

**PROPONOWANE  
ROZWIĄZANIA**

-  WARIANT A1
-  WARIANT A2

Obwodnica zaprojektowana jest w nowym śladzie. Początek zlokalizowano na włączeniu do DK 14, następnie trasa biegnie w kierunku wschodnim, przecina ciek Uchanka oraz linię kolejową nr 15. Dalej trasa obwodnicy zmienia kierunek na północno-wschodni, przecinając linie kolejowe nr 15, 3 oraz 531 i zmienia kierunek na północno-zachodni, przechodząc przez istniejącą drogę krajową nr 70. Za zaplanowanym w tym miejscu skrzyżowaniem obwodnica biegnie w kierunku północnym przecinając rzekę Bzurę. Następnie trasa włącza się w istniejącą drogę krajową nr 92, w rejonie skrzyżowania z ul. Warszawską.

Długość A1: 8,56 km

Długość A2: 8,61 km

-  WARIANT B

Obwodnica została zaprojektowana w nowym śladzie oraz częściowo w ciągu istniejącej drogi krajowej nr 70 i 92. Początek obwodnicy przewidziano na włączeniu do drogi krajowej nr 70 w gminie Nieborów. Droga ma przebieg północno-zachodni i przechodzi głównie przez tereny pól uprawnych i niewielkich kompleksów leśnych, przecina drogę gminną (Arkadia) oraz istniejące linie kolejowe nr 3 i nr 15. Po minięciu terenów kolejowych obwodnica włącza się w istniejący przebieg DK 70. Po około ośmiuset metrach zmienia kierunek na północny, przecina rzekę Bzurę i włącza się w istniejącą drogę krajową nr 92. Dalszy przebieg obwodnicy pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi krajowej nr 92, aż do skrzyżowania z DK 14.

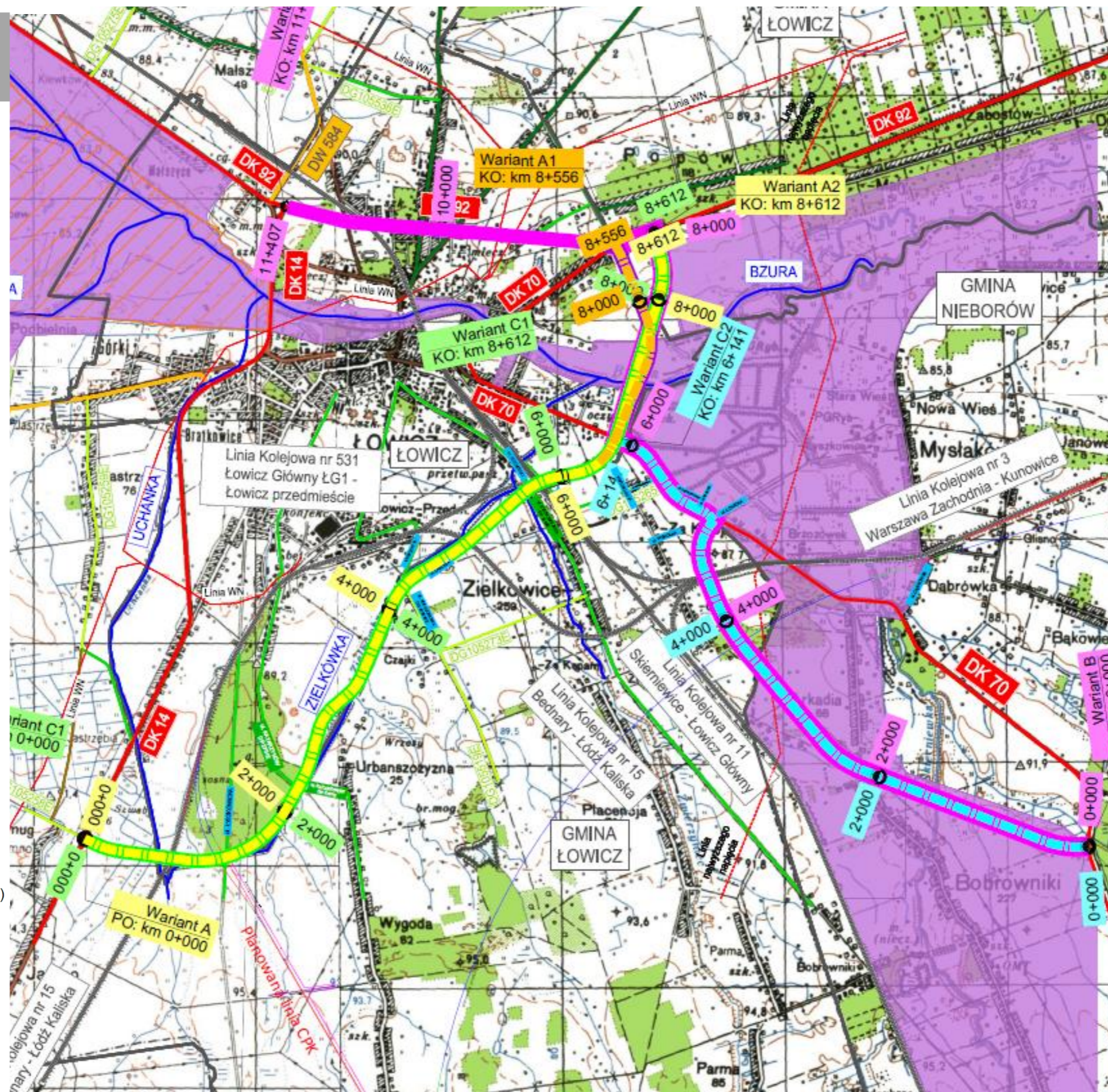
Długość: 11,41 km

-  WARIANT C (C1+C2)

Wariant C stanowi połączenie wariantów A i B. Składa się on z dwóch odcinków: C1 i C2.

Odcinek C1 pokrywa się z przebiegiem wariantu A, natomiast odcinek C2 z przebiegiem wariantu B, do około 5,97 km obwodnicy. Oba warianty, C1 i C2, łączą się w okolicy ul. Bolimowskiej w postaci skrzyżowania jednopoziomowego.

Długość: 14,75 km


**CEL**

Nadrzędnym celem inwestycji jest budowa jednojezdniowej, dwupasowej drogi krajowej, która pozwoli na:

- Poprawę warunków ruchu: przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- Odciążenie od ruchu tranzytowego dróg krajowych nr 14, 70 i 92,
- Poprawę bezpieczeństwa drogowego w rejonie inwestycji,
- Poprawę warunków życia mieszkańców miasta Łowicz,
- Zwiększenie atrakcyjności gospodarczej w obszarze Miasta i terenów przyległych.

**PROGRAM ZADANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego dla budowy obwodnicy łowicza w ciągu dróg krajowych 14, 70 i 92. Zakres niniejszego etapu obejmuje:

- Uściślenie rozwiązań projektowych wykonanych na etapie Studium Korytarzowego,
- Wykonanie badań geologicznych,
- Wybór rekomendowanego wariantu,
- Przygotowanie materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.