



Opracowanie Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania:

## **„Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92”**

### **Spotkanie informacyjne**



**Zamawiający:**

Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg  
Krajowych i Autostrad  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Wronia 53  
00-874 Warszawa  
**Oddział w Łodzi**  
ul. Irysowa 2  
91-857 Łódź

*czerwiec 2022 r.*



**Jednostka projektowa:**

**IVIA S.A.**

Al. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice

### Harmonogram spotkania

1. Przywitanie zebranych osób.
2. Informacje ogólne
3. Rozwiązania projektowe
4. Omówienie szczegółowych rozwiązań branży drogowej dla obecnego etapu.
5. Procedura przejmowania nieruchomości na rzecz Skarbu Państwa
6. Dyskusja nad przyjętymi rozwiązaniami.





===== w użytkowaniu

===== w realizacji

===== w przetargu

===== w przygotowaniu

## Lokalizacja inwestycji

Województwo: łódzkie

Powiat: łowicki

### Główne założenia projektu:

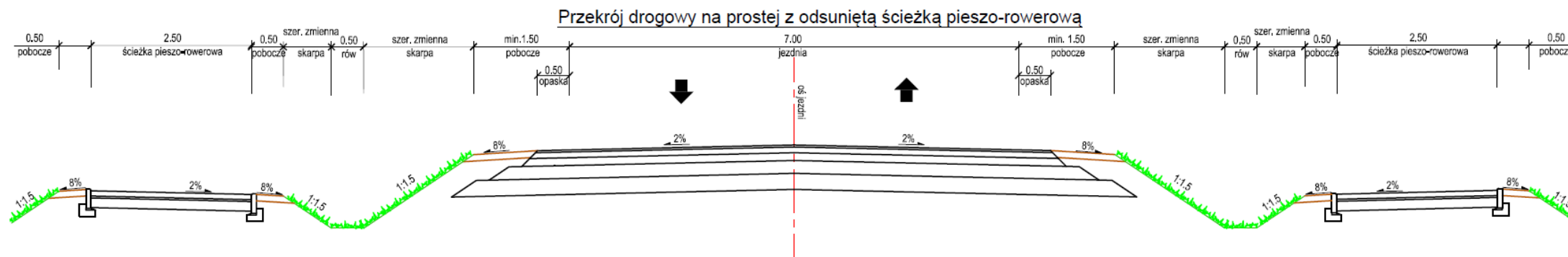
1. Odciążenie miasta od ruchu tranzytowego dróg krajowych nr 14, 70 oraz 92
2. Stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej, który usprawni dalekobieżny ruch drogowy
3. Poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa drogowego w rejonie inwestycji

### Parametry techniczne obwodnicy Łowicza

- klasa drogi: GP
- prędkość projektowa: 70 km/h
- prędkość miarodajna: 90 km/h
- przekrój: 1x2
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- szerokość pobocza: min. 1,5 m (w tym pobocze utwardzone o szer. 0,5 m)
- promień łuków w planie: R=200 m, R=5000 m
- promień łuków pionowych wklęsłych: min. 2000 m
- promień łuków pionowych wypukłych: min. 5000 m
- nośność: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR6
- Wysokość skrajni: 4,70 m

## Przekrój poprzeczny drogi

- Przekrój drogowy na prostej z odsuniętą ścieżką pieszo-rowerową



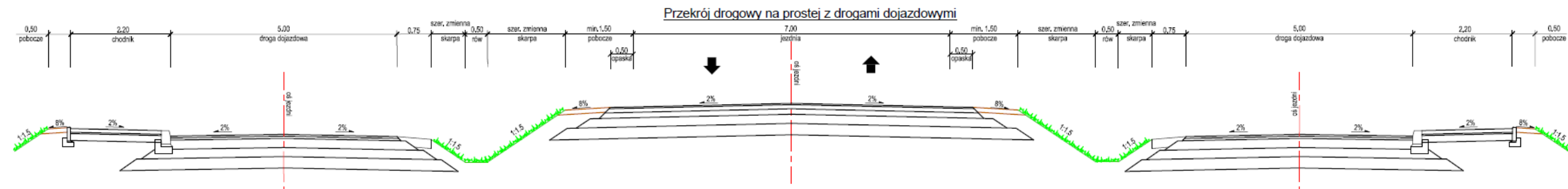
- Przekrój uliczny na prostej



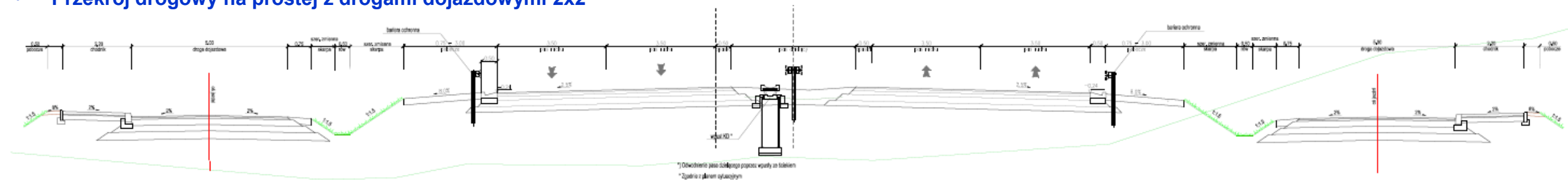


## Przekrój poprzeczny drogi

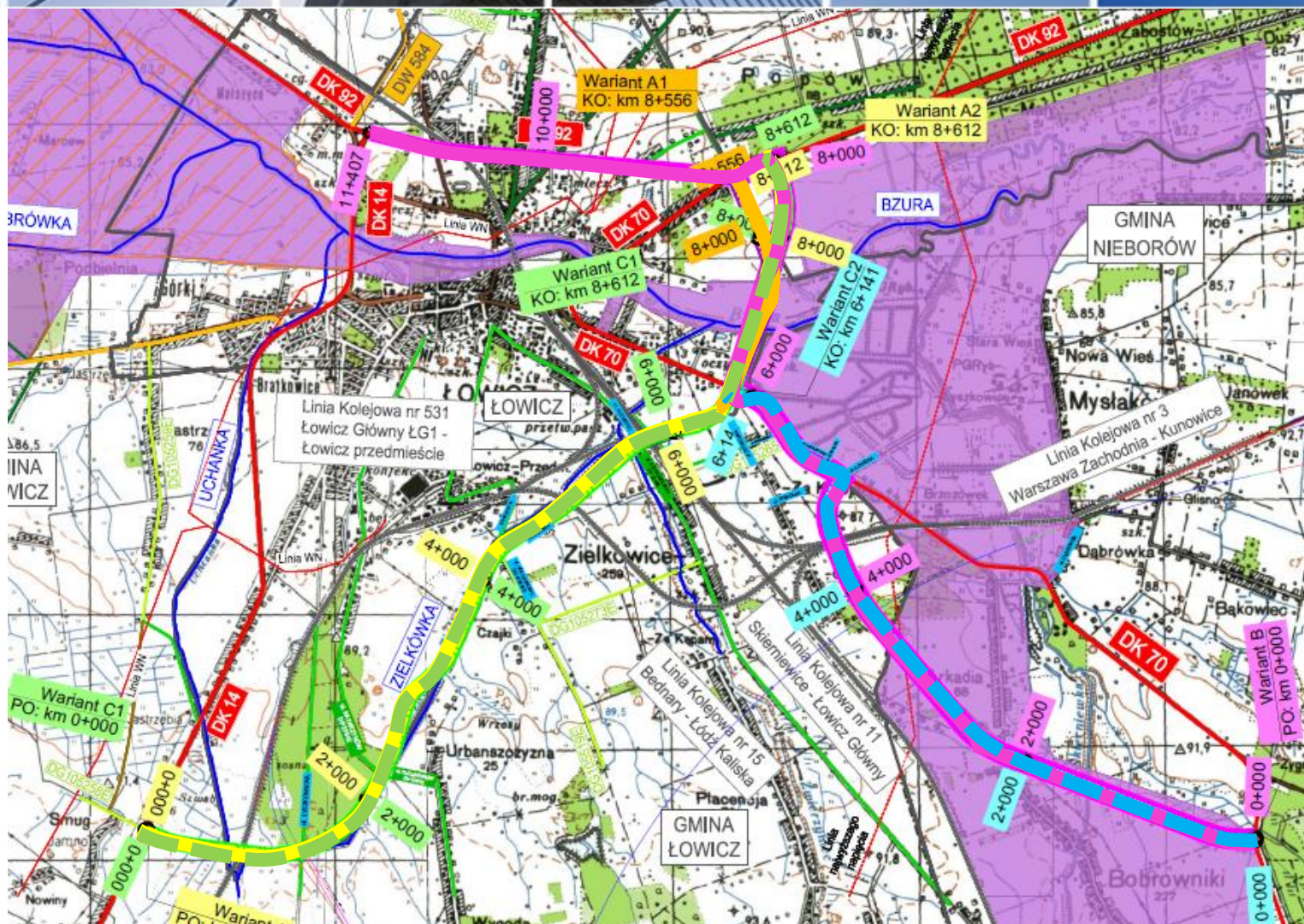
- Przekrój drogowy na prostej z drogami dojazdowymi 2x1



