






Inwestor:	Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53 00-874 Warszawa reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi. ul. Irysowa 2 91-857 Łódź	 Umowa nr: 3/12/U/2020 z dnia 17.12.2020 r.
Jednostka Projektowa:	IVIA S.A. Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice tel./fax 33 822 46 67 mail: biuro@ivia.pl	

Rodzaj Opracowania:	Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R)	
Zamierzenie budowlane:	Opracowanie Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania: „Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92”	
Przedmiot Opracowania:	I.III.1	Tabelaryczne zestawienie wniosków i protestów mieszkańców wraz z odpowiedziami Tura 1 ZANONIMIZOWANE
Adres budowli:	Powiat Łowicki, województwo łódzkie	

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Główny Projektant drogowy	mgr inż. Rafał Draszczyk	SLK/1477/POOD/06 drogowa	
Projektant	mgr inż. Tomasz Wujcicki	SLK/3638/POOD/11 drogowa	
Sprawdzający	inż. Krzysztof Pach	SLK/0171/POOD/06 drogowa	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	-	
1	ZI001	2022-04-21	Zielkowice			<p>Witam, z tej strony xxx xxxx działka xxxxZielkowice. Jestem właścicielem wspomnianej działki, na której obecnie toczy się budowa domu. Z niepokojem obserwuję chęć budowy wariantu równoległej drugiej drogi 70. Budowa obwodnicy tak blisko mojej zabudowy oraz przewidywany ruch może spowodować niemożność zamieszkania w domu, obawiam się również o pękające ściany i sufity poprzez drgania wynikające z ruchu pojazdów, dodatkowo obwodnica przecinająca moją działkę spowoduje brak dojazdu do drugiej części działki.</p> <p>Nie wiem czy do miasta czy do GDDKiA jest to pytanie ale czy rozważyć jakieś rekompensaty (rekompensaty)? Kiedy będzie decyzja ostateczna jaki wariant będzie w trybie realizacji? Bardzo zależy mi na odpowiedzi, bo może będzie to czas na wstrzymanie prac na budowie.</p> <p>Z poważaniem xxxx xxxxxx</p>	-	-	-	<p>W trakcie realizacji jak i podczas eksploatacji uciążliwości związane z ruchem budowlanym i drogowym będą minimalizowane.</p> <p>W przypadku gdy droga będzie przebiegać przez fragment działki, zostanie ona wykupiona i wypłacone zostanie odszkodowanie, w kwocie określonej przez uprawnionego rzeczoznawcę. Informujemy, że wycena obejmuje każdy element znajdujący na danej nieruchomości nawet jeśli, tak jak w Pańskim przypadku, jest on w trakcie budowy.</p>	
2	BD001	2022-04-22	Brak danych			<p>Witam</p> <p>Po wczorajszym spotkaniu w Szkole w Popowie wpadł mi pomysł aby uprościć budowę obwodnicy.</p> <p>Proponuję z runda na ul. Bolimowskiej obok salonu Kia zbudować drogę 70a która będzie omijała budynki przy 70 na planowanym rondzie w okolicy stawów. Nie będzie wtedy potrzeba budowy tego ronda bo zostanie droga 70 (w przyszłości zostanie drogą powiatową) o mniejszym natężeniu ruchu i wszyscy będą mieli dojazd. W czasie prac budowlanych będzie utrzymany normalny ruch pojazdów gdyż nie będą prowadzone tam żadne prace. Drugim pomysłem jest aby rondo na drodze 70 w okolicy lotniska w Nieborowie przesunąć do skrzyżowania z ul. Skierniewiska – Aleja Lipowa w kierunku Nieborowa.</p> <p>Pozdrawiam: xxxx xxxxxx</p> <p>Załącznik: rysunki</p> <p>Można zmienić wjazd nowej obwodnicy z drogą 92 na wysokości miejscowości Popów przesunąć rondo w kierunku Sochaczewa w miejscu skrzyżowania z drogą gruntową. Nie budujemy dziwnego ronda z ul. Warszawską – Poznańską, nikogo nie usuwamy, a zostanie skrzyżowanie drogi 92 z 70 którą to będzie zwykłą miejską ulicą z możliwością dojazdu docelowego samochodów ciężarowych.</p> <p>Załącznik: rysunki</p>	-	-	-	<p>Proponowany przebieg zwiększy ilość wyburzeń w rejonie ul. Skierniewickiej. Przesunięcie skrzyżowania z DK 70a spowoduje, iż przebieg drogi będzie znacznie się różnił od miejscowego planu zagospodarowania, co z kolei będzie wiązało się z protestami właścicieli gruntów.</p> <p>Dodatkowo lokalizacja skrzyżowania w obecnym miejscu uzyskała akceptację Wójta gminy Nieborów.</p>	
