

## Przewidywany Harmonogram realizacji:

### Styczeń 2021 – Listopad 2021

Opracowanie Studium Korytarzowego, w wyniku którego nastąpi wybór 3 najkorzystniejszych przebiegów proponowanych wariantów.  
**ETAP ZAKOŃCZONY**

### Listopad 2021 – Maj 2023

Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego dla wybranych w Studium Korytarzowym wariantów wraz z przygotowaniem materiałów do uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla najkorzystniejszego przebiegu obwodnicy.

### Wrzesień 2023 – Marzec 2024

Uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### Marzec 2024 – Czerwiec 2025

Opracowanie Koncepcji Programowej dla przebiegu trasy wskazanej w Decyzji środowiskowej.

### Czerwiec 2025 – Lipiec 2026

Przeprowadzenie procedury przetargowej wraz z wyborem Wykonawcy robót w systemie "zaprojektuj i wybuduj".

### Wrzesień 2026 – Lipiec 2027

Przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID.

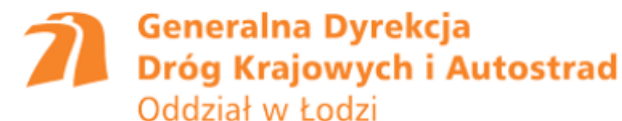
### Lipiec 2027 – Listopad 2029

Prowadzenie prac budowlanych.

### Styczeń 2030

Przekazanie inwestycji do użytkowania.

INWESTOR:



BIURO PROJEKTOWE:



## **BUDOWA OBWODNICY ŁOWICZA W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH NR 14, 70 ORAZ 92**

**W RAMACH PROGRAMU  
BUDOWY 100 OBWODNIC  
W LATACH 2020-2030**



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Łodzi  
ul. Irysowa 2  
91-857 Łódź**

**IVIA S.A.  
ul. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice**

<http://obwodnicałowicza.pl>

**KWIECIEŃ 2022**

## PROPONOWANE ROZWIĄZANIA

### WARIANT A

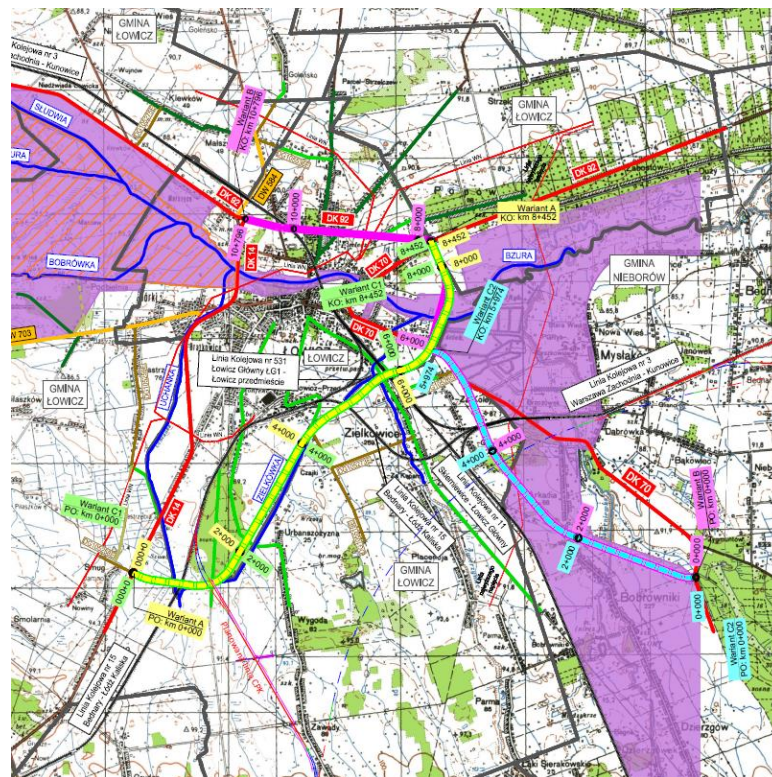
Obwodnica zaprojektowana jest w nowym śladzie. Początek zlokalizowano na włączeniu do DK 14, następnie trasa biegnie w kierunku wschodnim, przecina ciek Uchanka oraz linię kolejową nr 15. Dalej trasa obwodnicy zmienia kierunek na północno-wschodni, przecinając linie kolejowe nr 15, 3 oraz 531 i zmienia kierunek na północno-zachodni, przechodząc przez istniejącą drogę krajową nr 70. Za zaplanowanym w tym miejscu skrzyżowaniem obwodnica biegnie w kierunku północnym przecinając rzekę Bzurę. Następnie trasa włącza się w istniejącą drogę krajową nr 92, w rejonie skrzyżowania z ul. Warszawską. Długość: 8,45 km

### WARIANT B

Obwodnica została zaprojektowana w nowym śladzie oraz częściowo w ciągu istniejącej drogi krajowej nr 70 i 92. Początek obwodnicy przewidziano na włączeniu do drogi krajowej nr 70 w gminie Nieborów. Droga ma przebieg północno-zachodni i przechodzi głównie przez tereny pól uprawnych i niewielkich kompleksów leśnych, przecina drogę gminną (Arkadia) oraz istniejące linie kolejowe nr 3 i nr 15. Po minięciu terenów kolejowych obwodnica włącza się w istniejący przebieg DK 70. Po około ośmiuset metrach zmienia kierunek na północny, przecina rzekę Bzurę i włącza się w istniejącą drogę krajową nr 92. Dalszy przebieg obwodnicy pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi krajowej nr 92, aż do skrzyżowania z DK 14. Długość: 10,80 km

### WARIANT C (C1+C2)

Wariant C stanowi połączenie wariantów A i B. Składa się on z dwóch odcinków: C1 i C2. Odcinek C1 pokrywa się z przebiegiem wariantu A, natomiast odcinek C2 z przebiegiem wariantu B, do około 5,97 km obwodnicy. Oba warianty C1 i C2 łączą się w okolicy ul. Bolimowskiej w postaci skrzyżowania jednopoziomowego. Długość: 14,42 km



## CEL

Nadrzędnym celem inwestycji jest budowa jednojezdniowej, dwupasowej drogi krajowej, która pozwoli na:

- Poprawę warunków ruchu: przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- Odciążenie od ruchu tranzytowego dróg krajowych nr 14, 70 i 92,
- Poprawę bezpieczeństwa drogowego w rejonie inwestycji,
- Poprawę warunków życia mieszkańców miasta Łowicz,
- Zwiększenie atrakcyjności gospodarczej w obszarze Miasta i terenów przyległych.

## Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030

Program budowy 100 obwodnic ma na celu poprawienie bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas, a także poprawę przepustowości sieci drogowej. Ministerstwo Infrastruktury opracowało plan, według którego w latach 2020 – 2030 w Polsce ma powstać 100 obwodnic o łącznej długości około 820 km. Na realizację zadań rząd przeznaczy 28 mld zł.

Program zakłada powstanie dróg o najlepszych parametrach technicznych, uwzględniających urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Przy wyborze lokalizacji inwestycji wzięto pod uwagę względy organizacji ruchu, takie jak: natężenie ruchu, przepustowość, ilość ruchu ciężkiego, bezpieczeństwo (m.in. wypadkowość i liczba ofiar wypadków).

Inwestycje mają również zapewnić połączenie z państwami sąsiednimi oraz zrównoważony rozwój kraju.

**Więcej informacji dostępnych na stronie:**

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40846/Program-budowy-100-obwodnic-sprawdzamy-postep-prac-rok-po-starcie-Programu>