- Przekrój drogowy na prostej z drogami dojazdowymi 2x2



# INFORMACJE OGÓLNE



A1= 8,56 km

A2= 8,61 km

B= 11,41 km

C1= 8,61 km

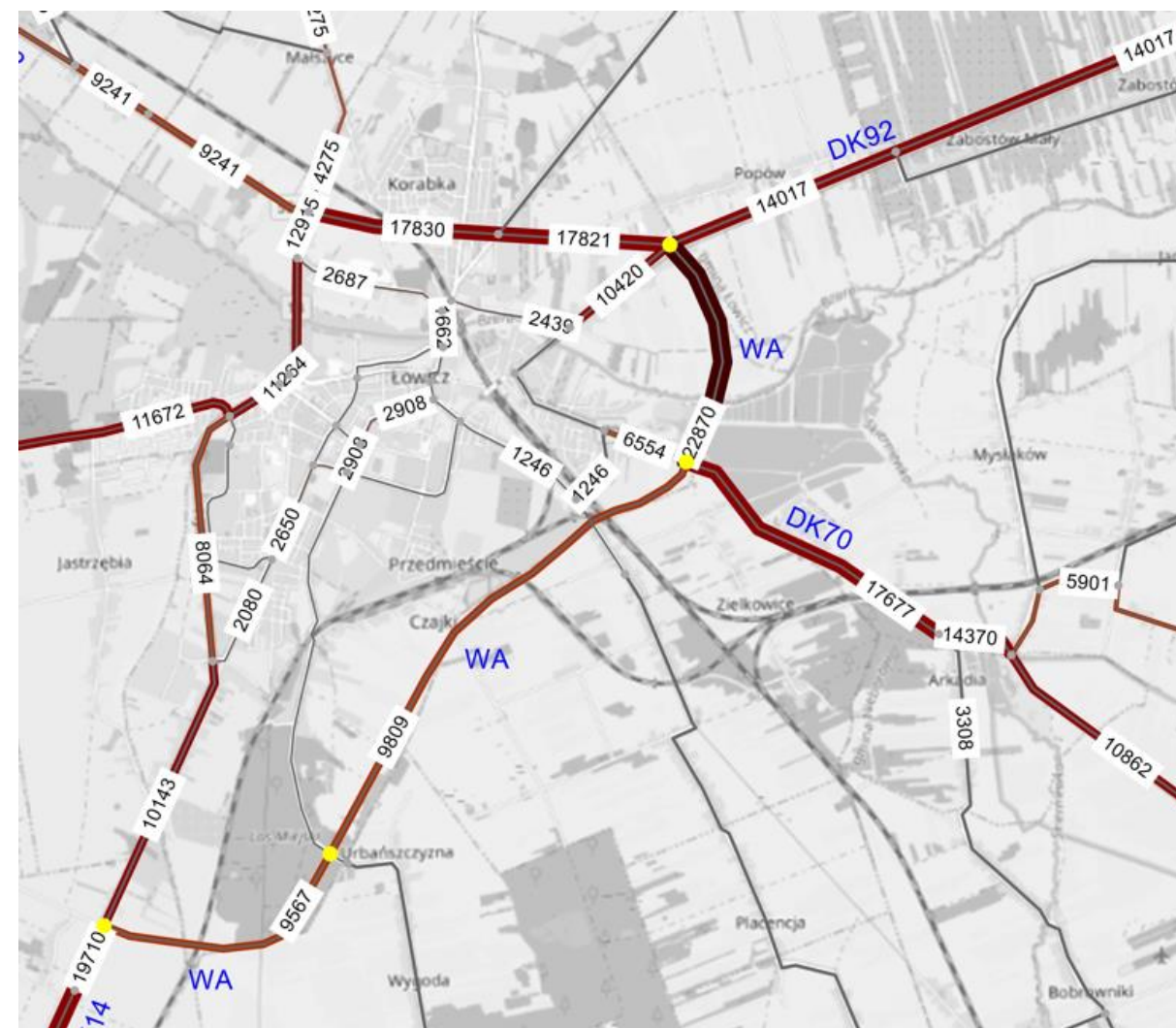
C2= 6,14 km

14,75 km



# Analiza i Prognoza Ruchu – Wariant A [poj/dobę]

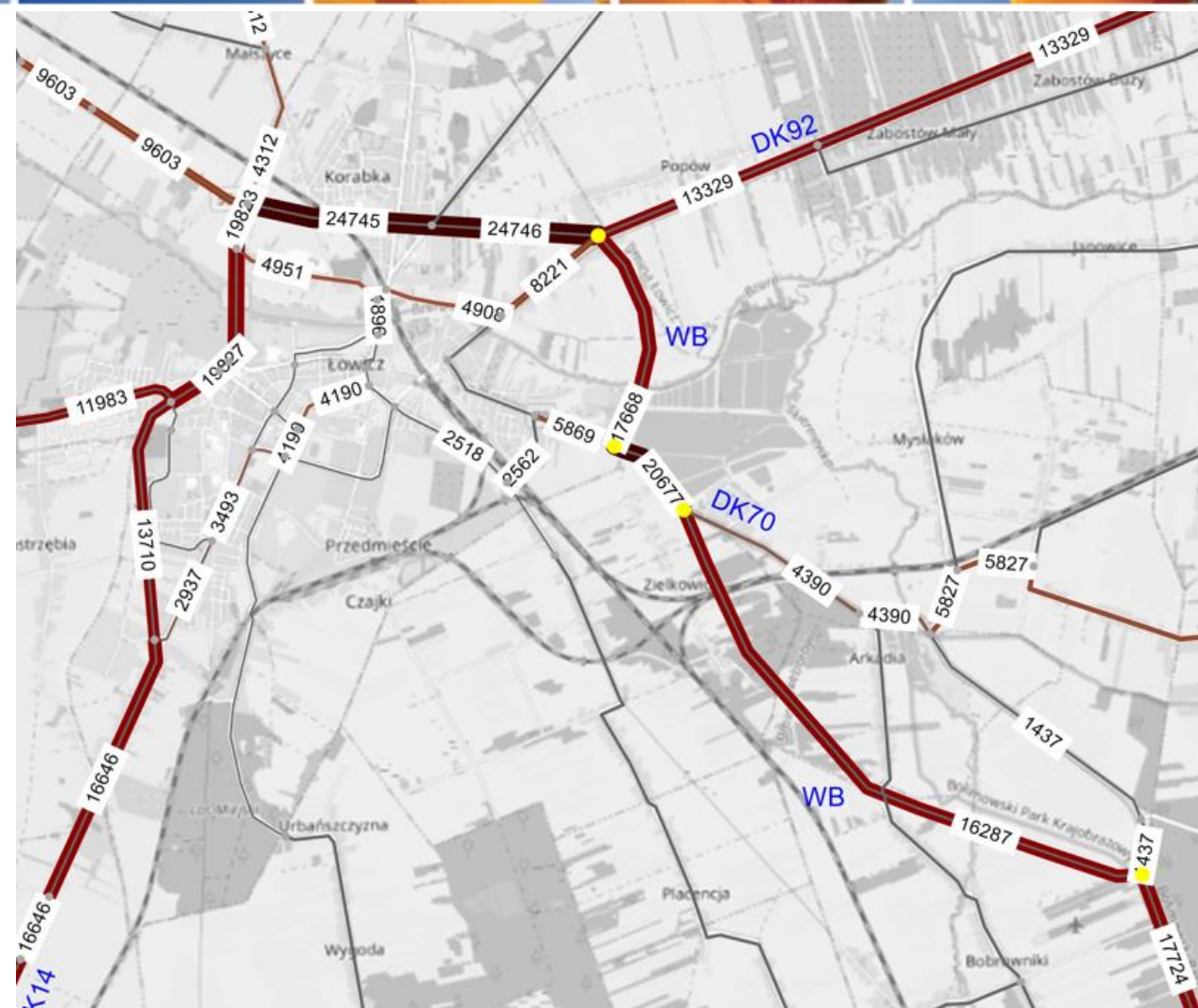
| 2030                  |        |        |       |     |       |    |
|-----------------------|--------|--------|-------|-----|-------|----|
|                       | SDRR   | SO     | SD    | SC  | SCP   | A  |
| DK14 - ul. Katarzynów | 8 834  | 5 852  | 1 230 | 307 | 1 430 | 15 |
| ul. Katarzynów - DK70 | 8 979  | 5 997  | 1 230 | 307 | 1 430 | 15 |
| DK70 - DK92           | 22 110 | 15 947 | 2 353 | 689 | 3 106 | 15 |
| 2034                  |        |        |       |     |       |    |
|                       | SDRR   | SO     | SD    | SC  | SCP   | A  |
| DK14 - ul. Katarzynów | 5 616  | 4 158  | 1 251 | 49  | 143   | 15 |
| ul. Katarzynów - DK70 | 5 738  | 4 280  | 1 251 | 49  | 143   | 15 |
| DK70 - DK92           | 17 161 | 14 483 | 1 634 | 180 | 849   | 15 |
| 2039                  |        |        |       |     |       |    |
|                       | SDRR   | SO     | SD    | SC  | SCP   | A  |
| DK14 - ul. Katarzynów | 6 956  | 5 094  | 1 390 | 74  | 383   | 15 |
| ul. Katarzynów - DK70 | 7 138  | 5 276  | 1 390 | 74  | 383   | 15 |
| DK70 - DK92           | 18 833 | 15 715 | 1 750 | 208 | 1 145 | 15 |
| 2049                  |        |        |       |     |       |    |
|                       | SDRR   | SO     | SD    | SC  | SCP   | A  |
| DK14 - ul. Katarzynów | 9 567  | 6 770  | 1 524 | 161 | 1 097 | 15 |
| ul. Katarzynów - DK70 | 9 809  | 7 012  | 1 524 | 161 | 1 097 | 15 |
| DK70 - DK92           | 22 870 | 18 836 | 1 872 | 281 | 1 866 | 15 |





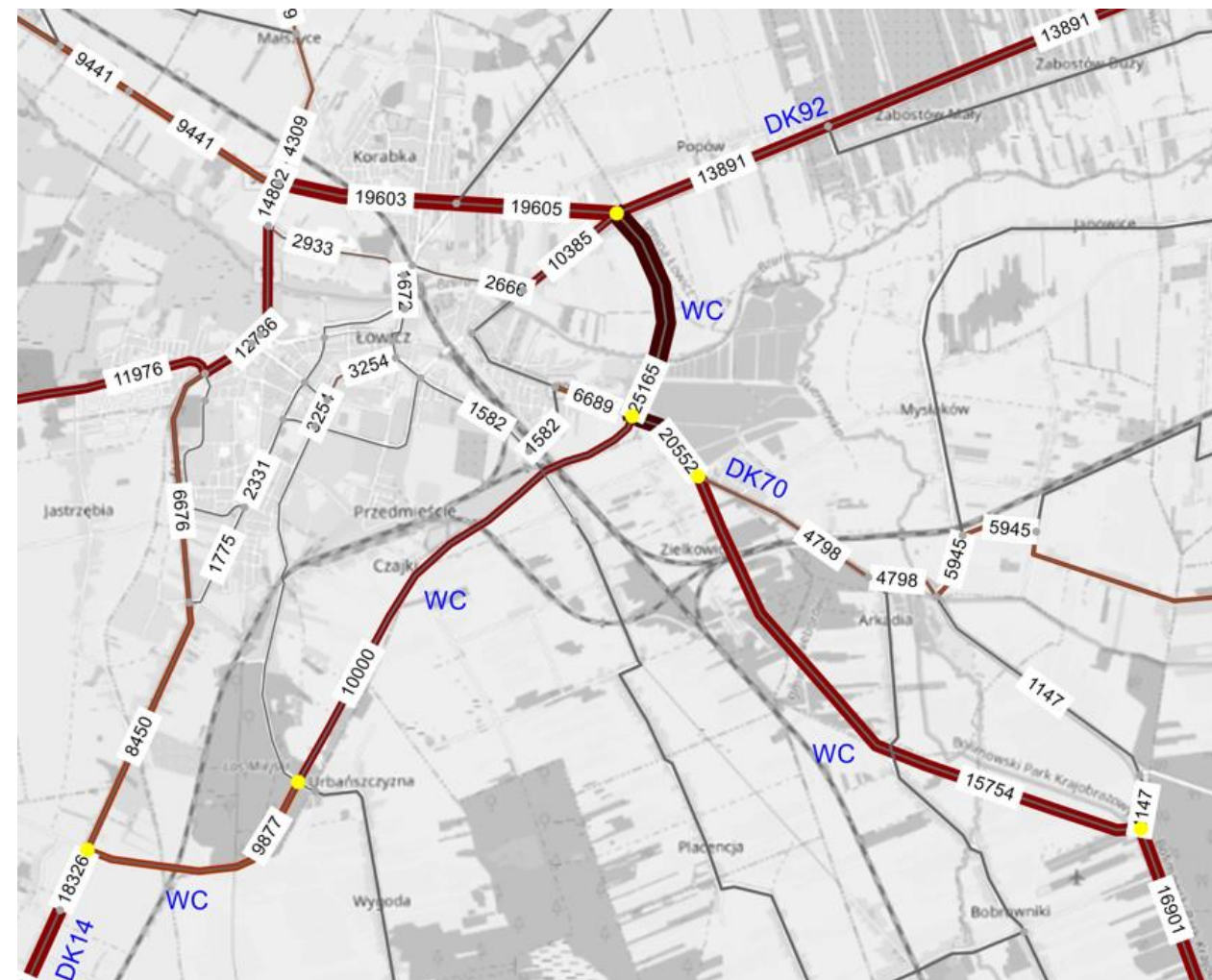
# Analiza i Prognoza Ruchu – Wariant B [poj/dobę]

| 2030                   |        |        |       |     |       |    |
|------------------------|--------|--------|-------|-----|-------|----|
|                        | SDRR   | SO     | SD    | SC  | SCP   | A  |
| DK70/obejście Arkadii  | 17 975 | 13 107 | 1 239 | 489 | 3 125 | 15 |
| DK70 - łącznik do DK92 | 21 764 | 16 627 | 1 463 | 524 | 3 135 | 15 |
| łącznik do DK92        | 18 991 | 14 076 | 1 390 | 495 | 3 015 | 15 |
| 2034                   |        |        |       |     |       |    |
|                        | SDRR   | SO     | SD    | SC  | SCP   | A  |
| DK70/obejście Arkadii  | 14 380 | 12 746 | 496   | 186 | 937   | 15 |
| DK70 - łącznik do DK92 | 17 669 | 15 997 | 522   | 190 | 945   | 15 |
| łącznik do DK92        | 14 993 | 13 543 | 464   | 157 | 814   | 15 |
| 2039                   |        |        |       |     |       |    |
|                        | SDRR   | SO     | SD    | SC  | SCP   | A  |
| DK70/obejście Arkadii  | 15 234 | 13 492 | 494   | 190 | 1 043 | 15 |
| DK70 - łącznik do DK92 | 18 830 | 17 046 | 523   | 194 | 1 052 | 15 |
| łącznik do DK92        | 15 936 | 14 387 | 465   | 162 | 907   | 15 |
| 2049                   |        |        |       |     |       |    |
|                        | SDRR   | SO     | SD    | SC  | SCP   | A  |
| DK70/obejście Arkadii  | 16 287 | 14 582 | 485   | 173 | 1 032 | 15 |
| DK70 - łącznik do DK92 | 20 677 | 18 901 | 525   | 179 | 1 057 | 15 |
| łącznik do DK92        | 17 668 | 16 121 | 472   | 149 | 911   | 15 |