3	ZI002	2022-04-25	Zielkowice			<p>Zgodnie ze zgłoszonym ustnie wnioskiem podczas spotkania w Popowie dn. 21.04.2022 zgłaszam korektę do wariantu B (różowego). Przesunąć skrzyżowanie (rondo) projektowanej obwodnicy z obecną DK 70 (lokalizacja: 5+100 wariantu B) w kierunku obecnego skrzyżowania DK 70 z ulicami Wspólną i Łowicka.</p> <p>Uzasadnienie: brak konieczności wyburzenia i wysiedlenia rodziny dwóch domów jednorodzinnych zlokalizowanych w obszarze planowanego ronda. Brak zgody społecznej na burzenie domostw mieszkańców gmin Łowicz.</p> <p>Załącznik – plan z naniesioną korektą.</p>	Tak	Wariant B (różowy)	-	<p>Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.</p>	
4	ZI003	2022-04-26	Zielkowice			<p>Wariant „B” jest najbardziej korzystny dla naszej lokalizacji.</p> <p>Jedyna sugestia jest taka, aby „przesunąć” planowane na działkach nr xxxx oraz xxxx rondo w kierunku wsi ZIELKOWICE I (działki nr xxxx, xxx, xxx), i w ten sposób uniknąć konieczności wyburzenia tych nieruchomości.</p>	Tak	Wariant B (różowy)	-	<p>Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe.</p> <p>Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.</p>	
5	ZI004	2022-04-26	Zielkowice			<p>Wariant „B” jest dla naszej lokalizacji najbardziej korzystny, gdyż znacznie odciążą DK 70 z ruchu „TIR-ów”. Byłoby to z ogromną korzyścią dla mieszkańców.</p> <p>Wariant zakłada budowę ronda w obszarze działek nr xxx oraz xxx, naszą sugestią byłoby przesunięcie ronda w kierunku wsi ZIELKOWICE I (działki nr xxx, xxx, xxx). To uchroniłoby w/w działki przed wyburzeniem znajdujących się tam nieruchomości.</p>	Tak	Wariant B (różowy)	-	<p>Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe.</p> <p>Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.</p>	
6	BR001	2022-04-27	Bratkowice			-	Tak	Wariant B (różowy)	-	-	
7	ZI005	2022-04-27	Zielkowice			<p>Jestem za budową obwodnicy łowicza w wariantcie B – różowy. Jest to moim zdaniem wariant który jest najlepszy dla mieszkańców miasta i gminy Łowicz, Gminy Nieborów.</p>	-	-	-	<p>Przyjęto do wiadomości.</p>	
8	ZI006	2022-04-26	Zielkowice			<p>Nie wyrażam zgody na budowę ronda w wariantcie B na mojej posesji. Wraz z mieszkańcami zaproponowaliśmy zmianę lokalizacji ronda na skrzyżowaniu DK 70 z ulicą Łowicka i ul. Wspólną. Mapkę załączamy wraz z wnioskiem. Korekta ta zapobiegnie wyburzeniu działki mojej jak i sąsiada xxx. Prosimy o uwzględnienie budowy ekranów akustycznych wzdłuż posesji na ul. Nieborowskiej (DK 70) oraz chodnika który ma swój koniec w Łowiczu na ulicy Bolimowskiej, przy stacji paliw Orlen.</p> <p>Załącznik</p>	Tak	Wariant A (żółty)	-	<p>Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.</p> <p>Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.</p> <p>Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę.</p>	
