		8527/9	Pozostawić obwodnicę istniejącą biegnącą przez Bratkowice 14 i dalej 70 biegnącą ul. Poznańską w kierunku Warszawy do skrzyżowania z nowo wybudowaną obwodnicą łączącą drogę 70 z 92, bez zmian ponieważ na tym odcinku jest widoczny bardzo mały przejazd aut ciężarowych. Dojazd do zakładu przetwórczego można poprowadzić według starych planów, czyli od ronda w kierunku wschodnim do torów kolejowych, a dalej wzdłuż torów za byłym zakładem Syntex do ul. Kaliskiej, dalej Kaliską do ronda. To jest jedyny wariant rozwiązania dojazdu dużych aut do zakładów przemysłowych. Na temat wymyślonych przez mądrych działaczy kilku wersji obwodnic przebiegających przez wsie nie powinni wypowiadać się mieszkańcy Łowicza, tylko mieszkańcy wsi, będący tam od wielu pokoleń, utrzymujących siebie i rodzinę z gospodarstwa rol., które ktoś chce im odebrać. Mieszkańcy wsi nie są gorsi, niż ci w mieście, też chcą mieć spokój i godne warunku pracy i odpoczynku. Popieram protesty mieszkańców wsi. Chcą żyć i pracować tak jak inni.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant nie widzi możliwości wykorzystania istniejących dróg
1558	BR074	15.06.2021	Bratkowice		8527/9	Nowa obwodnica jest zbędna, ponieważ już Łowicz ma obwodnicę sprawną i działającą. Wystarczy wybudować odcinek łączący DK70 z DK92. Nowa obwodnica nie zatrzyma emigracji nowego pokolenia. W Łowiczku zostaną sami emeryci, nie będzie zakładów w których pracują młodzi. Wtedy i obwodnica nie będzie potrzebna.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1559	ZS028	15.06.2021	Zabostów Duży		268	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza na niszczenie domów ludzkich pól i lasów, jest to działanie bezsensowne		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1560	ZS029	15.06.2021	Zabostów Duży		268	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy Łowicza, jest to niepotrzebne. Doprowadzi do zniszczenia środowiska.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
1561	ZS030	15.06.2021	Zabostów Duży		282	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza jest to bezsensowne niszczenie środowiska oraz ludzkich domów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1562	ZS031	15.06.2021	Zabostów Duży		282	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza jest to niepotrzebne niszczenie ludzkich domów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1563	ZS032	15.06.2021	Zabostów Duży		281	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza i niszczenie bezcelowe środowiska		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
1564	ZS033	15.06.2021	Zabostów Duży		281	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza i bezsensowne niszczenie środowiska		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
1565	ZS034	15.06.2021	Zabostów Duży		281	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, lasów, pól NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1566	ZS035	15.06.2021	Zabostów Duży		281	Nie zgadzam się na niszczenie domów ludzkich w celu budowy bezsensownej obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1567	ZS036	15.06.2021	Zabostów Duży		281	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza i niszczenie środowiska ponieważ jest to bezsensowne		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
1568	ZS037	15.06.2021	Zabostów Duży		282	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza jest to niepotrzebne wydawanie pieniędzy oraz niszczenie ludzkich domów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1569	ZS038	15.06.2021	Zabostów Duży		291	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1570	ZS039	15.06.2021	Zabostów Duży		291	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1571	ZS040	15.06.2021	Zabostów Duży		293	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1572	ZS041	15.06.2021	Zabostów Duży		293	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1573	ZS042	15.06.2021	Zabostów Duży		293	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1574	ZS043	15.06.2021	Zabostów Duży		293	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1575	ZS044	15.06.2021	Zabostów Duży		378/3	Nie chcę budowy obwodnicy i niszczenia gospodarstw i lasów		X		żaden		X		W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1576	ZS045	15.06.2021	Zabostów Duży		378/1	Nie chcę budowy obwodnicy i niszczenia gospodarstw i lasów oraz zanieczyszczenia środowiska		X		żaden		X		W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
1577	ZS046	15.06.2021	Zabostów Duży		378/1	Nie chcę budowy obwodnicy i niszczenia gospodarstw i lasów oraz zanieczyszczenia środowiska		X		żaden		X		W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
1578	ZS047	15.06.2021	Zabostów Duży		290	Nie chcę budowy obwodnicy i niszczenia gospodarstw i lasów		X		żaden		X		W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1579	ZS048	15.06.2021	Zabostów Duży		290	Nie chcę budowy obwodnicy oraz niszczenia gospodarstw mieszkańców i lasów		X		żaden		X		W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1580	ZS049	15.06.2021	Zabostów Duży		290	Nie chcę budowy obwodnicy i niszczenia gospodarstw i lasów		X		żaden		X		W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1581	ZS050	15.06.2021	Zabostów Duży		372/3	Nie chcę budowy obwodnicy i niszczenia gospodarstw i lasów		X		żaden		X		W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1582	ZS051	15.06.2021	Zabostów Duży		378/3	Nie chcę budowy obwodnicy i niszczenia gospodarstw i lasów		X		żaden		X		W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1583	ZS052	15.06.2021	Zabostów Duży		-	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1584	ZS053	15.06.2021	Zabostów Duży		300	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1585	ZS054	15.06.2021	Zabostów Duży		299	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1586	ZS055	15.06.2021	Zabostów Duży		300	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1587	ZS056	15.06.2021	Zabostów Duży		299	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1588	ZS057	15.06.2021	Zabostów Duży		300	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1589	ZS058	15.06.2021	Zabostów Duży		300	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1590	ZS059	15.06.2021	Zabostów Duży		300	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1591	PO194	15.06.2021	Popów		554	Nie zgadzam się aby obwodnica przechodziła obok mojego domu. Może powstać odcinek łączący DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
1592	PO195	15.06.2021	Popów		482	Jestem przeciwny obwodnicy, która będzie przechodzić obok mojego domu, może być odcinek łączący DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
1593	ZS060	15.06.2021	Zabostów Duży		303	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, lasów, pól NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1594	ZS061	15.06.2021	Zabostów Duży		232	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1595	ZS062	15.06.2021	Zabostów Duży		232	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1596	ZS063	15.06.2021	Zabostów Duży		340	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1597	ZS064	15.06.2021	Zabostów Duży		340	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1598	ZS065	15.06.2021	Zabostów Duży		340	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1599	ZS066	15.06.2021	Zabostów Duży		293	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów NIEGOSPODARNOŚĆ PAŃSTWA		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1600	ZS067	15.06.2021	Zabostów Duży		232	Nie chcę budowy obwodnicy, niszczenia domów, pól, lasów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1601	PO196	15.06.2021	Popów		817	Nie chcę obwodnicy Łowicza, jedynie odcinek łączący DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1602	PO197	15.06.2021	Popów		817	Nie chcę obwodnicy, jedynie odcinek łączący DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1603	PO198	15.06.2021	Popów		817	Nie chcemy obwodnicy aby przechodziła przez moją wieś i podzieli ja na dwie części, jedynie odcinek łączący DK70 i DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1604	PO199	15.06.2021	Popów		545	Nie chcemy obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1605	PO200	15.06.2021	Popów		545	Nie chcemy obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1606	PO201	15.06.2021	Popów		545	Nie chcemy obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1607	PO202	15.06.2021	Popów		545	Nie chcemy obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1608	BD008	15.06.2021	-		133	Budowa obwodnicy spowoduje dodatkowy hałas, uniemożliwi bezpieczne podróżowanie rowerem chociażby po lasku miejskim, utrudni dojazd do pól uprawnych, innych ludzi, będzie dodatkowym źródłem zanieczyszczeń, zniszczy krajobraz naturalny otoczenia poprzez powstawanie ekranów dźwiękoszczelnych		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W przypadku dużego ruchu pieszego zostaną przewidziane chodniki oraz ścieżki rowerowe, odsunięte od pasa drogowego. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy , będą one mogły pełnić również funkcję rekreacyjną. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1609	JAM004	15.06.2021	Jamno		256	Trzeba robić tylko ten odcinek, który jest potrzebny czyli DK70 + DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1610	JAM005	15.06.2021	Jamno		131	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy ze względu na utrudniony dojazd na swoją działkę, hałas z drogi, zanieczyszczenie powietrza		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
1611	JAM006	15.06.2021	Jamno		168 148 265	Budowa obwodnicy powoduje negatywne skutki: - rozdrobnienie działek (podział działek na bardzo małe, co utrudnia prowadzenie upraw rolnych) - utrudniony dojazd do działek - działki budowlane nie będą wykorzystywane pod budowę ze względu na utrudnienia spowodowane obwodnicą - narusza spokój psychiczny mieszkańców		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1612	JAM007	15.06.2021	Jamno		168 148 265	- podział i rozbicie działek na bardzo małe, co utrudni plany na przyszłość związane z zabudową tych działek - utrudniony dojazd do tych działek i naszych domów - zaburzony spokój i życie codzienne mieszkańców wsi		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1613	JAM008	15.06.2021	Jamno		163 164 275 276	Negatywne skutki budowy obwodnicy: - podział nieruchomości - zmniejszenie potencjału produkcji rolnej - wydłużenie odległości dzielącej gospodarstwo i działki - powstanie licznych ograniczeń w użytkowaniu gruntów - negatywne skutki dla mieszkańców		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1614	JAM009	15.06.2021	Jamno		163 164 275 276	Negatywne skutki budowy obwodnicy: - podział nieruchomości - zmniejszenie potencjału produkcji rolnej - wydłużenie odległości dzielącej gospodarstwo i działki - powstanie licznych ograniczeń w użytkowaniu gruntów - negatywne skutki dla mieszkańców		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1615	JAM010	15.06.2021	Jamno		183 286	Żyję w Jamnie 60 lat i nie mogę uwierzyć, że przez moje pole zarówno w każdym wariancie ma przechodzić obwodnica. Zajmuję się wypasem krów, to są moje najlepsze łąki i pastwiska. Zabierając mi to nie będę miała z czego dotrwać do emerytury, będę musiała zlikwidować gospodarstwo.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 i właśnie w tym obszarze znajduje się przedmiotowa działka. W związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie znacząco na obszar wskazanej posesji, ponieważ jest to miejsce poza zakresem opracowania i w którym obecnie już znajduje się droga (DK14).
1616	JAM011	15.06.2021	Jamno		184	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy na mojej działce. Jest to moja jedyna działka, na której planuję budowę domu. Dodatkowo muszę mieć drogę do wyprowadzania krów. Moje gospodarstwo rodzinne jest dostosowane do produkcji mleka. Aby móc ubiegać się o dofinansowanie muszą krowy być wyprowadzane przynajmniej 160 dni w roku. 95% łąk i pastwisk jest położone po przeciwnej stronie krajowej 14. W przeciwnym razie muszę zaprzestać działalności		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 i właśnie w tym obszarze znajduje się przedmiotowa działka. W związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie znacząco na obszar wskazanej posesji, ponieważ jest to miejsce poza zakresem opracowania i w którym obecnie już znajduje się droga (DK14).
1617	JAM012	15.06.2021	Jamno		147 146	Droga Krajowa 14 ma już swoją obwodnicę. Ma tu być obwodnica obwodnicy. Niszczycie nam mieszkańcom wsi Jamno życie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach. Celem konsultacji społecznych jest poznanie opinii mieszkańców i wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Budowa obwodnicy wpłynie korzystnie także na rozwój przyległych obszarów, zwiększając atrakcyjność dla inwestorów.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1618	JAM013	15.06.2021	Jamno		861	Przeżywszy tutaj tyle lat zgłaszamy sprzeciw budowie obwodnicy Łowicza. U nas we wsi i tak mamy wzmożony ruch, obwodnica wytworzy duży hałas, ruch samochodowy, ucierpimy my mieszkańcy, środowisko i nasze gospodarstwa. Wnosimy o zmianę decyzji w tej sprawie	-	-	-	-	-	-	-	Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 i właśnie w tym obszarze znajduje się przedmiotowa działka. W związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie znacząco na obszar wskazanej posesji, ponieważ jest to miejsce poza zakresem opracowania i w którym obecnie już znajduje się droga (DK14). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1619	JAM014	15.06.2021	Jamno		187	Ja niżej podpisana nie zgadzam się z planami budowy obwodnicy Łowicza gdyż uważam że nam mieszkańcom Jamna utrudni życie, gdyż ruch i hałas się zwiększy, zostanie naruszona przyroda wokół nas (a nawet niszczona przez zabijanie saren, dzików, bocianów przez auta) oraz zwiększona ilość spalin wdychana przez dzieci		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 i właśnie w tym obszarze znajduje się przedmiotowa działka. W związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie znacząco na obszar wskazanej posesji, ponieważ jest to miejsce w którym obecnie już znajduje się droga (DK14). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1620	JAM015	15.06.2021	Jamno		171 279 267 295	Posiadam na w/w działkach miejsca przeznaczone pod zabudowę mieszkalną dla moich dzieci, wy im ten start w przyszłość zabierzecie. Odbierzecie nam mieszkańcom Jamna spokój, harmonię, ziemię, którą posiadam od 50 lat.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki nr 171, 279 i 267 znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14, a Pani działka nr 295 znajduje się poza zakresem opracowania, w związku z tym projektowana obwodnica w niewielkim stopniu może wpłynąć na obszar wskazanej posesji. Dojazd do działki od strony DK14 pozostanie bez zmian. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
1621	JAM016	15.06.2021	Jamno		277 169 47	Nie chcemy obwodnicy w żadnym wariancie. Łowicz chce tylko odcinka łączącego DK70 z DK92. RESZTA PLANÓW TO ABSURD.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1622	JAM017	15.06.2021	Jamno		178 179 180 283 284	- Autostrada A2 W-wa - Łódź ma mieć 3 pasy więc nie ma potrzeby dublować tego odcinka obwodnicy wschodnią DK70 - DK14 - na drodze DK14 ruch zmalał przez A2 rondo w Łowiczu bez kłopotu odbiera ruch z Łodzi plus ruch lokalny - Łowicz się wyludnia maleje ilość mieszkańców i się starzeją, ruch będzie malał Łowicz buduje (nieczytelne), a nie zakłady pracy więc młodzi ludzie będą uciekać - zbyt mocno propozycje ingerują w nowe domy i osiedla zakłócając enklawę spokoju i niszcząc resztki zasobów zielonych		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój, powstawanie nowych firm i miejsc pracy. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne.
1623	JAM018	15.06.2021	Jamno		234	Budowa obwodnicy utrudni nam życie		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu.
1624	JAM019	15.06.2021	Jamno		168 148 265	Jamno ma już swoją obwodnicę, nie marnujcie ludziom życia.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica ma nie tylko usprawnić ruch we wsi Jamno, ale również w okolicy miasta Łowicz. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1625	JAM020	15.06.2021	Jamno		106	- zupełnie niepotrzebna inwestycja - niszczenie pól, zbędny hałas - zakłócanie spokoju na wsi	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1626	JAM021	15.06.2021	Jamno		82	Obwodnica utrudni nam spokój i życie		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu.
1627	JAM022	15.06.2021	Jamno		77	Nie zgadzamy się na budowę obwodnicy. Budowa ta utrudni nam życie		X		-	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu.
1628	JAM023	15.06.2021	Jamno		233	Nie zgadzamy się na budowę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1629	JAM024	15.06.2021	Jamno		231	Nie zgadzamy się na budowę obwodnicy. Budowa ta utrudni nam życie		X		żaden	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu.
1630	JAM025	15.06.2021	Jamno		232	Nie wyrażamy zgody na budowę obwodnicy Łowicza, ponieważ obwodnica utrudni nam życie		X		żaden	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1631	JAM026	15.06.2021	Jamno		158/1	To jest moja jedyna działka, jaką posiadam pod zabudowę. Właśnie została przekształcona pod działkę budowlaną, budując ową obwodnicę niszczą państwo moje plany życiowe, życie mojej rodziny. Obwodnicę prosimy budować na terenach miasta omijając Jamno		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14,a Pani działka znajduje się ok. 50 m, w związku z tym projektowana obwodnica w niewielkim stopniu może wpłynąć na obszar wskazanej posesji. Dojazd do działki od strony DK14 pozostanie bez zmian. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
1632	JAM027	15.06.2021	Jamno		230	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza		X		żaden	X			Przyjęto do wiadomości.
1633	JAM028	15.06.2021	Jamno		871	Nie zgadzam się z budową obwodnicy, ponieważ zwiększy się hałas i ruch na drodze w Jamnie. Zwiększy się niebezpieczeństwo mieszkańców wsi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Zgodnie z Analizą i Prognozą ruchu, zamieszczoną na stronie obwodnicalowicza.pl, projektowana obwodnica w każdym z przedstawionych wariantów zmniejszy ruch na istniejących drogach. Dzięki temu, wpłynie korzystnie na ilość zanieczyszczeń, zwiększy płynność ruchu oraz bezpieczeństwo mieszkańców. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1634	JAM029	15.06.2021	Jamno		871	Nie zgadzam się z budową obwodnicy, ponieważ zwiększy się ruch na drodze, przy której mieszkam. Wpłynie to na niebezpieczeństwo mieszkańców Jamna.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Zgodnie z Analizą i Prognozą ruchu, zamieszczoną na stronie *obwodnicalowicza.pl* , projektowana obwodnica w każdym z przedstawionych wariantów zmniejszy ruch na istniejących drogach. Dzięki temu, wpłynie korzystnie na ilość zanieczyszczeń, zwiększy płynność ruchu oraz bezpieczeństwo mieszkańców.
1635	JAM030	15.06.2021	Jamno		871	Nie zgadzam się z budową obwodnicy, ponieważ wpłynie to negatywnie na bezpieczeństwo mieszkańców naszej wsi, zwiększy się hałas oraz znacznie zwiększy się ruch w okolicy mojego miejsca zamieszkania		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Zgodnie z Analizą i Prognozą ruchu, zamieszczoną na stronie obwodnicalowicza.pl, projektowana obwodnica w każdym z przedstawionych wariantów zmniejszy ruch na istniejących drogach. Dzięki temu, wpłynie korzystnie na ilość zanieczyszczeń, zwiększy płynność ruchu oraz bezpieczeństwo mieszkańców. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1636	JAM031	15.06.2021	Jamno		871	Jestem przeciwny budowie obwodnicy, ponieważ zwiększy to ruch na drodze w mojej miejscowości		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Zgodnie z Analizą i Prognozą ruchu, zamieszczoną na stronie *obwodnicalowicza.pl* , projektowana obwodnica w każdym z przedstawionych wariantów zmniejszy ruch na istniejących drogach. Dzięki temu, wpłynie korzystnie na ilość zanieczyszczeń, zwiększy płynność ruchu oraz bezpieczeństwo mieszkańców.
1637	JAM032	15.06.2021	Jamno		186	Swój wniosek motywuję tym iż w 1995 roku przeprowadziłem się do Jamna z Łowicza, bo chciałem aby dalsze moje życie było spokojne i w ciszy daleko od zgiełku		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 i właśnie w tym obszarze znajduje się przedmiotowa działka nr 186. W związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie znacząco na obszar wskazanej posesji, ponieważ jest to miejsce w którym obecnie już znajduje się droga (DK14). Warto również zwrócić uwagę na Analizę i Prognozę ruchu, która jest dostępna na stronie *obwodnicalowicza.pl* , według której wybudowanie obwodnicy nie wpłynie na zmianę natężenia na DK14 w obszarze wspomnianej działki.
1638	JAM033	15.06.2021	Jamno		200	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy z uwagi na zwiększenie ruchu, nadmierny hałas, zakłóci to ekologię na tym obszarze		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Zgodnie z Analizą i Prognozą ruchu, zamieszczoną na stronie *obwodnicalowicza.pl* , projektowana obwodnica w każdym z przedstawionych wariantów zmniejszy ruch na istniejących drogach. Dzięki temu, wpłynie korzystnie na ilość zanieczyszczeń, zwiększy płynność ruchu oraz bezpieczeństwo mieszkańców. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1639	JAM034	15.06.2021	Jamno		194	Wnoszę o zaprzestanie projektu obwodnicy przez wieś Jamno Będzie przeszkadzać w codziennym życiu i utrudni dojazd do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych.
1640	JAM035	15.06.2021	Jamno		194	Wnoszę o zaprzestanie etapu projektowego obwodnicy Łowicza przez wieś Jamno, utrudni ona dojazd do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych.
1641	JAM036	15.06.2021	Jamno		705	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza, ani przebudowy drogi 14 na ekspresową. Spowoduje to utrudnienie w naszym codziennym życiu, (nieczytelne) spowoduje brak wyjazdu na drogę, brak dojścia do szkoły, na przystanek autobusowy!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 a Pana działka (nr 705) znajduje się ok. 2 km, w związku z tym projektowana obwodnica w żaden sposób nie wpłynie na skomunikowanie wskazanej posesji. Dojazd do działki od strony DK14 pozostanie bez zmian.
1642	JAM037	15.06.2021	Jamno		705	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy, ponieważ nie będzie możliwości dojazdu do szkoły, utrudni dojazd do przystanku autobusowego, będziemy mieli utrudniony (nieczytelne) i w życiu codziennym		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Projektowana inwestycja nie ingeruje w działkę nr 705, a jej ewentualne oddziaływanie będzie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań, takich jak bariery ochronne, ekrany akustyczne, zieleń itp.
1643	JAM038	15.06.2021	Jamno		705	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy i naszemu dojazdu do niej, nie będzie możliwości wyjazdu z posesji, na drogę, dojścia do szkoły, przystanku autobusowego Nie zgadzam się na zniszczenie naszej (nieczytelne) posesji. Obwodnica przeszkodzi w życiu codziennym		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Projektowana inwestycja nie ingeruje w działkę nr 705, a jej ewentualne oddziaływanie będzie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań, takich jak bariery ochronne, ekrany akustyczne, zieleń itp.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1644	JAM039	15.06.2021	Jamno		705	Jestem mieszkańcem wsi od wielu lat. Sprzeciwiam się budowie obwodnicy wokół Łowicza, ponieważ: - utrudnione może niemożliwe będzie dotarcie do szkoły podstawowej, której mieszkam naprzeciwko - urocza wieś stanie się aglomeracją nieprzyjaznym miejscem głośnym, a nie spokojną miejscowością - nie będzie możliwości wyjazdu na drogę, z uwagi na (nieczytelne) - nie będzie dojścia do przystanku autobusowego - nie zgadzam się na zniszczenie naszej wsi		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zostaną zaprojektowane chodniki oraz ścieżki rowerowe. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne.
1645	JAM040	15.06.2021	Jamno		157 266 294	Nie jestem za budową obwodnicy w żadnym z czterech wariantów, ponieważ działki, przez które ma przebiegać obwodnica są dla mnie bardzo wartościowe. Prowadzę gospodarstwo rolne, które w przyszłości planuję przekazać synom, dla których posiadanie tej ziemi jest bardzo ważne i może być jedynym ich źródłem utrzymania. Działka nr 157 jest odrolniona, jeden z synów planuje budowę domu. Natomiast działka nr 206, 294 jest jedną z nielicznych w naszym rejonie wyższą klasą ziemi, jaką posiadamy w naszym gospodarstwie. Gospodarstwo rolne jest jedynym źródłem utrzymania rodziny, każde zmniejszenie powierzchni ziemi, spowoduje zmniejszenie dochodu		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Właściciel gospodarstwa rolnego może ubiegać się wypłaty rekompensaty z tytułu utraconych zysków. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1646	GR022	15.06.2021	Górki		7961	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy wokół Łowicza, ponieważ Łowicz jest miastem, przez które można łatwo przejechać w dowolnym kierunku. Wyjątek stanowi odcinek od DK70 do DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1647	JAM041	15.06.2021	Jamno		704	Obwodnica ta będzie nam przeszkadzała w codziennym życiu		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu.
1648	JAM042	15.06.2021	Jamno		704	Obwodnica ta będzie nam przeszkadzała w codziennym życiu		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu.
1649	JAM043	15.06.2021	Jamno		198	Zakłóci spokój mieszkańców, niebezpieczeństwo dla mieszkańców, możliwa dewastacja budynków		X		żaden		X		Według Analizy i Prognozy ruchu, dostępnej na stronie obwodnicalowicza.pl, wynika, że w obrębie obwodnicy ruch na drodze krajowej nr 14 się zmniejszy, a ruch na odcinku przed projektowaną obwodnicą nie ulegnie większej zmianie. Dzięki temu zmniejszy się ilość zamieszczeni oraz poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1650	JAM044	15.06.2021	Jamno		701	Mieszkam tu i taka trasa mi będzie przeszkadzała		X		żaden	X			Projektowana inwestycja nie ingeruje w działkę nr 701, a jej ewentualne oddziaływanie będzie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań, takich jak bariery ochronne, ekrany akustyczne, zieleń itp.
1651	JAM045	15.06.2021	Jamno		765	Jestem przeciwnikiem budowy obwodnicy Łowicza w każdym z czterech wariantów. Obwodnica, która przetnie DK14 spowoduje znaczne zwiększenie ruchu, hałasu i podzieli naszą miejscowość na pół, a nasza działka będzie oddzielona od reszty miejscowości. Jedynym słusznym rozwiązaniem jest odcinek łączący DK92 i DK70, co poprawi komfort życia części mieszkańców Łowicza		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według Analizy i Prognozy ruchu, dostępnej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , wynika, że w obrębie obwodnicy ruch na drodze krajowej nr 14 się zmniejszy, a ruch na odcinku przed projektowaną obwodnicą nie ulegnie większej zmianie. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1652	JAM046	15.06.2021	Jamno		765	Jestem przeciwnikiem budowy obwodnicy Łowicza w każdym z czterech wariantów. Obwodnica, która przetnie DK14 spowoduje znaczne zwiększenie ruchu, hałasu i podzieli naszą miejscowość na pół, a nasza działka będzie oddzielona od reszty miejscowości. Jedynym słusznym rozwiązaniem jest odcinek łączący DK92 i DK70, co poprawi komfort życia części mieszkańców Łowicza		X		Odcinek łączący DK70 z DK92			X	Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1653	JAM047	15.06.2021	Jamno		54	Jestem przeciwny budowie obwodnicy w takim zakresie. Pieniądze zainwestowane w projekt powinny być przeznaczone na tworzenie nowych miejsc pracy. Władze miasta mają problem z pilnowaniem obecnie trwających inwestycji - budowa wiaduktu nad torami kolejowymi. Sam jako młody obywatel zastanawiam się nad polityką jaka jest prowadzona w Łowiczu - zniechęca to do rozwoju i zakładania rodziny. Do pracy trzeba dojeżdżać do innych miast.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14, a Pana działka znajduje się ok. 250 m, w związku z tym projektowana obwodnica w niewielkim stopniu może wpłynąć na obszar wskazanej posesji. Dojazd do działki od strony DK14 pozostanie bez zmian.
1654	JAM048	15.06.2021	Jamno		866 158/3 158/4 270	(nieczytelne) przedstawionych wariantów budowy obwodnicy Łowicza wnioskuję o budowę tylko i wyłącznie łącznika DK70 z DK92, który to faktycznie jest potrzebny, by odciążyć mieszkańców Łowicza mieszkających w tamtych rejonach. Pozostałe warianty są nie do przyjęcia dla mnie jako mieszkańca Jamna. Budowa obwodnicy Łowicza spowoduje utratę gruntów przeze mnie, spadek wartości ziem wokół drogi, utrudni dojazd do pól uprawnych i (nieczytelne)		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1655	JAM049	15.06.2021	Jamno		67	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza w proponowanych wariantach		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1656	JAM050	15.06.2021	Jamno		67	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1657	JAM051	15.06.2021	Jamno		67	Wszystkie proponowane warianty budowy obwodnicy Łowicza są nie do przyjęcia. Podzielą działki orne na kawałki, utrudnią dojazd do nich lub po prostu nas ich pozbawią. Poza tym zwiększony hałas. Nie zgadzam się na budowę obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 a Pani działka znajduje się ok. 500 m, w związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie znacząco na obszar wskazanej posesji. Dojazd do działki od strony DK14 pozostanie bez zmian.
1658	JAM052	15.06.2021	Jamno		864 248	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza, ponieważ istnieje już jedna obwodnica DK70 z DK92. Pozostałe warianty przechodzą przez Jamno, co zwiększy jeszcze bardziej ruch, hałas oraz zmniejszy bezpieczeństwo, utrudni dojazd do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1659	JAM053	15.06.2021	Jamno		864	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza, jak już to tylko łącznik DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1660	JAM054	15.06.2021	Jamno		864	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza, ponieważ istnieje już obwodnica. W przypadku budowy obwodnicy zwiększy się ruch, spadnie bezpieczeństwo, utrudni dojazd do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1661	JAM055	15.06.2021	Jamno		864 248	Jestem za budową odcinka łączącego DK70 z DK92. Na pozostałe warianty nie zgadzam się, ponieważ przechodzą przez Jamno co zwiększy ruch i hałas, utrudni dojazd do pól, zmniejszy bezpieczeństwo		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1662	JAM056	15.06.2021	Jamno		864	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza, ponieważ istnieje już obwodnica. Jak już obwodnica to niech i Jamno ominie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1663	JAM057	15.06.2021	Jamno		864	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza, ponieważ wszystkie warianty przechodzą przez Jamno, co zwiększy ruch a zarazem zmniejszy bezpieczeństwo i powiększy hałas		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według Analizy i Prognozy ruchu, dostępnej na stronie obwodnicalowicza.pl, wynika, że w obrębie obwodnicy ruch na drodze krajowej nr 14 się zmniejszy, a ruch na odcinku przed projektowaną obwodnicą nie ulegnie większej zmianie. Wyprowadzenie ruchu poza centrum miasta wpłynie korzystnie zarówno na ilość zanieczyszczeń, jak również bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Na kolejnych etapach zostaną również zaprojektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, takie jak bariery ochronne czy ekrany akustyczne. Według Analizy i Prognozy ruchu, dostępnej na stronie obwodnicalowicza.pl, wynika, że w obrębie obwodnicy ruch na drodze krajowej nr 14 się zmniejszy, a ruch na odcinku przed projektowaną obwodnicą nie ulegnie większej zmianie.