# Analiza i Prognoza Ruchu – Wariant C [poj/dobę]

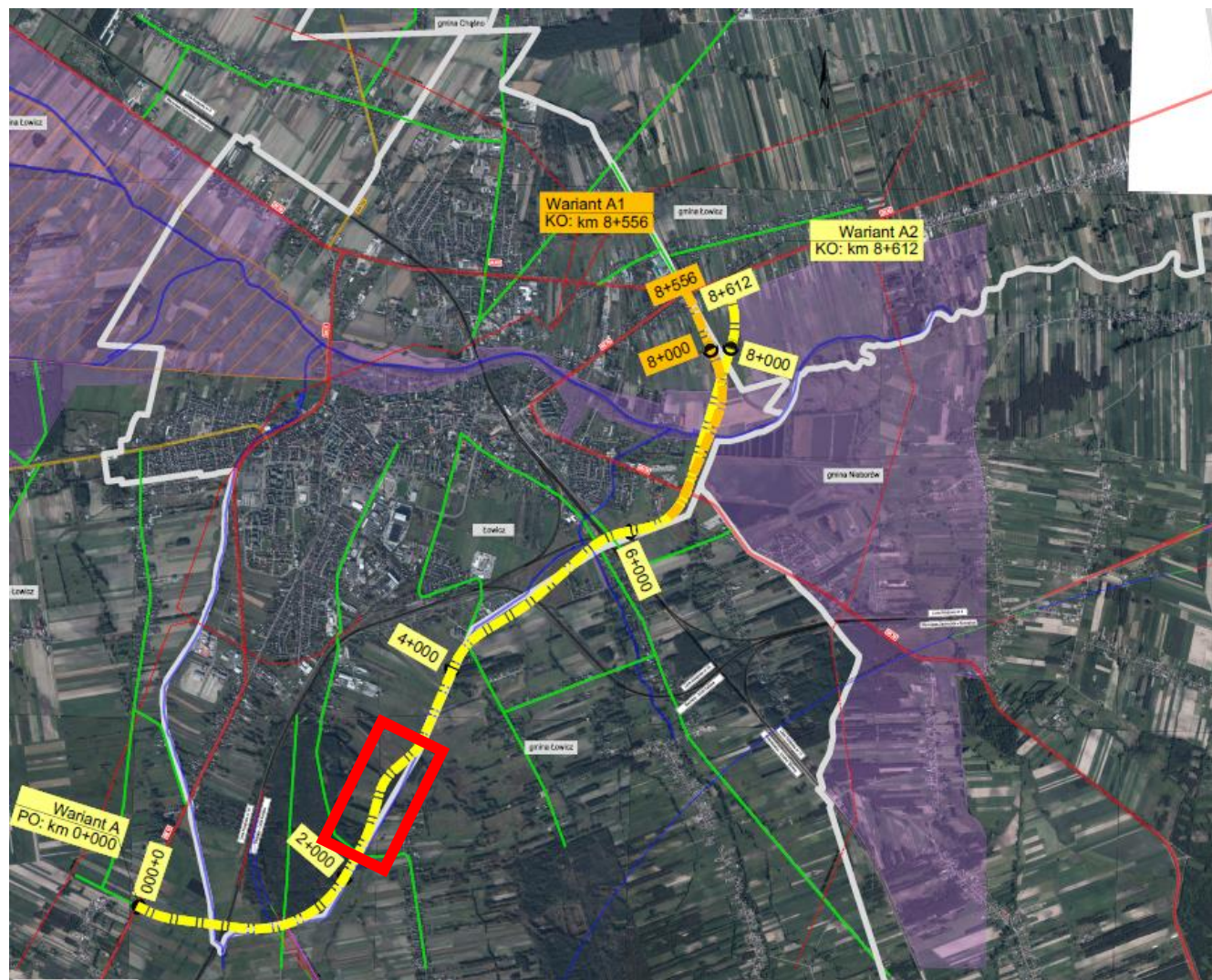
| 2030                   |        |        |       |     |       |    |
|------------------------|--------|--------|-------|-----|-------|----|
|                        | SDRR   | SO     | SD    | SC  | SCP   | A  |
| C1                     |        |        |       |     |       |    |
| DK14 - ul. Katarzynów  | 8 240  | 5 944  | 1 291 | 331 | 659   | 15 |
| ul. Katarzynów - DK70  | 8 321  | 6 025  | 1 291 | 331 | 659   | 15 |
| DK70 - DK92            | 25 090 | 18 425 | 2 328 | 682 | 3 640 | 15 |
| C2                     |        |        |       |     |       |    |
| DK70/obejście Arkadii  | 16 681 | 12 302 | 914   | 354 | 3 096 | 15 |
| DK70 - łącznik do DK92 | 20 596 | 15 928 | 1 155 | 391 | 3 107 | 15 |
| 2034                   |        |        |       |     |       |    |
|                        | SDRR   | SO     | SD    | SC  | SCP   | A  |
| C1                     |        |        |       |     |       |    |
| DK14 - ul. Katarzynów  | 5 685  | 4 273  | 1 276 | 49  | 72    | 15 |
| ul. Katarzynów - DK70  | 5 757  | 4 345  | 1 276 | 49  | 72    | 15 |
| DK70 - DK92            | 19 278 | 16 537 | 1 661 | 181 | 884   | 15 |
| C2                     |        |        |       |     |       |    |
| DK70/obejście Arkadii  | 14 186 | 12 584 | 485   | 167 | 935   | 15 |
| DK70 - łącznik do DK92 | 17 777 | 16 122 | 527   | 171 | 942   | 15 |
| 2039                   |        |        |       |     |       |    |
|                        | SDRR   | SO     | SD    | SC  | SCP   | A  |
| C1                     |        |        |       |     |       |    |
| DK14 - ul. Katarzynów  | 6 960  | 5 234  | 1 393 | 75  | 243   | 15 |
| ul. Katarzynów - DK70  | 7 052  | 5 326  | 1 393 | 75  | 243   | 15 |
| DK70 - DK92            | 21 109 | 17 994 | 1 755 | 211 | 1 134 | 15 |
| C2                     |        |        |       |     |       |    |
| DK70/obejście Arkadii  | 14 773 | 13 089 | 456   | 177 | 1 036 | 15 |
| DK70 - łącznik do DK92 | 18 655 | 16 913 | 498   | 182 | 1 047 | 15 |
| 2049                   |        |        |       |     |       |    |
|                        | SDRR   | SO     | SD    | SC  | SCP   | A  |
| C1                     |        |        |       |     |       |    |
| DK14 - ul. Katarzynów  | 9 877  | 7 158  | 1 527 | 165 | 1 012 | 15 |
| ul. Katarzynów - DK70  | 10 000 | 7 281  | 1 527 | 165 | 1 012 | 15 |
| DK70 - DK92            | 25 165 | 21 077 | 1 882 | 287 | 1 904 | 15 |
| C2                     |        |        |       |     |       |    |
| DK70/obejście Arkadii  | 15 754 | 14 103 | 445   | 158 | 1 033 | 15 |
| DK70 - łącznik do DK92 | 20552  | 18 816 | 495   | 165 | 1 061 | 15 |