9	ZI007	2022-04-27	Zielkowice			<p>Nawiązując do rozmowy odbytej w Popowie 21.04.2022, podczas spotkania inf. zaproponowaliśmy z mieszkańcami Zielkowic, zmianę wariantu B na przesunięcie ronda z mojej posesji 61/3 (która to nieruchomość nie została naniesiona na mapę) sąsiada Państwo zauważyli (xxx). Na skrzyżowanie DK 70 z ulicą Wspólną i ul. Łowicką. Z rozmowy z mieszkańcami ul. Nieborowskiej czyli DK 70, bardziej na tym odcinku drogi przydały się ekrany akustyczne po stronie domostw gminy Łowicz. Wiele domów nawet tych nowo pobudowanych posiada pęknięcia na ścianach stropach spowodowane bardzo dużym ruchem w szczególności tranzytowym co jak sami Państwo podkreślacie będzie stale rósł.</p> <p>Wiele tych uszkodzeń była spowodowane słabą jakością drogi co powodowało drgania podłoża. Średnio co 3 lata jest kładzona nowa nawierzchnia, o czymś to świadczy. Także budowy chodnika/ścieżki rowerowej łączącego Łowicz ul. Bolimowska przy PKN Orlen oraz Salonu samochodowego KIA, do na przykład Parku romantycznego w Arkadii lub ponosząc się fantazji, do ścieżki rowerowej w Nieborowie. Co weekend wiodąc rodziny z dziećmi jadące w tamta stronę w asyście ciągnika siadowego który nie może ich wyprzedzić, co powoduje korek na DK 70 oraz spowolnienie ruchu do prędkości bicykla. Wielu pieszych oraz rowerzystów idących/jadących DK 70 przytłaczano obrażeniami: złamaniami obiciami i niestety śmiercią, z blisko przejeżdżających koło nich pojazdami które nie rzadko miały nie przepisową prędkość.</p> <p>Wniosek właściciela gruntów motywuje, nie potrzebnym wyburzeniem tych dwóch gospodarstw domowych, na który w naszej gminie nie ma zgody. Proszę o uwzględnienie zmianę lokalizacji ronda (wariant B) oraz wzięcie pod uwagę ekranów akustycznych i chodnika to bardziej się przyda mieszkańcom, a co do GDDKiA zapewne też ważne obniży koszt inwestycji i kolejne metry drogi wykorzystując istniejący już odcinek DK 70. Proponowane zmiany trasy w załączniku.</p> <p>Program budowy 100 obwodnic miał na myśli miastu w tym Łowicz, a nie Program Obwodnic Nieborowa i Mysłakowa (gminy wiejskie).</p>	Tak	Wariant A (żółty)	-	<p>Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.</p> <p>W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.</p> <p>Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę.</p>	
10	ZI008	2022-04-26	Zielkowice			<p>Proszę o korektę w planie obwodnicy Nieborowa i Mysłakowa ronda (wariant B) o przesunięcie na skrzyżowanie ulic Łąkowa i Wspólna oraz DL 70. Proszę swą motywuje brakiem zgody mieszkańców na niszczenie dwóch gospodarstw domowych, które spokojnie można ominąć w załączonej korekcie istniejącego planu wariantu B. bez konieczności wyburzenia/ przejmowania nieruchomości. Dołączam się do głosu mieszkańców, że bardziej wpływające na bezpieczeństwo będzie chodnik od strony domostw oraz na komfort ekrany akustyczne.</p> <p>Proszę o uwzględnienie mojego wniosku.</p> <p>Z poważaniem xxx xxxxx</p>	Tak	Wariant A (żółty)	-	<p>Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.</p> <p>Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.</p> <p>Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę.</p>	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
11	ZI009	2022-04-27	Zielkowice			Zwracam się z uprzejmą prośbą o nałożenie korekty trasy wariantu B, która w stanie obecnym przechodzi przez moją działkę xxx, miałby się znajdować na mojej posesji wjazd na rondo z DK 70. Korektę sugeruje przesunięcie ronda na skrzyżowanie DK 70 z ul. Wspólna i Łowicką. Spowoduje to brak konieczności wyburzenia 2 domów znajdujących się na rondzie. Zapobiegnie to społecznemu sprzeciwowi na wyburzenie domostw w tym obszarze Gminy Łowicz. Załącznik (jpg) mapy korygującej trasę.	Tak	Wariant A (żółty)	Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
12	ZI010	2022-04-27	Zielkowice			Zwracam się w uprzejmą prośbom o przesunięcie ronda wariantu B na skrzyżowanie DK 70 z ulicą Wspólna i Łowicka ponieważ nie wyrażam zgody na wyburzenie 2 budynków NIECZYTELNE .	Tak	Wariant A (żółty)	Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.