1664	JAM058	15.06.2021	Jamno		864	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza, ponieważ istnieje już 1 obwodnica. W przypadku budowy nowej obwodnicy wszystkie przebiegać będą przez Jamno, co zwiększy ruch i hałas, zmniejszy bezpieczeństwo, utrudni dojazd do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1665	JAM059	15.06.2021	Jamno		872	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy bo Łowicz ma już obwodnice. Zostaną zabrane najlepsze działki rolne i budowlane, wzrośnie ruch tirów na drodze, będzie się to wiązać z niebezpieczeństwem dla mieszkańców i dla dzieci uczęszczających do szkoły i przedszkola. Utrudniony zostanie dojazd rolnikom do pól uprawnych. Obwodnica zakłóci życie mieszkańcom i przyrodzie		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1666	JAM060	15.06.2021	Jamno		154/1	1) ograniczenie dojazdu do firmy 2) spadek obrotów ze względu na ograniczony ruch pojazdów 3) obawa przed zasłonięciem firmy drogowymi ekranami dźwiękowymi		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 i właśnie w tym obszarze znajduje się przedmiotowa działka nr 154/1, ok. 80 m od projektowanej obwodnicy (warianty W1, W2). W związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie znacząco na obszar wskazanej posesji, ponieważ jest to miejsce w którym obecnie już znajduje się droga (DK14). Dojazd do firmy nie ulegnie zmianie, ochrona akustyczna obszarów zabudowy, o ile będzie wymagana, zlokalizowana zostanie wzdłuż projektowanej obwodnicy i nie będzie miała wpływu na widoczność i liczbę klientów dojeżdżających od strony istniejącej DK14.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1667	JAM061	15.06.2021	Jamno		201	Obwodnica w naszej wsi utrudni nam dojazd na pole i prace związane z utrzymaniem gospodarstwa. Duży hałas utrudni nam życie codzienne. STOP OBWODNICY		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1668	JAM062	15.06.2021	Jamno		8522/3	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, bo zakłóci to nasz las miejski i Naturę 2000		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i ekonomiczne oraz środowiskowe. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1669	JAM063	15.06.2021	Jamno		7375	Nie jestem za budową obwodnicy, ponieważ ma iść przez las miejski, przez liczne łąki. Może to zakłócić Naturę 2000		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1670	BD009	15.06.2021	-		nieczytelne	Ta obwodnica jest z tej strony Łowicza zbędna. (nieczytelne)		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1671	BR075	15.06.2021	Bratkowice		8497/71	Zakłócenie spokoju i harmonii obszarów zielonych miasta Łowicza.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i terenami cennymi środowiskowo. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1672	BR076	15.06.2021	Bratkowice		8497/71	Likwidacja stanowisk połowowych na zalewie Hałas przy zalewie		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i terenami cennymi środowiskowo. Projektowana inwestycja nie wpłynie na likwidację stanowisk połowowych na zalewie.
1673	JAM064	15.06.2021	Jamno		187	Nie zgadzam się na pobudowanie obwodnicy Łowicza.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1674	JAM065	15.06.2021	Jamno		197	Nie zgadzam się na wybudowanie obwodnicy Łowicza!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1675	SR030	15.06.2021	Śródmieście		2422	Nie zgadzam się z budową obwodnicy, gdyż będzie mi utrudniała dojazd do (nieczytelne) na działkę rowerem.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W przypadku, gdy obwodnica będzie uniemożliwiała dotychczasowy dojazd do działek, zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, zapewniające dostęp do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zostaną również zaprojektowane chodniki i ścieżki rowerowe.
1676	JAM066	15.06.2021	Jamno		160 272	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy Łowicza na moich działkach. Ponieważ chcę przeznaczyć pod zabudowę mieszkalną. To są moje jedyne działki, które dla mnie stanowią dużą wartość i są dla (nieczytelne) budując obwodnicę rujnujecie życie moje i mojej rodziny		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1677	JAM067	15.06.2021	Jamno		84	Brak zgody na budowę obwodnicy, jest tu niepotrzebna, SPRZECIW!!! Obwodnica już jest		X		żaden		X		Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1678	NN001	15.06.2021	Nowa Niespusza		132	Wyrażam sprzeciw budowie obwodnicy z powodu 1) wysiedleń ludzi 2) wywłaszczeń ziemi 3) utrudnieniu dojazdu 4) wycinki lasu miejskiego 5) dodatkowych zanieczyszczeń 6) zniszczeniu terenów Natura 2000		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego (w tym przede wszystkim na terenie Natura 2000).

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1679	BW004	15.06.2021	Bobrowniki		-	Budowa obwodnicy spowoduje liczne straty, które obejmą zarówno straty materialne dla ludzi jak np. wywłaszczenia oraz usunięcie ludzi z ich domów, przyczyni się to również do zanieczyszczeń, zniszczenia terenów zielonych i obszarów Natura 2000. Spowoduje to również niebezpieczeństwo dla mieszkańców i liczne utrudnienia dojazdu		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu.
1680	WI001	15.06.2021	Wicie		278	Budowa obwodnicy będzie miała negatywny wpływ ze względu na: - utrudnienia dojazdu - wstrzymania budów domów - zniszczenia domów - zanieczyszczenia - dodatkowy hałas		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli na działce lub jej części nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga będzie przebiegać jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin).
1681	KOR144	15.06.2021	Korabka		1876/9	Budowa obwodnicy negatywnie wpłynie na życie ludzi i nie tylko - wysiedlenia rodzin - wywłaszczenie ziem - zniszczenie siedlisk zwierząt - zniszczenie lasku miejskiego i zalewu - zniszczenie terenów zielonych stanowiących również miejsca rekreacji		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1682	JAM068	15.06.2021	Jamno		159	Najkorzystniejszym wariantem jest utworzenie odcinka łączącego DK70 z DK92. Sprzeciwiam się wywłaszczaniu nieruchomości i niszczeniu budynków.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1683	SG004	15.06.2021	Stare Grudze		242/1	Wyrażam sprzeciw budowy obwodnicy, w/w droga uniemożliwi nam wyjazd i włączenie się do ruchu do DK14, będziemy mieli problem z dojazdem i dotarciem do SP w Jamnie		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14, a Pani działka (nr 242/1) znajduje się ok. 4 km, w związku z tym projektowana obwodnica w żaden sposób nie wpłynie na skomunikowanie wskazanej posesji. Dojazd do DK14 pozostanie bez zmian.
1684	JAM069	15.06.2021	Jamno		44	STOP OBWODNICY! Uważamy, że Łowicz nie potrzebuje obwodnicy, tylko odcinek łączący DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1685	JAM070	15.06.2021	Jamno		144 145	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy Łowicza w każdym z przedstawionych wariantów. Mieszkam przy drodze krajowej 14 i dodatkowa droga z tyłu domu spowoduje wielki hałas i zanieczyszczenie powietrza, niebezpieczeństwo dużym ruchem samochodów.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1686	JAM071	15.06.2021	Jamno		144 145	Obwodnica w naszym obszarze nie jest potrzebna, zabierze spokój, zieleń, ziemię, a nade wszystko zanieczyści powietrze i wzmoży hałas, który już teraz jest ciężki do zniesienia		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1687	JAM072	15.06.2021	Jamno		133	Budowa obwodnicy utrudni mi dojazd do pól, podzieli moją działkę na dwie części, lub zabierze mi dużą jej część. Utrudni dojazd do pracy, rodziny. Zabierze miejsce do wypoczynku, rekreacji i sportu. Wyprodukuje dodatkowe zanieczyszczenia powietrza i gleby, spowoduje powstawanie dodatkowego hałasu		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli na działce lub jej części nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga będzie przebiegać jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin).
1688	JAM073	15.06.2021	Jamno		868/2	Zróbcie łącznik DK70 z DK92 Nie potrzebujemy obwodnicy, zbyt duży hałas, natężenie ruchu, spaliny, zanieczyszczenie powietrza, rujnujecie polską wieś		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1689	JAM074	15.06.2021	Jamno		133	Budowa obwodnicy nie jest w tym obszarze potrzebna z powodu braku zatorów, korków, spowoduje ona dodatkowy hałas, utrudni dojazd do rodziny, znajomych oraz dzieci do szkoły rowerami, pociechy nie będą mogły bezpiecznie dojeżdżać do szkoły rowerami, oraz swobodnie jeździć na rolkach, hulajnogach itp., utrudni ona również dojazd do działek rolnych maszynami, podzieli działki na dwie części z czego jedna zostanie nieużytkowana, bądź zostanie uwłaszczona		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy, drogi te mogą być również wykorzystane do celów rekreacyjnych. Na kolejnym etapie Projektant przeanalizuje również możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1690	JAM075	15.06.2021	Jamno		872	Nie zgadzam się na obwodnicę Łowicza Najlepsze grunty orne, pola uprawne i działki budowlane zostałyby zabrane mieszkańcom, wzrósłby ruch na drodze, hałas i niebezpieczeństwo dla mieszkańców. Utrudniony dojazd rolnikom do pól uprawnych, utrudniony wyjazd z własnej posesji na drogę. Wyprowadzenie krów na pastwiska byłoby niemożliwe. NIE DLA OBWODNICY!!!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1691	MR007	15.06.2021	Marianka		77	Budowa obwodnicy spowoduje: - zniszczenie miejsc do rekreacji i odpoczynku - zniszczenie krajobrazu - zanieczyszczenia - hałas - utrudniony dojazd - niebezpieczeństwo spowodowane wzmożonym ruchem przy obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane skrzyżowania bezkolizyjne, ciągi pieszo-rowerowe, drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1692	JAM076	15.06.2021	Jamno		252/1	Budowa obwodnicy utrudni mi dojazd do działki, rodziny, znajomych, spowoduje dodatkowy hałas, zabierze miejsca do rekreacji i odpoczynku, spowoduje zanieczyszczenie powietrza		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Zaproponowane 4 warianty zostały poprowadzone w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować między innymi z istniejącą zabudową. Jednak w celu wybrania najbardziej korzystnego wariantu w analizach zostaną uwzględnione aspekty społeczne, ekonomiczne jak i środowiskowe, wśród których przeanalizowane zostaną także tereny rekreacyjne. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
1693	JAM077	15.06.2021	Jamno		144 145	Obwodnica w tym obszarze jest zbędna, ewentualna budowa spowoduje złe skutki w okolicznej przyrodzie. Plan trasy obwodnicy zabiera mieszkańcom ziemie, spokój i miejsce spotkań		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Celem konsultacji społecznych jest poznanie opinii mieszkańców i wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Budowa obwodnicy wpłynie korzystnie także na rozwój przyległych obszarów, zwiększając atrakcyjność dla inwestorów. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych.
1694	SR031	15.06.2021	Śródmieście		6510	Nie zgadzam się z budową obwodnicy, gdyż nie jest mi do niczego potrzebna, nie zgadzam się z wycinką lasu, gdyż jeżdżę na wycieczki do lasu w celach rekreacyjnych		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Głównym celem budowy obwodnicy Łowicza jest odciążenie miasta od ruchu tranzytowego, jednak patrząc w ujęciu ogólnokrajowym jest to stworzenie bezpiecznego odcinka trasy, która usprawni dalekobieżny ruchu drogowy. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta, a także bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego, zostaną przewidziane również nasadzenia kompensacyjne.
1695	JAM078	15.06.2021	Jamno		173 175 281 282	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy na powyższych działkach gdyż: - są to działki małe, umieszczone między dwoma drogami i kolejna droga przez nie zniszczy je całkowicie (zostaną maleńkie kawałki) - obwodnica ograniczy (wydłuży) dojazdy do pól - Ziemie których dot. okolica obwodnicy są jedynymi glebami, które dają nam możliwość funkcjonowania gosp. gdyż pozostałe gleby to V i VI klasa		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 i właśnie w tym obszarze znajdują się przedmiotowe działki nr 173, 175, 281, 282. W związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie znacząco na obszar wskazanej posesji, ponieważ jest to miejsce w którym obecnie już znajduje się droga (DK14). Jeśli projektowana obwodnica uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy.
1696	JAM079	15.06.2021	Jamno		173 175 281 282	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy na powyższych działkach gdyż są to działki krótkie umieszczone między dwoma drogami i kolejna droga przez nie zniszczy je całkowicie. Obwodnica ograniczy dojazdy do pól, a także są to jedyne działki z których jest jakaś dochodowość (poza nimi jestem zwolniony z podatku) bo reszta naszej gleby to 5,6 klasa... Miasto Łowicz myśli tylko o swoich problemach, a nie bierze pod uwagę tego, że my utrzymujemy nasze rodziny tylko z gospodarstwa, to jest nasz dorobek życia.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 i właśnie w tym obszarze znajdują się przedmiotowe działki nr 173, 175, 281, 282. W związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie znacząco na obszar wskazanej posesji, ponieważ jest to miejsce w którym obecnie już znajduje się droga (DK14). Jeśli projektowana obwodnica uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy.
1697	JAM080	15.06.2021	Jamno		62	Prosimy o zmianę decyzji w sprawie budowy obwodnicy w Jamnie. Obwodnica jest niepotrzebna, mamy już swoją obwodnicę, pieniądze wyrzucone w błoto, marnotrawstwo ludzkich dorobków życia		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica ma nie tylko usprawnić ruch we wsi Jamno, ale również w okolicy miasta Łowicz. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1698	JAM081	15.06.2021	Jamno		138	Sporna obwodnica utrudni nam dostęp i dojazd do szkoły, odetnie nas od wsi, będzie wielki (ogromny hałas) spowodowany zwiększonym ruchem samochodowym. Sprzeciw obwodnicy DK14!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W przypadku gdy obwodnica będzie uniemożliwiać dotychczasowy dojazd do działek, zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dostępu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Według Analizy i Prognozy ruchu, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, budowa obwodnicy zmniejszy ruch na istniejących drogach, co będzie miało korzystny wpływ na ilość zanieczyszczeń, bezpieczeństwo oraz płynność ruchu.
1699	JAM082	15.06.2021	Jamno		194	Wnoszę o zmianę przebiegu planowanej obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Brak szczegółowych danych pozwalających na ewentualną korektę przebiegu.
1700	JAM083	15.06.2021	Jamno		285	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy na tym odcinku, ponieważ działka jest pod inwestycję. Po zbudowaniu obwodnicy zwiększy się ruch na drodze co wpłynie na niebezpieczeństwo nasze i mieszkańców Jamna. Ponadto zostanie utrudniony dojazd do pól uprawnych		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 i właśnie w tym obszarze znajduje się przedmiotowa działka nr 285. W związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie znacząco na obszar wskazanej posesji, ponieważ jest to miejsce w którym obecnie już znajduje się droga (DK14). Warto również zwrócić uwagę na Analizę i Prognozę ruchu, która jest dostępna na stronie *obwodnicalowicza.pl* , według której wybudowanie obwodnicy nie wpłynie na zmianę natężenia na DK14 w obszarze wspomnianej działki. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy.
1701	SR032	15.06.2021	Śródmieście		6510	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, ponieważ utrudni mi ona dojazd do działki, będzie hałas, zanieczyszczenie powietrza.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
1702	WZ001	15.06.2021	Wrzeczko		287/2	Obwodnica utrudni mi dojazd, spowoduje hałas dla mieszkańców, zanieczyszczenia, zniszczenie terenów rekreacyjnych, wycinka lasu, zniszczenie siedlisk zwierząt		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane skrzyżowania bezkolizyjne, ciągi pieszo-rowerowe, drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy.
1703	WZ002	15.06.2021	Wrzeczko		287/2	Obwodnica wpłynie negatywnie ze względu na: - utrudnienie dojazdu - zniszczenie terenów zielonych - wycinkę lasku miejskiego - wysiedlenia ludności		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane skrzyżowania bezkolizyjne, ciągi pieszo-rowerowe, drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy.
1704	WZ003	15.06.2021	Wrzeczko		287/2	- utrudniony dojazd do posesji - wycinka lasu - wysiedlanie ludności - zanieczyszczenie powietrza		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane skrzyżowania bezkolizyjne, ciągi pieszo-rowerowe, drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy.
1705	ŁK001	15.06.2021	Łyszkowice Kolonia		18	- zniszczenie lasu, zieleni - zanieczyszczenie powietrza - uniemożliwienie dojazdu do rodziny - zniszczenie wielu domów - hałas dla rodzin - zniszczy siedliska zwierząt		X		-	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane skrzyżowania bezkolizyjne, ciągi pieszo-rowerowe, drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy.
1706	JAM084	15.06.2021	Jamno		154/2	Budowa obwodnicy utrudni dojazd do innych ludzi, działek, spowoduje ona również dodatkowe zanieczyszczenia niszcząc przy tym siedliska zwierząt oraz powodując wycinkę lasów, zniszczenie zalewu, co będzie dodatkowo negatywnie wpływać na ekologię. Spowoduje ona również większe niebezpieczeństwo dla jazdy rowerem czy bieganiu dzięki wzmożonemu ruchowi aut		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane skrzyżowania bezkolizyjne, ciągi pieszo-rowerowe, drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1707	ŁK002	15.06.2021	Łyszkowice Kolonia		18	- utrudnienie dojazdu - zniszczenie terenów relaksacyjnych i sportowych - zniszczenie terenów Natura 2000 - zniszczenie domów i wysiedlenia ludzi		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1708	JAM085	15.06.2021	Jamno		147 146	- utrudnienie dojazdu do rodziny - wstrzymanie budowy domów - zniszczenie zieleni - hałas i zanieczyszczenie powietrza		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1709	JAM086	15.06.2021	Jamno		252/1	- zniszczenie wiele domów - hałas dla rodzin - utrudnienie dojazdu do domów - zniszczenie lasku miejskiego		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1710	JAM087	15.06.2021	Jamno		252/1	- utrudnienie dojazdu - zniszczenie terenów zielonych - zniszczenie siedlisk zwierząt - dodatkowy hałas		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1711	BR077	15.06.2021	Bratkowice		8526/40	Budowa obwodnicy zagraża szkołom, firmom, spowoduje wysiedlenia ludności, uwłaszczenia ziem, utrudni dojazdy, zagraża laskowi miejskiemu i zalewowi - terenom relaksacyjnym szczególnie w sezonie letnim dla dorosłych i dzieci		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
1712	BR078	15.06.2021	Bratkowice		3372/9	Wykonanie obwodnicy w Jamnie na pewno utrudni nam życie. Nastąpią kłopoty z dojazdem do pracy, miasta, a przede wszystkim szkoły. Wzmożony ruch i hałas zrujnuje nam harmonię życia		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zostaną zaprojektowane chodniki i ścieżki rowerowe. Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1713	MR008	15.06.2021	Marianka		304	Składam wniosek o wnikliwe rozpatrzenie propozycji budowy obwodnicy Łowicza. W mojej opinii jest to niepotrzebna inwestycja, ponieważ budowa nowej obwodnicy nie spowoduje gwałtownego rozwoju miasta, utrudni jedynie życie osobom, które zostaną wywłaszczone lub który będą musieli znosić nadmierny hałas (DK14). Zniszczona też zostanie zieleń, gdyż lasek miejski jest miejscem odpoczynku dla mieszkańców, nie tylko Łowicza, ale też okolic. Aby ulżyć osiedle Zatorze wystarczy połączyć DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane skrzyżowania bezkolizyjne, ciągi pieszo-rowerowe, drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1714	JAM088	15.06.2021	Jamno		860	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy Łowicza z racji tego, iż uważam, że jest to zbędna inwestycja. Łowicz nie jest aż tak zakorkowanym miastem i posiada już obwodnice. Utrudnienia w ruchu, które ewentualnie występują mogą być skutkiem niezakończonego wiaduktu, którego budowa wciąż trwa. Dlatego uważam, że obwodnica Łowicza nie jest potrzebna.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane skrzyżowania bezkolizyjne, ciągi pieszo-rowerowe, drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy.
1715	JAM089	15.06.2021	Jamno		860	Wnioskuję o ponowne rozpatrzenie budowy obwodnicy Łowicza. Uważam, że to niepotrzebna inwestycja. Każdy z wariantów kończy się na DK14, a mieszkańcy Jamna już są narażeni na duży hałas i zanieczyszczenia, przez które tracimy już zdrowie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1716	JAM090	15.06.2021	Jamno		860	Składam wniosek o rozpatrzenie sprawy budowy obwodnicy Łowicza. Ruch na drodze nr 14 jest duży, a kiedy dołączy się obwodnicę, to jeszcze bardziej utrudni nam życie. Łowicz ma już obwodnicę, więc jest to zbędne wydawanie publicznych pieniędzy, które można przeznaczyć na inne cele		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1717	JAM091	15.06.2021	Jamno		782	W związku z planowaną budową obwodnicy Łowicza wnioskuję o ponowne przyjrzenie się tej sprawie. Nie zgadzam się bowiem na żaden z czterech proponowanych wariantów, gdyż każdy z nich pogorszy jakość naszego życia, a nawet zdrowia. Obwodnica w każdym wariancie ma dochodzić do DK14, na której ruch już jest duży. Mamy ogromny hałas i zanieczyszczenia. Często nie możemy wyjechać z własnych posesji, szczególnie w godzinach szczytu. Kiedy DK14 była przedłużeniem A2 ruch był bardzo duży. Po skończeniu A2 nieco odetchnęliśmy, a teraz znowu chce się nas skazać na to co (nieczytelne). Rozumiemy mieszkańców Zatorza, dlatego łącznik DK70-DK92 jest jak najbardziej słusznym rozwiązaniem.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1718	JAM092	15.06.2021	Jamno		865, 772	W związku z planowaną budową obwodnicy Łowicza pragnę złożyć wniosek o ponowne wnikliwe rozpatrzenie tego zagospodarowania. Każdy z proponowanych wariantów: 1,2,3,4 wiąże się z DK14, na której ruch i tak jest już duży, powodujący ogromny hałas problemy z wyjazdem z własnej posesji lub przejazdem na drugą stroną jezdni, gdzie znajdują się pola uprawne i łąki mojego gospodarstwa. Po ewentualnym dołączeniu nowej obwodnicy do DK14 nasze bezpieczeństwo i jakość życia ulegnie znacznemu pogorszeniu. Dlatego kategorycznie nie zgadzam się na budowę obwodnicy w tym kształcie i przebiegu. Najbardziej potrzebnym dla miasta rozwiązaniem jest wybudowanie odcinka drogi łączącego DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1719	JAM093	15.06.2021	Jamno		782	W związku z planami dot. przyszłej obwodnicy chciałam złożyć wniosek o ponowne przemyślenie tej inwestycji. Obwodnica wiąże się z pogorszeniem jakości życia osób mieszkających w Jamnie i innych miejscowości, przez które obwodnica by przechodziła. Dodatkowo przez tą inwestycję ucierpiałaby tak cenna dla nas wszystkich przyroda. Zamiast zieleni, powstałoby kolejne zaasfaltowane tereny. Aby Łowicz odetchnął od samochodów i tirów słusznym rozwiązaniem jest odcinek łączący DK70 i DK92. Mieszkańcy Jamna nie zostaliby wtedy obciążeni dodatkowym hałasem, zanieczyszczeniami, które wyniknęłyby z obwodnicy Łowicza. DK14 jest już wystarczająco oblegana. Każdy chce godnie i spokojnie żyć, ludzie ze wsi również!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1720	JAM094	15.06.2021	Jamno		865 772	W związku z planowaną budową obwodnicy Łowicza pragnę złożyć wniosek o ponowne wnikliwe rozpatrzenie tego zagospodarowania. Każdy z proponowanych wariantów: 1,2,3,4 wiąże się z DK14, na której ruch i tak jest już duży, powodujący ogromny hałas, zanieczyszczenie środowiska, problemy z wyjazdem z własnej posesji lub przejazdem na drugą stroną jezdni, gdzie znajdują się pola uprawne i łąki mojego gospodarstwa. Po dołączeniu nowej obwodnicy do DK14 nasze bezpieczeństwo i jakość życia ulegnie znacznemu pogorszeniu. Dlatego stanowczo nie zgadzam się na budowę obwodnicy w tym kształcie i przebiegu. Najbardziej potrzebnym dla miasta rozwiązaniem jest wybudowanie drogi łączącej DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1721	JAM095	15.06.2021	Jamno		866, 158/3, 158/4, 270, 33, 34	Wnioskuję o nierealizowanie planów budowy obwodnicy Łowicza. Jest ona niepotrzebna. Obwodnica już jest. Potrzebny jest łącznik DK70 z DK92. Budowa obwodnicy dla mnie jako mieszkanki Jamna jest niekorzystna.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1722	JAM096	15.06.2021	Jamno		860	Obwodnica Łowicza nie jest konieczna, a nawet niepotrzebna. Dołączenie obwodnicy do DK14 spowoduje większy ruch na tej trasie. Mieszkańcy Łowicza nie mają osiągać ciszy i spokoju naszym kosztem!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Wpłynie to korzystnie na poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu, zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu, a także zmniejszy natężenie ruchu na istniejących drogach. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1723	JAM097	15.06.2021	Jamno		894	Wnioskuję o rozpatrzenie sprawy budowy obwodnicy Łowicza. Uważam tą inwestycję za niepotrzebną i utrudniającą życie mieszkańców okolic Łowicza. Ponadto plany budowy były niejako "za plecami" gminy Łowicz, gdyż o planowanej inwestycji wszyscy dowiedzieli się z gazety. Łącznik DK92-DK70 uważam za wystarczający		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Informacja o rozpoczęciu pierwszego etapu prac projektowych została umieszczona w gazecie, aby zainteresowani mieszkańcy mieli możliwość zapoznania się z planowaną inwestycją. Celem Etapy I, czyli Studium korytarzowego, jest wskazanie przebiegu pasa terenu pod przyszłą drogę. Na tym etapie zostaną przeprowadzone analizy ekonomiczne, społeczne oraz środowiskowe, a także konsultacje społeczne, które pozwolą na wybranie najkorzystniejszego wariantu.
1724	JAM098	15.06.2021	Jamno		894	Chcę wyrazić swój sprzeciw wobec planowanej budowy obwodnicy Łowicza. Ruch z niej zostanie skierowany na DK14, po której jeździ już mnóstwo samochodów. Pogorszy to naszą sytuację. Już teraz duży ruch powoduje, że mamy trudności w dojeździe na nasze pole, a po zwiększeniu ruchu będzie tym bardziej utrudniony.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy.
1725	JAM099	15.06.2021	Jamno		867	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy Łowicza, gdyż ruchliwa droga nr 14 stanie się jeszcze bardziej niebezpieczna, a hałas i zanieczyszczenia jeszcze większe.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1726	JAM100	15.06.2021	Jamno		860	W związku z planowaną budową obwodnicy Łowicza chcę złożyć wniosek o rozpatrzenie ponowne tej inwestycji. Nowa obwodnica utrudni nam życie, ponieważ ruch na DK14 się zwiększy. Jak najbardziej popieram budowę łącznika między DK70 i DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1727	MR009	15.06.2021	Marianka		303	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza, gdyż jest to niepotrzebne (nieczytelne) środowiska, ludzkich domostw i ogólnie niepotrzebna inwestycja. Obwodnice Łowicza już istnieją, bo są to drogi 92 i 14, więc po co powielać coś co już jest. Łowicz nie jest zakorkowanym miastem, a ewentualne problemy w poruszaniu się po mieście są wynikiem niedokończonych inwestycji Łowicza, np. wiadukt pod Dworcem Głównym		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane skrzyżowania bezkolizyjne, ciągi pieszo-rowerowe, drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1728	NG001	15.06.2021	Nowe Grudze		44/2	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza. Każdy wariant prowadzi na drogę krajową nr 14, co zwiększy ruch na tej trasie, bowiem jadą tędy auta na A2 i w kierunku Łodzi. Do tego dojdą pojazdy z nowej obwodnicy. Zwiększy to już i tak potężny hałas, zanieczyszczenie środowiska i bezpieczeństwo mieszkańców.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Wpłynie to korzystnie na poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu, zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu, a także zmniejszy natężenie ruchu na istniejących drogach. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1729	MR010	15.06.2021	Marianka		34	W związku z planowaną budową obwodnicy Łowicza chcę zgłosić swój sprzeciw wobec tej inwestycji. Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w ciągu DK 14, 70 i 92, gdyż nic nie wnoszą do ewentualnego rozwoju miasta Łowicz. Obwodnicę już posiada, dlatego jest to dla mnie marnowanie publicznych środków. Popieram budowę odcinka między DK70, a DK92, gdyż ułatwi to życie mieszkańcom Zatorza.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1730	JAM101	15.06.2021	Jamno		869	Argumenty dla których według mnie nie powinna być budowana obwodnica: - utrudnienia w ruchu - uciążliwy hałas - większy i negatywny wpływ na zdrowie -zanieczyszczenie środowiska		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1731	JAM102	15.06.2021	Jamno		863	Wnoszę o zaprzestanie planowania budowy obwodnicy Łowicza, gdyż każda z wariantów dochodzi do DK14, co utrudni życie mieszkańcom, dojazd do pól i wykonywanie pracy. Nadmierny hałas jest już dziś uciążliwy, ale po doprowadzeniu obwodnicy hałas wzrośnie jeszcze bardziej. Zniszczona zostanie też zieleń np. lasek miejski, w którym ludzie odpoczywają.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1732	MR011	15.06.2021	Marianka		304	Składam wniosek o rozpatrzenie pomysłu budowy obwodnicy Łowicza. Obwodnica już jest, a nowa zniszczy tereny zielone, domostwa oraz spokój mieszkańców podłowickich miejscowości. Słusznym rozwiązaniem jest wybudowanie łącznika dróg DK70 i DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1733	BR079	15.06.2021	Bratkowice		3372/9	Nie wyrażam na budowę obwodnicy przechodzącej przez wieś Jamno, ponieważ Jamno ma bardzo dobre połączenie z drogą DK92, miasto Łowicz z Jamnem ma bardzo dobre połączenie, nie potrzebujemy takiej obwodnicy we wsi		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica ma nie tylko usprawnić ruch we wsi Jamno, ale również w okolicy miasta Łowicz. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1734	JAM103	15.06.2021	Jamno		865	Wyrażam sprzeciw budowie obwodnicy. Teraz na DK14 jest duży ruch, kierowcy nagminnie przekraczają prędkość. Droga jest niebezpieczna. Duża ilość samochodów powoduje hałas utrudniający normalne życie. Zanieczyszczenie powietrza również jest duże. W związku z dużym natężeniem ruchu bardzo często mamy problem z wyjechaniem z własnej posesji, co utrudnia nam dowiezienie dzieci do szkół		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Wpłynie to korzystnie na poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu, zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu, a także zmniejszy natężenie ruchu na istniejących drogach. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1735	JAM104	15.06.2021	Jamno		865	Wyrażam sprzeciw budowie obwodnicy. Teraz na DK14 jest duży ruch, kierowcy nagminnie przekraczają prędkość. W związku z dużym natężeniem ruchu bardzo często mamy problem z wyjechaniem z własnej posesji, co utrudnia nam dowiezienie dzieci do szkół Duża ilość samochodów powoduje hałas, który jest dla nas uciążliwy. Jeżeli ruch byłby jeszcze większy to moglibyśmy zapomnieć o normalnym funkcjonowaniu.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Wpłynie to korzystnie na poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu, zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu, a także zmniejszy natężenie ruchu na istniejących drogach. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1736	JAM105	15.06.2021	Jamno		202	Obwodnica utrudni dotarcie do miasta oraz stworzy dodatkowe zagrożenie		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców Łowicza i sąsiednich miejscowości. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1737	JAM106	15.06.2021	Jamno		202	Obwodnica zagraża zdrowiu oraz jej położenie utrudni dojazd po leki		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców Łowicza i sąsiednich miejscowości. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1738	JAM107	15.06.2021	Jamno		271	Obwodnica uniemożliwi dojazd do pól specjalistycznym maszynom		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych.