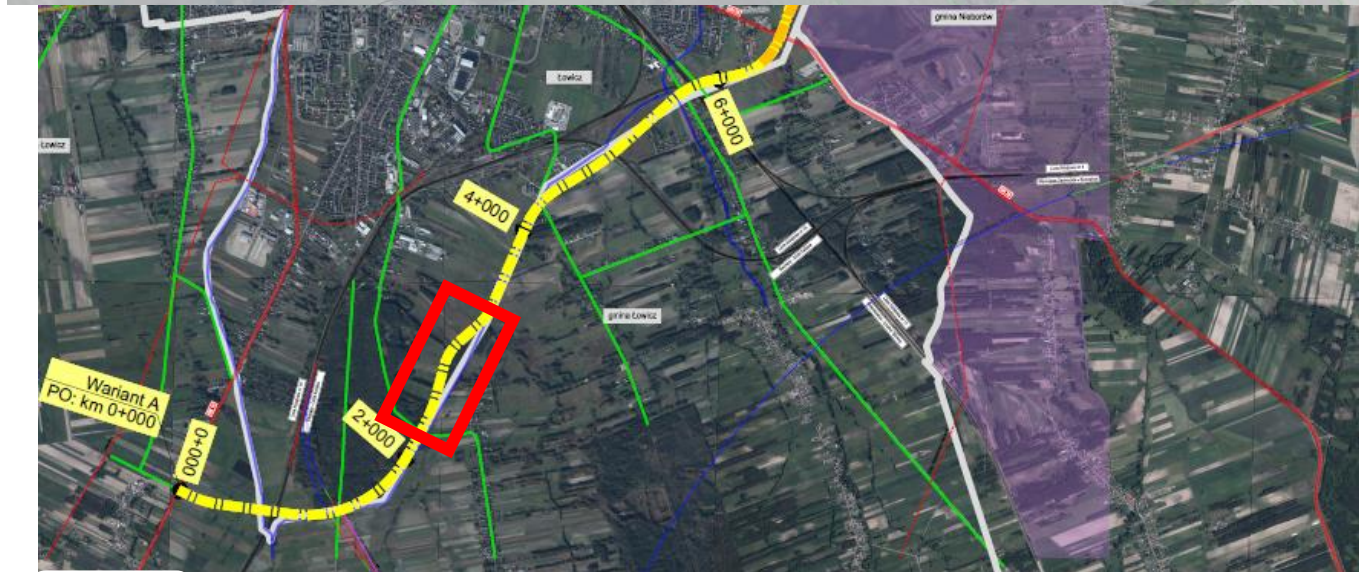


## SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

### Plan sytuacyjny – wariant A



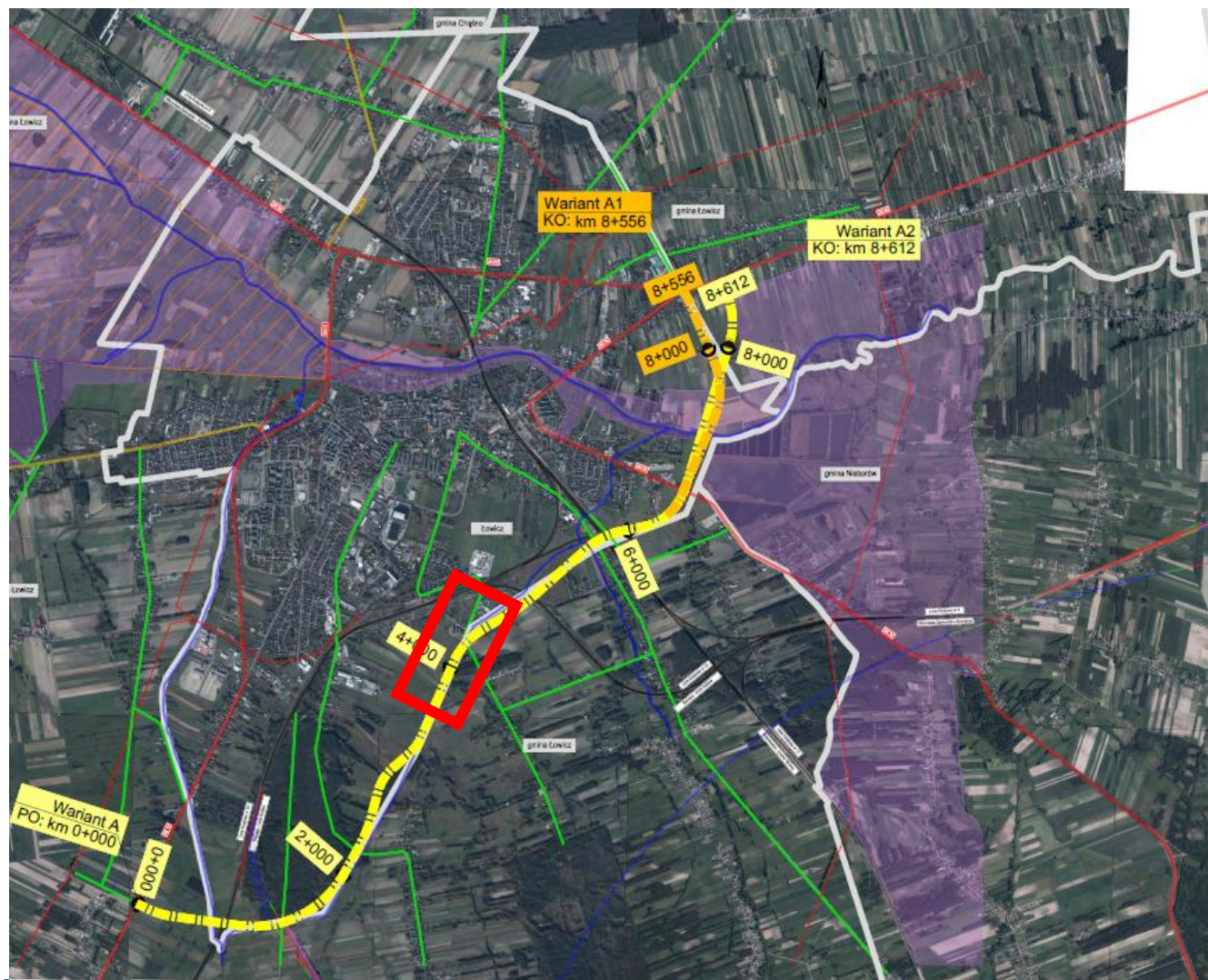






# SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

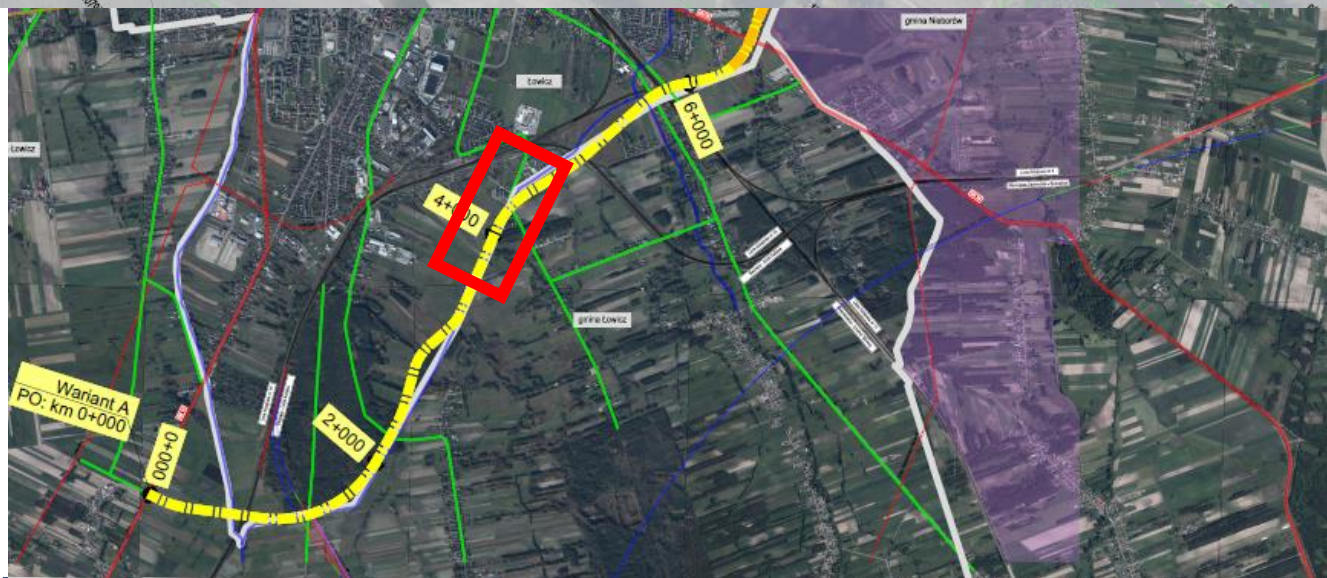
## Plan sytuacyjny – wariant A





# SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

## Plan sytuacyjny – wariant A

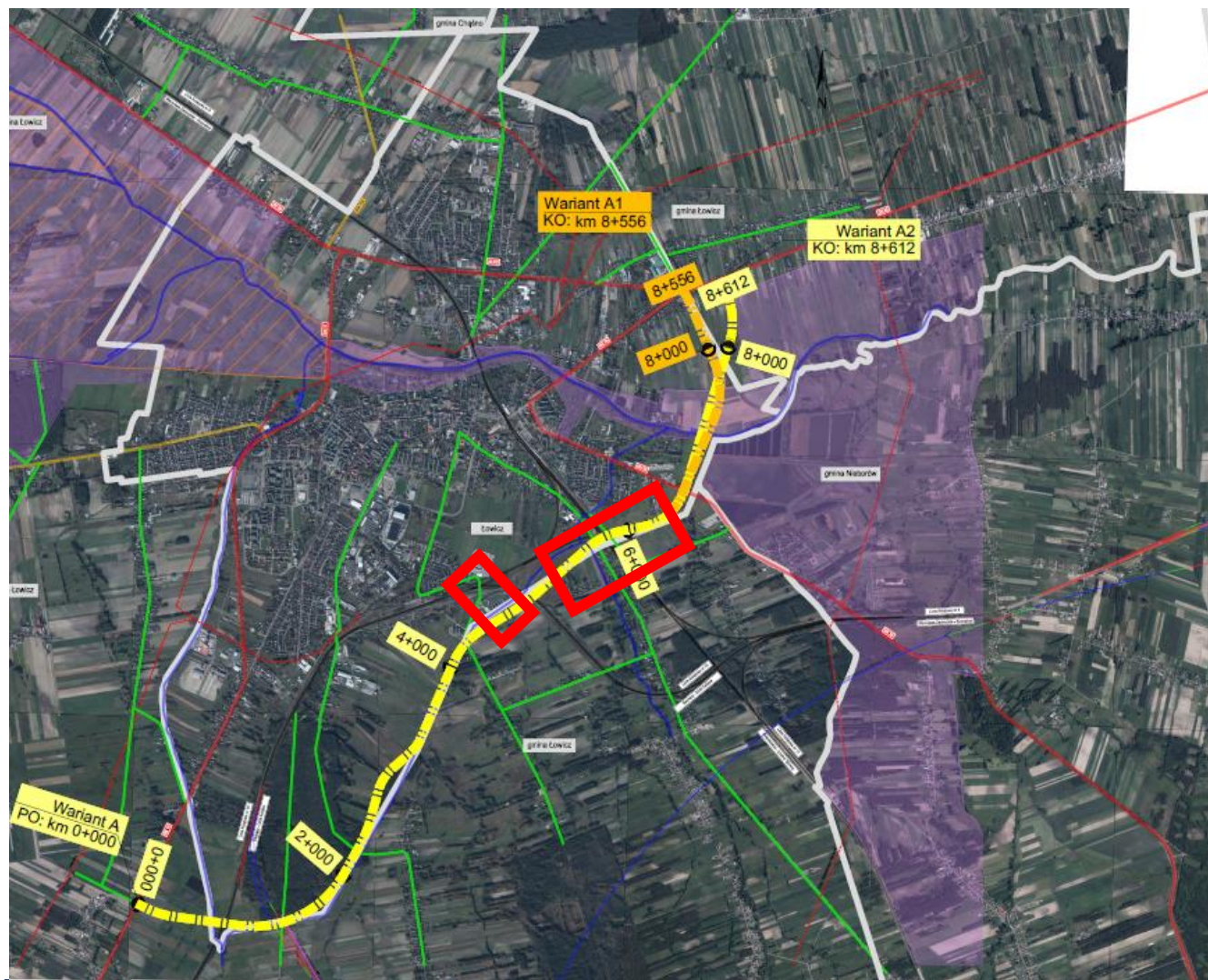


„Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92”



# SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

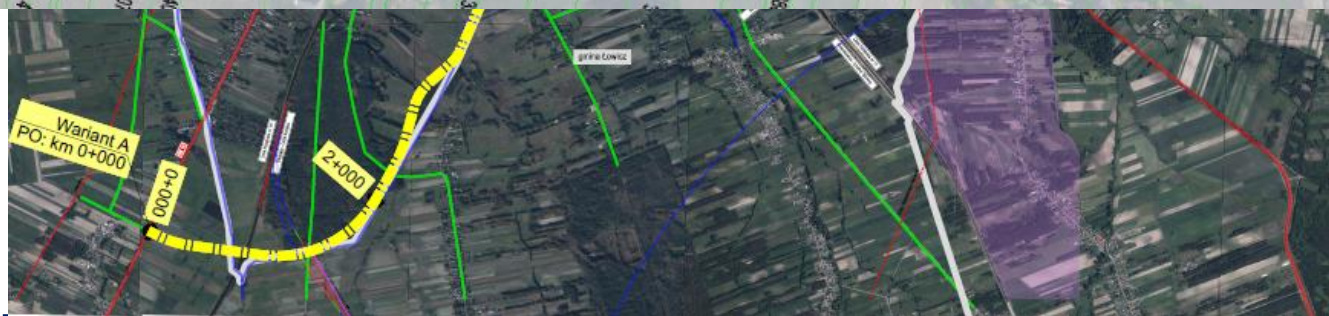
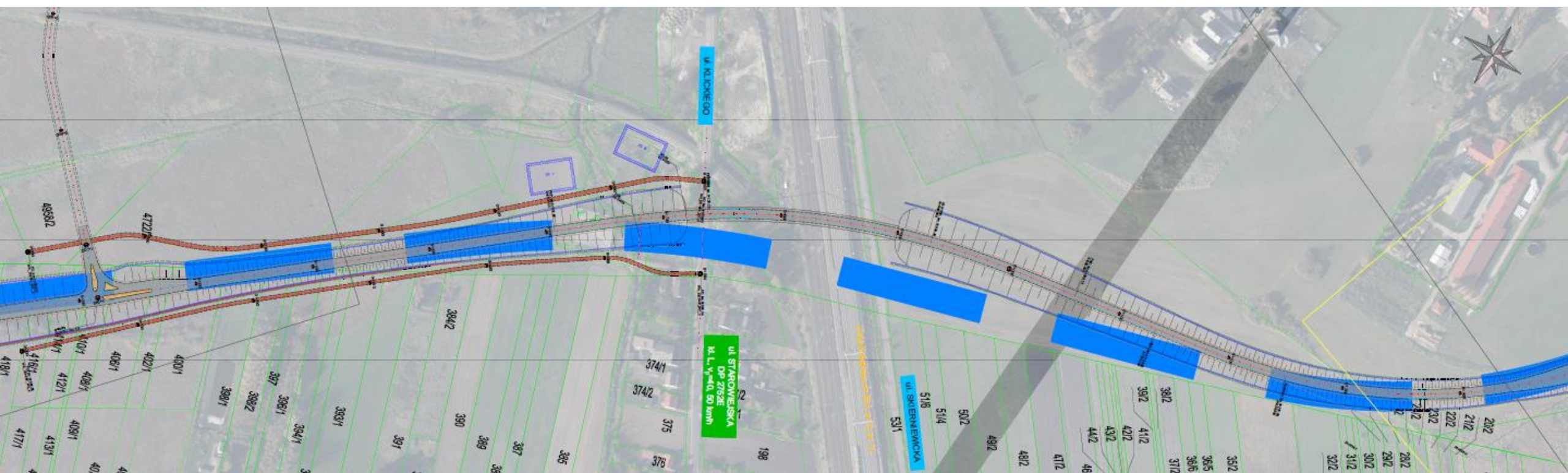
## Plan sytuacyjny – wariant A





# SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

## Plan sytuacyjny – wariant A



„Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92”