13	ZI011	2022-04-27	Zielkowice			Zwracam się z prośbą o poprawienie wariantu B o przesunięcie ronda na skrzyżowanie ul. Wspólnej i Łowickiej przechodzących przez DK 70 oraz nie wyrażam zgody na wyburzenie dwóch domów na terenie naszej gminy.	Tak	Wariant A (żółty)	Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.
14	ZI012	2022-04-27	Zielkowice			Zwracam się w uprzejmą prośbą o przecięnięcie ronda w wariantu „B” na skrzyżowanie DK 70 z ul. Wspólną i Łowicką, ponieważ nie wyrażam zgody na likwidację dwóch budynków w obecnym planie wariantu „B”.	Tak	Wariant A (żółty)	Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.
15	ZI013	2022-04-27	Zielkowice			Zwracam się z prośbą o przeniesienie ronda w wariantu B, o przesunięcie na skrzyżowanie DK 70 z ulicą Wspólna i Łowicka ponieważ w obecnym planie uwzględniane jest wyburzenie dwóch budynków, na które nie wyrażam zgody.	Tak	Wariant A (żółty)	Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.
16	ZI014	2022-04-27	Zielkowice			Zwracam się z uprzejmą prośbą o przesunięcie ronda w wariantu „B” na skrzyżowanie DK 70 z ulicą Wspólną i ulicą Łowicką ponieważ nie wyrażam zgody na wyburzenie dwóch budynków mieszkalnych NIECZYTELNE na obecnym wariantu B.	Tak	Wariant A (żółty)	Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.
17	ZI015	2022-04-27	Zielkowice			Zwracam się z uprzejmą prośbą o przesunięcie ronda w wariantu „B” na skrzyżowanie DK 70 z ul. Wspólną i ul. Łowicką ponieważ nie wyrażam zgody na wyburzenie dwóch gospodarstw domowych przy obowiązującym planie wariantu „B”. Proszę o uwzględnienie mojej prośby.	Tak	Wariant A (żółty)	Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.
18	ZI016	2022-04-27	Zielkowice			Zwracam się z prośbą o przesunięcie ronda w wariantu B na skrzyżowanie DK 70 z ul. Wspólną oraz Łowicką ponieważ nie zgadzam się na wyburzenie dwóch domów przy obecnym planie wariantu B.	Tak	Wariant A (żółty)	Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.
19	ZI017	2022-04-28	Zielkowice			Jest to jedyny wariant, który wpłynie korzystnie na moje funkcjonowanie i ułatwi drogę do pracy i nie spowoduje negatywnych skutków dotyczących komfortu życia.	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
20	ZI018	2022-04-28	Zielkowice			Żaden inny wariant nie wpłynie pozytywnie na moje funkcjonowanie. To jedyny wariant, który poprawi i ułatwi moje podróżowanie i nie zakłóci przy tym spokoju na terenie, na którym mieszkam.	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
21	BO001	2022-04-28	Bolimowska			Wariant ułatwi mi dojazd do pracy.	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
22	BO002	2022-04-28	Zatorze (Bolimowska)			Uważam, że najlepszym wariantem obwodnicy, który pomoże w rozwoju miasta jest wariant nr A. Wyprowadzi on Tiry z miast ale też nie będzie on toksyczny dla mieszkańców.	Tak	Wariant A (żółty)	Przyjęto do wiadomości.
23	BO003	2022-04-28	Zatorze (Bolimowska)			Uważam, że najlepszym rozwiązaniem jest wariant A.	Nie	Wariant A (żółty)	Przyjęto do wiadomości.
24	ZI019	2022-04-28	Zielkowice			Uważam, że najlepszym wariantem obwodnicy, który pomoże w rozwoju miasta jest wariant A.	Nie	Wariant A (żółty)	Przyjęto do wiadomości.