1739	JAM108	15.06.2021	Jamno		894	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza, która doprowadzi większy ruch do drogi nr 14. Już teraz w godzinach porannych lub popołudniowych ruch jest ogromny i duży hałas.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Wpłynie to korzystnie na poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu, zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu, a także zmniejszy natężenie ruchu na istniejących drogach. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1740	JAM109	15.06.2021	Jamno		867	Wyrażam swój sprzeciw wobec budowy obwodnicy Łowicza. Uważam, że obwodnice Łowicza już są, dlatego nie powielajmy dróg, które już istnieją.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1741	JAM110	15.06.2021	Jamno		218	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza. Uważam, że to niepotrzebna inwestycja		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1742	JAM111	15.06.2021	Jamno		782	W związku z planowaną budową obwodnicy Łowicza składam wniosek o ponowne wnikliwe rozpatrzenie tej sprawy. Każdy wariant obwodnicy prowadzi do DK14, na której jest duży ruch, a po połączeniu obwodnicy powiększy się i będzie jeszcze bardziej uciążliwy dla mieszkańców Jamna. Łowicz posiada już obwodnice, więc kolejne są mu niepotrzebne, te istniejące nie są zakorkowane i można sprawnie i szybko po nich się poruszać. Proszę o uwzględnienie interesów wszystkich okolicznych mieszkańców, nie tylko Łowicza		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W ujęciu ogólnokrajowym obwodnica stworzy bezpieczny odcinek trasy drogowej, która usprawni dalekobieżny ruch drogowy.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1743	JAM112	15.06.2021	Jamno		611/1	Większe natężenie ruchu większe zanieczyszczenie środowiska hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica na kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ekrany akustyczne zostaną zaprojektowane jedynie w miejscach, w których wystąpią przekroczenia. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1744	JAM113	15.06.2021	Jamno		616 618 617	Większe natężenie ruchu większe zanieczyszczenie środowiska hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica na kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ekrany akustyczne zostaną zaprojektowane jedynie w miejscach, w których wystąpią przekroczenia. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1745	JAM114	15.06.2021	Jamno		616 618 617	Większe natężenie ruchu większe zanieczyszczenie środowiska hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica na kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ekrany akustyczne zostaną zaprojektowane jedynie w miejscach, w których wystąpią przekroczenia. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1746	JAM115	15.06.2021	Jamno		616 618 617	Większe natężenie ruchu większe zanieczyszczenie środowiska hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica na kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ekrany akustyczne zostaną zaprojektowane jedynie w miejscach, w których wystąpią przekroczenia. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1747	JAM116	15.06.2021	Jamno		182	Uzyskując pozwolenie na budowę 8 lat temu nie było mowy o budowie obwodnicy naprzeciwko mojego domu. Osiedlając się na wsi pragnęłam żyć z rodziną w spokoju i w zgodzie z przyrodą. Proszę GDDKiA o ponowne przemyślenie decyzji i skupieniu swojej uwagi na budowie łącznika DK70 z DK92, nie budujmy za daleko, nie marnujmy ludziom życia		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1748	JAM117	15.06.2021	Jamno		182	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, ponieważ przede wszystkie za dużo ludzi straci najlepsze swoje działki budowlane, a mało na tym zyska (nie licząc burmistrza Łowicza). W planowym przebiegu tej obwodnicy mieszka dużo dzikiej i chronionej zwierzyny (bobry, łosie, sarny, zające itp.) Po otwarciu autostrady A2 ruch na 14 znacznie zmalał i nie chciałbym żeby ruch z powrotem wzrósł, a po budowie na pewno wzrośnie, bo cały tranzyt nie będzie już korzystał z węzła SKIERNIEWICE, tylko TIRY będą zjeżdżały na węzeł ŁYSZKOWICE, co przy DK70 nie ma zabudowań. Obwodnica jest zbędna ponieważ już jest na której nie ma dużego ruchu i się nie korkuje.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W przypadku zajęcia działki przez projektowaną drogę, za stracony grunt zostaną wypłacone odszkodowania na podstawie wyceny wykonanej przez uprawnionego rzeczoznawcę. Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1749	KO091	15.06.2021	Kostka		4780/2	Uważam, iż budowa obwodnic o wariantach 1,2,3,4 jest szkodliwa dla mieszkańców żyjących w okolicach planowanych obwodnic		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1750	BO042	15.06.2021	Bolimowska		2651/27	Wariant 1,2,3,4 są niekorzystne dla mieszkańców z tyt. zniszczenia dziewiczych terenów zielonych na obrzeżach Łowicza oraz zaburzenia spokoju mieszkańców		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1751	KO092	15.06.2021	Kostka		4780/2	Uważam, ze budowa obwodnicy wariant: 1,2,3,4 jest niekorzystna dla otoczenia, przyrody oraz (nieczytelne) okolic planowanych obwodnic. Jestem za budową odcinka łączącego DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1752	KO093	15.06.2021	Kostka		4780/2	Budowa obwodnicy wariant: 1,2,3,4 jest szkodliwa i niebezpieczna dla otoczenia, zdrowia mieszkańców terenów przeznaczonych pod tę inwestycje i niekorzystna co powoduje zaburzenie spokoju i miru rodzinnego ludzi zamieszkujących te tereny od pokoleń		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1753	JAM118	15.06.2021	Jamno		42	Budując tą obwodnicę niszczycie nasze życie w tej wsi. Zabierzecie mi moje najlepsze działki przeznaczone pod zabudowę. Na 100% zwiększy się ruch i hałas we wsi, ograniczycie i utrudnicie nam dostęp do naszych działek i pól, przez co nasze gospodarstwa upadną		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana inwestycja nie ingeruje w działkę nr 42.
1754	JAM119	15.06.2021	Jamno		200	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy z uwagi na to, że ruch będzie zwiększony, spowoduje to nadmierny hałas (nieczytelne)		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1755	JAM120	15.06.2021	Jamno		185 288	Obwodnica we wsi Jamno jest obwodnicą zbędna, my obwodnicę posiadamy już i w zupełności jest nam wystarczająca. Mamy również dostęp do autostrady A2. Skupcie się na odcinku DK70 z DK92. Jamno zostawcie w spokoju		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica ma nie tylko usprawnić ruch we wsi Jamno, ale również w okolicy miasta Łowicz. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1756	JAM121	15.06.2021	Jamno		698/1	Hałas, zwiększony ruch samochodów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1757	JAM122	15.06.2021	Jamno		252/1	- tereny rekreacyjne przestaną istnieć - zniszczenie lasku miejskiego - hałas		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1758	JAM123	15.06.2021	Jamno		154/2	Zwiększy się hałas, spowoduje utrudnienie dla mieszkańców		X		Odcinek łączący DK70 z DK92		X		Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
1759	JAM124	15.06.2021	Jamno		253	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy Utrudni dojazdy i zwiększy się hałas		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1760	JAM125	15.06.2021	Jamno		253	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Utrudni dojazdy i zwiększy się hałas		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1761	JAM126	15.06.2021	Jamno		253	Nie wyrażam zgody Utrudnienie ruchu, wzrost hałasu		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1762	JAM127	15.06.2021	Jamno		253	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy Łowicza Wzrośnie poziom hałasu i utrudni dojazdy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1763	JAM128	15.06.2021	Jamno		161 273	STOP OBWODNICY! Tylko DK70 z DK92 Jamno nie potrzebuje obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1764	JAM129	15.06.2021	Jamno		162 274	W obszarze przeznaczonym pod obwodnicę my posiadamy nasze najlepsze działki budowlane, które chcemy przekazać naszym dzieciom, niszczycie nam życie i plany obwodnica nie jest miastu potrzebna		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica wpłynie pozytywnie na rozwój miasta i terenów przyległych. Pozwoli na rozwój miasta, dzięki zwiększeniu atrakcyjności obszarów dla inwestorów.
1765	JAM130	15.06.2021	Jamno		285	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy na tym odcinku, ponieważ działka jest pod inwestycję. Po zbudowaniu obwodnicy zwiększy się ruch na drodze co wpłynie na niebezpieczeństwo nasze i mieszkańców Jamna. Ponadto zostanie utrudniony dojazd do pól uprawnych		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 i właśnie w tym obszarze znajduje się przedmiotowa działka nr 285. W związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie znacząco na obszar wskazanej posesji, ponieważ jest to miejsce w którym obecnie już znajduje się droga (DK14). Warto również zwrócić uwagę na Analizę i Prognozę ruchu, która jest dostępna na stronie *obwodnicalowicza.pl* , według której wybudowanie obwodnicy nie wpłynie na zmianę natężenia na DK14 w obszarze wspomnianej działki.
1766	JAM131	15.06.2021	Jamno		133	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza z występowania jej tuż za moją posesją. Nie widzę potrzeby budowania jej z powodu nie występowania korków, zatorów na DK14, ruch aut nie jest tak duży. Powstanie obwodnicy spowoduje dodatkowy hałas prócz tego dochodzącego z DK14. Utrudni on dojazd rowerem dziecka do szkoły, znajomych. Ograniczy bezpieczeństwo dzieci jeżdżących rolkami, deskorolkami, hulajnogami po drodze. Zabierze ona również część mojej ziemi bądź podzieli ją tak, że część pozostanie niewykorzystana. Utrudni prace polowe, żniwa oraz dojazd kombajnów, ciągników i innych ciężkich maszyn rolniczych do działek, gospodarstw.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy, drogi te mogą być również wykorzystane do celów rekreacyjnych. Na kolejnym etapie Projektant przeanalizuje również możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1767	BR080	15.06.2021	Bratkowice		3372/9	Prosimy o wykonanie łącznika DK70 z DK92. Jamno posiada już obwodnicę.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1768	GR023	15.06.2021	Górki		-	Nie chcę obwodnicy ponieważ zakłóci to lasek miejski i życie dzikiej zwierzyny, która jest pod ochroną i która zamieszkuje las i okolice		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
1769	JAM132	15.06.2021	Jamno		177 88	To są moje jedyne wartościowe działki i ziemie jakie posiadam, których nie chcę sprzedawać. Na starość pragnę żyć w spokoju i harmonii, a nie przy gwarnej obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 i właśnie w tym obszarze znajduje się przedmiotowa działka nr 177. W związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie znacząco na obszar wskazanej posesji, ponieważ jest to miejsce w którym obecnie już znajduje się droga (DK14). Warto również zwrócić uwagę na Analizę i Prognozę ruchu, która jest dostępna na stronie *obwodnicalowicza.pl* , według której wybudowanie obwodnicy nie wpłynie na zmianę natężenia na DK14 w obszarze wspomnianej działki. Projektowana inwestycja nie ingeruje w działkę nr 88, a jej ewentualne oddziaływanie będzie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań, takich jak bariery ochronne, ekrany akustyczne, zieleń itp.
1770	JAM133	15.06.2021	Jamno		200	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy przy DK14, ponieważ wiąże się to ze wzmożonym ruchem samochodowym. Dodatkowo hałas oraz problemy z wyjazdem z posesji. Zdecydowanie wyrażam zgodę na budowę obwodnicy jednak z ominięciem miejscowości Jamno		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica ma nie tylko usprawnić ruch we wsi Jamno, ale również w okolicy miasta Łowicz. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1771	JAM134 - (uzupełnienie do wniosku nr JAM065)	15.06.2021	Jamno		197	Uważam, że w/w obwodnica nie jest w Jamnie potrzebna, zróbcie obwodnicę tego odcinka, który jest potrzebny DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica ma nie tylko usprawnić ruch we wsi Jamno, ale również w okolicy miasta Łowicz. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1772	JAM135	15.06.2021	Jamno		87	Zabierzecie nam mieszkańcom wsi najlepsze działki jakie posiadamy pod zabudowę. To co mamy teraz najwartościowszego stanie się bezcenne. Samochody i wzmożony ruch zrujnują nam życie i zdrowie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana inwestycja nie ingeruje w działkę nr 87, a jej ewentualne oddziaływanie będzie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań, takich jak bariery ochronne, ekrany akustyczne, zieleń itp.
1773	JAM136	15.06.2021	Jamno		47 169 277	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza, ponieważ będzie ona miała bardzo negatywny wpływ na życie i zdrowie mieszkańców mojej wsi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Według Analizy i Prognozy ruchu, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , przewiduje się również zmniejszenie ruchu na istniejącej DK14.
1774	JAM137	15.06.2021	Jamno		47 169 277	Podejmując decyzję o lokalizacji obwodnicy, która ma przechodzić w pobliżu siedlisk, przez tereny upraw rolnych, przejazdy i drogi gospodarcze udowadniają Państwo, że przedkładacie transport zbiorowy nad zdrowie i życie mieszkańców okolic Łowicza. Wasza decyzja będzie miała bardzo negatywny wpływ na zdrowie osób mieszkających, pracujących i uczących się we wsi Jamno. (m.in. ze względu na hałas i zanieczyszczenie powietrza oraz środowiska). Budowa obwodnicy na obszarach obecnie użytkowanych rolniczo spowoduje zmianę dotychczasowego przeznaczenia terenów, wykupu gruntów oraz wysoki poziom hałasu i spalin. Pojawią się problemy z dojazdami do działek rolniczych, zakłócenia życia codziennego oraz ciągłe niszczenie budynków pod wpływem drgań związanych z natężeniem ruchu. Planowana inwestycja nie przyczyni się do poprawy jakości powietrza ani do poprawy płynności ruchu. W związku z powyższym jako właściciel gruntu we wsi Jamno, wyrażam stanowczy sprzeciw na budowę obwodnicy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W ramach projektu, poza obwodnicą, powstaną inne drogi, w tym drogi serwisowe wzdłuż projektowanej obwodnicy których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych i istniejącej zabudowy, a także obiekty, które umożliwią połączenie rozdzielonych terenów. Będą to obiekty na istniejących ciągach drogowych, a także obiekty umożliwiające migrację zwierząt stwierdzonych na etapie opracowania raportu oddziaływania na środowisko i inwentaryzacji przyrodniczej. Raport ten w przypadku przekroczenia norm hałasu wskaże również miejsca i sposób zabezpieczenia przyległego terenu przed hałasem.
1775	JAM138	15.06.2021	Jamno		278	Jestem przeciw budowie obwodnicy Łowicza przedstawione warianty przechodzą przez moje pola, które wykorzystuje do produkcji rolnej i utrzymuje się ja i moje rodzeństwo. Utrudni dojazd do pól, uciążliwy hałas, spaliny i bardzo duży ruch na drodze	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W przypadku zajęcia działki przez projektowaną drogę, za stracony grunt zostaną wypłacone odszkodowania na podstawie wyceny wykonanej przez uprawnionego rzeczoznawcę. Obwodnica ma nie tylko usprawnić ruch we wsi Jamno, ale również w okolicy miasta Łowicz. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
1776	JAM139	15.06.2021	Jamno		278	Jestem przeciwko budowy obwodnicy Łowicza. Przechodzą przez moje pole uprawne. Będzie uciążliwy hałas, spaliny, uciążliwy dojazd do pól	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W przypadku zajęcia działki przez projektowaną drogę, za stracony grunt zostaną wypłacone odszkodowania na podstawie wyceny wykonanej przez uprawnionego rzeczoznawcę. Obwodnica ma nie tylko usprawnić ruch we wsi Jamno, ale również w okolicy miasta Łowicz. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1777	JAM140	15.06.2021	Jamno		278	Przeciwko jestem budowy obwodnicy Łowicza przechodzącej przez moje pole uprawne, będzie uciążliwy hałas i spaliny, niebezpieczne będzie na drodze.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W przypadku zajęcia działki przez projektowaną drogę, za stracony grunt zostaną wypłacone odszkodowania na podstawie wyceny wykonanej przez uprawnionego rzeczoznawcę. Obwodnica ma nie tylko usprawnić ruch we wsi Jamno, ale również w okolicy miasta Łowicz. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
1778	JAM141	15.06.2021	Jamno		184	Wnoszę sprzeciw budowie obwodnicy Łowicza. Jestem mieszkańcem wsi Jamno i mamy już swoją obwodnicę, którą jest droga krajowa nr 14. Do tego w moich planach jest założyć własną działalność gospodarczą na działce 184, niestety na dzień dzisiejszy jest to niemożliwe, gdyż na tej działce zaprojektowane jest rondo. Jestem kategorycznie przeciwny takiemu rozwiązaniu tym bardziej, że jest to zaprojektowane w terenie zabudowanym oraz na działkach przeznaczonych po zabudowanie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 i właśnie w tym obszarze znajduje się przedmiotowa działka. W związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie znacząco na obszar wskazanej posesji, ponieważ jest to miejsce w którym obecnie już znajduje się droga (DK14). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1779	JAM142	15.06.2021	Jamno		184	Sprzeciw budowy obwodnicy na działce 184 w mojej miejscowości. Jestem właścicielem gospodarstwa rodzinnego ukierunkowanego na produkcję mleka. Dostosowując się do unijnych przepisów, aby ubiegać się o fundusze unijne muszę przestrzegać dobrostanu zwierząt. W związku z tym budowa obwodnicy nie wchodzi w grę w mojej miejscowości.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 i właśnie w tym obszarze znajduje się przedmiotowa działka. W związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie znacząco na obszar wskazanej posesji, ponieważ jest to miejsce w którym obecnie już znajduje się droga (DK14). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1780	JAM143	15.06.2021	Jamno		184	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy na tej działce. Działka przeznaczona na budowę domu i dojazd do pola. Prowadzę gospodarstwo rodzinne ukierunkowane i dostosowane na produkcję mleka. W związku z nowymi dyrektywami unijnymi aby móc ubiegać się o dofinansowanie do krów i produkcji mleka krowy musza być wyprowadzane 160 dni w roku na pastwisko. Rolnicy są świadomi tego, że w krótkim czasie muszą przejść na gospodarstwo ekologiczne aby móc konkurować na unijnym rynku.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 i właśnie w tym obszarze znajduje się przedmiotowa działka. W związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie znacząco na obszar wskazanej posesji, ponieważ jest to miejsce w którym obecnie już znajduje się droga (DK14). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1781	SG005	15.06.2021	Stare Grudze		59	Zanieczyszczenie powietrza, duży ruch, nie będzie można dojechać do szkół i pracy, zwiększony hałas		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1782	DD001	15.06.2021	Dąbkowice Dolne		220	Utrudnienie do pól gospodarzy trasa przez tereny rekreacyjne zwiększony ruch zanieczyszczenie powietrza naruszenie terenów zielonych		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1783	DD002	15.06.2021	Dąbkowice Dolne		220	Problemy z dojazdem do szkoły zwiększony hałas wyludnienie ludności utrudnienie dojazdu do pracy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.
1784	SG006	15.06.2021	Stare Grudze		368/1	Budowa autostrady utrudni nam wyjazd do pracy i szkoły. Będzie wielkie zanieczyszczenie powietrza, hałas, duże natężenie ruchu.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1785	JAM144	15.06.2021	Jamno		621	Większe natężenie ruchu większe zanieczyszczenie środowiska hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do działek		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1786	JAM145	15.06.2021	Jamno		621	Większe natężenie ruchu większe zanieczyszczenie środowiska hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do działek		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1787	JAM146	15.06.2021	Jamno		621	Większe natężenie ruchu większe zanieczyszczenie środowiska hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do działek		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1788	JAM147	15.06.2021	Jamno		621	Większe natężenie ruchu większe zanieczyszczenie środowiska hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do działek		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1789	JAM148	15.06.2021	Jamno		621	Większe natężenie ruchu większe zanieczyszczenie środowiska hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do działek		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1790	JAM149	15.06.2021	Jamno		621	Większe natężenie ruchu większe zanieczyszczenie środowiska hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1791	JAM150	15.06.2021	Jamno		607	Większe natężenie ruchu większe zanieczyszczenie środowiska hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1792	JAM151	15.06.2021	Jamno		607	Większe natężenie ruchu większe zanieczyszczenie środowiska hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1793	JAM152	15.06.2021	Jamno		203	natężenie ruchu, hałas, (nieczytelne) zanieczyszczenia utrudniony dojazd do pracy utrudniony dojazd do szkoły utrudniony dojazd do pól uprawnych ekrany		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1794	JAM153	15.06.2021	Jamno		203	natężenie ruchu, hałas, zwiększone zanieczyszczenie środowiska utrudniony dojazd do pracy, szkoły i pól uprawnych ekrany		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1795	JAM154	15.06.2021	Jamno		203	natężenie ruchu, hałas, większe zanieczyszczenie, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1796	JAM155	15.06.2021	Jamno		203	większe natężenie ruchu, większe zanieczyszczenie, hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1797	JAM156	15.06.2021	Jamno		67	Nie chcemy obwodnicy Łowicza.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1798	JAM157	15.06.2021	Jamno		67	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza. Wszystkie cztery warianty są złe.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1799	JAM158	15.06.2021	Jamno		611/2	większe natężenie ruchu, większe zanieczyszczenie, większy hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ekrany akustyczne zostaną zaprojektowane jedynie w miejscach, w których wystąpią przekroczenia. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1800	JAM159	15.06.2021	Jamno		611/2	większe natężenie ruchu, większe zanieczyszczenie środowiska, hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ekrany akustyczne zostaną zaprojektowane jedynie w miejscach, w których wystąpią przekroczenia. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1801	JAM160	15.06.2021	Jamno		611/2	większe natężenie ruchu, większe zanieczyszczenie środowiska, hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ekrany akustyczne zostaną zaprojektowane jedynie w miejscach, w których wystąpią przekroczenia. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1802	JAM161	15.06.2021	Jamno		611/2	większe natężenie ruchu, większe zanieczyszczenie środowiska, hałas, ekrany utrudniony dojazd do pracy, do szkoły, do pól		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów, a także zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ekrany akustyczne zostaną zaprojektowane jedynie w miejscach, w których wystąpią przekroczenia. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.
1803	BO043	15.06.2021	Bolimowska		2645/3	-	X			-	-	-	-	-
1804	BO044	15.06.2021	Bolimowska		8552/19	Wariant żółty lub czerwony	X			Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
1805	BO045	15.06.2021	Bolimowska		8552/19	-	X			Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
1806	BO046	15.06.2021	Bolimowska		8552/3	-	X			-	-	-	-	-
1807	BO047	15.06.2021	Bolimowska		8552/3	-	X			-	-	-	-	-
1808	BO048	15.06.2021	Bolimowska		8552/3	-	X			-	-	-	-	-
1809	BO049	15.06.2021	Bolimowska		2746/6	Zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza	X			Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
1810	BO050	15.06.2021	Bolimowska		2746/6	Zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza	X			Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
1811	BO051	15.06.2021	Bolimowska		2746/6	Zgoda na budowę obwodnicy	X			-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
1812	BO052	15.06.2021	Bolimowska		2746/6	Zgoda na budowę obwodnicy	X			Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
1813	BO053	15.06.2021	Bolimowska		8552/3	-	X			-	-	-	-	-
1814	BO054	15.06.2021	Bolimowska		8552/8	-	X			-	-	-	-	-
1815	BO055	15.06.2021	Bolimowska		8552/20	-	X			-	-	-	-	-
1816	BO056	15.06.2021	Bolimowska		8552/7	-	X			-	-	-	-	-
1817	BO057	15.06.2021	Bolimowska		8552/3	-	X			-	-	-	-	-
1818	BO058	15.06.2021	Bolimowska		8552/3	-	X			-	-	-	-	-
1819	BO059	15.06.2021	Bolimowska		8552/8	-	X			-	-	-	-	-
1820	BO060	15.06.2021	Bolimowska		8552/11	-	X			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1821	BO061	15.06.2021	Bolimowska		8552/7	Po tylu blokadach dróg GDDKiA ma jeszcze wątpliwości. Obwodnica w Łowiczu wpisana jest do 100 obwodnic w całym kraju. Dlatego też chcemy jak najszybciej ominięcia takiego hałasu jaki jest na Zatorzu	X			Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
1822	BO062	15.06.2021	Bolimowska		6881/1	-	X			-	-	-	-	-
1823	BO063	15.06.2021	Bolimowska		6881/1	-	X			-	-	-	-	-
1824	BO064	15.06.2021	Bolimowska		2746/6	Zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza	X			Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
1825	BO065	15.06.2021	Bolimowska		8552/7	Wnioskuję o jak najszybszą budowę etapu I Łowickiej obwodnicy.	X			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Etapem III jest procedura przetargowa na realizację inwestycji. W tym etapie zostanie wyłoniony wykonawca, który będzie odpowiedziany za budowę.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1826	BO066	15.06.2021	Bolimowska		8552/7	Jestem za budową obwodnicy Łowicza, wszystkich jego etapów, natomiast uważam, ze etap I powinien być wybudowany jak najszybciej w celu rozwiązania problemu z dużym obciążeniem ulicy Bolimowskiej	x			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Etapem III jest procedura przetargowa na realizację inwestycji. W tym etapie zostanie wyłoniony wykonawca, który będzie odpowiedzialny za budowę.
1827	BO067	15.06.2021	Bolimowska		2645/3	-	x			-	-	-	-	-
1828	BO068	15.06.2021	Bolimowska		2645/3	-	x			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
1829	BO069	15.06.2021	Bolimowska		8552/7	-	x			-	-	-	-	-
1830	BO070	15.06.2021	Bolimowska		8552/3	-	x			-	-	-	-	-
1831	BO071	15.06.2021	Bolimowska		8552/7	-	x			-	-	-	-	-
1832	KOR145	15.06.2021	Korabka		1702	-	x			-	-	-	-	-
1833	BO072	15.06.2021	Bolimowska		2651/27	-	x			-	-	-	-	-
1834	SR033	15.06.2021	Śródmieście		2489	-	x			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1835	BO073	15.06.2021	Bolimowska		8551/1	-	x			-	-	-	-	-
1836	BO074	15.06.2021	Bolimowska		2503/5	-	x			-	-	-	-	-
1837	BO075	15.06.2021	Bolimowska		2503/5	-	x			-	-	-	-	-
1838	BO076	15.06.2021	Bolimowska		7255	-	x			-	-	-	-	-
1839	BO077	15.06.2021	Bolimowska		6887	-	x			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1840	BO078	15.06.2021	Bolimowska		8552/19	-	x			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1841	BO079	15.06.2021	Bolimowska		8552/8	-	x			Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	-
1842	BO080	15.06.2021	Bolimowska		8552/3	Dotyczy obwodnicy wschodniej nr 70-92	x			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Wniosek niezrozumiały.