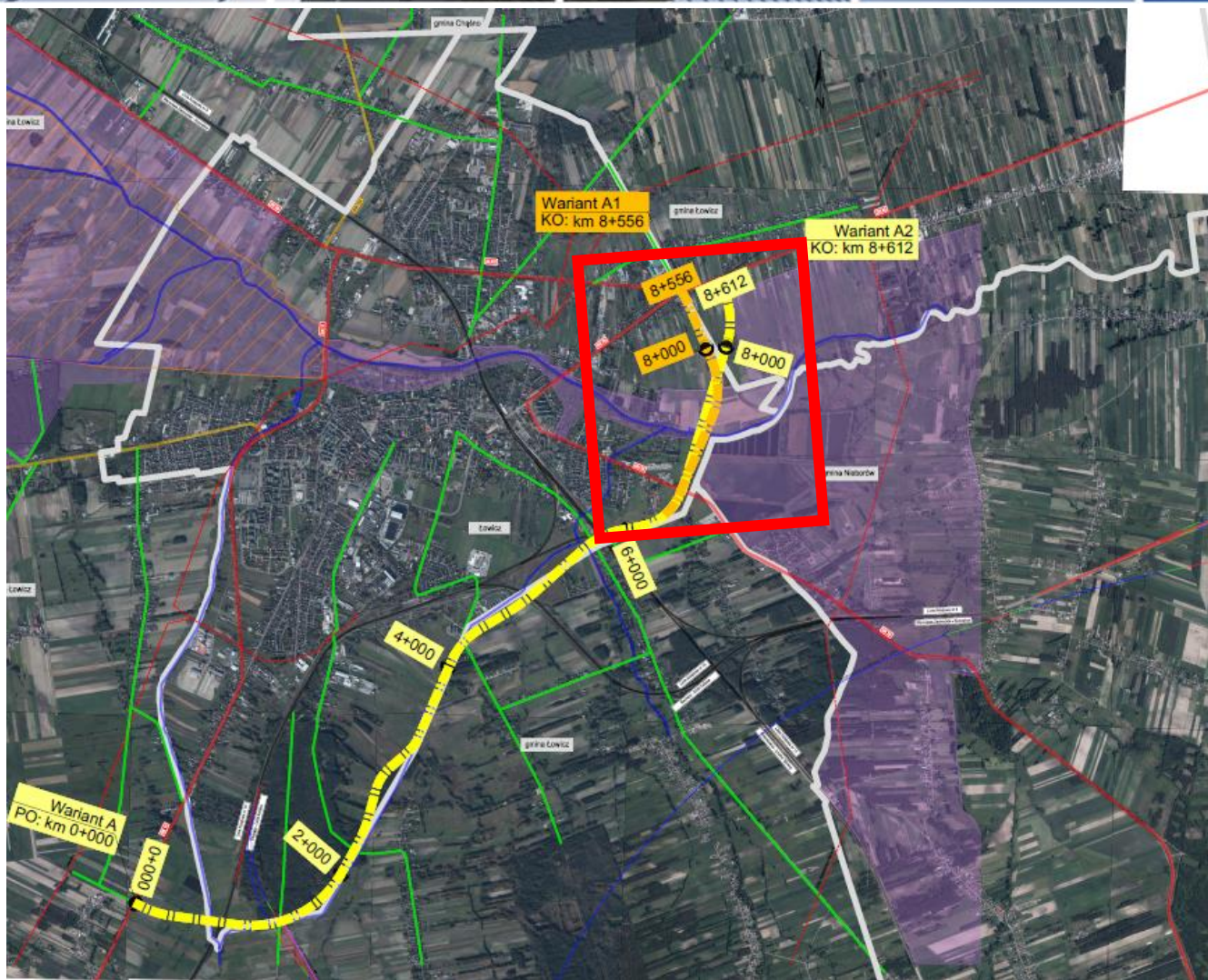






# SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

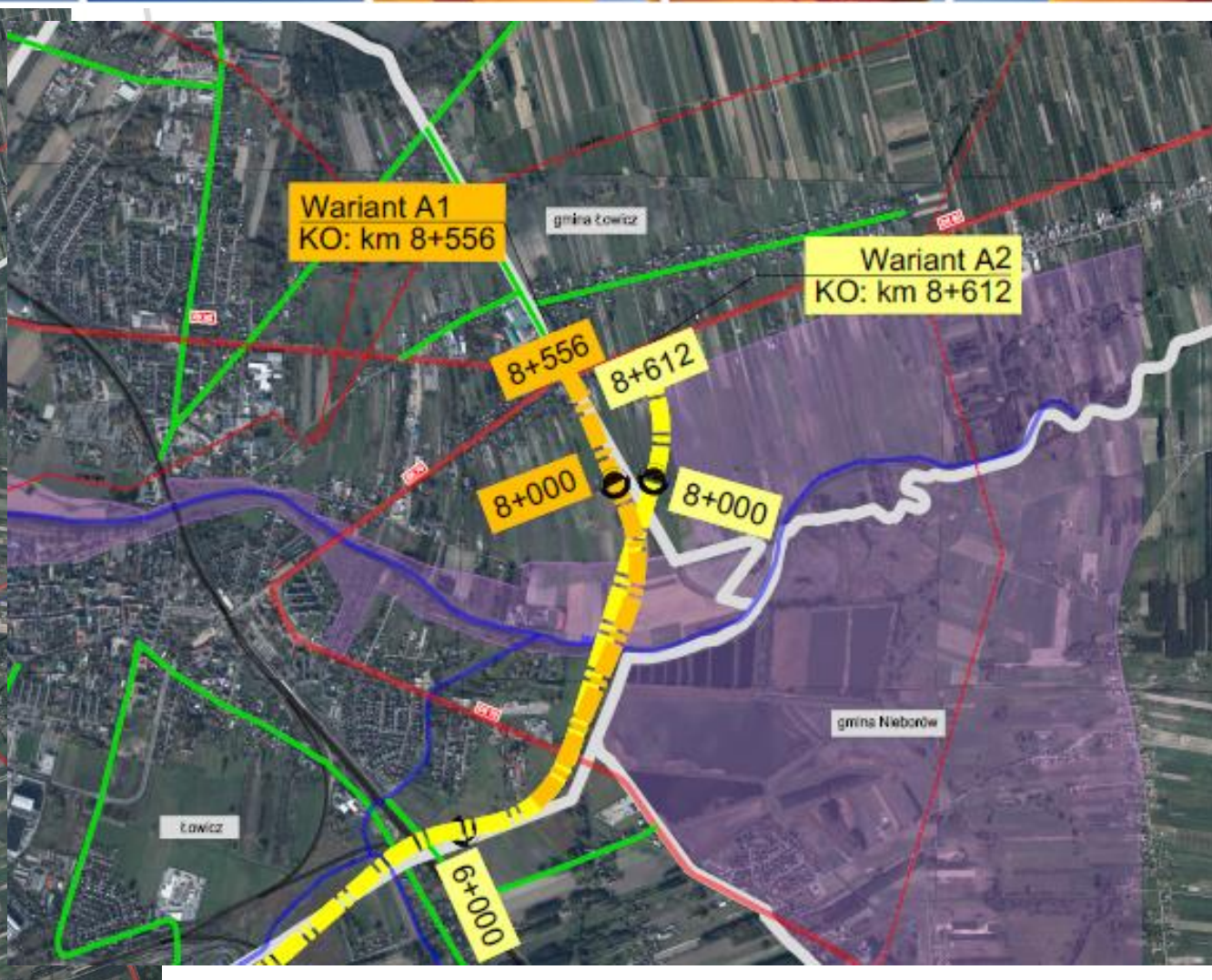
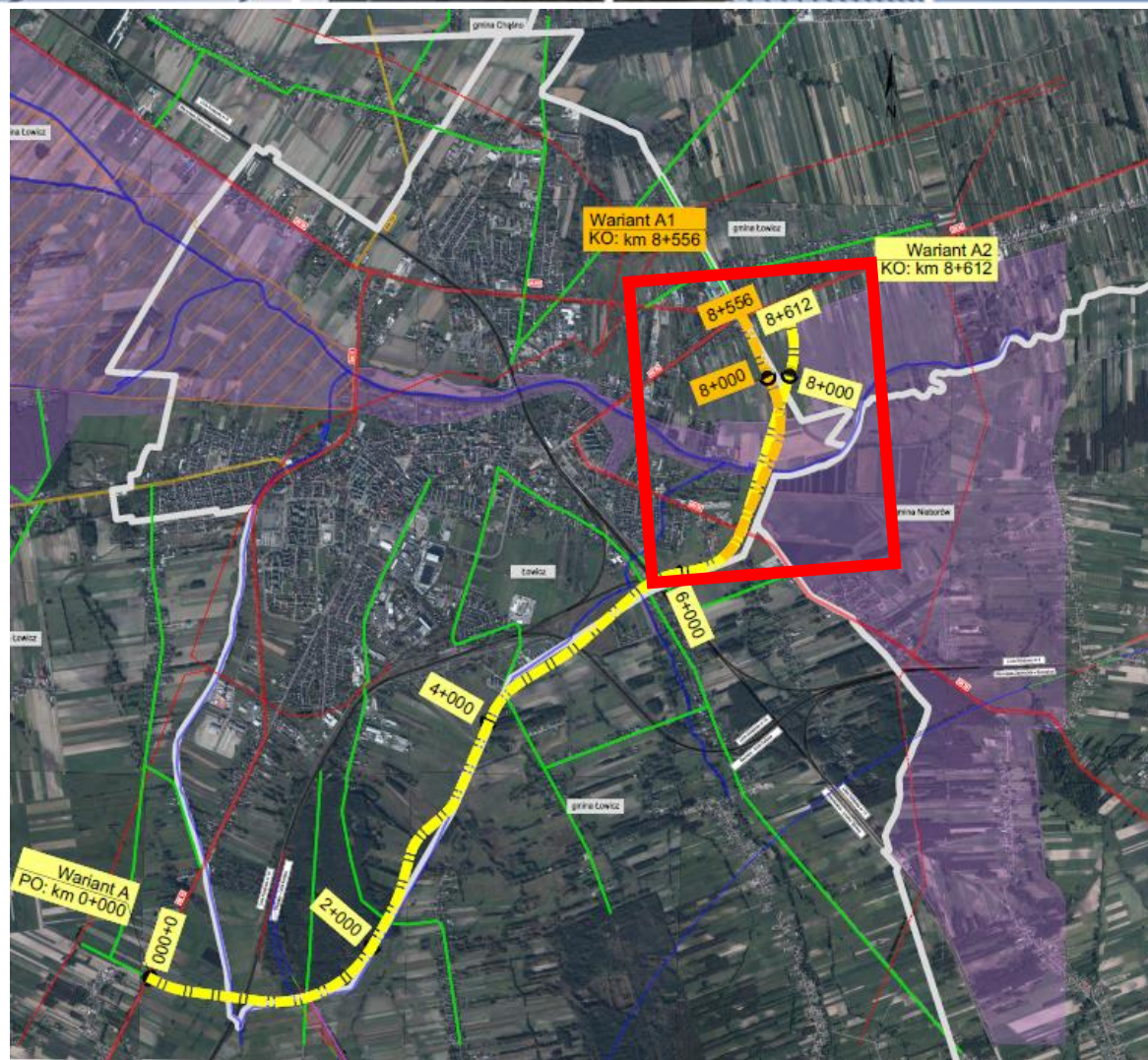
## Plan sytuacyjny – wariant A





# SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

## Plan sytuacyjny – wariant A





# SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

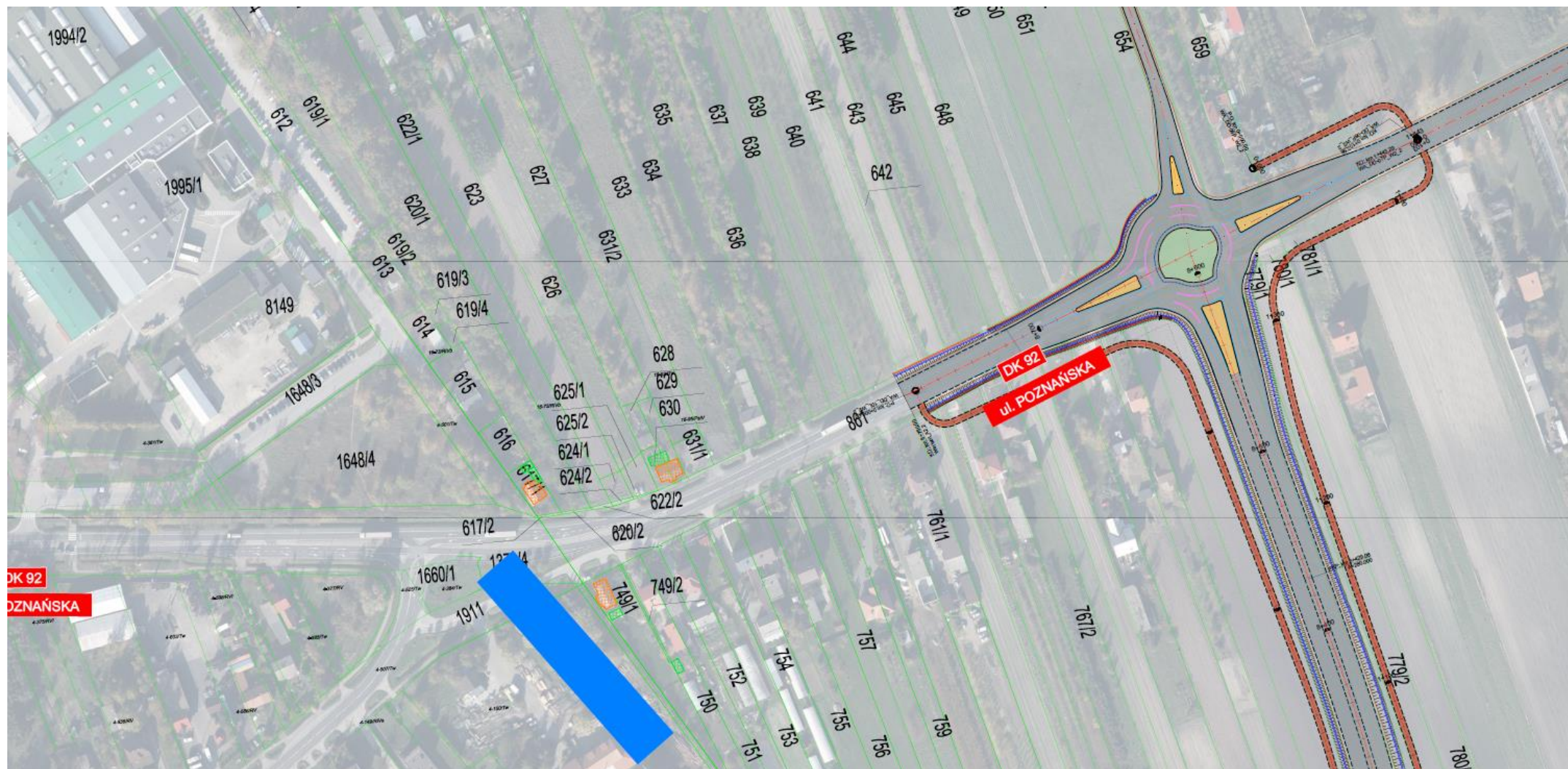
## Plan sytuacyjny – wariant A1





## SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

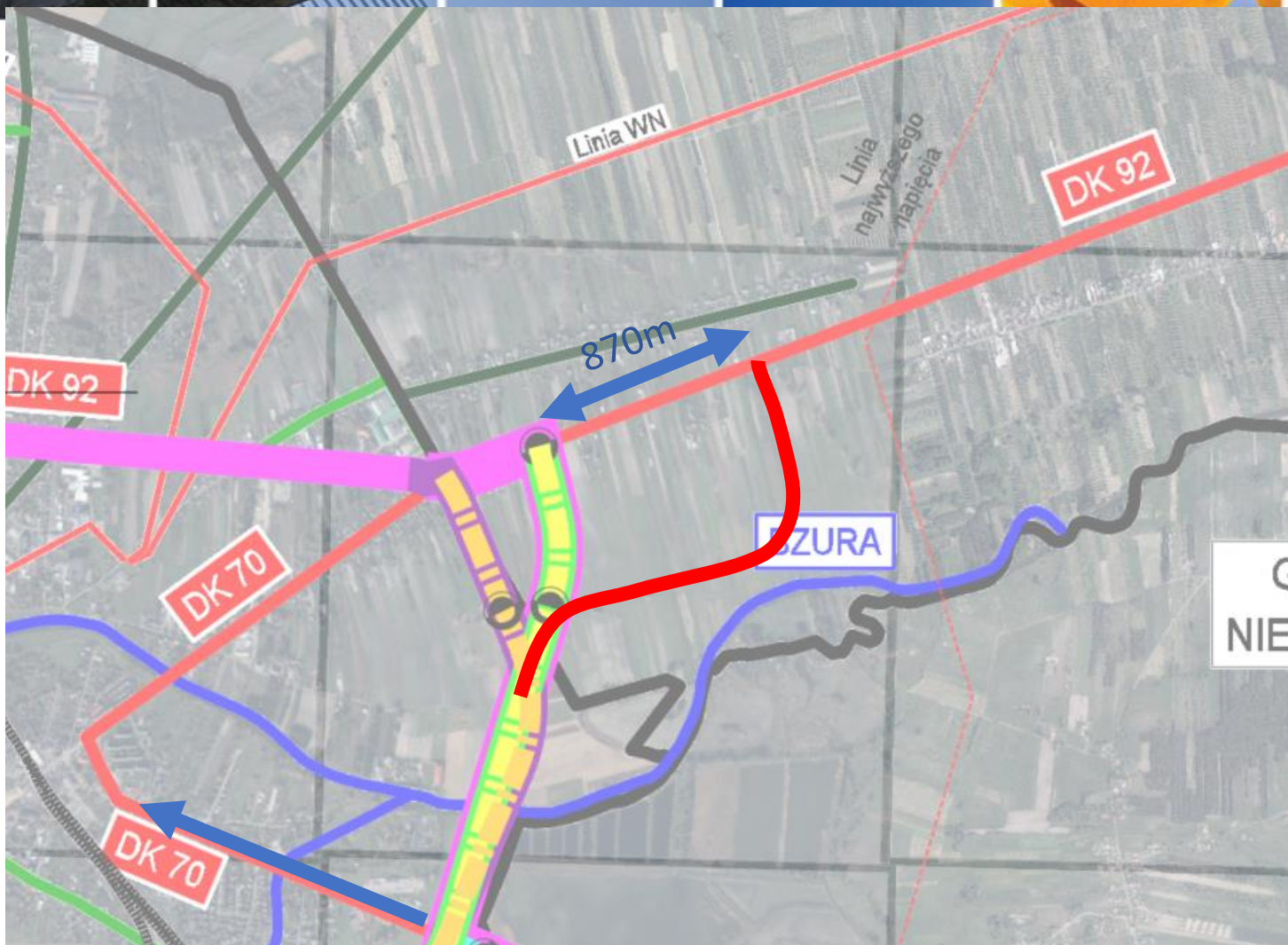
### Plan sytuacyjny – wariant A2





## SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

### Plan sytuacyjny – wariant A





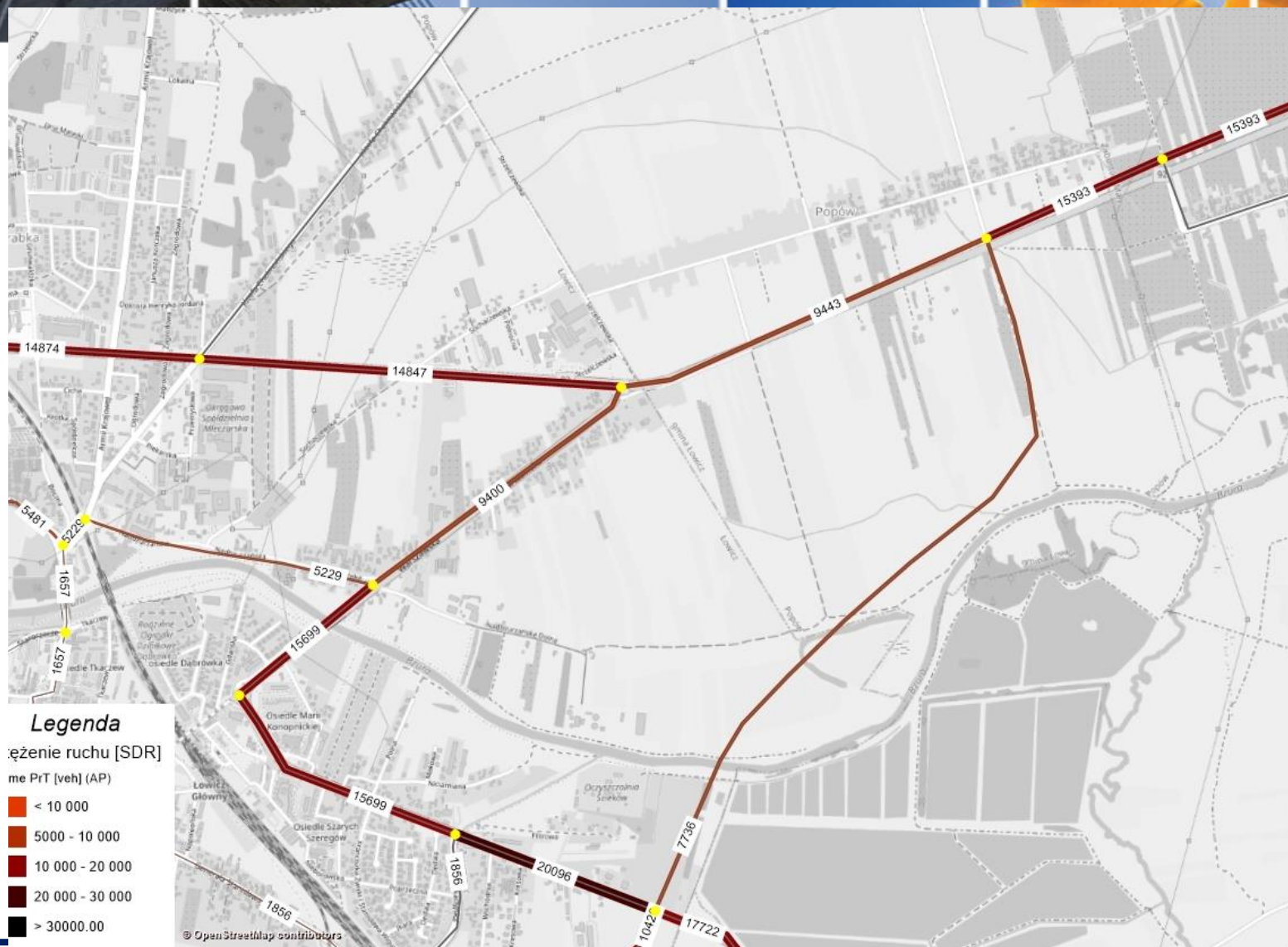
## Plan sytuacyjny – wariant A





# SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

## Plan sytuacyjny – wariant A

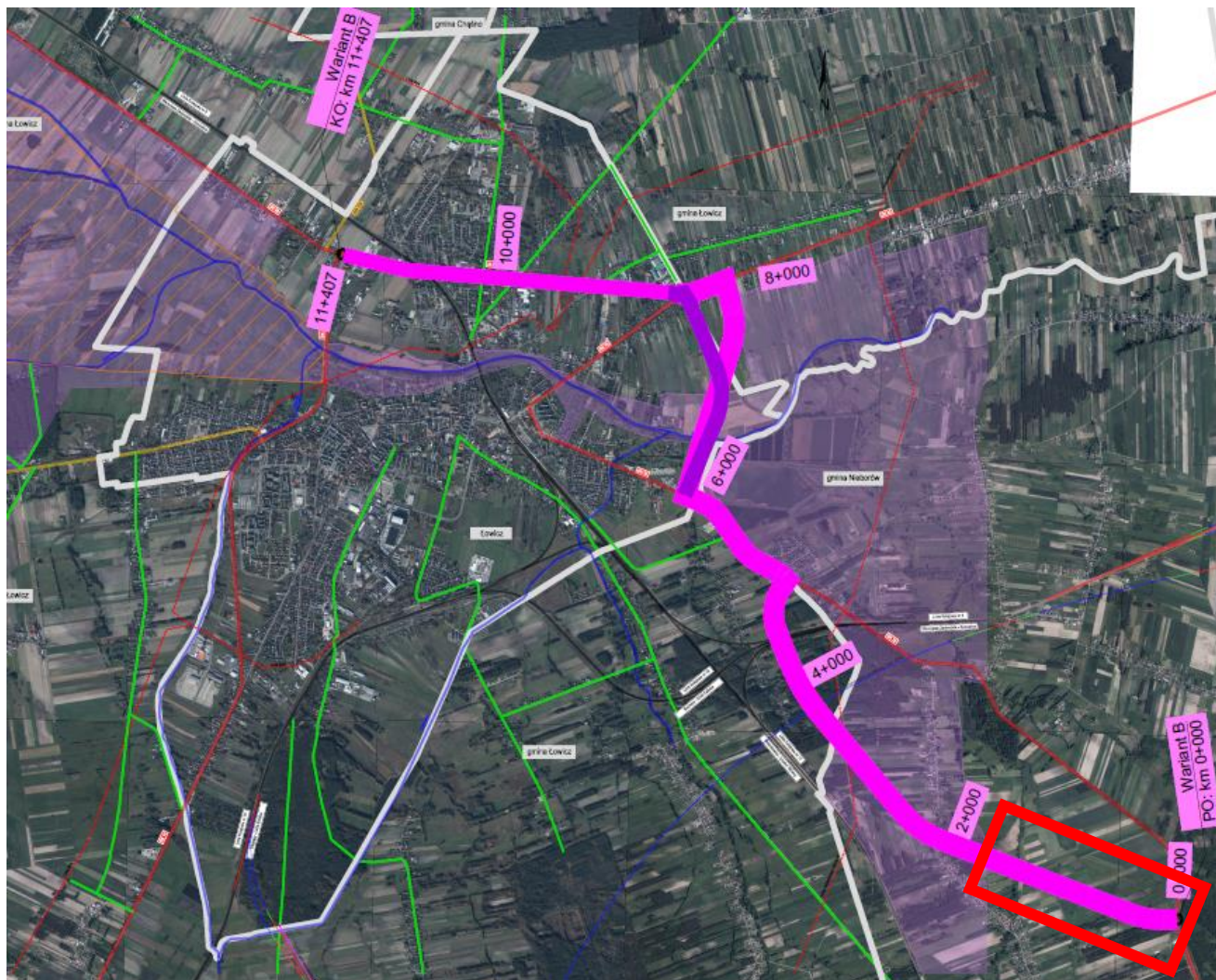


„Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92”



# SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

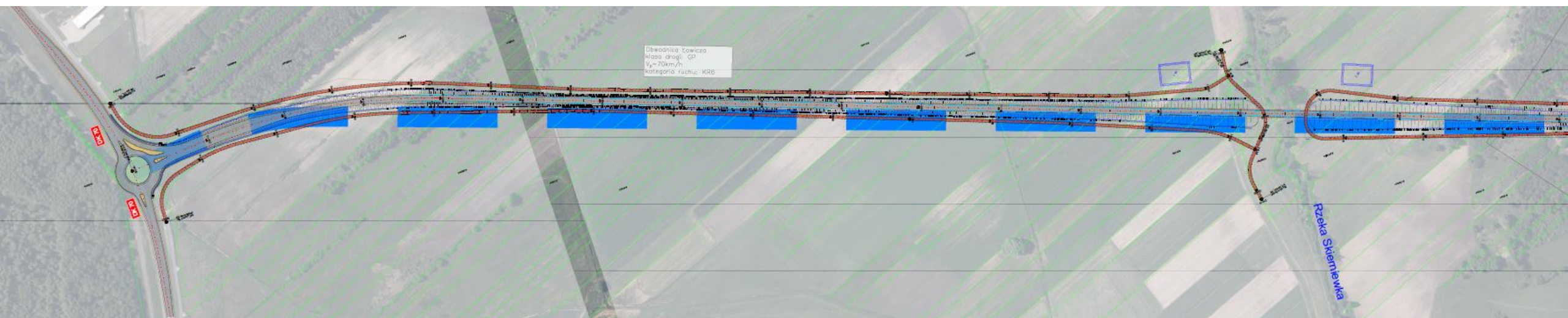
## Plan sytuacyjny – wariant B





# SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

## Plan sytuacyjny – wariant B





# SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

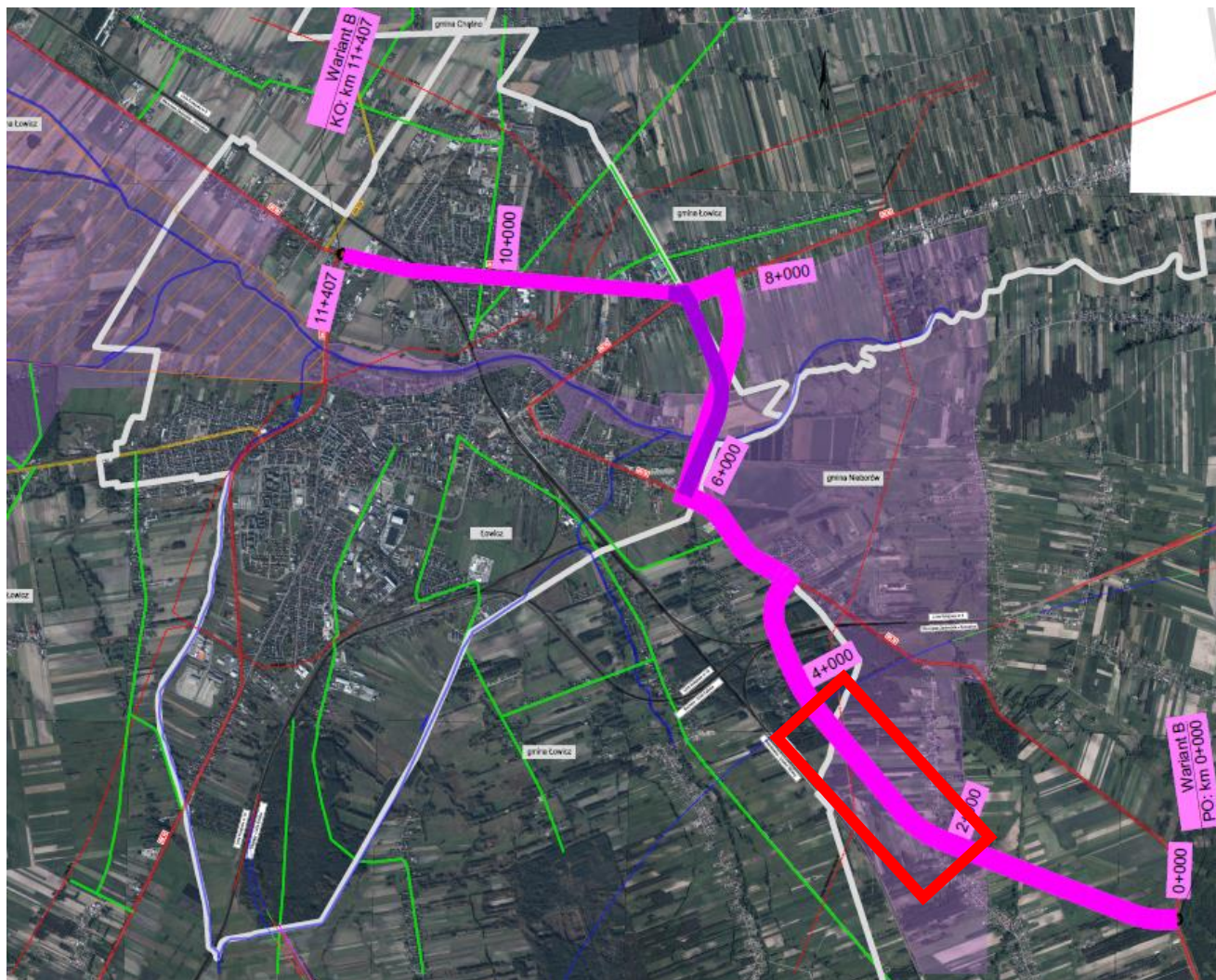
## Plan sytuacyjny – wariant B





# SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

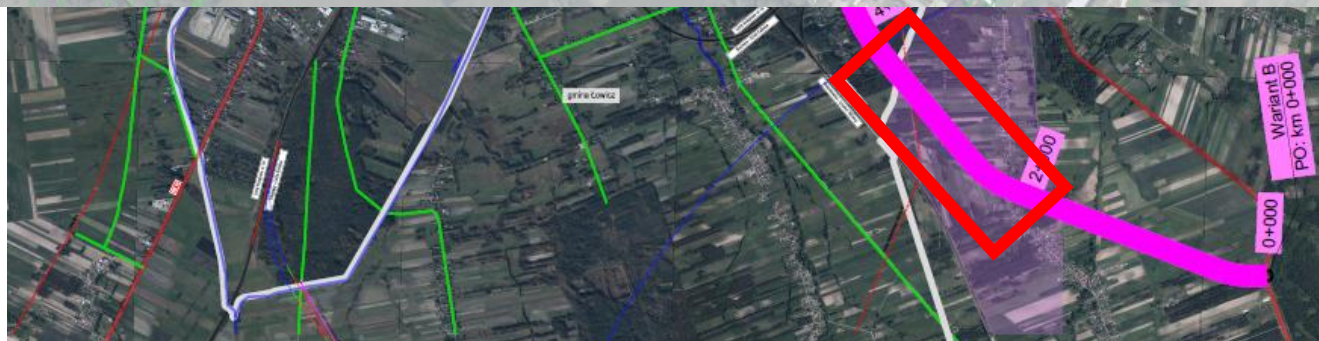
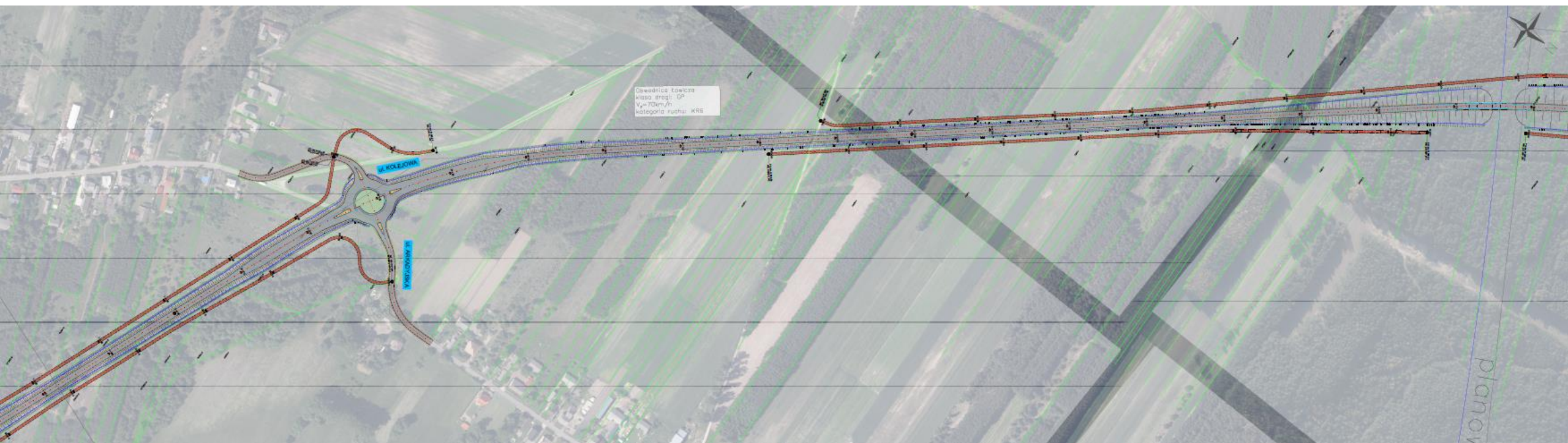
## Plan sytuacyjny – wariant B





# SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

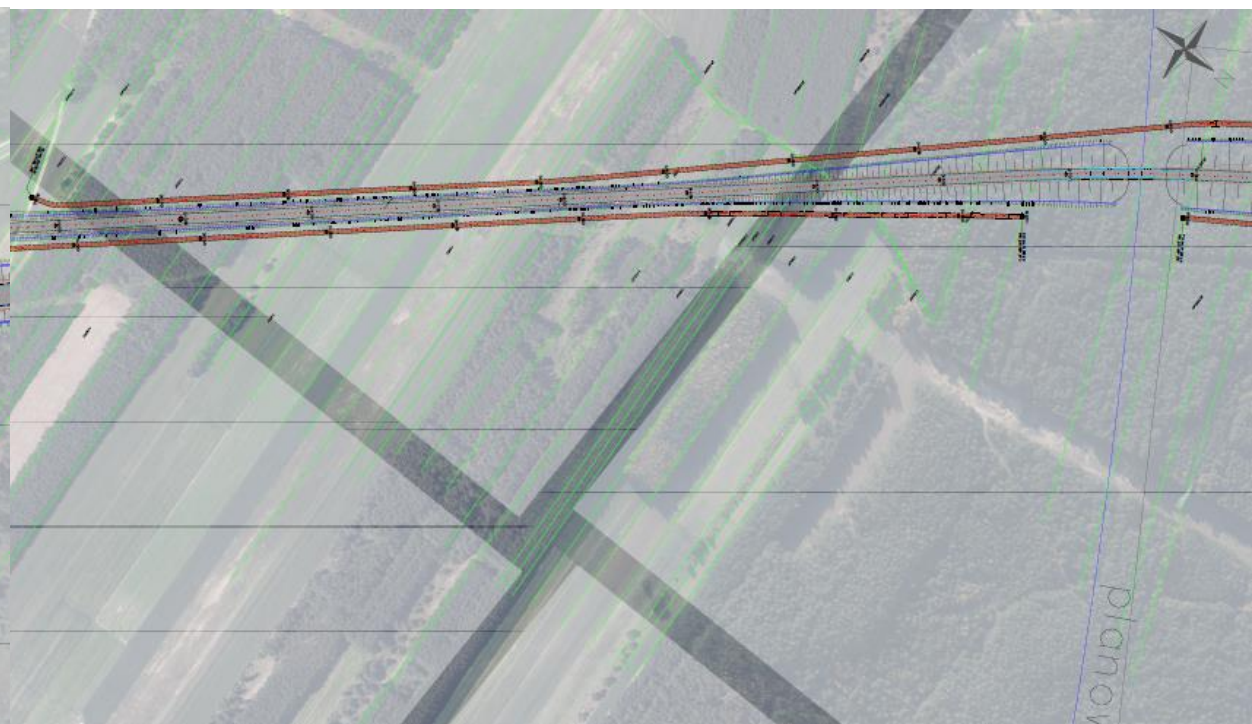
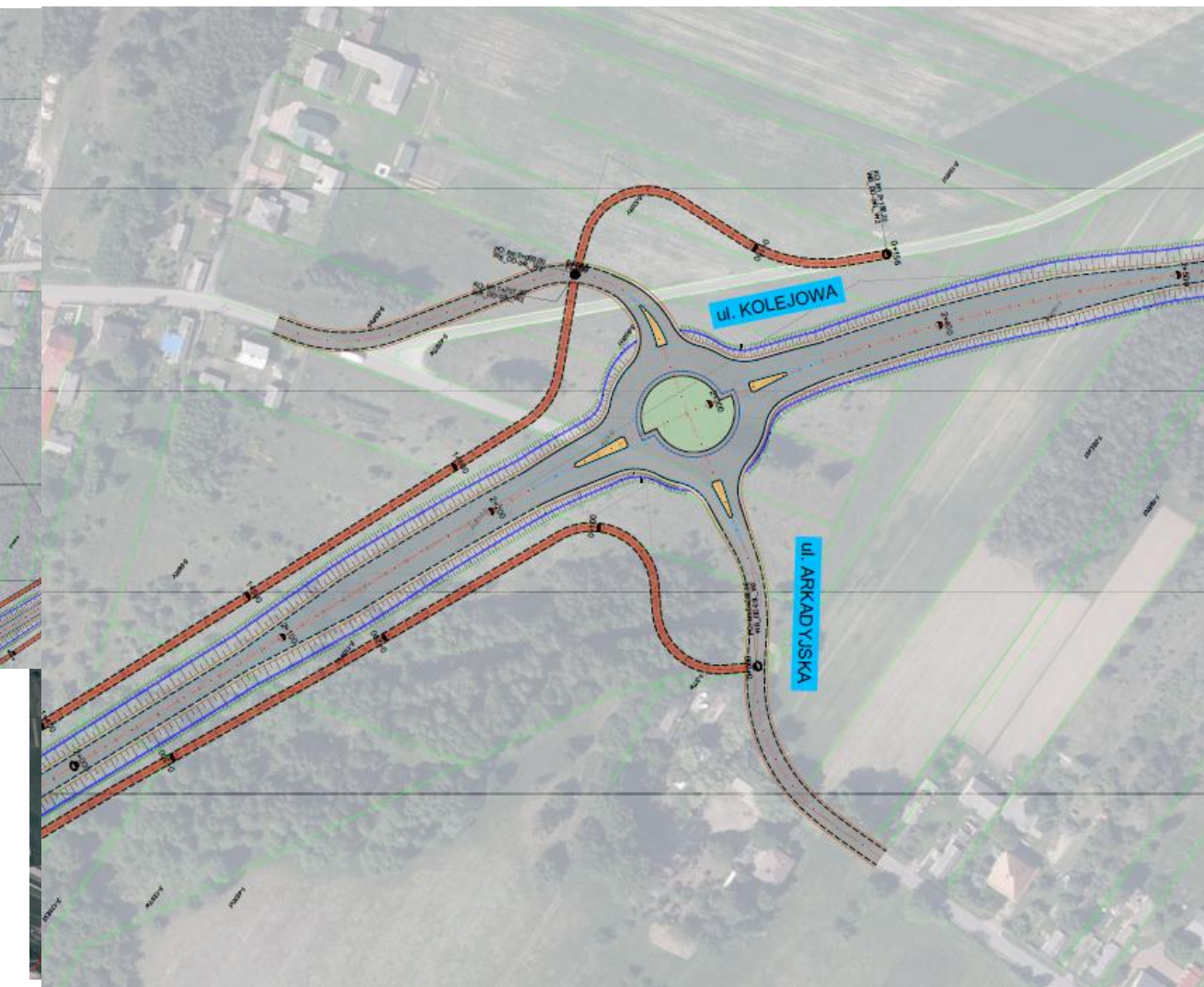
## Plan sytuacyjny – wariant B