1843	BO081	15.06.2021	Bolimowska		6886/1	-	-	-	-	Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1844	BO082	15.06.2021	Bolimowska		6885/1	-	-	-	-	Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1845	BO083	15.06.2021	Bolimowska		8552/20	-	x			-	-	-	-	-
1846	BO084	15.06.2021	Bolimowska		8552/7	-	x			-	-	-	-	-
1847	BO085	15.06.2021	Bolimowska		6885/1	-	-	-	-	Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1848	BO086	15.06.2021	Bolimowska		6873	-	-	-	-	Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1849	BO087	15.06.2021	Bolimowska		6873	-	-	-	-	Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1850	BO088	15.06.2021	Bolimowska		8552/7	-	x			-	-	-	-	-
1851	BO089	15.06.2021	Bolimowska		7266	-	x			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
1852	BO090	15.06.2021	Bolimowska		7266	-	x			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
1853	BO091	15.06.2021	Bolimowska		7266	-	x			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
1854	BR081	15.06.2021	Bratkowice		8526/29	-	x			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
1855	BO092	15.06.2021	Bolimowska		8552/11	-	x			-	-	-	-	-
1856	BO093	15.06.2021	Bolimowska		8552/11	-	x			-	-	-	-	-
1857	BO094	15.06.2021	Bolimowska		8552/8	-	x			Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	-
1858	BO095	15.06.2021	Bolimowska		6863	-	x			-	-	-	-	-
1859	BO096	15.06.2021	Bolimowska		6863	-	x			-	-	-	-	-
1860	BO097	15.06.2021	Bolimowska		6866	-	x			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1861	BO098	15.06.2021	Bolimowska		6866	-	x			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1862	BO099	15.06.2021	Bolimowska		6884	-	x			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1863	BO100	15.06.2021	Bolimowska		6874	Wnoszę o pilne rozpoczęcie prac realizujących obwodnicę Łowicza	X			Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Prace nad realizacją obwodnicy Łowicza zostały rozpoczęte. Obecnie realizowany jest Etap I inwestycji, czyli Studium korytarzowe, którego celem jest wskazanie przebiegu pasa terenu pod przyszłą drogę (w 4 wariantach).
1864	BO101	15.06.2021	Bolimowska		6874	Wnoszę o pilne rozpoczęcie prac realizujących obwodnicę Łowicza	X			Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Prace nad realizacją obwodnicy Łowicza zostały rozpoczęte. Obecnie realizowany jest Etap I inwestycji, czyli Studium korytarzowe, którego celem jest wskazanie przebiegu pasa terenu pod przyszłą drogę (w 4 wariantach).
1865	BO102	15.06.2021	Bolimowska		6874	Wnoszę o pilne rozpoczęcie prac realizujących obwodnicę Łowicza	X			Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Prace nad realizacją obwodnicy Łowicza zostały rozpoczęte. Obecnie realizowany jest Etap I inwestycji, czyli Studium korytarzowe, którego celem jest wskazanie przebiegu pasa terenu pod przyszłą drogę (w 4 wariantach).
1866	BO103	15.06.2021	Bolimowska		8552/11	-	X			-	-	-	-	-
1867	BO104	15.06.2021	Bolimowska		8552/11	-	X			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1868	BO105	15.06.2021	Bolimowska		8552/11	-	X			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1869	BO106	15.06.2021	Bolimowska		8552/11	-	X			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1870	BO107	15.06.2021	Bolimowska		8552/11	-	X			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1871	SR034	15.06.2021	Śródmieście		2439	-	X			-	-	-	-	-
1872	BO108	15.06.2021	Bolimowska		8552/19	-	X			-	-	-	-	-
1873	BO109	15.06.2021	Bolimowska		8552/19	-	X			-	-	-	-	-
1874	BO110	15.06.2021	Bolimowska		8552/3	-	X			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1875	BO111	15.06.2021	Bolimowska		2748	-	X			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1876	BO112	15.06.2021	Bolimowska		8552/8	-	X			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1877	BO113	15.06.2021	Bolimowska		8552/19	-	X			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1878	BO114	15.06.2021	Bolimowska		6862	-	-	-	-	Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1879	BO115	15.06.2021	Bolimowska		6862	-	-	-	-	Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1880	BO116	15.06.2021	Bolimowska		6862	-	-	-	-	Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1881	BO117	15.06.2021	Bolimowska		6862	-	-	-	-	Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1882	BO118	15.06.2021	Bolimowska		6862	-	-	-	-	Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
1883	BO119	15.06.2021	Bolimowska		14 70 92	Budowa obwodnicy zapewni: Poprawa warunków życia mieszkańców w Łowiczu i okolicach, bezpieczny ruch pierwszych, przepustowość ruchu ciężkiego (TIRY), a także zmniejszy ilość wypadków i ofiar wypadków	X			Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
1884	BD010	15.06.2021	-		nieczytelne	Obwodnica zniszczy spokojne miejsce, zalew miejski zostanie zdegradowany, wędkarstwo zaniknie Tereny są miejscem licznych wycieczek rowerowych. Projektowana obwodnica utrudni przemieszczanie się pomiędzy miastem, a przylegającymi miejscowościami		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1885	ZI254	15.06.2021	Zielkowice		696/3	Tereny, gdzie ma przebiegać obwodnica są miejscem rekreacji mieszkańców Łowicza i okolic. Obydwa warianty zniszczą to spokojne miejsce. Trasa obwodnicy w wariancie nr 4 przebiega przez osiedle domków. Budując je mieszkańcy mieli nadzieję na spokojne życie. Zaciągnęli kredyty, które muszą spłacać. Są to nowe domy, a budując je nie zostali poinformowani o takich planach. Sama budując dom miałam nadzieję na ciche miejsce, a nie na nieznośny hałas, o którego nietrudno. Uprawianie sportu i turystyki rekreacyjnej zostanie utrudnione, albo wręcz uniemożliwione ze względu na kolizyjne skrzyżowania. Tereny przyrodnicze zostaną bezpowrotnie zniszczone. Prezentowane warianty obwodnic są sprzeczne z definicją obwodnicy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1886	BD011	15.06.2021	-		-	Budowa obwodnicy ingeruje w teren lasku miejskiego przeznaczonego dla odpoczynku i rekreacji mieszkańców Łowicza i okolic. Obydwa warianty niszczą to spokojne miejsce. Kilkadziesiąt rodzin zostanie narażonych na nieznośny hałas. Niekorzystnie wpłynie to na (nieczytelne) na tych terenach.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1887	ZI255	15.06.2021	Zielkowice		-	Koncepcja obwodnicy jest niekorzystna zarówno dla mieszkańców Łowicza, którzy chętnie korzystają z uroków przyrody i ciszy panującej na tych terenach, uprawiając sport i turystykę rekreacyjną. Tereny są miejscem licznych wycieczek rowerowych. Projektowana obwodnica utrudni przemieszczenie się pomiędzy miastem, a przylegającymi miejscowościami, zwłaszcza, że niekorzystne są kolizyjne skrzyżowania.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1888	ZI256	15.06.2021	Zielkowice		696/3	Warianty obwodnicy ingerują w tereny Lasku i Zalewu. Zalew zostanie (nieczytelne), a wędkarstwo zaniknie. Gospodarstwa zostaną wywłaszczone, a niektóre zostały dopiero co zbudowane. Mieszkańcy okolic zostaną narażeni na nieznośny hałas. Tereny typowo rekreacyjne nie będą już cieszyć korzystających z turystyki rowerowej. Wiele gatunków zwierząt zostanie zagrożonych Zaprezentowane warianty nie są zgodne z definicją obwodnicy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1889	BD012	15.06.2021	-		-	Koncepcja obwodnicy jest niekorzystna zarówno dla mieszkańców okolicznych miejscowości, jak również dla mieszkańców okolicznych miejscowości. Tereny typowo rekreacyjne nie będą już cieszyć korzystających z turystyki rowerowej. Wiele gatunków zwierząt zostanie zagrożonych Zaproponowane warianty nie są zgodne z definicją obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1890	PO203	15.06.2021	Popów		541/3 541/2	Wnoszę o budowę obwodnicy na odcinku DK70 z DK92. Trzy warianty obwodnicy wskazują nowopowstały 3 letni dom do rozbiórki wraz z działkami za domem.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1891	PO204	15.06.2021	Popów		541/1	Wnoszę o budowę obwodnicy na odcinku DK70 z DK92. III, IV, I wariant obwodnicy przecina mój nowopowstały 3 letni dom o powierzchni 120 m2 oraz działki za domem. Wnoszę o budowę wariant II.	X			Wariant 2 (różowy)		X		Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1892	PO205	15.06.2021	Popów		543	Najlepszym wariantem jest odcinek łączący DK70 z DK92. Ten wariant jest najkorzystniejszy i wystarczający, ponieważ zmniejszy ruch na ulicy Bolimowskiej, os. Marii Konopnickiej, ul. Warszawskiej, co pozytywnie wpłynie na egzystencję zamieszkujących tam mieszkańców.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1893	PO206	15.06.2021	Popów		543	Jestem za połączeniem odcinka DK70 z DK92. Uważam, że ten odcinek to priorytet. Takie rozwiązanie wpłynie bardzo korzystnie na poprawę jakości życia mieszkańców os. M. Konopnickiej, ul. Bolimowskiej, ul. Warszawskiej		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1894	PO207	15.06.2021	Popów		543	Przedstawione przez Państwa 4 warianty wpłyną na pogorszenie jakości życia naszej i innych rodzin zamieszkałych w obszarach przez które przechodzą 4 warianty. Celowo zdecydowaliśmy się na zamieszkanie na wsi, żeby mieć ciszę i spokój, tym bardziej, że w planie zagospodarowanych przestrzeni nie przewidywano tak dużej inwestycji drogowej na tym terenie. Niepotrzebna jest obwodnica, ponieważ jest droga 92, na której nie ma dużego natężenia ruchu. Uważam, że zasadne byłoby wybudowanie obwodnicy wyłącznie na odcinku pomiędzy DK70 a DK92. Takie rozwiązanie rzeczywiście wpłynęłoby na poprawę jakości życia mieszkańców Łowicza, tym samym nie ingerując w nieruchomości i życie mieszkańców gminy Łowicz		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1895	PO208	15.06.2021	Popów		543	Uważam, że najlepszym wariantem jest połączenie odcinka DK70 z DK92. Nie ma dużego ruchu na Poznańskiej, więc niepotrzebna jest następna obwodnica.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1896	GR024	15.06.2021	Górki		6104	Nie wydawajcie zbędnych pieniędzy. Mamy już obwodnicę Łowicza. Potrzeba tylko obwodnicy odcinka łączącego DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1897	ŁY002	15.06.2021	Łyszkowice		488	Zbędne wydawanie pieniędzy na obwodnicy, która już istnieje (nieczytelne) odcinek DK70 i DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1898	SR035	15.06.2021	Śródmieście		2335/14	Stanowczo! Nie zgadzam się! Nie! za obwodnicą dla całego Łowicza! Obwodnice już mamy. Konieczny! tylko odcinek łączący DK70 z DK92! Nie marnujcie pieniędzy i zielonych terenów!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1899	BR082	15.06.2021	Bratkowice		8527/14	Popieram wariant budowy obwodnicy łączący odcinek DK70/DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1900	ZI257	15.06.2021	Zielkowice		606/3 607/3	Jestem przeciwny budowie obwodnicy Łowicza gdyż uważam, że nic nie wniesie dla miasta. Obwodnicę już posiadamy, jest nią autostrada A2 i drogi krajowe DK14 i DK92. Moim zdaniem w Łowiczu jest potrzebny łącznik DK70 z DK92. On zupełnie wystarczy aby odciążyć miasto z tranzytu, który kieruje się od strony Sochaczewa DK92 w stronę autostrady A2 DK70	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1901	BR083	15.06.2021	Bratkowice		8527/14	Popieram tylko obwodnicę na odcinku łączącym DK70 z DK92 ze względów ekonomicznych. Pozostałe warianty są bezzasadne. Łowicz posiada północno-zachodnią obwodnicę. Nie kosztem mieszkańców gminy i ich siedlisk.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1902	KO094	15.06.2021	Kostka		7409	Popieram tylko ten łącznik DK70 z DK92, pozostałe warianty są bezzasadne. Łowicz już ma północno-zachodnią obwodnicę (DK92 DK14). Pozostałe inwestycje to marnowanie publicznych pieniędzy.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1903	KO095	15.06.2021	Kostka		7338	Wg mojej opinii cztery zaproponowane warianty są pod względem ekonomicznym nieuzasadnione, bo istnieje obwodnica Łowicz, a pod względem społecznym nie można budować - realizować inwestycji kosztem mieszkańców wsi. Zaproponowane warianty dzielą sołectwa na odseparowane części, przecinają osiedla mieszkalne, jest to społecznie NIEAKCEPTOWALNE	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
1904	BR084	15.06.2021	Bratkowice		8529/5	Popieram budowę łącznika DK70 z DK92, aby odciążyć ruch tranzytowy w tej części miasta. Jestem przeciwko budowie czterech wariantów ze względu na walory przyrodniczo-środowiskowe, a także społeczne i ekonomiczne. Uważam, że istniejąca obwodnica DK92 i DK14 jest wystarczająca dla zapewnienia płynności ruchu tranzytowego.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1905	BO120	15.06.2021	Bolimowska		6961/5	Popieram łącznik drogi 70 z 92 z powodu (nieczytelne). Pozostałe warianty drogi nie są na daną chwilę potrzebne, gdy w pełni (nieczytelne) dróg DK14 i 92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1906	BO121	15.06.2021	Bolimowska		8551/1	W mojej ocenie wybrany wariant obwodnicy znacznie zmniejszy ruch pojazdów na osiedlu Zatorze.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1907	BO122	15.06.2021	Bolimowska		8551/1	W mojej opinii wybrany wariant obwodnicy znacząco zmniejszy uciążliwy ruch pojazdów na osiedlu Zatorze.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1908	ZI258	15.06.2021	Zielkowice		606/3 607/3	Nie popieram budowy obwodnicy w proponowanych wariantach (1,2,3,4) gdyż każdy z nich prowadzi do WYWŁASZCZENIA danej rodziny. Jest to pod względem SPOŁECZNYM działanie NIEUCZCIWE i naruszające prawo obywatela do RÓWNEGO TRAKTOWANIA WOBEC PRAWA, gdyż zasada jego działania narusza gwarantowane w art. 21 KONSTYTUCJI RP prawo do "SŁUSZNEGO ODSZKODOWANIA" (ust. 2) i jest sprzeczne z zapisem, iż RP chroni własność i prawo dziedziczenia (ust.1). Popieram jedynie zasadność budowy łącznika DK70 i DK92 przy zachowaniu, iż jego przebieg będzie poprowadzony w granicach: miasta Łowicz i gminy Łowicz, pod warunkiem zachowania nietykalności siedlisk, które większości są budowane przez kilka pokoleń. Budowa tego odcinka obwodnicy będzie połączeniem, które zapewni spójność sieci wskazanych wyżej dróg krajowych. ZASTRZEGAM, iż proponowane warianty (1,2,3,4) nie stanowią ciągu obwodnicowego dużej aglomeracji miejskiej, gdyż powinny one stanowić również obwodnicę dla okolicznych wsi, które wraz z miastem Łowicz dopiero mogą stanowić aglomerację. A ponadto pod względem EKONOMICZNYM jest bezzasadne gdyż: ŁOWICZ POSIADA JUŻ OBWODNICĘ OD STRONY PÓŁNOCNEJ (DK92) I ZACHODNIEJ (DK14).	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1909	ZI259	15.06.2021	Zielkowice		591/8	Cztery zaproponowane warianty są społecznie nieakceptowalne! NIE DLA OBWODNICY Pod względem ekonomicznym cztery warianty są bezzasadne, gdyż istnieje północna obwodnica (DK92) i zachodnia obwodnica (DK14), a ruch tirów zmniejszył się w porównaniu do lat ubiegłych	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
1910	ZI260	15.06.2021	Zielkowice		591/8	Cztery zaproponowane warianty są społecznie nieakceptowalne, gdyż obwodnica Łowicza będzie kosztem mieszkańców wsi i prowadzi do wywłaszczeń. Pod względem ekonomicznym cztery warianty bezzasadne wydawanie środków publicznych, gdyż istnieją obwodnice północna DK92 i zachodnia DK14	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
1911	GO020	15.06.2021	Goleńsko		364/1	Łowicz posiada obwodnicę północno- zachodnią - zbędna inwestycja Tylko łącznik DK70 i DK92 pozostałe warianty naruszają siedliska mieszkańców wsi i prowadzą do wywłaszczeń - jest to społecznie nieakceptowalne	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1912	KO096	15.06.2021	Kostka		7604	Tylko łącznik DK70 i DK92. Pozostałe warianty naruszają siedliska mieszkańców wsi i prowadzą do wywłaszczeń - jest to społecznie nieakceptowalne	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1913	SR036	15.06.2021	Śródmieście		8522/1	Istnieje już obwodnica Łowicza od strony północnej i zachodniej, na której nie ma obciążenia transportem tranzytowym. Konieczny jest łącznik DK70 i DK92!!! Zgodnie z protestami mieszkańców Zatorza popieram tylko wariant łączący DK70 i DK92 gdyż obwodnica odciąży transport tirów i samochodów ciężarowych. Pod względem społecznym jestem przeciwna pozostałym wariantom 1,2,3,4, gdyż odbywa się to kosztem mieszkańców wsi i prowadzi do wywłaszczeń	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1914	KO097	15.06.2021	Kostka		4757/24	Jest to wariant najrozsądniejszy, odciąża miasto od transportu ciężkiego. Natomiast pozostałe wariantu nie są sprzyjające mieszkańcom gminy - dzielą sołectwa i odcinają drogi dojazdowe do pól uprawnych, a przede wszystkim powoduje wywłaszczenia, co jest społecznie nieakceptowalne. Ponadto Łowicz ma dwie obwodnice DK14 i DK92, więc nie wydawajmy zbędnych publicznych pieniędzy. Pieniądze można przeznaczyć na walkę ze skutkami pandemii COVID-19.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1915	WY077	15.06.2021	Wygoda		113/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1916	ZI261	15.06.2021	Zielkowice		1252 1272/1 1309/1	Wyrażam zdecydowany sprzeciw wobec planów budowy obwodnicy na odcinku pomiędzy DK70 oraz DK14, przez Zielkowice. Głównym problemem Łowicza jest konieczność połączenia DK70 z DK92. Projektowana obwodnica powinna ograniczyć się do tego strategicznego odcinka, który rozładuje ruch w mieście. Zielkowice są typową sypialnią Łowicza, większość domów jednorodzinnych przy planowanej obwodnicy to domy nowe, wybudowane tu z uwagi na walory miejscowości - spokój, ciszę, brak ruchu samochodowego o dużym natężeniu. Ponadto ucierpią żyjące w okolicy zwierzęta - bażanty, jelenie, oraz łosie, które widzimy prawie codziennie.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1917	ZI262	15.06.2021	Zielkowice		1253 1273/1 1310/1	Uważam, że planowana obwodnica powinna ograniczyć się do połączenia DK70 z DK92, pozostała część planów jest zbędna oraz (nieczytelne) ingeruje w interesy oraz życie mieszkańców Zielkowic. Koszty społeczne zdecydowanie przewyższą jakiekolwiek możliwe korzyści z połączenia DK14 z DK70. Zielkowice są ciche, zielone i to powoduje, że osiedla się tu wiele osób, również z Łowicza. Pomijając degradację środowiska, Zielkowice nie będą już zupełnie atrakcyjne dla zabudowy mieszkaniowej, co z kolei spowoduje spadek wartości nieruchomości. Planujemy rozwój gospodarstwa agroturystycznego, więc hałas oraz spaliny szczególnie nas dotkną.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1918	BR085	15.06.2021	Bratkowice		8526/37	Będzie hałas Biegam w lasku miejskim - nie chce hałasu i tirów Wędkuję na stawach, wpłynie to na zbiornik wodny i mój komfort spędzania czasu		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1919	KO098	15.06.2021	Kostka		4943/4	Nie chcę mieszkać w sąsiedztwie drogi o takim nasileniu ruchu Wartość mojej nieruchomości znacznie spadnie Często korzystam z okolicznych terenów zielonych Spaceruję z psami w laski miejskim, nie chcę hałasu i zanieczyszczenia środowiska Psy w pobliskim schronisku dla zwierząt będą odczuwać większy stres przez hałas Wycinka i tak małego lasu miejskiego zmniejszy obszar terenów rekreacyjnych		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1920	BR086	15.06.2021	Bratkowice		8529/2	Jest to miejsce jedyne, w którym jest spokojnie, gdzie mogę odpocząć od pracy, od innych ludzi		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	-	-	-	Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1921	BW005	15.06.2021	Bobrowniki		777	Wariant obwodnicy ingeruje w tereny lasku miejskiego, z którego tak często korzystam, ciesząc się ciszą i spokojem, a także zdrowym powietrzem. Kilkadziesiąt rodzin zostanie narażonych na nieznośny hałas, od którego uciekli na wieś		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1922	BD013	15.06.2021	-		-	Obwodnica, która jest planowana w budowie, ingeruje w tereny lasku miejskiego i zalewu - tereny przeznaczone dla odpoczynku i rekreacji mieszkańców Łowicza i okolic. Obydwa warianty zniszczą to spokojne miejsce		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1923	BO123	15.06.2021	Bolimowska		2645/3	Jedyne miejsce, gdzie po pracy mogę uciec od hałasu w mieście, odpocząć w ciszy. Wspaniałe miejsce "lasek miejski" na spacery z rodziną. Można podziwiać piękno natury; sarny; bociany na łące wśród polnych kwiatów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1924	SR037	15.06.2021	Śródmieście		2384/7	Przyjeżdżam do lasku na spacery ze swoimi pieskami z dala od miasta, można spokojnie odpocząć nie chcę hałasu samochodów w lasku.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1925	SR038	15.06.2021	Śródmieście		2062/2	- biegam w lasku miejskim - chodzę na spacery z psem w lasku miejskim i nad zalewem - wyprowadzam psy ze schroniska Nie chcę hałasu, dużego ruchu samochodów, to jedyny teren rekreacyjny w Łowiczu		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na obszarach szczególnie cennych przyrodniczo.
1926	WY078	15.06.2021	Wygoda		127	Nie chcę mieszkać w sąsiedztwie hałaśliwej drogi. Budowa w takim miejscu nie przyniesie żadnych korzyści, ani mieszkańcom gminy, ani mieszkańcom miasta którym chodziło o zmniejszenie ruchu przy ulicy Bolimowskiej. W związku z tym sprzeciwiam się obwodnicy, a sugeruję budowę łącznika DK70 z DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
1927	WY079	15.06.2021	Wygoda		127	Nie chcę mieć obwodnicy tuż przed domem! Kiedy kupowałem dom, szukałem spokojnej okolicy, sprawdzałem w planie inwestycyjnym zagospodarowania gminy jakie są plany (nieczytelne) tego terenu. Wieś Urbańszczyzna miała zostać i zostanie oazą spokoju. Jestem leśniczym w lasku miejskim i z sąsiadami dążymy, aby dawne tereny zalewowe czyli Zielkówka i jej 8 dopływów były terenami łąk, lasów i osiedla mieszkaniowego dla Łowicza, a nie miejscem - drogą tranzytową z jej niedogodnościami		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na wskazanym odcinku.
1928	WY080	15.06.2021	Wygoda		127	Do tej pory miejsce, w którym mieszkam jest ciche i spokojne. Budowa obwodnicy przyniesie hałas i zniszczy środowisko.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1929	WY081	15.06.2021	Wygoda		127	Dotychczas mieszkam w miejscu cichym i spokojnym. Budowa obwodnicy diametralnie to zmieni, czego bardzo nie chcę!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1930	WY082	15.06.2021	Wygoda		127	Nie chcę mieszkać w sąsiedztwie drogi o takim nasileniu ruchu! Budowa obwodnicy Łowicza nie jest rozwiązaniem, którego spodziewali się mieszkańcy Łowicza, a tym bardziej mieszkańcy gminy. Potrzebny jest tylko łącznik DK70 z DK92!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1931	BD014	15.06.2021	-		-	Tereny na których ma powstać obwodnica są miejscem licznych wycieczek rowerowych. Jest niekorzystna zarówno dla mieszkańców okolicznych miejscowości, jak również dla mieszkańców Łowicza, którzy chętnie korzystają z uroków przyrody i ciszy panującej na takich terenach, uprawiając sport i turystykę rekreacyjną		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1932	ZD002	15.06.2021	Zduny		nieczytelne	Koncepcja budowy jest niekorzystna dla mieszkańców tamtych terenów, mieszkańców Łowicza korzystających z terenów zieleni, których tak mało w Łowiczu. Również niekorzystna jest dla wielu żyjących tu gatunków zwierząt i ptaków. Obwodnica ta niszczy cenne tereny przyrodnicze przecinając szlaki migracji zwierząt.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1933	KOR146	15.06.2021	Korabka		1013/5	Wariant obwodnicy ingeruje w tereny lasku i zalewu miejskiego! tereny przeznaczone dla odpoczynku i rekreacji mieszkańców Łowicza i okolic. Chętnie korzystam z uroków przyrody i cieszy panującej na tych terenach, uprawiając sport i turystykę rekreacyjną. Projektowana obwodnica utrudni przemieszczanie się pomiędzy miastami a przylegającymi miejscowościami.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1934	BO124	15.06.2021	Bolimowska		2645/3	Koncepcja budowy obwodnicy jest niekorzystna dla wielu żyjących gatunków zwierząt, ptaków. Ingerencje w tereny lasku miejskiego utrudnią odpoczynek i rekreację mieszkańcom Łowicza, którzy chętnie spędzają czas w tamtych terenach.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1935	BE004	15.06.2021	Bełchów		833	Kilkadziesiąt rodzin zostanie narażonych na nieznośny hałas, od którego uciekli na wieś. Trasa obwodnicy ma przebiec przez środek nowo wybudowanego osiedla domków jednorodzinnych. Część z tych domów zagrożona jest wywłaszczeniem, a pozostałe stracą na wartości.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1936	BO125	15.06.2021	Bolimowska		2560/1	Koncepcja obwodnicy jest niekorzystna zarówno dla mieszkańców okolicznych miejscowości, jak również dla mieszkańców Łowicza, którzy chętnie korzystają z uroków przyrody i ciszy panującej na tych terenach.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1937	SR039	15.06.2021	Śródmieście		8522/1	Warianty ingerują w tereny lasku i zalewu miejskiego - tereny przeznaczone dla odpoczynku i rekreacji mieszkańców Łowicza i okolic		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1938	KOR147	15.06.2021	Korabka		1027	Koncepcja obwodnicy jest niekorzystna zarówno dla mieszkańców okolicznych miejscowości, jak również dla mieszkańców Łowicza, którzy chętnie korzystają z uroków przyrody i ciszy panującej na tych terenach, uprawiając sport, turystykę rekreacyjną		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1939	SR040	15.06.2021	Śródmieście		2051/2	Tereny na których ma powstać obwodnica są miejscem licznych wycieczek rowerowych. Projektowana obwodnica utrudni przemieszczanie się pomiędzy miastem, a przylegającymi miejscowościami, zwłaszcza, że nie wykluczone są koalicyjne skrzyżowania.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1940	BR087	15.06.2021	Bratkowice		8511	Koncepcja obwodnicy jest niekorzystna zarówno dla mieszkańców okolicznych miejscowości, jak również dla mieszkańców Łowicza, którzy chętnie korzystają z uroków przyrody i ciszy panującej na tych terenach, uprawiając sport, turystykę rekreacyjną		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
1941	JA115	15.06.2021	Jastrzębia		114/2 99/2	Obwodnica przebiegać będzie przez grunty mojej działki co spowoduje podział działki i brak dojazdu do podzielonych części.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1942	JA116	15.06.2021	Jastrzębia		114/2 99/2	Obwodnica przedzieli działkę i spowoduje brak dojazdu do podzielonych działek	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1943	JA117	15.06.2021	Jastrzębia		114/2 99/2	Przebieg obwodnicy podzieli działkę na 2 części i spowoduje brak dojazdu do działek	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1944	ZI263	15.06.2021	Zielkowice		659/1	Wyrażam sprzeciw budowie obwodnicy dla wariantów 1,2,3,4 ponieważ: 1. Obszar północno-zachodni posiada już obwodnice DK14 i DK92 2. Bliskie sąsiedztwo obwodnicy ma niekorzystny wpływ na zdrowie mieszkańców, oraz zagraża bezpieczeństwu dzieci i młodzieży uczęszczającej do szkoły w Łowiczu 3. Teren obwodnicy nie może być realizowany kosztem domów i gospodarstw 4. Budowa obwodnicy to jawne marnotrawstwo publicznych pieniędzy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Ad. 1. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14 oraz drodze krajowej nr 92. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 i DK92 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Ad. 2. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Zostaną również zaprojektowanie bariery, a w przypadku wzmożonego ruchu pieszych - chodniki oraz ścieżki rowerowe. Ad. 3. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli dojazd do istniejących posesji z powodu obwodnicy stanie się niemożliwy, zostaną przewidziane drogi serwisowe, zapewniające dojazd do istniejącej zabudowy. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Ad. 4. Celem Programu budowy 100 obwodnic jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Obwodnica zwiększy przepustowość sieci drogowej, zlikwiduje wąskie gardła komunikacyjne oraz wyprowadzi ruch poza obszar miast i miejscowości. Inwestycje Programu budowy 100 obwodnic realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Pomogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. Zastaną przeanalizowane koszty budowy oraz eksploatacji. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1945	BR088	15.06.2021	Bratkowice		8526/32	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1946	GR025	15.06.2021	Górki		8007	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1947	ST086	15.06.2021	Strzelcew		138/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1948	BR089	15.06.2021	Bratkowice		8526/4	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1949	BR090	15.06.2021	Bratkowice		8526/32	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1950	BR091	15.06.2021	Bratkowice		8526/32	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1951	GR026	15.06.2021	Górki		8007	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1952	SR041	15.06.2021	Śródmieście		8523/2	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1953	BL005	15.06.2021	Bielawy		-	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1954	BL006	15.06.2021	Bielawy		-	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1955	DZ003	15.06.2021	Dzierzgów		286	Nie dla ronda wokół Łowicza Tak dla obwodnicy dla Zatorza	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1956	ŁW008	15.06.2021	Łowicka Wieś		4079	Nie dla ronda wokół Łowicza Tak dla obwodnicy dla Zatorza	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1957	JAM162	15.06.2021	Jamno		253	Tak dla obwodnicy Zatorza	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1958	ZY005	15.06.2021	Zawady		656/1	Nie dla ronda wokół Łowicza Tak dla obwodnicy dla Zatorza	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1959	BR092	15.06.2021	Bratkowice		3372/4	Nie dla ronda wokół Łowicza Tak dla obwodnicy dla Zatorza	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1960	DZ004	15.06.2021	Dzierzgów		286	Nie dla ronda wokół Łowicza Tak dla obwodnicy dla Zatorza	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1961	DZ005	15.06.2021	Dzierzgów		286	Nie dla ronda wokół Łowicza Tak dla obwodnicy dla Zatorza	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1962	BR093	15.06.2021	Bratkowice		8526/26	Nie dla ronda wokół Łowicza Tak dla obwodnicy dla Zatorza	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1963	MA082	15.06.2021	Małszyce		363	Nie dla ronda wokół Łowicza Tak dla obwodnicy dla Zatorza	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1964	KOR148	15.06.2021	Korabka		7468	Nie dla ronda wokół Łowicza Tak dla obwodnicy dla Zatorza	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
1965	KO099	15.06.2021	Kostka		5005/45	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1966	AR004	15.06.2021	Arkadia		100	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1967	DZ006	15.06.2021	Dzierzgów	nieczytelne	286	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1968	DG001	15.06.2021	Dąbkowice Górne		-	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1969	KOR149	15.06.2021	Korabka		1391/15	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1970	KC001	15.06.2021	Kocierzew		552	Pełna obwodnica zniszczy lasek miejski i zalew Pełna obwodnica zniszczy wiele domów	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na wskazanym odcinku. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. Za działki i budynki na nieruchomościach znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1971	KC002	15.06.2021	Kocierzew		552	Pełna obwodnica zniszczy lasek miejski i zalew Pełna obwodnica zniszczy wiele domów	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na wskazanym odcinku. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. Za działki i budynki na nieruchomościach znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1972	KC003	15.06.2021	Kocierzew		552	Pełna obwodnica zniszczy lasek miejski i zalew Pełna obwodnica zniszczy wiele domów	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na wskazanym odcinku. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. Za działki i budynki na nieruchomościach znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1973	KC004	15.06.2021	Kocierzew		552	Pełna obwodnica zniszczy lasek miejski i zalew Pełna obwodnica zniszczy wiele domów	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na wskazanym odcinku. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. Za działki i budynki na nieruchomościach znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1974	KC005	15.06.2021	Kocierzew		552	Pełna obwodnica zniszczy lasek miejski i zalew Pełna obwodnica zniszczy wiele domów	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na wskazanym odcinku. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. Za działki i budynki na nieruchomościach znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1975	KC006	15.06.2021	Kocierzew		552	Pełna obwodnica zniszczy lasek miejski i zalew Pełna obwodnica zniszczy wiele domów	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na wskazanym odcinku. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. Za działki i budynki na nieruchomościach znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
1976	LP001	15.06.2021	Lipnice		63	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1977	LP002	15.06.2021	Lipnice		63	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1978	LP003	15.06.2021	Lipnice		66	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1979	LP004	15.06.2021	Lipnice		66	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1980	LP005	15.06.2021	Lipnice		66	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1981	LP006	15.06.2021	Lipnice		66	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1982	LP007	15.06.2021	Lipnice		66	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
1983	LP008	15.06.2021	Lipnice		66	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1984	JAM163	15.06.2021	Jamno		227	Nie zgadzam się na przebudowę drogi nr 14 na trasę szybkiego ruchu (S14) z powodu utrudnionego wyjazdu.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy i terenów rolniczych. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany.
1985	GR027	15.06.2021	Górki		7960	Wzmożony ruch, problemy z dojazdem do szkoły, zwiększony hałas, wyludnienia miejscowości, trasa przez tereny rekreacyjne, zanieczyszczenie powietrza, zniszczenie terenów zielonych		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu.
1986	SG007	15.06.2021	Stare Grudze		243/1	Wzmożony ruch, problemy z dojazdem do szkoły, zwiększony hałas, wyludnienia miejscowości, trasa przez tereny rekreacyjne, zanieczyszczenie powietrza, zniszczenie terenów zielonych		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu.
1987	KR002	15.06.2021	Krępa		347	- nadmierny hałas - zwiększony ruch na drodze - zanieczyszczenie środowiska naturalnego przez emisję spalin		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.
1988	KR003	15.06.2021	Krępa		347	- zwiększony ruch na drodze - zniszczenie terenów - zanieczyszczenie powietrza przez samochody - hałas - trasa przez tereny rekreacyjne - zanieczyszczenie środowiska naturalnego		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu.
1989	RD001	15.06.2021	Rogóźno Drugie		148/3	- wzmożony ruch - problem z dojazdem do szkoły - wyludnienie miejscowości - trasa przez tereny rekreacyjne - zanieczyszczenie powietrza		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu.
1990	RD002	15.06.2021	Rogóźno Drugie		148/3	- wzmożony ruch - wyludnienie miejscowości - zanieczyszczenie powietrza - zniszczenie terenów zielonych		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu.
1991	KR004	15.06.2021	Krępa		347	- nadmierny hałas - wzmożony ruch na drogach - zabranie mieszkańcom terenów, domów itp. - zanieczyszczenie powietrza spalinami - trasa przez tereny rekreacyjne		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
1992	KR005	15.06.2021	Krępa		348	Wzmożony ruch, problemy z dojazdem do szkoły, zwiększony hałas, zanieczyszczenie powietrza, trasa przez tereny zielone		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
1993	KR006	15.06.2021	Krępa		348	Wzmożony ruch, problemy z dojazdem do szkoły, zwiększony hałas		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
1994	KR007	15.06.2021	Krępa		348	Duży ruch, problemy z dojazdem do szkoły, wyludnianie miejscowości		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.
1995	DG002	15.06.2021	Dąbkowice Górne		-	Duży ruch, problemy z dojazdem do szkoły, wyludnianie miejscowości		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.
1996	BD015	15.06.2021	Zielkowice		56 106/2 142/4	Nie ma potrzeby budowania obwodnicy wokół Łowicza, ponieważ już istnieją: DK14 (nieczytelne), DK70)Bolimowska), DK92 (Poznańska). Jedynie uzasadniona jest budowa wyłącznie odcinka drogi łączącego DK70 zDK92. Nie zgadzam si z budową obwodnicy wariant 3 (żółty) i wariant 4 (czerwony). Budowa obwodnicy: wstrzyma budowę domów na już istniejących działkach budowlanych, spowoduje spadek wartości ziemi i budynków, grunty staną się nie atrakcyjne, utrudni i uniemożliwi dojazd do Łowicza oraz do moich działek w tym budowlanych, jak również zniszczenie wielu domów, spowoduje także: hałas - zakłóci ciszę i spokój, zniszczenie środowiska, zniszczy tereny zielone, wypłoszy wiele zwierząt.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do istniejącej zabudowy. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt).
1997	BD016	15.06.2021	-		15/1 16/1 56 106/2 142/3 142/22 2628/1 2630 2632 2635/1	Nie ma potrzeby budowania obwodnicy wokół Łowicza ponieważ już istnieją: DK14 (nieczytelne), DK70 (Bolimowska) DK92 (Poznańska). Jedynie uzasadniona jest budowa wyłącznie odcinka drogi łączącego DK70 z DK92. Nie zgadzam się z budową obwodnicy wariant 3 (żółty) i wariant 4 (czerwony). Budowa obwodnicy wstrzyma budowę domów na już istniejących działka budowlanych, spowoduje spadek wartości ziem i budynków, grunty staną się nieatrakcyjne, utrudni i uniemożliwi dojazd do Łowicza oraz moich działek w tym budowlanych, jak również zniszczenie wiele domów. Spowoduje także: hałas - zakłóci ciszę i spokój, zanieczyszczenie środowiska, zniszczy tereny zielone, wypłoszy wiele zwierząt.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do istniejącej zabudowy. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt).
1998	JAM164	15.06.2021	Jamno		151	Przebieg planowanych obwodnic będzie zagrażał środowisku, naturze. Przebiegał będzie przez domy, działki, gospodarstwa rolne, przez co zrujnuje ludziom dotychczasowy byt i spokój		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Budowa obwodnicy pozwoli na rozwój miasta, dzięki zwiększeniu atrakcyjności obszarów dla inwestorów. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Na kolejnych etapach obwodnica zostanie przeanalizowana również pod kątem przekroczeń norm hałasu i w wypadku ich wystąpienia, zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne w obrębie zabudowań.
1999	JAM165	15.06.2021	Jamno		120	Nie zgadzam się z planem obwodnicy biegnącej przez moją posesję.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Działka nr 120 jest oddalona od proponowanych wariantów, w związku z czym nie przewiduje się przebiegu drogi przez wskazaną posesję.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2000	JAM166	15.06.2021	Jamno		120	Nie zgadzam się z planem obwodnicy biegnącej przez moją posesje, zakłócała domowy spokój i zniszczyła piękno natury		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Działka nr 120 jest oddalona od proponowanych wariantów, w związku z czym nie przewiduje się przebiegu drogi przez wskazaną posesję. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
2001	JAM167	15.06.2021	Jamno		120	Nie zgadzam się z planem obwodnicy biegnącej przez moją posesję.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Działka nr 120 jest oddalona od proponowanych wariantów, w związku z czym nie przewiduje się przebiegu drogi przez wskazaną posesję.
2002	JAM168	15.06.2021	Jamno		120	Nie zgadzam się, by przez moją posesję przebiegała obwodnica, a także zakłócała domowy spokój		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Działka nr 120 jest oddalona od proponowanych wariantów, w związku z czym nie przewiduje się przebiegu drogi przez wskazaną posesję. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
2003	JAM169	15.06.2021	Jamno		120	Nie zgadzam się na obwodnicę biegnącą przez moją posesję.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Działka nr 120 jest oddalona od proponowanych wariantów, w związku z czym nie przewiduje się przebiegu drogi przez wskazaną posesję.
2004	JAM170	15.06.2021	Jamno		184	SPRZECIW OBWODNICY ŁOWICZ Jestem zdecydowanie przeciwna budowie obwodnicy Łowicza w miejscowości Jamno, ale popieram budowę obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK70 z DK92. Jestem młodą osobą, która w przyszłości planuje poczynić inwestycje na działce 184 na której miałoby przebiegać rondo z czterema odcinkami obwodnic. Nie zgadzam się również na obwodnicę - obwodnicy ze względu na to, iż będzie wzmożony ruch, przez co nasze życie zostanie jeszcze bardziej utrudnione, a ostoja spokoju i bezpieczeństwa zaburzona.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Początek obwodnicy zlokalizowany jest około km 6+870 drogi krajowej nr 14 i właśnie w tym obszarze znajduje się przedmiotowa działka. W związku z tym projektowana obwodnica nie wpłynie znacząco na obszar wskazanej posesji, ponieważ jest to miejsce w którym obecnie już znajduje się droga (DK14). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
2005	JAM171	15.06.2021	Jamno	Piotr Rybus	227	Nie zgadzam się na przebudowę drogi nr 14 na trasę S14, gdyż będzie utrudniony wyjazd, będzie dalsza droga do pracy co zwiększy moje koszty dojazdu do pracy podwójnie.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy i terenów rolniczych. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany.
2006	JAM172	15.06.2021	Jamno		227	Nie zgadzam się na przebudowę drogi nr 14 na trasę szybkiego ruchu S14, z powodu utrudnionego wyjazdu, hałasu		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy i terenów rolniczych. Przewidziane zostaną także urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak bariery ochronne czy ekrany.
2007	ŁW013	18.06.2021	Łowicka Wieś		7671	Stanowczo stawiam sprzeciw budowie obwodnicy dotyczącej obszarów Zielkowic i Popowa. Proponowane rozwiązania są nieprzemyślane i bezzasadne, niosące więcej szkód niż korzyści. Nie jest stosowne przeprowadzenie ciągu komunikacyjnego przez nowo powstałe osiedle domków jednorodzinnych zamieszkujących przez młode małżeństwa. Wybierając miejsce budowy domu, wybierali obszar poza miastem, gdzie jest cisza, spokój i czyste powietrze. Na trasie budowy obwodnicy znajduje się lasek miejski oraz zalew, też będzie zniszczony.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
2008	ŁW014	18.06.2021	Łowicka Wieś		7671	Wyrażam zdecydowany sprzeciw budowy obwodnicy Łowicza w czterech zaproponowanych wariantach. Odciążenie ul. Bolimowskiej nie może odbywać się kosztem niszczenia środowiska naturalnego (lasek miejski, zalew) jak również obwodnica nie powinna przechodzić przez tereny już zabudowane. Przykładem może być wariant czwarty, w którym obwodnica ma przebiegać środkiem powstającego osiedla domków jednorodzinnych. Mieszkańcy zostaną wysiedleni lub będą zmuszeni mieszkać w bardzo uciążliwych warunkach. Najlepszym rozwiązaniem jest budowa łącznika DK70 z DK92.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Projektowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Ponadto na kolejnych etapach obwodnica zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu i jeśli takie przekroczenia wystąpią - zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne, eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
2009	ŁW015	18.06.2021	Łowicka Wieś		7671	Jako mieszkaniec gminy Łowicz stanowczo sprzeciwiam się planowanej budowie obwodnicy we wszystkich zaproponowanych wariantach. Wielokrotnie wykorzystuję tereny lasku miejskiego i Zielkowic jako obszary rekreacyjne, które pozwalają w spokoju i z dala od zgiełku miasta spędzać wolny czas. Warianty 3 i 4 pozbawią tę część Łowicza dostępu do zieleni, bez uciążliwego ruchu samochodowego. Warianty 1 i 2 powielają tylko już obecnie istniejące drogi obiegające nasze miasto. Budowanie kolejnych obwodnic w tym rejonie jest bezzasadne, co więcej warianty te miałyby być prowadzone przez tereny objęte ochroną krajobrazu. Wnoszę o usunięcie wszystkich 4 wariantów i zaproponowanie mniej inwazyjnego rozwiązania.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Projektowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
2010	KOR206	17.06.2021	Korabka		1199	Ja i większość ankietowanych przeze mnie osób mieszkających bezpośrednio w Łowiczu przy ul. Armii Krajowej jak również przy ulicach przyległych w tym osiedla bloków, którzy na co dzień korzystają z tej ulicy na jej północnym odcinku do drogi krajowej nr 92 jesteśmy za budową północnej obwodnicy miasta. Jest to szansa na wyprowadzenie ruchu ciężarowego z tego odcinka, a także ograniczenia ruchu samochodów osobowych. Jest to o tyle istotne, że dzielnica ta ciągle się rozbudowuje, a wkrótce zostaną do użytku trzy nowe bloki i ruch znacznie się zwiększy powodując zakorkowanie całej dzielnicy. Jednocześnie jesteśmy za takim poprowadzeniem obwodnicy, aby jak najmniejsza liczba osób odczuła zmiany tak, aby przymusowe wysiedlenie było ostatecznością i realizowane na godziwych warunkach.	X			-	X			Przyjęto do wiadomości.
2011	ŁA004	21.06.2021	Łaguszew		132/2	Nie dla obwodnicy burmistrza Tak dla łącznika DK70 DK92 Jest to dewastacja na ogromną skalę, a tyle się mówi o ekologii, ochronie zasobów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2012	KOR150	21.06.2021	Korabka		1624/6	Nie dla obwodnicy burmistrza, egoistycznego i podstępnego zachowania, niszczenia domów i rolnictwa		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2013	ŁA005	21.06.2021	Łaguszew		132/1	Nie dla obwodnicy burmistrza Narażanie ludzi, środowisko naturalne, budżet na aż takie straty pokazuje jedynie głupotę i ślepotę rządzących		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2014	ŁA006	21.06.2021	Łaguszew		132/1	Nie dla obwodnicy burmistrza Narażanie ludzi, środowisko naturalne, budżet na aż takie straty pokazuje jedynie głupotę i ślepotę rządzących		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2015	ŁA007	21.06.2021	Łaguszew		132/2	Nie dla obwodnicy burmistrza Tak dla łącznika DK70 DK92 Nie ma potrzeby ciągnąć taką drogę przez domy, pola, lasy, jest to wywalanie pieniędzy w błoto, widać tu nieudolność władz Łowicza		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2016	ŁA008	21.06.2021	Łaguszew		132/2	Nie dla obwodnicy burmistrza Tak dla łącznika DK70 DK92 Nie ma potrzeby ciągnąć taką drogę przez domy, pola, lasy, jest to wywalanie pieniędzy w błoto, widać tu nieudolność władz Łowicza		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2017	PA010	21.06.2021	Parma		211	-	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	-	-	-	-
2018	PA011	21.06.2021	Parma		-	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	-	-	-	-
2019	PA012	21.06.2021	Parma		211	-	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	-	-	-	-
2020	BW006	21.06.2021	Bobrowniki		-	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2021	BW007	21.06.2021	Bobrowniki		531	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2022	BW008	21.06.2021	Bobrowniki		-	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2023	BW009	21.06.2021	Bobrowniki		507	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2024	BW010	21.06.2021	Bobrowniki		507	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2025	BR094	21.06.2021	Bratkowice		8529/7	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2026	ZI264	21.06.2021	Zielkowice		249/1	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2027	BW011	21.06.2021	Bobrowniki		498	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2028	ZI265	21.06.2021	Zielkowice		601/2	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2029	ZI266	21.06.2021	Zielkowice		283/4	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2030	ZI267	21.06.2021	Zielkowice		283/4	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2031	ZI268	21.06.2021	Zielkowice		284/14	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2032	ZI269	21.06.2021	Zielkowice		284/14	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2033	PA013	21.06.2021	Parma		34/2	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2034	SR042	21.06.2021	Śródmieście		2165/6	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2035	ZI270	21.06.2021	Zielkowice	nieczytelne	284/14	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2036	ZI271	21.06.2021	Zielkowice		284/14	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2037	ZI272	21.06.2021	Zielkowice		284/14	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2038	ZI273	21.06.2021	Zielkowice		284/14	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2039	ZI274	21.06.2021	Zielkowice		-	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2040	BW012	21.06.2021	Bobrowniki		-	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2041	ŁW009	21.06.2021	Łowicka Wieś		7546	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy Łowicza, ponieważ naruszy to prywatne własności rolników, przyczyni się do utraty (nieczytelne) ekologicznych okolicy. Proponuję rozwiązanie - budowę odcinka łączącego DK70 z DK92.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2042	ŁW010	21.06.2021	Łowicka Wieś		7546	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy w wariantach 1-4 z uwagi na naruszenie spokoju okolicznych mieszkańców, naruszenia równowagi ekologicznej. Obwodnica jest potrzebna ale nie kosztem ludzi i ich zabudowań, utraty wartości ekonomicznej gruntów.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Jeśli droga będzie ograniczać dojazd do pól i nieruchomości zaprojektowane zostaną drogi serwisowe.
2043	PA014	21.06.2021	Parma		34/2	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92			X	-
2044	PA015	21.06.2021	Parma		35/2	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2045	PA016	21.06.2021	Parma		36	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2046	PA017	21.06.2021	Parma		35/2	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2047	PA018	21.06.2021	Parma		199	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2048	BW013	21.06.2021	Bobrowniki		5	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2049	PA019	21.06.2021	Parma		43	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2050	PA020	21.06.2021	Parma		50/1	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2051	PA021	21.06.2021	Parma		50/1	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2052	PA022	21.06.2021	Parma		207/4	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2053	PA023	21.06.2021	Parma		65	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2054	PA024	21.06.2021	Parma		196	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2055	PA025	21.06.2021	Parma		217	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2056	WR001	21.06.2021	Wierzgów		175	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2057	WR002	21.06.2021	Wierzgów		175	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2058	WR003	21.06.2021	Wierzgów		175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2059	WR004	21.06.2021	Wierzgów		175	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2060	WR005	21.06.2021	Wierzgów		175	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2061	WR006	21.06.2021	Wierzgów		175	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2062	KO100	21.06.2021	Kostka		7413/1	Popieram tylko łącznik - odciąży Zatorze Łowicz posiada już północno-zachodnią obwodnicę (DK14, DK92) Cztery warianty (1,2,3,4) są nieekonomiczne i niespołeczne	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
2063	GR028	21.06.2021	Górki		7908	Tylko popieram łącznik, gdyż ułatwi komunikację Zatorza i odciąży ruch tirów, pozostałe 4 warianty (1,2,3,4) są bezcelowe gdyż powodują wywłaszczenia mieszkańców wsi, a łowicz posiada już północno-zachodnią obwodnicę	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2064	SR043	21.06.2021	Śródmieście		2335/14	Popieram łącznik, który odciąży Zatorze, pozostałe warianty (1,2,3,4) niszczą Natura 2000, tereny zielone - lasek miejski i powodują wywłaszczenie mieszkańców, co jest niespołeczne. Poza tym Łowicz posiada północno-zachodnią obwodnicę (DK14, DK92)	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2065	BO126	21.06.2021	Bolimowska		8552/19	Konieczny jest łącznik DK70 z DK92, gdyż odciąży osiedle M. Konopnickiej od przejeżdżających tirów Łowicz posiada już północno-zachodnią obwodnicę.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2066	BO127	21.06.2021	Bolimowska		2753/1	Tylko łącznik jest konieczny, odciąży Zatorze od samochodów ciężarowych. Pozostałe 4 warianty (1,2,3,4) są nie ekonomiczne. Łowicz posiada obwodnicę (DK14, DK92) i są nie społeczne (nieczytelne) straty mieszkańców (wywłaszczenia)	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2067	SR044	21.06.2021	Śródmieście		8524/14	Łącznik odciąży i ułatwi komunikację (nieczytelne) do szkół i centrum miasta Łowicz posiada już północno zachodnią obwodnicę. Ulicą Warszawską i Bolimowska jeździ bardzo dużo tirów.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2068	GR029	21.06.2021	Górki		7931	Konieczny tylko łącznik DK92 z DK70, gdyż odciąży ruch samochodów ciężarowych - tirów z Zatorza. Łowicz posiada już północno-zachodnią obwodnicę w postaci DK92 i DK14. 4 warianty (1,2,3,4) zniszczą Naturę 2000, tereny zielone - Lasek Miejski, powodują wywłaszczenia mieszkańców gminy	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2069	SR045	21.06.2021	Śródmieście		2357	Cztery warianty są nie ekonomiczne, nie społeczne. Powodują wywłaszczenia mieszkańców wsi, Łowicz posiada już północno-zachodnią obwodnicę. Konieczny tylko łącznik, by odciążyć ruch tirów z Zatorza - ze wschodniej części miasta	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2070	BR095	21.06.2021	Bratkowice		8527/7	Miasto Łowicz posiada już północno zachodnią obwodnicę w postaci DK92 i DK14, tylko łącznik konieczny odciąży ruch tranzytowy z Zatorza	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2071	BR096	21.06.2021	Bratkowice		8528/3	Cztery warianty (1,2,3,4) są bezcelowe, gdyż spowodują wywłaszczenia mieszkańców wsi, ingerują w przyrodę, lasek miejski. Ponadto są nieekonomiczne, gdyż Łowicz posiada już północno-zachodnią obwodnicę w postaci dróg DK92 i DK14. Łącznik odciąży ruch ciężkich samochodów (tirów) z Zatorza	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2072	KOR151	21.06.2021	Korabka		1013/16	Miasto Łowicz posiada już obwodnicę północno-zachodnią. Jest to ingerencja w (nieczytelne) dla społeczności (będzie wywłaszczenie mieszkańców wsi). Jedynym trafnym rozwiązaniem jest łącznik DK92 z DK70, który spowoduje zmniejszenie ruchu z ul. Bolimowskiej i Warszawskiej	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2073	PW001	21.06.2021	Pilaszów		89	Łącznik odciąży ruch tirów z Zatorza. Jest już północno-zachodnia obwodnica Łowicza. Cztery warianty powodują wywłaszczenia mieszkańców wsi, niszczą naturę.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2074	KO101	21.06.2021	Kostka		4942/1	Cztery warianty (I,II,III,IV) są bezcelowe, niszczą naturę, tereny zielone, lasek miejski, czyli jedyne miejsca wypoczynku mieszkańców Łowicza. (nieczytelne) Jest północno-zachodnia obwodnica Łowicza. Łącznik odciąży Zatorze i nie spowoduje wywłaszczeń mieszkańców wsi	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2075	BR097	21.06.2021	Bratkowice		3368/5	Łowicz posiada północno-zachodnią obwodnicę (DK14, DK92) Konieczny jest łącznik tylko tam gdyż tam jest duże natężenie ruchu	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2076	BR098	21.06.2021	Bratkowice		3368/5	Łowicz posiada już północno-zachodnią obwodnicę (DK14, DK92) Konieczny łącznik, bo tylko tam jest duży ruch samochodów ciężarowych	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2077	JA118	21.06.2021	Jastrzębia		150/18	Odcinek wskazany uważam za właściwy, pozostałe powodują wywłaszczenia mieszkańców wsi Łowicz posiada już północno-zachodnią obwodnicę	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2078	KO102	21.06.2021	Kostka		5005/45	Tylko ten odcinek drogi (obwodnicy) jest właściwy, bo odciąża ruch ciężkich samochodów z Zatorza. Łowicz posiada północno-zachodnią obwodnicę w postaci DK92 i DK14. Bezcelowe wydawanie środków publicznych. Pozostałe warianty powodują niepotrzebne wywłaszczenie mieszkańców wsi.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2079	BR099	21.06.2021	Bratkowice		3372/7	Popieram budowę obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK70 z DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2080	BR100	21.06.2021	Bratkowice		3372/7	Popieram budowę obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK70 z DK92 Jest on niezbędny, aby zmniejszyć natężenie pojazdów ciężarowych	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2081	BR101	21.06.2021	Bratkowice		3377/1	Popieram budowę obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK70 z DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2082	BR102	21.06.2021	Bratkowice		3377/1	Popieram budowę obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK70 z DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2083	BR103	21.06.2021	Bratkowice		3374/2	Popieram budowę obwodnicy Łowicza na odcinku DK70 z DK92 Będzie to dużym odciążeniem dla mieszkańców osiedla Zatorze	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2084	BR104	21.06.2021	Bratkowice		3374/2	Popieram budowę obwodnicy Łowicza na odcinku DK70 z DK92 Poprawi to bezpieczeństwo i podniesie komfort dla mieszkańców osiedla Zatorze.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2085	BR105	21.06.2021	Bratkowice		8526/11	Jestem za łącznikiem DK70 z DK92. Pozostałe cztery warianty (1,2,3,4) są nieekonomiczne. Łowicz posiada już północno-zachodnią obwodnicę (DK92, DK14). Ponadto, są niespołeczne gdyż powodują wywłaszczenia mieszkańców wsi.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
2086	SR046	21.06.2021	Śródmieście		2189	Popieram tylko połączenie odcinka DK70 z DK92. Pozostałe warianty (1,2,3,4) są bezzasadne. Ruch na drodze DK14 i DK92 znacząco zmalał w porównaniu do lat poprzednich i te drogi stanowią północno-zachodnią obwodnicę Łowicza. Jestem przeciw wywłaszczeniu mieszkańców, utrudnieniu warunków życiowych	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
2087	KO103	21.06.2021	Kostka		4431	Proponuje wyłącznie łącznik DK70 z DK92 gdyż w tej części Łowicza jest duże natężenie ruchu samochodów ciężarowych. Północno zach. część Łowicza ma już obwodnicę DK92 DK14. Jestem przeciw wywłaszczaniu mieszkańców i dzieleniu sołectw utrudniając życie mieszkańców	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
2088	ZA024	21.06.2021	Zabostów Mały		170	Popieram tylko ten łącznik. Łowicz ma już obwodnicę DK92 i DK14. Sprzeciwiam się dzieleniu sołectw - wsi i wywłaszczaniu mieszkańców wsi.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
2089	GU001	21.06.2021	Guźnia		491/1	Pod względem społecznym nie zgadzam się na budowę obwodnicy w podanych 4 wariantach. Powoduje to wywłaszczenie mieszkańców wsi. Ponadto Łowicz ma już obwodnicę w postaci dróg DK92 i DK14. Popieram budowę łącznika DK92 z DK70	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2090	ZK008	21.06.2021	Zielkówka		3032/2	Północny-zachód Łowicza jest już skomunikowany w postaci dróg DK14 i 92. W związku z powyższym nie widzę potrzeby budowy północno-zachodniej obwodnicy miasta.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
2091	KO104	21.06.2021	Kostka		5005/45	Ze względu na uciążliwości płynące z uczęszczania drogi przez samochody ciężarowe jestem stanowczo przeciw czterem wariantom (1,2,3,4). W mojej ocenie konieczny jest łącznik (obwodnica) DK70 z DK92. Uważam, że niszczenie terenów zielonych tak ubogich, pod budowę drogi jest niedopuszczalne.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2092	KOR152	21.06.2021	Korabka		978	W mojej opinii konieczna jest budowa tylko odcinka obwodnicy w postaci łącznika dróg DK92 z DK70. Od samego początku mieszkańcy Łowicza walczyli o połączenie tych dróg i odciążenie ulicy Bolimowskiej, ponieważ tam są dwa duże osiedla. Jestem przeciwny wywłaszczeniu dużej liczby mieszkańców Łowicza i okolic oraz w związku z tą inwestycją nastąpi duża dewastacja terenów zielonych.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
2093	KOR153	21.06.2021	Korabka		1622	Jestem za budową łącznika obwodnicy dróg DK92 i DK70. Północny zachodni Łowicz ma obwodnicę w postaci dróg DK92 i DK14. Pod względem społecznym jestem przeciw wywłaszczeniu mieszkańców, dzieleniu sołectw	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2094	GR030	21.06.2021	Górki		6114	Sprzeciwiam się wywłaszczaniu mieszkańców, utrudnianiu im codziennego funkcjonowania, niszczenia terenów zielonych. Ze względów ekonomicznych budowa obwodnicy jest bezpodstawna. Północno - zachodni Łowicz ma już obwodnicę (DK14 DK92) - bezpodstawne wydawanie pieniędzy, ruch samochodów ciężarowych zmalał na tych drogach.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne , jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej.