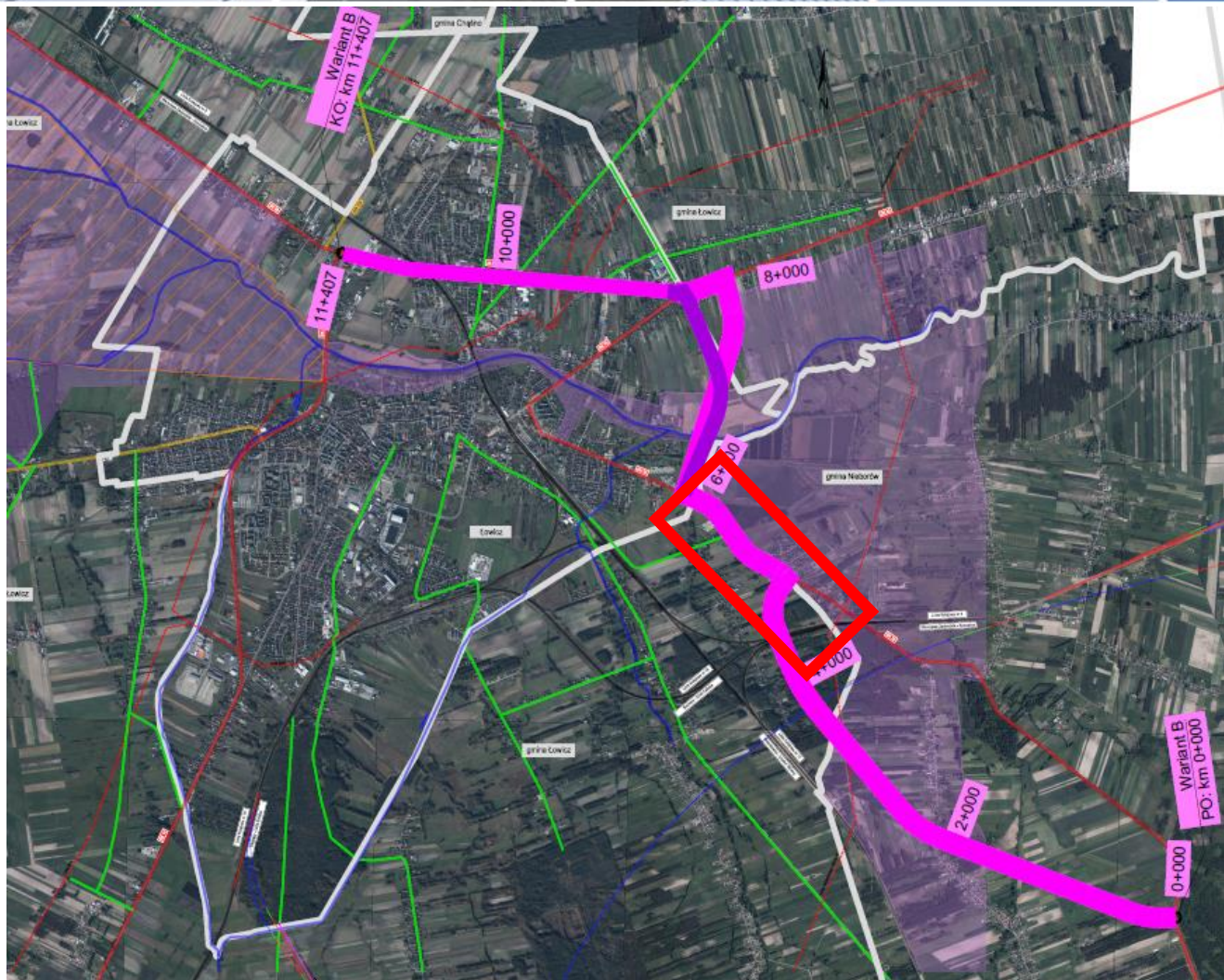


## SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

### Plan sytuacyjny – wariant B



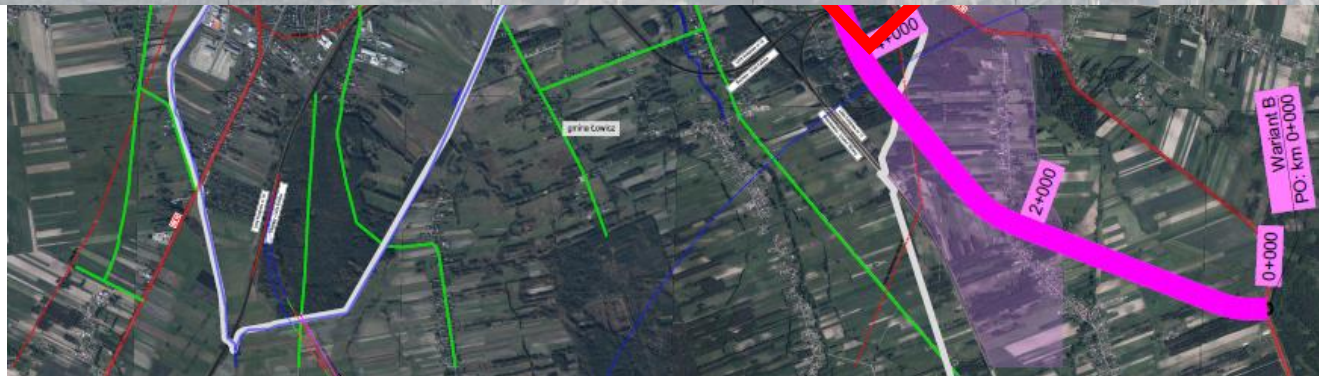






# SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

## Plan sytuacyjny – wariant B





# SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA – wprowadzone zmiany

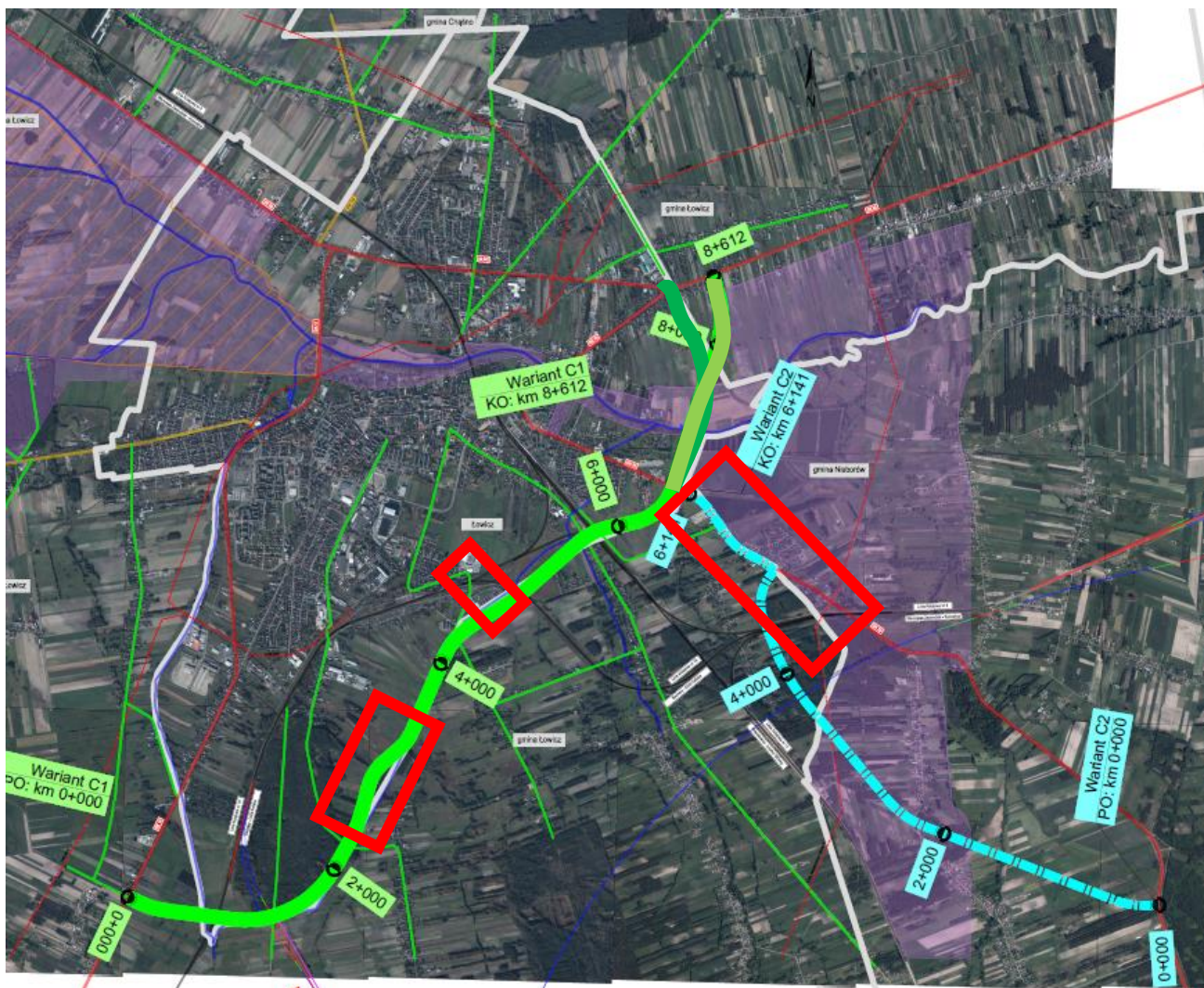
## Plan sytuacyjny – wariant B





# SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA BRANŻA DROGOWA

## Wariant C





## ANALIZA OTRZYMANYCH WNIOSKÓW

|                 | Liczba głosów | Rozkład procentowy |
|-----------------|---------------|--------------------|
| Tak             | 449           | 71%                |
| Nie             | 93            | 15%                |
| Nie mam zdania  | 3             | 0%                 |
| Brak odpowiedzi | 86            | 14%                |
| SUMA            | 631           | 100%               |

|                                 | Liczba głosów | Rozkład procentowy |
|---------------------------------|---------------|--------------------|
| Wariant A (żółty)               | 188           | 30%                |
| Wariant B (różowy)              | 252           | 40%                |
| Wariant C (zielony + niebieski) | 13            | 2%                 |
| żaden                           | 150           | 24%                |
| Brak odpowiedzi                 | 28            | 4%                 |
| SUMA                            | 631           | 100%               |

Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza:

Uwaga! Należy wybrać jedną odpowiedź.

Tak ☐

Nie ☐

Nie mam zdania ☐

W mojej opinii **najkorzystniejszy** jest wariant:

Uwaga! Należy wybrać jedną odpowiedź.

Wariant A (żółty) ☐

Wariant B (różowy) ☐

Wariant C (zielony + niebieski) ☐

żaden ☐



**Dziękujemy za uwagę**