2095	KOR154	21.06.2021	Korabka		1473/2	Istnieje już obwodnica północno-zachodnia, są tu drogi DK92 i DK14. Z uwagi na natężenie ruchu aut ciężarowych istnieje jedynie konieczność połączenia odcinka dróg DK70 i DK92 w postaci obwodnicy. Proponowane 4 warianty (1,2,3,4) są zbędne, (nieczytelne) siedliska mieszkańców dążąc do wywłaszczenia - w związku z tym jestem przeciw	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2096	ST087	21.06.2021	Strzelcew		195/5	Obwodnica w Łowiczu jest potrzebna ale tylko odcinek łączący DK70 z DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2097	SR047	21.06.2021	Śródmieście		8523/2	Istnieje już obwodnica Łowicz w postaci dróg DK14 i DK92, które spełniają swoją rolę, a ruch na powyższych drogach zmalał. Bezpodstawne jest budowanie obwodnicy w ich ciągu - zbędne wydawanie środków publicznych. Istnieje tylko konieczność budowy łącznika od drogi DK70 do drogi DK72, gdyż w tym rejonie miasta zwiększył się ruch samochodów ciężarowych. Pod względem społecznym nieuczciwym jest budowanie obwodnicy miasta kosztem mieszkańców wsi, gdyż dla wielu z nich będzie powodowało to wywłaszczenie.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2098	BD017	21.06.2021	-		-	Natura 2000, istnieje już obwodnica Łowicza w postaci DK92, DK14. RUCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH SIĘ ZMNIEJSZYŁ. Budowa spowoduje utrudnienie dojazdów do gruntów, posesji i spowoduje WYWŁASZCZENIA mieszkańców.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie *obwodnicalowicza.pl* , Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14 i drodze krajowej nr 92. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 oraz DK92 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
2099	ŚP001	21.06.2021	Świeryż Pierwszy		-	Nie zgadzam się na obwodnice		X		-		X		Przyjęto do wiadomości.
2100	ZY006	21.06.2021	Zawady		668/1	Jestem za budową łącznika DK70 - DK92. Jestem przeciwny budowie obwodnicy.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2101	BD018	21.06.2021	-		-	Jestem przeciwny budowie obwodnicy Jestem za łącznikiem DK70 z DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2102	KO105	21.06.2021	Kostka		7646	Jestem przeciwny budowie obwodnicy Jestem za łącznikiem DK70 z DK92	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2103	BW014	21.06.2021	Bobrowniki		537	Nie dla 4 wariantów obwodnicy. Tak dla łącznika DK70 DK92. W naszym państwie ludzie są traktowani gorzej jak zwierzęta, jest to doskonały przykład zabierania czyjejś własności bez wiedzy właściciela.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne , jak i środowiskowe oraz ekonomiczne.
2104	CD001	21.06.2021	Chądno Drugie		643/2	Nie dla obwodnicy burmistrza Narażanie ludzi, środowisko naturalne i budżet pokazuje jedynie głupotę i ślepotę rządzących		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2105	CD002	21.06.2021	Chądno Drugie		935/1	Nie dla 4 wariantów obwodnicy. Rysowanie tych wariantów za plecami ludzi i decydowanie o ich własności bez ich wiedzy NIEDOPUSZCZALNE		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2106	GO021	21.06.2021	Goleńsko		364/1	Nie dla 4 wariantów obwodnicy. Rysowanie tych wariantów za plecami ludzi i decydowanie o ich własności bez ich wiedzy NIEDOPUSZCZALNE		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2107	BR106	21.06.2021	Bratkowice		8527/11	Nie popieram budowy obwodnicy, jedynie łącznik ma sensowne rozwiązanie, poza tym w jego sprawie były już konsultacje społeczne i podjęta uchwała w urzędzie miasta		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2108	ST088	21.06.2021	Strzelcew		143	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy, jest to za duża szkoda społeczna, środowiskowa i ekonomiczna. Decydowanie o czyjejś własności doskonale pokazuje, że rządzący mają ludzi za nic		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
2109	BW015	21.06.2021	Bobrowniki		529	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy, jest to za duża szkoda społeczna, środowiskowa i ekonomiczna. Decydowanie rządzących o czyjejś własności jest niedopuszczalne		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
2110	Bł001	21.06.2021	Błędów		105	Nie dla obwodnicy Tak dla łącznika DK70 DK92 Wielka niegospodarność władz lokalnych i państwowych, widać, że nie liczą się z nikim i niczym		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2111	CD003	21.06.2021	Chądno Drugie		162/2	Nie dla obwodnicy Doskonale widać, że władze mają gdzieś ludzi i ich dobytek		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2112	CD004	21.06.2021	Chądno Drugie		527	Nie ma potrzeby budować obwodnicy bo już mamy DK92 i DK14, spożytkować pieniądze na ważniejsze potrzeby		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2113	BW016	21.06.2021	Bobrowniki		538	Nie dla obwodnicy burmistrza Wielkie marnotrawstwo pieniędzy budżetowych, ktoś powinien ponieść za to odpowiedzialność, aby za plecami mieszkańców gminy rysować sobie warianty		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne , jak i środowiskowe oraz ekonomiczne.
2114	BW017	21.06.2021	Bobrowniki		539	Nie dla obwodnicy burmistrza Wielkie marnotrawstwo pieniędzy budżetowych		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2115	SA001	21.06.2021	Skaratki		174	Nie dla obwodnicy, Łowicz ma w planie zagospodarowania rozwiązania, ale po co skoro można prościej zniszczyć domy ludziom na wsi po to aby miastowemu żyło się lepiej, wieś to gorszy sort		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne , jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
2116	SA002	21.06.2021	Skaratki		1259	Nie dla budowy obwodnicy Budowa obwodnicy spowoduje jedynie ogromną krzywdę ludzką i zniszczenie środowiska naturalnego. Ale kogo to obchodzi, przecież i tak wydają nie swoje pieniądze.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
2117	CH001	21.06.2021	Chruścin		450	Żaden z proponowanych 4 wariantów nie jest dobry. Niszczy dużo domów, gospodarstw, pól, lasów. Niedopuszczalnym jest tworzenie inwestycji na czyimś terenie bez jego wiedzy, a co więcej zgody.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne.
2118	SA003	21.06.2021	Skaratki		550/1	Nie popieram budowy obwodnicy Budowa obwodnicy spowoduje jedynie ogromną krzywdę ludzką i zniszczenie środowiska naturalnego, spore straty ekonomiczne. Ale kogo to obchodzi, przecież i tak wydają nie swoje pieniądze.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
2119	PC001	21.06.2021	Pęczyce		547	Nie popieram budowy obwodnicy Przestańcie wydawać niepotrzebnie pieniądze		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2120	CH002	21.06.2021	Chruścin		352	Nie popieram budowy obwodnicy Dajcie łącznik DK70 DK92 do Zatorza, bo niektórzy ludzie do śmierci nie doczekają się spokoju. Taki los zgotował nam burmistrz		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2121	SA004	21.06.2021	Skaratki		67	Nie dla obwodnicy burmistrza Tak dla obwodnicy Zatorza DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2122	SA005	21.06.2021	Skaratki		67	Aneksja w biały dzień W końcu burmistrz jest nauczycielem historii to zna się na rzeczy Zrobić łącznik dla Zatorza, żadnej obwodnicy, działanie za plecami niedopuszczalne		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2123	SA006	21.06.2021	Skaratki		67	Tylko i wyłącznie łącznik dla Zatorza DK70 DK92 przecież jest na to uchwała 444/2018, ci ludzie walczyli o to a okazuje się, że nie doczekają się tak prędko bo burmistrzowi ubzdurała się jakaś obwodnica		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
2124	SA007	21.06.2021	Skaratki		174	Nie popieram budowy obwodnicy Przestańcie wydawać niepotrzebnie pieniądze		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2125	SA008	21.06.2021	Skaratki		499	Nie popieram obwodnicy w żadnym z wariantów, przecież ekologia, ochrona środowiska to podstawa, a nie budować beton. Miasto niech zajmuje się swoimi granicami, a nie obcym terenem.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki.
2126	NW001	21.06.2021	Niespusza Wieś		722	Nie dla obwodnicy burmistrza Tak dla budowy łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2127	BC001	21.06.2021	Bocheń	nieczytelne	350	Nie dla obwodnicy burmistrza Tak dla budowy łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2128	KOR155	21.06.2021	Korabka		1624/4	Nie dla obwodnicy burmistrza Naraża ona jedynie ludzi, środowisko naturalne, budżet na straty i pokazuje głupotę i ślepotę rządzących		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2129	KOR156	21.06.2021	Korabka		1624/4	Nie dla obwodnicy burmistrza Naraża ona jedynie ludzi, środowisko naturalne, budżet na straty i pokazuje głupotę i ślepotę rządzących		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2130	KOR157	21.06.2021	Korabka		1992/1	Nie wyrażam zgody na obwodnicę przy mojej ulicy!!!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2131	KOR158	21.06.2021	Korabka		1992/1	Nie wyrażam zgody na obwodnicę przy mojej ulicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2132	KOR159	21.06.2021	Korabka		1627/1	Nie dla budowy obwodnicy Łowicza po terenach wiejskich, niech Łowicz buduje sobie obwodnicę po swoim terenie a nie bezprawnie zagarnia czyjeś ziemie		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Proponowane warianty zostały zaprojektowane w taki sposób, aby jak najmniej ingerować w istniejącą zabudowę. Jeśli w wybranym wariancie działki znajdą się w granicach inwestycji, zostaną wypłacone odszkodowania na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga będzie ograniczać dojazd do pól i nieruchomości zaprojektowane zostaną drogi serwisowe.
2133	KOR160	21.06.2021	Korabka		1627/1	Nie dla budowy obwodnicy Łowicza po terenach wiejskich, niech Łowicz buduje sobie obwodnicę po swoim terenie a nie z brudnymi łapami rządzi się nie swoim		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Proponowane warianty zostały zaprojektowane w taki sposób, aby jak najmniej ingerować w istniejącą zabudowę. Jeśli w wybranym wariancie działki znajdą się w granicach inwestycji, zostaną wypłacone odszkodowania na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga będzie ograniczać dojazd do pól i nieruchomości zaprojektowane zostaną drogi serwisowe.
2134	KOR161	21.06.2021	Korabka		1627/6	Niegospodarnym i nieracjonalnym jest budowanie bliźniaczej obwodnicy dla już istniejącej DK92 DK14 oraz niszczenie majątków często przekazywanych z pokolenia na pokolenie		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Proponowane warianty zostały zaprojektowane w taki sposób, aby jak najmniej ingerować w istniejącą zabudowę. Jeśli w wybranym wariancie działki znajdą się w granicach inwestycji, zostaną wypłacone odszkodowania na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga będzie ograniczać dojazd do pól i nieruchomości zaprojektowane zostaną drogi serwisowe.
2135	KOR162	21.06.2021	Korabka		1627/1	Niegospodarnym i nieracjonalnym jest budowanie bliźniaczej obwodnicy dla już istniejącej DK92 DK14 oraz niszczenie majątków często przekazywanych z pokolenia na pokolenie		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Proponowane warianty zostały zaprojektowane w taki sposób, aby jak najmniej ingerować w istniejącą zabudowę. Jeśli w wybranym wariancie działki znajdą się w granicach inwestycji, zostaną wypłacone odszkodowania na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga będzie ograniczać dojazd do pól i nieruchomości zaprojektowane zostaną drogi serwisowe.
2136	KOR163	21.06.2021	Korabka		1626/2	Jedyne sensowne rozwiązanie to pobudowanie łącznika DK70 DK92 wg uchwały Rady Miasta z 2018r Nie dla obwodnicy burmistrza		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2137	KOR164	21.06.2021	Korabka		1626/2	Jak to jest, że rolnikowi nie wolno nawet zaorać łąki na obszarach Natura 2000, a obwodnicę to już można budować Po prostu "Państwo w Państwie"		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2138	KOR165	21.06.2021	Korabka		1625	Nie ma potrzeby budowy bliźniaczej obwodnicy do już istniejącej DK92 DK12, które w zupełności spełniają swoje zadanie. Wielkim barbarzyństwem jest rysowanie wariantów jakiejś obwodnicy przez budynki mieszkalne i gospodarcze ludności gm. Łowicz		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane warianty zostały zaprojektowane w taki sposób, aby jak najmniej ingerować w istniejącą zabudowę. Jeśli w wybranym wariancie działki znajdą się w granicach inwestycji, zostaną wypłacone odszkodowania na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
2139	KOR166	21.06.2021	Korabka		1625	Nie ma potrzeby budowy bliźniaczej obwodnicy do już istniejącej DK92 DK12, które w zupełności spełniają swoje zadanie. Wielkim barbarzyństwem jest rysowanie wariantów jakiejś obwodnicy przez budynki mieszkalne i gospodarcze ludności gm. Łowicz		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane warianty zostały zaprojektowane w taki sposób, aby jak najmniej ingerować w istniejącą zabudowę. Jeśli w wybranym wariancie działki znajdą się w granicach inwestycji, zostaną wypłacone odszkodowania na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
2140	KOR167	21.06.2021	Korabka		1624/6	Nie dla obwodnicy burmistrza, egoistycznego i podstępnego zachowania, niszczenia domów i rolnictwa. Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2141	KOR168	21.06.2021	Korabka		1624/6	Nie dla obwodnicy burmistrza, egoistycznego i podstępnego zachowania, niszczenia domów i rolnictwa. Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2142	KOR169	21.06.2021	Korabka		1623/2	Nie dla obwodnicy w 4 wariantach Nie dla niegospodarności Nie dla niszczenia majątków Nie dla wywłaszczeń Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2143	KOR170	21.06.2021	Korabka		1623/1	Nie popieram budowy obwodnicy niszczenia czyjegoś mienia, majątku przekazywanego przez pokolenia, zakłócania spokoju i pracy rolników		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Jeśli droga będzie ograniczać dojazd do pól i nieruchomości zaprojektowane zostaną drogi serwisowe.
2144	KOR171	21.06.2021	Korabka		1992/9	Nie wyrażam zgody na obwodnicę obok naszej ulicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta, zwiększając atrakcyjność obszarów dla inwestorów, wpływając na dalszy, dynamiczny rozwój miasta. Dodatkowo, wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza centrum miasta poprawi poziom bezpieczeństwa. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
2145	PO209	21.06.2021	Popów		639	Jestem przeciw budowy obwodnicy, jest niepotrzebna, szkoda krzywdy ludzkiej Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2146	PO210	21.06.2021	Popów		639	Jestem przeciw budowy obwodnicy, niech miasto buduje sobie obwodnicę na swoim terenie		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2147	KOR172	21.06.2021	Korabka		1623/2	Nie popieram budowy obwodnicy Popieram łącznik DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2148	KOR173	21.06.2021	Korabka		1623/2	Nie popieram budowy obwodnicy Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2149	KOR174	21.06.2021	Korabka		1623/2	Nie popieram budowy obwodnicy Popieram łącznik DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2150	KOR175	21.06.2021	Korabka		1630	Zbudować tylko łącznik wg uchwały z 2018 r. Nie dla budowy obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2151	KO106	21.06.2021	Kostka		5005/45	Jestem przeciwna budowie obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2152	OK001	21.06.2021	Osiek		224	Jestem przeciw budowie obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2153	OK002	21.06.2021	Osiek		224	Jestem przeciw budowie obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2154	OK003	21.06.2021	Osiek		224	Jestem przeciw budowie obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2155	OK004	21.06.2021	Osiek		227524	Jestem przeciw budowie obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2156	OK005	21.06.2021	Osiek		227524	Jestem przeciw budowie obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2157	GO022	21.06.2021	Goleńsko		362	Tak dla łącznika DK70 DK92 Nie zgadzam się na budowanie obwodnicy Łowicza po terenach wiejskich, miasto ma w swoich planach zagospodarowania od kilku lat zaprojektowanie łączniki, drogi wyjazdowe		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2158	GO023	21.06.2021	Goleńsko		362	Nie popieram budowy obwodnicy, za dużo szkód, poza tym jest to obwodnica Łowicza, więc niech jest budowana na terenie miasta Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2159	PS011	21.06.2021	Pilaszków		105/1	Jestem przeciwna budowie obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2160	PO211	21.06.2021	Popów		605	Nie popieram budowy obwodnicy Popieram budowę łącznika DK70 DK92 Nie marnujcie pieniędzy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2161	KOR176	21.06.2021	Korabka		1620/1	Nie dla obwodnicy burmistrza Naraża ona jedynie ludzi, środowisko naturalne, budżet na straty i pokazuje głupotę oraz ślepotę rządzących		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2162	KOR177	21.06.2021	Korabka		1620/2	Nie popieram budowy obwodnicy Popieram budowę łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2163	KOR178	21.06.2021	Korabka		8139/2	Nie popieram budowy obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2164	DK001	21.06.2021	Dzierzgówek		313	Nie popieram budowy obwodnicy Popieram budowę łącznika DK70 DK92 Przestańcie niepotrzebnie wydawać pieniądze		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2165	PS012	21.06.2021	Pilaszków		105/1	Nie popieram budowy obwodnicy Popieram budowę łącznika DK70 DK92 Przestańcie niepotrzebnie wydawać pieniądze		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2166	MS001	21.06.2021	Mystkowice		188	Nie dla budowy obwodnicy Dajcie dla Zatorza łącznik DK70 DK92, bo co niektórzy do śmierci nie doczekają się spokoju. Taki im los zgotował burmistrz		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2167	MS002	21.06.2021	Mystkowice		188	Nie dla budowy obwodnicy Dajcie dla Zatorza łącznik DK70 DK92, bo co niektórzy do śmierci nie doczekają się spokoju. Taki im los zgotował burmistrz		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2168	MS003	21.06.2021	Mystkowice		188	Nie dla budowy obwodnicy Dajcie dla Zatorza łącznik DK70 DK92, bo co niektórzy do śmierci nie doczekają się spokoju. Taki im los zgotował burmistrz		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2169	BW018	21.06.2021	Bobrowniki		541	Nie dla budowy obwodnicy Budowa obwodnicy spowoduje jedynie ogromną krzywdę ludzką i zniszczenie środowiska naturalnego, co prowadzi do postępującego już efektu cieplarnianego oraz spowoduje straty ekonomiczne		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
2170	BW019	21.06.2021	Bobrowniki		541	Nie dla budowy obwodnicy Budowa obwodnicy w proponowanych wariantach spowoduje ogromne straty w ludziach, zniszczenie środowiska naturalnego, oraz straty ekonomiczne		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
2171	KOR179	21.06.2021	Korabka		1620/2	Nie dla budowy obwodnicy Tak dla budowy łącznika DK70 DK92 Przestańcie wydawać niepotrzebnie pieniądze		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2172	KOR180	21.06.2021	Korabka		1620/2	Nie dla budowy obwodnicy Tak dla budowy łącznika DK70 DK92 Przestańcie wydawać niepotrzebnie pieniądze		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2173	KOR181	21.06.2021	Korabka		1620/2	Nie dla budowy obwodnicy Tak dla budowy łącznika DK70 DK92 Przestańcie wydawać niepotrzebnie pieniądze		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2174	KOR182	21.06.2021	Korabka		1620/2	Nie dla budowy obwodnicy Tak dla budowy łącznika DK70 DK92 Przestańcie wydawać niepotrzebnie pieniądze		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2175	KOR183	21.06.2021	Korabka		1989/6 8137/2	Nie dla budowy obwodnicy Dajcie dla Zatorza łącznik DK70 DK92, bo co niektórzy do śmierci nie doczekają się spokoju. Taki im los zgotował burmistrz		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2176	KOR184	21.06.2021	Korabka		1989/6 8137/2	Nie dla budowy obwodnicy Dajcie dla Zatorza łącznik DK70 DK92, bo co niektórzy do śmierci nie doczekają się spokoju. Taki im los zgotował burmistrz		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2177	KOR185	21.06.2021	Korabka		1989/6 8137/2	Nie popieram budowy obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2178	KOR186	21.06.2021	Korabka		1981/15	Nie dla budowy obwodnicy Budowa obwodnicy w proponowanych 4 wariantach spowoduje ogromne straty ludzkie, zniszczenie środowiska naturalnego, oraz straty ekonomiczne		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
2179	KOR187	21.06.2021	Korabka		1620/1	Budowa obwodnicy w proponowanych 4 wariantach spowoduje jedynie krzywdę ludzką, zniszczenie środowiska naturalnego co prowadzi do i tak postępującego efektu cieplarnianego, spowoduje straty ekonomiczne		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
2180	KOR188	21.06.2021	Korabka		8139/2	Nie popieram budowy obwodnicy Dajcie dla Zatorza łącznik DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2181	KOR189	21.06.2021	Korabka		1989/6 8137/2	Nie popieram budowy obwodnicy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2182	KOR190	21.06.2021	Korabka		1981/15	Dajcie dla Zatorza łącznik DK70 DK92, bo co niektórzy do śmierci nie doczekają się odrobiny spokoju. Taki im los zgotował burmistrz		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2183	KOR191	21.06.2021	Korabka		1630	Nie dla budowy obwodnicy Tak dla łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2184	KOR192	21.06.2021	Korabka		1630	Nie dla budowy obwodnicy Tak dla budowy obwodnicy DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2185	KOR193	21.06.2021	Korabka		1630	Nie dla budowy obwodnicy Tak dla budowy łącznika DK70 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2186	KOR194	21.06.2021	Korabka		1628	Nie dla obwodnicy burmistrza Obwodnica naraża na straty ludzi, środowisko naturalne, a także budżet. Pokazuje jedynie głupotę i ślepotę rządzących		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
2187	KOR195	21.06.2021	Korabka		1628	Nie dla obwodnicy burmistrza Obwodnica naraża na straty ludzi, środowisko naturalne, a także budżet. Pokazuje jedynie głupotę i ślepotę rządzących		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
2188	KOR196	21.06.2021	Korabka		1628	Nie dla obwodnicy burmistrza Obwodnica naraża na straty ludzi, środowisko naturalne, a także budżet. Pokazuje jedynie głupotę i ślepotę rządzących		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
2189	KOR197	21.06.2021	Korabka		1634/4	Budowa obwodnicy w proponowanych 4 wariantach spowoduje jedynie ogromną krzywdę ludzką, straszne zniszczenie środowiska naturalnego co prowadzi do i tak postępującego efektu cieplarnianego, do tego spore straty ekonomiczne. Ale kogo to obchodzi i tak wydają nie swoje pieniądze.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
2190	ZI275	21.06.2021	Zielkowice		566/1 567/1 583/1 584/1	NIE dla obwodnicy Łowicza TAK dla łącznika DK70 z DK92 W pełni popieram argumenty za powstaniem łącznika drogowego między drogami krajowymi 70 i 92 to jest wschodnia obwodnica Łowicza.	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	-	-	-	Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2191	WY083	21.06.2021	Wygoda		61	-		X		żaden		X		-
2192	PI002	21.06.2021	Polesie		50	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2193	BR107	21.06.2021	Bratkowice		8528/9	Nie zgadzam się z niegospodarnością w zarządzaniu środkami publicznymi. Ze względów ekonomicznych budowa "pełnej" obwodnicy jest nietrafiona. Jedynym słusznym rozwiązaniem jest budowa łącznika DK70 z DK92.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2194	ZI276	21.06.2021	Zielkowice		208	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2195	WZ004	21.06.2021	Wrzeczko		454	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2196	WZ005	21.06.2021	Wrzeczko		454	Załącznik: I łącznik DK92-DK70 - zwiększy ruch w m. Arkadia i Maślaków mieszkańcy zaczną blokować drogi -przejazd kolejowy Arkadia (3 tory) po remoncie torów ograniczy ruch (ok. 20 pociągów na godzinę) będą korki na DK70 II Obwodnica DK70-DK14 - Bardzo drogi odcinek (wiadukty nad domami i mosty) -ingeruje w tereny leśne i zielone - niszczy wiele domów - zakłóca spokojne życie w tych okolicach - z większa ruch na odcinkach Jamno, (nieczytelne), Gzinka, Wrzeczko - protesty i blokady dróg - zakłóca pracę wielu ludzi (brak rozwoju budownictwa) III Propozycja - Obwodnica DK92-DK70 - (nieczytelne) początek między m. Popów - Zabostów lub Zabostów - (nieczytelne) koniec w m. Zygmuntów przed zjazdem na Nieborów - tereny mało zabudowane - niska cena (ok. 10 km) 1 Wiadukt nad torami - zluzowanie ruchu w m, Jamno, (nieczytelne), Gzinka, Wrzeczko, Arkadia, Mysłaków, Zielkowice (mapa w załączniku)		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i aby uniknąć w maksymalnym stopniu konfliktów i protestyów społecznych. Długość obwodnicy to tylko jeden z kilku czynników mający wpływ na wybór wariantu do realizacji. Pozostałe to czynnik ekonomiczny, społeczny i środowiskowy. Łączna analiza wszystkich czynników determinuje wybór wariantu do realizacji. Głównym celem obwodnicy jest skierowanie ruchu tranzytowego poza miasto. Należy zapewnić płynność ruchu, np. przez minimalizowanie liczby skrzyżowań. W ramach realizowanej obwodnicy Projektant przewiduje skrzyżowania z istniej drogami krajowymi i wojewódzkimi. W uzasadnionych przypadkach możliwe jest zaprojektowanie dodatkowych skrzyżowań na drogach niższych klas, co będzie analizowane na dalszych etapach projektowych. Skrzyżowania z liniami kolejowymi projektuje się jako bezkolizyjne, dwupoziomowe. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy wariantów W3 i W4 na wskazanym odcinku.
2197	GO024	21.06.2021	Goleńsko		727	Jako mieszkaniec Goleńska wnoszę protest przeciwko wszystkim wariantom północnej obwodnicy Łowicza biegnącej przez działki leżące w obrębie wsi Małszyce, Klewków, Goleńsko, Strzelcew i Popów. Proponowane rozwiązania obwodnicy przez atrakcyjne przyrodniczo i gospodarczo obszary są dla mieszkańców nie do zaakceptowania. Powstanie w tym miejscu nowej drogi negatywnie wpłynie na chronione gatunki roślin i zwierząt występujących w tym regionie (starorzecze Bzury objęte programem Natura 2000) Ponadto poprowadzenie drogi przez ścisłą zabudowę jest bezzasadne. Zmusza to część mieszkańców do opuszczenia swoich siedlisk, a pozostałych do życia w uciążliwych warunkach. Planowana obwodnica zniszczy sielski charakter miejscowości, utrudni rolnikom dojazd do pól uprawnych i łąk oraz zniszczy gospodarstwa rolne tworzone od pokoleń.		X		-	-	-	-	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Ponadto obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
2198	GO025	21.06.2021	Goleńsko		665	-	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2199	GO026	21.06.2021	Goleńsko		731	-	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2200	GO027	21.06.2021	Goleńsko		690/1	Obwodnica w wariantach 1,2,3 i 4 jest powieleniem DK92 która jest w odległości 2 km. Obwodnica utrudni życie mieszkańcom, a ruch w tym kierunku jest mały	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
2201	GO028	21.06.2021	Goleńsko		568	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy Łowicza, ponieważ jej przewidywana trasa będzie utrudniać moje prywatne życie w tej okolicy i pogarszać moje bezpieczeństwo. Proszę o pozytywne ustosunkowanie się do mojej prośby. Z poważaniem xxxx xxxxxxxx		X		-	-	-	-	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
2202	GO029	21.06.2021	Goleńsko		736	Ze względu na istniejące drogi DK98 oraz DW703 obwodnica nie jest wymagana w proponowanych warunkach północnych. Natężenie ruchu wyżej wymienionych drogach nie przekracza norm, a zaproponowane warianty są tylko wydawaniem publicznych pieniędzy. Nie wyrażam zgody na te warianty dróg.		X		-	-	-	-	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
2203	GO030	21.06.2021	Goleńsko		570	-		X		-	-	-	-	-
2204	GO031	21.06.2021	Goleńsko		658 581 582	Ze względu na istniejące drogi DK98 oraz DW703 obwodnica nie jest wymagana w proponowanych warunkach północnych. Natężenie ruchu wyżej wymienionych drogach nie przekracza norm, a zaproponowane warianty są tylko wydawaniem publicznych pieniędzy. Nie wyrażam zgody na te warianty dróg.	-	-	-	-	-	-	-	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
2205	GO032	21.06.2021	Goleńsko		578	-	X			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
2206	GO033	21.06.2021	Goleńsko		660/1 660/2	-		X		Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	-
2207	GO034	21.06.2021	Goleńsko		496	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2208	BR108	22.06.2021	Bratkowice		8528/27	Uważam, że obwodnica nie jest potrzebna. Użytkuje najczęściej drogę Łódzką oraz Poznańską, które obecnie można traktować jako obwodnicę Łowicza. Nie zauważyłam zbyt dużego natężenia ruchu, tworzących się korków, czy problemów z przejazdem.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
2209	MA083	22.06.2021	Małszyce		92/4	Użytkuje najczęściej drogi po północnej stronie Łowicza. Nie mam problemu z przejazdem.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
2210	SG008	22.06.2021	Stare Grudze		541/2	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2211	SG009	22.06.2021	Stare Grudze		541/2	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2212	SG010	22.06.2021	Stare Grudze		541/2	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2213	BO128	22.06.2021	Bolimowska		8552/8	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2214	BE005	22.06.2021	Bełchów		1250	Uważam, że obwodnica jest najmniej korzystną opcją. Najlepsze byłoby zbudowanie odcinka łączącego DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2215	ZI277	22.06.2021	Zielkowice		680/2	Uważam, że obwodnica jest najmniej korzystną opcją. Najlepsze byłoby zbudowanie odcinka łączącego DK70 z DK92.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2216	BO129	22.06.2021	Bolimowska		8552/8	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2217	BD019	22.06.2021	-		-	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2218	BD020	22.06.2021	Szymanowice		-	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2219	KOR198	22.06.2021	Korabka		1049	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2220	KOR199	22.06.2021	Korabka		1049	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2221	BD021	22.06.2021	-		Nieczytelne	Łowicz za mały jest na obwodnicę. Potrzebny jest park, plac zabaw.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
2222	BD022	22.06.2021	-		Nieczytelne	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2223	BD023	22.06.2021	-		Nieczytelne	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2224	BD024	22.06.2021	-		Nieczytelne	Łowicz nie potrzebuje obwodnicy potrzebuje takich miejsc jak lasek miejski, park i zalew. Nie niszczmy tego!!		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
2225	KOR200	22.06.2021	Korabka		1049	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2226	KOR201	22.06.2021	Korabka		1049	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2227	KOR202	22.06.2021	Korabka		1049	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2228	ZB002	22.06.2021	Ziąbki		143/1	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2229	ZB003	22.06.2021	Ziąbki		143/1	Łowicz nie potrzebuje obwodnicy jedną ma		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
2230	AR005	22.06.2021	Arkadia		86	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2231	SR048	22.06.2021	Śródmieście		-	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2232	BD025	22.06.2021	-		-	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2233	BD026	22.06.2021	-		-	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2234	BD027	22.06.2021	Lisiewice		-	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2235	BD028	22.06.2021	-		-	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2236	BD029	22.06.2021	-		-	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2237	BD030	22.06.2021	-		-	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2238	AR006	22.06.2021	Arkadia		86	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2239	BD031	22.06.2021	-	nieczytelne	Nieczytelne	Nie może powstać obwodnica nie będę miał gdzie łowić ryb		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Budowa obwodnicy nie ograniczy połowów w rzece Bzura.
2240	BD032	22.06.2021	-		-	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2241	KE001	22.06.2021	Kęszyce Wieś		115/3	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2242	GO035	22.06.2021	Goleńsko		702	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2243	GO036	22.06.2021	Goleńsko		702	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2244	GO037	22.06.2021	Goleńsko		702	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2245	AR007	22.06.2021	Arkadia		86	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2246	WE002	22.06.2021	Wejsce		241	Zbyt małe miasto na drugą obwodnicę		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2247	WE003	22.06.2021	Wejsce		241	Szkoda lasku miejskiego na obwodnicę		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
2248	SW001	22.06.2021	Szymanowice		284	Zalew i lasek jest łowiczowi potrzebne a nie obwodnica		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
2249	GO038	22.06.2021	Goleńsko		702	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2250	ZB004	22.06.2021	Ziąbki		143/1	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2251	ZB005	22.06.2021	Ziąbki		143/1	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2252	BD033	22.06.2021	-		-	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2253	BD034	22.06.2021	-		-	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2254	BD035	22.06.2021	-		-	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2255	BD036	22.06.2021	-		-	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2256	BD037	22.06.2021	-		-	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2257	BD038	22.06.2021	-		Nieczytelne	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2258	SE001	22.06.2021	Seligów		808/2	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2259	BR109	22.06.2021	Bratkowice		8526/8	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2260	AR008	22.06.2021	Arkadia		86	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2261	SR049	22.06.2021	Śródmieście		2124/1	W związku z prowadzonymi działaniami informacyjno konsultacyjnymi związanymi z opracowaniem Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla „Budowy obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92" w załączeniu przedkładam 57 wniosków właścicieli gruntów.	-	-	-	-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
2262	ZI278	22.06.2021	Zielkowice		121/5	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2263	KO107	22.06.2021	Kostka		4374	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2264	KO108	22.06.2021	Kostka		4374	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2265	KO109	22.06.2021	Kostka		7366	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2266	KO110	22.06.2021	Kostka		7366	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2267	ZI279	22.06.2021	Zielkowice		121/5	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2268	ZI280	22.06.2021	Zielkowice		121/5	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2269	BR110	22.06.2021	Bratkowice		8497/126	Zgadzam się z mieszkańcami Zatorza, że wybudowanie łącznika łączącego Drogę Krajową nr 70 z Drogą Krajową nr 92 jest dobrym wariantem aby wyeliminować ruch tranzytowy z ich osiedla.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2270	BR111	22.06.2021	Bratkowice		8497/126	Zgadzam się z mieszkańcami Zatorza, że wybudowanie łącznika łączącego Drogę Krajową nr 70 z Drogą Krajową nr 92 jest dobrym wariantem aby wyeliminować ruch tranzytowy z ich osiedla.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2271	ST089	22.06.2021	Strzelcew		188/9	Mamy obwodnicę DK92 i niepotrzebna nam następna		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2272	ST090	22.06.2021	Strzelcew		188/9	W Łowiczu potrzeba więcej zieleni. Można było by pomyśleć nad rondem na górkach by odciążyć ruch.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
2273	BR112	22.06.2021	Bratkowice		8527/14	Jestem za łącznikiem DK70 z DK92. Łowicz posiada północno zachodnią obwodnicę DK14 DK92. Cztery warianty są (nieczytelne) powoduje wywłaszczenie mieszkańców, ingeruje w tereny zielone (Lasek Miejski)	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2274	ŁW011	22.06.2021	Łowicka Wieś		4000/4	Jestem przeciwna budowie obwodnicy ponieważ wiąże się to z wysiedleniem mieszkańców objętych strefą obwodnicy oraz (nieczytelne) ich dorobku życia. Jestem za budową łącznika, który rozwiąże problemy ulicy Bolimowskiej.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
2275	ŁW012	22.06.2021	Łowicka Wieś		4000/4	Jestem przeciwny budowie obwodnicy, ponieważ wiąże się to z wysiedleniem mieszkańców co powoduje utratę ich własności. Jestem za budową łącznika, który rozwiąże problemy ulicy Bolimowskiej nie powodując tak dużych strat jak budowa obwodnicy.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
2276	BO130	22.06.2021	Bolimowska		-	Przedstawione drogi spowodują zbyt duże zniszczenie terenów zielonych.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2277	BO131	22.06.2021	Bolimowska		7204	Powstałe drogi niszczą naturalnie zielone tereny wpływa niekorzystnie na życie mieszkańców	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
2278	BR113	22.06.2021	Bratkowice		3164/5	Drogi inne niż wskazana we wniosku zniszczą ostatnie zielone tereny idealne do rekreacji koło Łowicza	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym.
2279	BO132	22.06.2021	Bolimowska		6888	Najkorzystniejszy jest odcinek łączący DK70 z DK92. Inne warianty zniszczą tereny zielone których i tak już za dużo nie zostało	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
2280	ZI281	22.06.2021	Zielkowice		432/3	Obwodnica nie może przebiegać przez centrum miasta lub osiedla	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
2281	BR114	22.06.2021	Bratkowice		8521/5	Nie zgadzam się na niszczenie lasu!	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2282	BR115	22.06.2021	Bratkowice		8521/5	Uważam, że obwodnica przez lasek miejski zniszczy magię tego miejsca	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2283	BR116	22.06.2021	Bratkowice		3166/4	Drogi wskazane inne niż we wniosku zniszczą nieodwracalnie przepiękne tereny zielone wokół Łowicza	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
2284	BR117	22.06.2021	Bratkowice		3166/4	Jestem za budową łącznika DK70 z DK92. Inne warianty zniszczą tereny zielone piękne miejsca rekreacyjne, będą uciążliwe dla lokalnej społeczności. Nie są korzystnymi wariantami dla Łowicza	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2285	GR031	22.06.2021	Górki		6639	Przedstawione obwodnice przyniosą zbyt duże zniszczenie terenów zielonych wokół Łowicza	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
2286	WY084	22.06.2021	Wygoda		413	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2287	WY085	22.06.2021	Wygoda		413	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2288	WY086	22.06.2021	Wygoda		413	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2289	WY087	22.06.2021	Wygoda		413	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2290	SG011	22.06.2021	Stare Grudze		283/1	Budując tą drogę zrujnujecie życie i spokój życia mieszkańców wsi. Nie chcemy tutaj tej obwodnicy. Prosimy o wstrzymanie prac projektowych.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2291	SG012	22.06.2021	Stare Grudze		502	Dajcie nam w spokoju żyć. Nie chcemy obwodnicy. Nie rujnujcie nam wiejskiej społeczności i życia.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2292	SG013	22.06.2021	Stare Grudze		598	Obwodnica znacznie utrudni nam życie. Ekrany dźwiękochłonne nie ułatwią nam tutaj życia codziennego. Nasza wieś straci łatwy dojazd do szkoły podstawowej w Jamnie. Życie straci nam tutaj sens będzie wielki (nieczytelne) ruch i hałas.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
2293	SG014	22.06.2021	Stare Grudze		927	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy ze względu na to, że będzie wzmożony ruch, wzrośnie hałas i zanieczyszczenie powietrza. Utrudni nam to dojazd do Łowicza i do szkoły.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92		X		Celem inwestycji nie jest przeniesienie ruchu na istniejące drogi, a jego przeniesienie na nowoprojektowaną obwodnicę. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy.
2294	BD039	22.06.2021	-		-	Jako mieszkanka sąsiedniej wsi nie chcemy tu natężonego ruchu, zanieczyszczenia powietrza, hałasu, nie mamy tutaj problemów komunikacyjnych.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Celem inwestycji nie jest przeniesienie ruchu na istniejące drogi, a jego przeniesienie na nowoprojektowaną obwodnicę. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
2295	UD001	22.06.2021	Uchań Dolny		76	Wyrażam sprzeciw budowie obwodnicy ponieważ będziemy mieli problemy z dojazdem do szkoły w Jamnie, problemy z dojazdem do Łowicza, obwodnica nie jest w Jamnie potrzebna, obwodnica już istnieje.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92		X		Początek projektowanej obwodnicy jest zlokalizowany w odległości około 300 m od szkoły w Jamnie. Dodatkowo, początek obwodnicy zaplanowany jest jako włączenie do istniejącej drogi krajowej nr 14. Z tego powodu dojazd do szkoły nie ulegnie znaczącej zmianie.
2296	BR118	22.06.2021	Bratkowice		8527/5	Jestem przeciwna budowie obwodnicy miasta Łowicza. Proszę tylko o odciążenie Zatorza. Rujnowanie Lasku miejskiego, terenów zielonych, pól, łąk zabije przyrodę i zieleń, której każdy z nas (nieczytelne). Proszę o zaprzestanie prac nad tym projektem.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2297	GR032	22.06.2021	Górki		7934	Budowa obwodnicy spowoduje utrudnienia dla mieszkańców miasta i okolicznych wsi i utrudnienia w dojazdach do wybranych miejsc. Hałas, wymeldowanie ludzi z ich miejsc zamieszkania, Lasek Miejski straci swój charakter rekreacyjny.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego, będą również przewidziane nasadzenia rekompensacyjne.
2298	GR033	22.06.2021	Górki		7934	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy na DK-14. Ta droga ma już bardzo dobre połączenie z DK-92 i uważam, że budowa tejże obwodnicy jest zdecydowanie niepotrzebna, jest to marnowanie pieniędzy, zbędna inwestycja.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2299	SG015	22.06.2021	Stare Grudze		-	Łowicz chce tylko łącznika. Prosimy o łącznik, nie chcemy obwodnicy. Skupcie finanse tylko na łączniku. Gmina nie chce obwodnicy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2300	GR034	22.06.2021	Górki		7934	Wniosek podyktowany z przyczyn budowy obwodnicy, która przysporzy mieszkańcom Łowicza i okolicznych wsi i miejscowości (nieczytelne): hałas, utrudniony dojazd do wybranych miejsc, pozbycie jednego z niewielu miejsc rekreacyjnych - Lasku Miejskiego.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do istniejącej zabudowy. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego, będą również przewidziane nasadzenia rekompensacyjne.
2301	SG016	22.06.2021	Stare Grudze		954	Obwodnica we wsi Jamno stanowi zagrożenie dla matki, zagrożenie życia moich dzieci i wnuków. Miasto chce łącznika, zróbcie tylko DK70 z DK92, nie niszczcie wsi.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2302	BD040	22.06.2021	-		-	Wnioskuję o ponowne rozpatrzenie budowy obwodnicy Łowicza. Uważam, że jest to niepotrzebna inwestycja.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
2303	SG017	22.06.2021	Stare Grudze		929	Jako stara mieszkanka Starych Grudzi uważam, że połączenie jakie posiada Jamno z DK92 jest wystarczające, nie należy go już modernizować. Nowa droga jest zbędna, te pieniądze przeznaczcie dla szpitala i dzieci.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Przyjęto do wiadomości.
2304	GR035	22.06.2021	Górki	nieczytelne	5614/2	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Łowicza, gdyż obwodnica już jest, a nowa byłaby powieleniem i wydawaniem wspólnych publicznych pieniędzy. Przyjeżdżając do Łowicza jako przedstawiciel handlowy nie mam problemu z przemieszczaniem się po tym mieście, nie obserwuję uciążliwych korków, ale problemem jest brak przejazdu w okolicach dworca głównego, gdyż budowa wiaduktu się przeciąga. Dla osiedla Zatorze zbawienne będzie wybudowanie łącznika DK14 DK92		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
2305	JAM173	22.06.2021	Jamno		225	Jestem przeciwna budowie obwodnicy ze względu na stworzenie większego ruchu samochodów, co utrudni dostęp mieszkańcom Jamna do pól, szkół i miasta oraz będzie uciążliwy hałas.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
2306	SG018	22.06.2021	Stare Grudze		275/1	Uważamy, ze budowa obwodnicy znacznie utrudni nam życie. Codzienny wzmożony ruch, hałas, zanieczyszczenie powietrza, problemy z dojazdem do Łowicza, marnowanie ludzkiego życia.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92		X		Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do istniejącej zabudowy.
2307	JAM174	22.06.2021	Jamno		225	Nie zgadzam się na obwodnicę ponieważ zwiększy się ruch na drodze, co będzie zwiększać niebezpieczeństwo dla mieszkańców wsi oraz zostanie utrudniony dostęp do pól rolnych.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
2308	CZ001	22.06.2021	Czatolin		487	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy, gdyż utrudni ona dojazd do rodziny, zniszczy tereny rekreacyjne, lasy i zalew. Wysiedlone zostaną rodziny i firmy		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do istniejącej zabudowy. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
2309	BW020	22.06.2021	Bobrowniki		779/1	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy - utrudni dojazd do bliskich - wycinka lasu i zniszczenie zalewu - hałas i zanieczyszczenia - zniszczenie terenów Natura 2000 - wysiedlenia ludności		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do istniejącej zabudowy. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
2310	SG019	22.06.2021	Stare Grudze		275/1	STOP OBWODNICY, UWAGA DOMY. Sprzeciwiamy się budowie obwodnicy.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92		X		Przyjęto do wiadomości.
2311	CZ002	22.06.2021	Czatolin		487	NIE ZGADZAM SIĘ NA BUDOWĘ OBWODNICY GDYŻ - utrudni dojazd do rodziny - zniszczenie Lasku Miejskiego i Zalewu - zagrożenie dla szkół i firm - wysiedlanie rodzin - zniszczenie terenów Natura 2000		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do istniejącej zabudowy.
2312	BW021	22.06.2021	Bobrowniki		779/1	NIE ZGADZAM SIĘ NA BUDOWĘ OBWODNICY GDYŻ - zniszczy Lasek Miejski i Zalew - utrudni i uniemożliwi wiele objazdów - wstrzyma budowę domów - zniszczy wiele domów		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do istniejącej zabudowy.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2313	BW022	22.06.2021	Bobrowniki		779/1	NIE jestem za budową obwodnicy gdyż - obwodnica zapewni hałas i zanieczyszczenie powietrza - zniszczy wiele domów - zniszczy zielone miejsca, las, zalew - zniszczy tereny Natura 2000 - wstrzyma budowę domów, inwestycje - utrudni objazd mieszkańców		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Dojazd do istniejącej zabudowy zostanie zapewniony poprzez zaprojektowanie dróg serwisowych.
2314	SG020	22.06.2021	Stare Grudze		409/1	Obwodnica we wsi Jamno jest obwodnicą zbędną. Proszę o wstrzymanie prac projektowych		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Obwodnica ma nie tylko usprawnić ruch we wsi Jamno, ale również w okolicy miasta Łowicz. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
2315	SG021	22.06.2021	Stare Grudze	nieczytelne	290/1	Uważam, że dla wsi sąsiadujących przez które ma przechodzić w/w obwodnica to będzie wielkie (nieczytelne) i zagrożenie dla mieszkańców wsi. Duży ruch, hałas, spaliny, marnowanie pól, lasów, działek i wszystkiego wokół.		x		Wariant 1 (błękitny)	x			Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Dzięki temu zmniejszy się natężenie ruchu na istniejących drogach, powodując tym samym zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz zwiększając płynność ruchu. Wpłynie to pozytywnie również na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
2316	SG022	22.06.2021	Stare Grudze	nieczytelne	368/1	Nie marnujcie ludziom życia, obwodnica już jest, jest dobry dostęp do A2, nie chcemy tu żadnych robót i dodatkowych dróg		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Przyjęto do wiadomości.
2317	SG023	22.06.2021	Stare Grudze		502	Jako sołtys Starych Grudz uważam, że plany związane z budową obwodnicy są błędne. Budowa tejże obwodnicy jest nietrafiona, utrudni ona życie nam ludziom, naszym sąsiadom, zagrożenie dużym ruchem, hałasem, trudności z dojazdem do Jamna i do miasta Łowicza.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
2318	SG024	22.06.2021	Stare Grudze		281/1	Stwierdzam, że budowa spornej obwodnicy utrudni nam życie. Zaburzy spokój i harmonię życia ludzi na wsi. Zniszczycie nasze majątki i dorobki życia. Lasek Miejski musi funkcjonować, nie zabijajcie przyrody i natury.		x		Odcinek łączący DK70 z DK92		x		Droga DK14 oraz DK92 nie może być traktowana jako obwodnica ponieważ przebiega przez gęsto zamieszkały obszar na ulicy Łęczyckiej oraz Poznańskiej. Przyszła obwodnica wyprowadzi ruch tranzytowy z w/w ulic. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruchu w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców. Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu (m.in. Natura 2000). W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin). Ostatecznie zostanie uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem środowiskowym. Za działki i elementy ich zabudowy znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z 4 zaproponowanych wariantów, w lasek miejski ingeruje jeden z nich. Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. W wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny. W analizie uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, środowiskowe oraz ekonomiczne.
2319	SR050	24.06.2021	Śródmieście		8523/2	Poprowadzić Obwodnicę wzdłuż kanału ulgowego przy Lasku Miejskim	x			Wariant 3 (żółty)				W przyadlu wyboru wariantu ingerującego w Lasek Miejski Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia obwodnicy.
2320	SR051	24.06.2021	Śródmieście		8524/13	-	x			Wariant 3 (żółty)		x		-
2321	SR052	24.06.2021	Śródmieście		8524/13	-	x			Wariant 3 (żółty)		x		-
2322	KO111	24.06.2021	Kostka		4779/2	-	x			Wariant 3 (żółty)		x		-
2323	SR053	24.06.2021	Śródmieście		8524/13	-	x			Wariant 3 (żółty)		x		-
2324	ZK009	24.06.2021	Zielkówka		2921	Nie zgadzam się na obwodnicę Łowicza z powodu niszczenia terenów zielonych, które są dla nas bardzo ważne. Uzasadnione jest tylko budowanie odcinka DK70 z DK 92 z powodu dużego ruchu Tirów!		x		Odcinek łączący DK70 z DK92	x			Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
2325	GR036	24.06.2021	Górki		6074	-	x			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2326	KOR203	24.06.2021	Korabka		1427/1	Wariant żółty z modyfikacjami.	X			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
2327	KO112	24.06.2021	Kostka		7423/2	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2328	BR119	24.06.2021	Bratkowice		8526/35	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2329	ZI282	24.06.2021	Zielkowice, Bolimowska		56 106/2 142/4 2628/1 2630 2632 2635/1	Nie ma potrzeby budowania obwodnicy wokół Łowicza ponieważ już istnieją: DK14 (nieczytelne), DK70 (Bolimowska) DK92 (Poznańska). Jedynie uzasadniona jest budowa wyłącznie odcinka drogi łączącego DK70 z DK92. Nie zgadzam się z budową obwodnicy wariant 3 (żółty) i wariant 4 (czerwony). Budowa obwodnicy wstrzyma budowę domów na już istniejących działkach budowlanych, spowoduje spadek wartości ziemi i budynków, grunty staną się nieatrakcyjne, utrudni i uniemożliwi dojazd do Łowicza oraz do moich działek, w tym budowlanych, jak również zniszczenie wielu domów. Spowoduje także hałas - zakłóci cieszę i spokój, zanieczyszczenie środowiska, zniszczy tereny zielone, wypłoszy wiele zwierząt.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do istniejącej zabudowy. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt).
2330	ZI283	24.06.2021	Zielkowice, Bolimowska		15/1 16/1 56 106/2 142/3 142/22 2628/1 2630 2632 2635/1	Nie ma potrzeby budowania obwodnicy wokół Łowicza ponieważ już istnieją: DK14 (nieczytelne), DK70 (Bolimowska) DK92 (Poznańska). Jedynie uzasadniona jest budowa wyłącznie odcinka drogi łączącego DK70 z DK92. Nie zgadzam się z budową obwodnicy wariant 3 (żółty) i wariant 4 (czerwony). Budowa obwodnicy wstrzyma budowę domów na już istniejących działkach budowlanych, spowoduje spadek wartości ziemi i budynków, grunty staną się nieatrakcyjne, utrudni i uniemożliwi dojazd do Łowicza oraz do moich działek, w tym budowlanych, jak również zniszczenie wielu domów. Spowoduje także hałas - zakłóci cieszę i spokój, zanieczyszczenie środowiska, zniszczy tereny zielone, wypłoszy wiele zwierząt.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do istniejącej zabudowy. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt).
2331	GR037	24.06.2021	Górki		5681/1	W związku z nabyciem w 2019 roku działki nr 5681/1 wraz z nieruchomością i instalacją STACJI PALIW wyrażam swoją dezaprobatę dla planu budowy obwodnicy Łowicza w wariancie 2. Po pierwsze plan przewiduje wytyczenie drogi w bezpośrednim sąsiedztwie osiedla Górki, będzie to ograniczało rozwój osiedla. Do tej pory osiedle Górki cały czas się powiększa poprzez przekształcanie i zabudowę nowych działek. Wytyczenie drogi w tym miejscu spowoduje wyhamowanie tego rozwoju. Wytyczenie drogi tak blisko osiedla spowoduje niekorzystną zmianę jakości życia obecnych mieszkańców, do których społeczności od wielu lat należę. Po drugie wytyczona droga ma przebiegać przez moją działkę. Na działce zlokalizowana jest Stacja Paliw. Nabyłam tę działkę wraz z obiektem w 2019 r. z myślą o dalszej inwestycji i rozwoju. Prowadzona jest działalność opierająca się na tej nieruchomości. Inwestowane są w to przedsięwzięcie siły i kapitał. Podwyższany jest standard i funkcjonalność obiektu i terenu. Zatrudnieni są ludzie oraz regularnie są płacone podatki. Miejsce jest rozwijane tak, aby przynosiło to korzyści dla wszystkich stron. Wytyczony trakt wywłaszczy na pewno część mojej działki, która od 2 lat jest rozwijana. Najbardziej dotkliwy będzie okres reorganizacji ruchu związany z budową drogi. W tym okresie Stacja Paliw będzie bezpośrednio graniczyła z placem budowy. Fakt ten ograniczy i/lub uniemożliwi dostęp do obiektu dla klientów, co spowodować może utratę rentowności prowadzonego przedsięwzięcia. Wyrażam swoje zaniepokojenie i brak zgody dla wytyczenia drogi w wariancie 2. Koliduje to z moim interesem prawnym.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
2332	GR038	24.06.2021	Górki		5681/1	W związku z nabyciem w 2019 roku działki nr 5681/1 wraz z nieruchomością i instalacją STACJI PALIW wyrażam swoją dezaprobatę dla planu budowy obwodnicy Łowicza w wariancie 2. Po pierwsze plan przewiduje wytyczenie drogi w bezpośrednim sąsiedztwie osiedla Górki, będzie to ograniczało rozwój osiedla. Do tej pory osiedle Górki cały czas się powiększa poprzez przekształcanie i zabudowę nowych działek. Wytyczenie drogi w tym miejscu spowoduje wyhamowanie tego rozwoju. Wytyczenie drogi tak blisko osiedla spowoduje niekorzystną zmianę jakości życia obecnych mieszkańców, do których społeczności od wielu lat należę. Po drugie wytyczona droga ma przebiegać przez moją działkę. Na działce zlokalizowana jest Stacja Paliw. Nabyłam tę działkę wraz z obiektem w 2019 r. z myślą o dalszej inwestycji i rozwoju. Prowadzona jest działalność opierająca się na tej nieruchomości. Inwestowane są w to przedsięwzięcie siły i kapitał. Podwyższany jest standard i funkcjonalność obiektu i terenu. Zatrudnieni są ludzie oraz regularnie są płacone podatki. Miejsce jest rozwijane tak, aby przynosiło to korzyści dla wszystkich stron. Wytyczony trakt wywłaszczy na pewno część mojej działki, która od 2 lat jest rozwijana. Najbardziej dotkliwy będzie okres reorganizacji ruchu związany z budową drogi. W tym okresie Stacja Paliw będzie bezpośrednio graniczyła z placem budowy. Fakt ten ograniczy i/lub uniemożliwi dostęp do obiektu dla klientów, co spowodować może utratę rentowności prowadzonego przedsięwzięcia. Wyrażam swoje zaniepokojenie i brak zgody dla wytyczenia drogi w wariancie 2. Koliduje to z moim interesem prawnym.	X			Wariant 1 (błękitny), Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
2333	GR039	24.06.2021	Górki		5681/1	W związku z nabyciem w 2019 roku działki nr 5681/1 wraz z nieruchomością i instalacją STACJI PALIW wyrażam swoją dezaprobatę dla planu budowy obwodnicy Łowicza w wariancie 2. Po pierwsze plan przewiduje wytyczenie drogi w bezpośrednim sąsiedztwie osiedla Górki, będzie to ograniczało rozwój osiedla. Do tej pory osiedle Górki cały czas się powiększa poprzez przekształcanie i zabudowę nowych działek. Wytyczenie drogi w tym miejscu spowoduje wyhamowanie tego rozwoju. Wytyczenie drogi tak blisko osiedla spowoduje niekorzystną zmianę jakości życia obecnych mieszkańców, do których społeczności od wielu lat należę. Po drugie wytyczona droga ma przebiegać przez moją działkę. Na działce zlokalizowana jest Stacja Paliw. Nabyłam tę działkę wraz z obiektem w 2019 r. z myślą o dalszej inwestycji i rozwoju. Prowadzona jest działalność opierająca się na tej nieruchomości. Inwestowane są w to przedsięwzięcie siły i kapitał. Podwyższany jest standard i funkcjonalność obiektu i terenu. Zatrudnieni są ludzie oraz regularnie są płacone podatki. Miejsce jest rozwijane tak, aby przynosiło to korzyści dla wszystkich stron. Wytyczony trakt wywłaszczy na pewno część mojej działki, która od 2 lat jest rozwijana. Najbardziej dotkliwy będzie okres reorganizacji ruchu związany z budową drogi. W tym okresie Stacja Paliw będzie bezpośrednio graniczyła z placem budowy. Fakt ten ograniczy i/lub uniemożliwi dostęp do obiektu dla klientów, co spowodować może utratę rentowności prowadzonego przedsięwzięcia. Wyrażam swoje zaniepokojenie i brak zgody dla wytyczenia drogi w wariancie 2. Koliduje to z moim interesem prawnym.	X			Wariant 1 (błękitny), Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2334	GR040	24.06.2021	Górki		5681/1	W związku z nabyciem w 2019 roku działki nr 5681/1 wraz z nieruchomością i instalacją STACJI PALIW wyrażam swoją dezaprobatę dla planu budowy obwodnicy Łowicza w wariancie 2. Po pierwsze plan przewiduje wytyczenie drogi w bezpośrednim sąsiedztwie osiedla Górki, będzie to ograniczało rozwój osiedla. Do tej pory osiedle Górki cały czas się powiększa poprzez przekształcanie i zabudowę nowych działek. Wytyczenie drogi w tym miejscu spowoduje wyhamowanie tego rozwoju. Wytyczenie drogi tak blisko osiedla spowoduje niekorzystną zmianę jakości życia obecnych mieszkańców, do których społeczności od wielu lat należę. Po drugie wytyczona droga ma przebiegać przez moją działkę. Na działce zlokalizowana jest Stacja Paliw. Nabyłam tę działkę wraz z obiektem w 2019 r. z myślą o dalszej inwestycji i rozwoju. Prowadzona jest działalność opierająca się na tej nieruchomości. Inwestowane są w to przedsięwzięcie siły i kapitał. Podwyższany jest standard i funkcjonalność obiektu i terenu. Zatrudnieni są ludzie oraz regularnie są płacone podatki. Miejsce jest rozwijane tak, aby przynosiło to korzyści dla wszystkich stron. Wytyczony trakt wywłaszczy na pewno część mojej działki, która od 2 lat jest rozwijana. Najbardziej dotkliwy będzie okres reorganizacji ruchu związany z budową drogi. W tym okresie Stacja Paliw będzie bezpośrednio graniczyła z placem budowy. Fakt ten ograniczy i/lub uniemożliwi dostęp do obiektu dla klientów, co spowodować może utratę rentowności prowadzonego przedsięwzięcia. Wyrażam swoje zaniepokojenie i brak zgody dla wytyczenia drogi w wariancie 2. Koliduje to z moim interesem prawnym.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
2335	KO113	24.06.2021	Kostka		4897	Proszę o odstąpienie od wariantu 3,4. Jestem (nieczytelne) działki przylegającej do zbiornika wodnego Zalew Miejski i w przyszłości będę dążyła by zbiornik był wykorzystywany jako kąpielisko dla mieszkańców Łowicza i okolic.	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy oraz dynamiczny rozwój.
2336	BR120	24.06.2021	Bratkowice		8529/7	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2337	BR121	24.06.2021	Bratkowice		8529/7	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2338	BR122	24.06.2021	Bratkowice		8529/7	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2339	BO133	24.06.2021	Bolimowska		2563/2 2564/2 6916/8 6916/9	Wniosek o budowę obwodnicy w ciągu dróg nr 14, 70, 92	X			Wariant 3 (żółty)	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2340	BO134	24.06.2021	Bolimowska		2563/2 2564/2 6916/8 6916/9	Wniosek o budowę obwodnicy drogi krajowej 70	X			Wariant 3 (żółty)	X			Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2341	BO135	24.06.2021	Bolimowska		2562/8	-	X			Wariant 3 (żółty)	X			-
2342	SR054	24.06.2021	Śródmieście		8508	1. Dodatkowe skrzyżowanie za Zakładem Karnym 2. Przesunąć obwodnicę za lasek miejski 3. Wykonać wzdłuż trasy ścieżki rowerowe	X			Wariant 3 (żółty)		X		Ad. 1) Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na wskazanym odcinku. Ad. 2) Głównym celem obwodnicy jest skierowanie ruchu tranzytowego poza miasto. Należy zapewnić płynność ruchu, np. przez minimalizowanie liczby skrzyżowań. W ramach realizowanej obwodnicy Projektant przewiduje skrzyżowania z istniej drogami krajowymi i wojewódzkimi. W uzasadnionych przypadkach możliwe jest zaprojektowanie dodatkowych skrzyżowań na drogach niższych klas, co będzie analizowane na dalszych etapach projektowych. Ad. 3) Jeśli projektowana obwodnica uniemożliwi dotychczasowy dojazd do dziełek, zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy. Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych na kolejnym etapie. Na obecnym etapie Projektant ma za zadanie odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej.
2343	BR123	24.06.2021	Bratkowice		8497/164	-	X			Wariant 3 (żółty)	X			-
2344	BO136	24.06.2021	Bolimowska		6944/1	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2345	BO137	24.06.2021	Bolimowska		6944/1	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2346	ZK010	24.06.2021	Zielkówka		2921	Wg mnie nie jest potrzebna i należy zminimalizować tego typu przedsięwzięcia z uwagi na ochronę środowiska. Dlatego zgadzam się na wariant konieczny z powodu natężenia ruchu tranzytowego (odcinek łączący DK70 z DK92)			X	Odcinek łączący DK70 z DK92	X			Na kolejnych etapach, projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Zostanie również wykonana inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt, i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt).
2347	SR055	24.06.2021	Śródmieście		8524/13	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2348	SR056	24.06.2021	Śródmieście		8524/13	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2349	SR057	24.06.2021	Śródmieście		8524/7	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2350	SR058	24.06.2021	Śródmieście		8524/5	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2351	SR059	24.06.2021	Śródmieście		8524/13	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2352	SR060	24.06.2021	Śródmieście		8524/13	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2353	SR061	24.06.2021	Śródmieście		8524/13	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2354	SR062	24.06.2021	Śródmieście		2318/17	-	X			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2355	KOR204	24.06.2021	Korabka		7786	Jestem za budową obwodnicy Łowicza w wariancie 3 (żółtym) i dodatkowo - wykonać dodatkowe skrzyżowanie w okolicach zakładu karnego z możliwością włączenia nowej drogi od ronda Niepodległości i podłączeniem Zielkowic Kępy - uwzględnić drogi serwisowe wzdłuż obwodnicy oraz ścieżki rowerowe	X			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Głównym celem obwodnicy jest skierowanie ruchu tranzytowego poza miasto. Należy zapewnić płynność ruchu, np. przez minimalizowanie liczby skrzyżowań. W ramach realizowanej obwodnicy Projektant przewiduje skrzyżowania z istniej drogami krajowymi i wojewódzkimi. W uzasadnionych przypadkach możliwe jest zaprojektowanie dodatkowych skrzyżowań na drogach niższych klas, co będzie analizowane na dalszych etapach projektowych. Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych oraz dróg serwisowych na kolejnym etapie. Na obecnym etapie Projektant ma za zadanie odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej.
2356	SR063	24.06.2021	Śródmieście		2524	Wykonać dodatkowe skrzyżowanie w okolicach zakładu karnego z możliwością włączenia nowej drogi od ronda Niepodległości i podłączeniem Zielkowic Kępy	X			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Głównym celem obwodnicy jest skierowanie ruchu tranzytowego poza miasto. Należy zapewnić płynność ruchu, np. przez minimalizowanie liczby skrzyżowań. W ramach realizowanej obwodnicy Projektant przewiduje skrzyżowania z istniej drogami krajowymi i wojewódzkimi. W uzasadnionych przypadkach możliwe jest zaprojektowanie dodatkowych skrzyżowań na drogach niższych klas, co będzie analizowane na dalszych etapach projektowych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2357	SR064	24.06.2021	Śródmieście		8508	1. Przesunąć drogę na obrzeża lasu miejskiego lub za kanał ulgowy 2. Wykonać dodatkowe skrzyżowanie w okolicach zakładu karnego z możliwością włączenia nowej drogi od ronda Niepodległości i podłączeniem Zielkowic 3. Uwzględnić drogi serwisowe wzdłuż obwodnicy oraz ścieżki rowerowe 4. Uwzględnić ścieżkę rowerową wzdłuż Bolimowskiej od stacji benzynowej do ul. Brzozówek w Mysłakowie 5. Dodatkowe skrzyżowanie z ul. Chełmońskiego	x			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Ad. 1) Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na wskazanym odcinku. Ad. 2), 5) Głównym celem obwodnicy jest skierowanie ruchu tranzytowego poza miasto. Należy zapewnić płynność ruchu, np. przez minimalizowanie liczby skrzyżowań. W ramach realizowanej obwodnicy Projektant przewiduje skrzyżowania z istniej drogami krajowymi i wojewódzkimi. W uzasadnionych przypadkach możliwe jest zaprojektowanie dodatkowych skrzyżowań na drogach niższych klas, co będzie analizowane na dalszych etapach projektowych. Ad. 3), 4) Jeśli projektowana obwodnica uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy. Projektant przeanalizuje również możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych na kolejnym etapie. Na obecnym etapie Projektant ma za zadanie odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej.
2358	BO138	24.06.2021	Bolimowska		2545/6	Jestem za obwodnicą, która połączy tylko DK92 z DK70.	x			-	-	-	-	Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.
2359	BO139	24.06.2021	Bolimowska		2644/4	Wnioskuję: 1) o przesunięcie obwodnicy kolor żółty w lasku miejskim za kanał ulgowy 2) dodatkowe skrzyżowanie obwodnicy w okolicy Zakładu Karnego do połączenia z rondem z flagą 3) wykonanie dróg serwisowych i ścieżek rowerowych wzdłuż obwodnicy	x			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Ad. 1) Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na wskazanym odcinku. Ad. 2) Głównym celem obwodnicy jest skierowanie ruchu tranzytowego poza miasto. Należy zapewnić płynność ruchu, np. przez minimalizowanie liczby skrzyżowań. W ramach realizowanej obwodnicy Projektant przewiduje skrzyżowania z istniej drogami krajowymi i wojewódzkimi. W uzasadnionych przypadkach możliwe jest zaprojektowanie dodatkowych skrzyżowań na drogach niższych klas, co będzie analizowane na dalszych etapach projektowych. Ad. 3) Jeśli projektowana obwodnica uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy. Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych na kolejnym etapie. Na obecnym etapie Projektant ma za zadanie odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej.
2360	BR124	24.06.2021	Bratkowice		8528/11	-	x			Wariant 3 (żółty)		x		-
2361	SR065	24.06.2021	Śródmieście		2076/5	-	x			Wariant 3 (żółty)		x		-
2362	BR125	24.06.2021	Bratkowice		8526/12	1) Przesunąć obwodnicę za lasek miejski 2) Wykonać dodatkowe skrzyżowanie przy Zakładzie Karnym 3) Ścieżka rowerowa od ul. Brzozówek do stacji benzynowej Orlen w Łowiczu	x			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Ad. 1) Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na wskazanym odcinku. Ad. 2) Głównym celem obwodnicy jest skierowanie ruchu tranzytowego poza miasto. Należy zapewnić płynność ruchu, np. przez minimalizowanie liczby skrzyżowań. W ramach realizowanej obwodnicy Projektant przewiduje skrzyżowania z istniej drogami krajowymi i wojewódzkimi. W uzasadnionych przypadkach możliwe jest zaprojektowanie dodatkowych skrzyżowań na drogach niższych klas, co będzie analizowane na dalszych etapach projektowych. Ad. 3) Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych na kolejnym etapie. Na obecnym etapie Projektant ma za zadanie odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej.
2363	BO140	24.06.2021	Bolimowska		2512/19	-obwodnica ze ścieżkami rowerowymi -obwodnica za laskiem miejskim Dla mnie najważniejszy jest łącznik pomiędzy drogami numer 70 i 92	x			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych na kolejnym etapie. Celem obecnego etapu jest odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej.
2364	SR066	24.06.2021	Śródmieście		2046/2	-	x			Wariant 3 (żółty)		x		-
2365	BO141	24.06.2021	Bolimowska		2512/19	-obwodnica ze ścieżkami rowerowymi najważniejsze dla mnie odciążenie ulicy Bolimowskiej i Warszawskiej z ruchu samochodów ciężarowych	x			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych na kolejnym etapie. Projektant na obecnym etapie ma za zadanie odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej. Budowa obwodnicy spowoduje wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta.
2366	SR067	24.06.2021	Śródmieście		2046/2	-	x			Wariant 3 (żółty)		x		-
2367	BO142	24.06.2021	Bolimowska		2571/5	- priorytetem jest dla mnie łącznik między drogami 70 i 92 - przesunięcie obwodnicy za lasek miejski - ścieżki rowerowe wzdłuż obwodnicy Nie chcemy czekać na obwodnicę kolejnych 50 lat!	x			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na wskazanym odcinku. Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych na kolejnym etapie. Na obecnym etapie Projektant ma za zadanie odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej.
2368	MY004	24.06.2021	Mysłaków		772/6	1) Przesunąć obwodnicę poza lasek miejski w Łowiczu 2) Wykonać dodatkowe skrzyżowanie przy zakładzie karnym 3) Ścieżka rowerowa od ul. Brzozówek do stacji benzynowej Orlen w Łowiczu	x			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Ad. 1) Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na wskazanym odcinku. Ad. 2) Głównym celem obwodnicy jest skierowanie ruchu tranzytowego poza miasto. Należy zapewnić płynność ruchu, np. przez minimalizowanie liczby skrzyżowań. W ramach realizowanej obwodnicy Projektant przewiduje skrzyżowania z istniej drogami krajowymi i wojewódzkimi. W uzasadnionych przypadkach możliwe jest zaprojektowanie dodatkowych skrzyżowań na drogach niższych klas, co będzie analizowane na dalszych etapach projektowych. Ad. 3) Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych na kolejnym etapie. Na obecnym etapie Projektant ma za zadanie odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej.
2369	SR068	24.06.2021	Śródmieście		2046/2	-	x			Wariant 3 (żółty)		x		-
2370	SR069	24.06.2021	Śródmieście		8524/13	-	x			Wariant 3 (żółty)		x		-
2371	SR070	24.06.2021	Śródmieście		2046/2	-	x			Wariant 3 (żółty)		x		-
2372	SR071	24.06.2021	Śródmieście		8524/14	-	x			Wariant 3 (żółty)		x		-
2373	BR126	24.06.2021	Bratkowice		8526/6	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2374	GR041	24.06.2021	Górki		6325	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2375	GR042	24.06.2021	Górki		6125	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2376	SR072	24.06.2021	Śródmieście		2318/37	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2377	GR043	24.06.2021	Górki		6252	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2378	GR044	24.06.2021	Górki		6231	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2379	NIE002	24.06.2021	Nieborów		131	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2380	NIE003	24.06.2021	Nieborów		131	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2381	NIE004	24.06.2021	Nieborów		nieczytelne	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2382	BD041	24.06.2021	Nieborów		-	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2383	BW023	24.06.2021	Bobrowniki		652	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2384	SM001	24.06.2021	Sromów		9	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2385	SM002	24.06.2021	Sromów		9	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2386	SM003	24.06.2021	Sromów		9	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2387	PŁ001	24.06.2021	Płaskocin		90	-	X			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2388	PŁ002	24.06.2021	Płaskocin		90	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2389	PŁ003	24.06.2021	Płaskocin		90	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2390	BD042	24.06.2021	-		nieczytelne	-	-	-	-	Wariant 3 (żółty)	-	-	-	-
2391	BO143	24.06.2021	Bolimowska		8552/10	Po analizie poszczególnych wariantów jestem za wariantem żółtym tj. nr 3. W pierwszej kolejności powinien być realizowany odcinek tzw. wschodni od drogi krajowej 70 do DK90. Realizacja wariantu 3 przyczyni się do wyeliminowania transportu tranzytowego z Łowicza. Zurbanizowanie terenów wokół miasta Łowicza przyczyni się do dalszego rozwoju, ściągnięcia inwestorów, chyba że chcemy z Łowicza i okolic stworzyć super skansen. Zrezygnowanie z obwodnic ograniczy szanse rozwoju, a następna okazja może być dopiero za kolejne 40 lub 50 lat. Pamiętajmy o przyszłych pokoleniach.	X			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Przyjęto do wiadomości.
2392	SR073	24.06.2021	Śródmieście		2814/1	Domy na naszej ulicy obecnie są przeciążone ciężkim tranzytem (TIRY) i pękają	X			Wariant 1 (błękitny), Wariant 2 (różowy), Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	Budowa obwodnicy spowoduje wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta, co wpłynie korzytskie również na bezpieczeństwo.
2393	SR074	24.06.2021	Śródmieście		2811	-	X			Wariant 1 (błękitny), Wariant 2 (różowy), Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
2394	BO144	24.06.2021	Bolimowska		8552/3	-	X			Wariant 1 (błękitny), Wariant 2 (różowy), Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
2395	SR075	24.06.2021	Śródmieście		2814/1	-	X			Wariant 1 (błękitny), Wariant 2 (różowy), Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
2396	SR076	24.06.2021	Śródmieście		2814/1	-	X			Wariant 1 (błękitny), Wariant 2 (różowy), Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
2397	SR077	24.06.2021	Śródmieście		2814/1	-	X			-	-	-	-	-
2398	SR078	24.06.2021	Śródmieście		2814/1	-	X			Wariant 1 (błękitny), Wariant 2 (różowy), Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
2399	SR079	24.06.2021	Śródmieście		2806	-	X			-	-	-	-	-
2400	SR080	24.06.2021	Śródmieście		2806	-	X			-	-	-	-	-
2401	SR081	24.06.2021	Śródmieście		2812	-	X			Wariant 1 (błękitny), Wariant 2 (różowy), Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
2402	SR082	24.06.2021	Śródmieście		2814/1	-	X			Wariant 1 (błękitny), Wariant 2 (różowy), Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2403	SR083	24.06.2021	Śródmieście		2812	-	X			Wariant 1 (błękitny), Wariant 2 (różowy), Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
2404	KO114	24.06.2021	Kostka		5005/5	-		X		-	-	-	-	-
2405	KO115	24.06.2021	Kostka		5005/5	-		X		-	-	-	-	-
2406	MA084	24.06.2021	Małszyce		683	Drogi Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad, Burmistrzu Miasta Łowicz, Starostwo Łowickie, Realizowana przez Państwa inwestycja mocno ingeruje w plany jakie wiążę z moim bieżącym miejscem zamieszkania. Dwa warianty wytyczonej przez Państwa inwestycji dzielą moją działkę i odcinają jej fragment pozbawiając go jakiejkolwiek sensownej formy egzystencji (wariant żółty i czerwony a szczególnie jego północna cześć obejmująca działkę 683). Mieszkańcy mojej okolicy budowali się tutaj z myślą o ciszy, spokoju i bliskości z naturą, a nie o hałasie, smrodzie i ciągłym zgiełku. Zaproponowany przez Państwa wariant zakłada wycinkę dużego fragmentu wiekowego lasu, który jest oazą spokoju i miejscem rekreacji dla większości północnej części miasta. Nasze miasto nie potrzebuje kolejnych betonowych powierzchni zabierającym nam tak potrzebne w ostatnim czasie źródło natury i potrzebnego nam wszystkim tlenu. Wnioskuję o zaniechanie starań budowy północnej części obwodnicy. Mamy wspaniałą obwodnicę autostradową łączącą Skierniewice z Kutnem czy jest sens budowy obwodnicy dla małych wiosek? Jeśli zdecydują się Państwo wdrożyć wariant żółty lub czerwony w obrębie ul. Armii Krajowej i miejscowości Strzelcew będzie się to wiązało z niezadowoleniem nie tylko mieszkańców jak i również całej rzeszy przejezdnych, którzy używają lasu do częstych wędrówek oraz przejażdżek rowerowych.		X		-	-	-	-	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga będzie przebiegać jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego, zostaną przewidziany również nasadzenia rekompensacyjne. Na kolejnych etapach Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych wzdłuż obwodnicy.
2407	BO145	24.06.2021	Bolimowska		2568/2	-	X			Wariant 1 (błękitny)	-	-	-	-
2408	SR084	24.06.2021	Śródmieście		2811	-	X			Wariant 1 (błękitny), Wariant 2 (różowy), Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
2409	SR085	24.06.2021	Śródmieście		2814/1	-	X			Wariant 1 (błękitny), Wariant 2 (różowy), Wariant 3 (żółty), Wariant 4 (czerwony)	-	-	-	-
2410	SR086	24.06.2021	Śródmieście		8522/1	-		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2411	SR087	24.06.2021	Śródmieście		2244	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2412	SR088	24.06.2021	Śródmieście		2244	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2413	SR089	24.06.2021	Śródmieście		2244	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2414	SR090	24.06.2021	Śródmieście		2244	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2415	SR091	24.06.2021	Śródmieście		2244	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2416	KO116	24.06.2021	Kostka		4650	Proszę o odstąpienie od wariantów 3 i 4 ponieważ w ich obrębie znajduje się zbiornik wodny, który (nieczytelne) mógłby ... jako miejsce rekreacji i odpoczynku mieszkańców Łowicza. Znajduje się tam również Las Miejski, który jest idealnym miejscem rekreacji, odpoczynki i sportu mieszkańców.		X		Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
2417	KO117	24.06.2021	Kostka		4898	Nie popieram wariantu żółtego i czerwonego, ponieważ jestem właścicielem działki nr . W przyszłości będziemy starać się aby nasz teren był płucami Łowicza (lasek miejski) i jedyny akwen wodny na końcu działki, np. teren rekreacyjny dla rodzin. (nieczytelne)	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
2418	KO118	24.06.2021	Kostka		4897	Proszę o odstąpienie od budowy obwodnicy w wariantach 3 i 4. Jestem współwłaścicielem działki przylegającej do zbiornika wodnego ZALEW MIEJSKI. Chciałabym, aby w przyszłości zbiornik ten jako jedyny w okolicy stał się kąpieliskiem dla mieszkańców Łowicza i Okolic. Proponowane rozwiązania są ingerencją w dotychczasową rolę jaką pełni Lasek Miejski dla naszej społeczności - odpoczynek, rekreacja, uprawianie sportów	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			W przypadku wyboru jednego w wymienionych wariantów, Projektant będzie się starał, aby ingerencja w tereny rekreacyjne była jak najmniejsza.
2419	SR092	24.06.2021	Śródmieście		8524/13	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2420	BD043	24.06.2021	-		-	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2421	MY005	24.06.2021	Mysłaków		772/6	1. Przesunąć obwodnicę poza lasek miejski w Łowiczu. 2. Wykonać dodatkowe skrzyżowanie koło Zakładu Karnego. 3. Ścieżka rowerowa do ul. Brzozówek w Mysłakowie do stacji benzynowej Orlen w Łowiczu.	X			-	-	-	-	Ad. 1) Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na wskazanym odcinku. Ad. 2) Głównym celem obwodnicy jest skierowanie ruchu tranzytowego poza miasto. Należy zapewnić płynność ruchu, np. przez minimalizowanie liczby skrzyżowań. W ramach realizowanej obwodnicy Projektant przewiduje skrzyżowania z istniej drogami krajowymi i wojewódzkimi. W uzasadnionych przypadkach możliwe jest zaprojektowanie dodatkowych skrzyżowań na drogach niższych klas, co będzie analizowane na dalszych etapach projektowych. Ad. 3) Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych na kolejnym etapie. Na obecnym etapie Projektant ma za zadanie odrzucenie najmniej korzystnego wariantu trasy głównej.
2422	BR127	24.06.2021	Bratkowice		8527/12	Poprowadzić obwodnicę wzdłuż kanału ulgowego przy Lasku Miejskim	X			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	W przyadlu wyboru wariantu ingerującego w Lasek Miejski Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia obwodnicy.
2423	SR093	24.06.2021	Śródmieście		8524/14	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2424	BO146	24.06.2021	Bolimowska		8552/3	-	X			-	-	-	-	-
2425	BO147	24.06.2021	Bolimowska		8552/3	-	X			-	-	-	-	-
2426	SR094	24.06.2021	Śródmieście		8524/14	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKOWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony), Odcinek łączący DK70 z DK92	Czy jest Pani za budową obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym DK 70 z DK92			STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		TAK	NIE	Nie mam zdania	
2427	SR095	24.06.2021	Śródmieście		8524/14	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2428	SR096	24.06.2021	Śródmieście		2244	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2429	GR045	24.06.2021	Górki		6252	Do wariantu żółtego wnoszę poniższe propozycje: 1) warto przewidzieć połączenie proj. obwodnicy z istniejącą ulicą Dmowskiego w Łowiczu 2) zwracam uwagę na brak skrzyżowania (zjazdu) proj. obwodnicy z DP2713E! Wg mnie skrzyżowanie (zjazd) w tym miejscu byłoby korzystne dla mieszkańców obrębku Korabka, uwalniając ich od ruchu ciężarowego (nieczytelne) ze strefą przemysłową przy ul. A. Krajowej i Małszyce. Brak węzła w tym miejscu sprawi, że ruch ciężarowy dalej będzie kierował się do DK92 po drodze powiatowej (ul. Armii Krajowej)	X			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Głównym celem obwodnicy jest skierowanie ruchu tranzytowego poza miasto. Należy zapewnić płynność ruchu, np. przez minimalizowanie liczby skrzyżowań. W ramach realizowanej obwodnicy Projektant przewiduje skrzyżowania z istniej drogami krajowymi i wojewódzkimi. W uzasadnionych przypadkach możliwe jest zaprojektowanie dodatkowych skrzyżowań na drogach niższych klas, co będzie analizowane na dalszych etapach projektowych.
2430	GR046	24.06.2021	Górki		6252	-	X			Wariant 3 (żółty)	X			-
2431	SR097	24.06.2021	Śródmieście		8524/14	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2432	MA085	24.06.2021	Małszyce		683	Drogi Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad, Burmistrzu Miasta Łowicz, Starostwo Łowickie, Realizowana przez Państwa inwestycja mocno ingeruje w plany jakie wiążę z moim bieżącym miejscem zamieszkania. Dwa warianty wytyczonej przez Państwa inwestycji dzielą moją działkę i odcinają jej fragment pozbawiając go jakiejkolwiek sensownej formy egzystencji (wariant żółty i czerwony a szczególnie jego północna cześć obejmująca działkę 683). Mieszkańcy mojej okolicy budowali się tutaj z myślą o ciszy, spokoju i bliskości z naturą, a nie o hałasie, smrodzie i ciągłym zgiełku. Zaproponowany przez Państwa wariant zakłada wycinkę dużego fragmentu wiekowego lasu, który jest oazą spokoju i miejscem rekreacji dla większości północnej części miasta. Nasze miasto nie potrzebuje kolejnych betonowych powierzchni zabierającym nam tak potrzebne w ostatnim czasie źródło natury i potrzebnego nam wszystkim tlenu. Wnioskuję o zaniechanie starań budowy północnej części obwodnicy. Mamy wspaniałą obwodnicę autostradową łączącą Skierniewice z Kutnem czy jest sens budowy obwodnicy dla małych wiosek? Jeśli zdecydują się Państwo wdrożyć wariant żółty lub czerwony w obrębie ul. Armii Krajowej i miejscowości Strzelcew będzie się to wiązało z niezadowoleniem nie tylko mieszkańców jak i również całej rzeszy przejezdnych, którzy używają lasu do częstych wędrówek oraz przejażdżek rowerowych.		X		-	-	-	-	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga będzie przebiegać jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona również w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego, zostaną przewidziany również nasadzenia rekompensacyjne.
2433	SR098	24.06.2021	Śródmieście		2046/2	-	X			Wariant 3 (żółty)		X		-
2434	GR047	24.06.2021	Górki		5673/1 5678/1	Wykluczam wariant 2 obwodnicy, gdyż przechodzi przez moje działki, co do których mam plany na przyszłość.		X		-	-	-	-	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
2435	KOR205	24.06.2021	Korabka		1740/1	Budowa Obwodnicy po działce 1740/2 nie jest właściwym posunięciem. - Na działce tej od ul. Warszawskiej prowadzona jest działalność gospodarcza w branży drzewnej. Surowiec tartaczny dowożony jest transportem do przewozu dłużycy i potrzebuje w związku z tym dużego placu manewrowego. Wybudowanie drogi zakłóci istniejący stan, wymusi potrzebę nowych utwardzeń terenu, miejsca do składowania drewna itp. - W związku z tym, iż budynek mieszkalno - firmowy stoi na gruncie gliniastym po wyrobiskach gliny, konieczne było odprowadzenie wody, co zapewnia istniejący kanał burzowy położony na działce. Wybudowanie drogi zaburzy cały układ i może doprowadzić do zalania posesji i firmy. - Budując ponad 30 lat temu budynek, celowo został on odsunięty w głąb działki aby uniknąć uciążliwości związanych z ruchem na trasie Poznań - Warszawa. Teraz ruch związany z obwodnicą podchodzącą pod budynki będzie dla nas mieszkających tutaj wielką uciążliwością. - Trasa przecina działkę w zaskakujący sposób, pozostawiając po drugiej stronie obwodnicy trójkąt trudny do zagospodarowania i dojazdu, a są to grunty rolne 3 klasy. - Bardzo ważne! To zły pomysł gdy obwodnica zamiast omijać wchodzi w gęstą zabudowę.	X			Wariant 2 (różowy)	-	-	-	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Jeśli na działce nie będzie możliwości prowadzenia dotychczasowej działalności, można wystąpić o jej całkowite wykupienie, jako tak zwaną „resztówkę". W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, wypłacone zostanie odszkodowanie, wyznaczone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
2436	BR128	24.06.2021	Bratkowice		8528/4	-	-	-	-	Odcinek łączący DK70 z DK92 wariant 2 (różowy)	-	-	-	-
2437	BR129	24.06.2021	Bratkowice		8528/4	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2438	BO148	24.06.2021	Bolimowska		2535/2	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2439	BO149	24.06.2021	Bolimowska		2535/2	-	X			Odcinek łączący DK70 z DK92	X			-
2440	NIE005	06.07.2021	Nieborów	Wójt Gminy Nieborów	-	1) Wykonać rondo w km 7+601,00 w obrębie skrzyżowania z DK70 2) Uwzględnić ścieżkę pieszo-rowerową wzdłuż ulicy Bolimowskiej od stacji benzynowej do ul. Brzozówek w Mysłakowie 3) Uwzględnić przebudowę trasy drogi krajowej nr 70 z ominięciem parku w Arkadii z włączeniem do obwodnicy Łowicza poprzez rondo + Załącznik	X			Wariant 3 (żółty)	-	-	-	Budowa/przebudowa drogi krajowej nr 70 na odcinku Bobrowniki - Arkadia - Mysłaków wykracza poza zakres przedmiotowej inwestycji, natomiast może zostać ujęta w ramach odrębnego przedsięwzięcia. Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ronda w km 7+601,00 w obrębie skrzyżowania z DK70 na kolejnym etapie. W przypadku dużego ruchu pieszego zostaną przewidziane chodniki oraz ścieżki rowerowe, odsunięte od pasa drogowego. Obecnie realizowany jest Etap I inwestycji, czyli Studium korytarzowe, którego celem jest wskazanie przebiegu pasa terenu pod przyszłą drogę (w 4 wariantach).

* numery działek zazaczone kolorem czerwonym nie są numerami podanymi przez Właścicieli, a numerami wyznaczonymi na podstawie dosępnych danych (np. adres) za pomocą strony: www.geoportal.gov.pl