25	ZI020	2022-04-28	Zielkowice			Uważam, że najlepszym wariantem jest wariant A.	Nie	Wariant A (żółty)	Przyjęto do wiadomości.
26	BO004	2022-04-28	Bolimowska			Wariant ułatwi mi dojazd do pracy.	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
27	BOB001	2022-04-28	Bobrowniki			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
28	ZI021	2022-04-26	Zielkowice			Zgłaszam korektę do Wariantu B (różowego). Przesunąć skrzyżowanie (rondo) projektowanej obwodnicy z obecną DK 70 (Lokalizacja 5+100 Wariantu B) w kierunku obecnego skrzyżowania DK 70 z ulicami Wspólną i Łowicką. Uzasadnienie: brak konieczności wyburzenia i wysiedlenia rodzin dwóch domów jednorodzinnych zlokalizowanych w obszarze planowanego ronda. Brak zgody społecznej na burzenie domostw mieszkańców gmin Łowicz. Załącznik – plan z naniesioną korektą.	Tak	Wariant B (różowy)	Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.
29	BOB002	2022-04-28	Bobrowniki			Mieszkańcy Bobrownik zwracają się z prośbą o rozpatrzenie zmiany lokalizacji drogi DK 70. Prosimy o przeprowadzenie tejże drogi począwszy od ronda w kierunku wsi Bobrowniki i Arkadia po działce nr 920 równoległe z rowem melioracyjnym po działkach 901, 899. Proponujemy by most przez rzekę Skierniewkę przechodził przez działki 880, 881, 883. Prosimy o uwzględnienie przejazdu pod mostem od strony Nieborowa (kontynuacja drogi gminnej przy rzece) dróg dojazdowych do pól i przejście dla krów na łąki i pastwiska. Mamy nadzieję, że w projekcie zostaną uwzględnione także ekrany dźwiękochłonne od wsi. Załącznik	Nie	żaden	Wprowadzono korektę przebiegu obwodnicy mając na uwadze ograniczenia wynikające z obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
30	NIE001	2022-04-29	Nieborów			<p>W odniesieniu do spotkania, które odbyło się w dniu 21 kwietnia 2022 roku w Łowiczu, w sprawie omówienia trzech wariantów przebiegu obwodnicy Łowicza, chciałabym podtrzymać stanowisko Muzeum w Nieborowie i Arkadii, które zostało przedstawione w piśmie skierowanym do p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, pana xxx xxxx z dnia 2 sierpnia 2021 roku (DMN-053-2/2021).</p> <p>Budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 70, w wariantach C (wskazanym w załączniku nr 1 kolorem niebieskim), który omija zabytkowy ogród w Arkadii znacząco ograniczy zagrożenia dla zabytkowej alei łączącej dwa założenia stanowiące Pomnik Historii „Nieborów i Arkadia – zespół pałacowo-ogrodowy i ogród sentymentalno-romantyczny” oraz unikatowego ogrodu w Arkadii (Rozporządzenie dotyczące ustanowienia Pomnika Historii stanowi załącznik nr 2). Przypominając najważniejsze kwestie, warto podkreślić, iż już obecne natężenie ruchu, zwłaszcza samochodów ciężarowych, negatywnie wpływa na zabytkowe założenie i ludzi. Intensywny ruch stwarza niebezpieczeństwo dla życia i zdrowia mieszkańców, turystów i pracowników (natężenie ruchu, brak poboczy i chodników, wejście główne jest blisko niebezpiecznego łuku drogi). Szkodliwy dla zdrowia hałas przeszkadza turystom i pracownikom Muzeum (powtarzają się postulaty wprowadzenia w ogrodach w Nieborowie i Arkadii strefy ciszy!) oraz działa odstrasza na zwierzęta. Nie bez znaczenia jest również zanieczyszczenie powietrza i drgania, które mogą oddziaływać niszcząco na zabytkowe budynki i budowle na terenie ogrodu. Zwiększenie natężenia ruchu, które niewątpliwie będzie miało miejsce w przyszłości, w znacznym stopniu wpłynie negatywnie na zabytek jakim jest aleja i ogród w Arkadii. Kluczowe znaczenie ma oddalenie rosnącego transportu ciężarowego od zabytkowych obiektów.</p> <p>Brak wymaganych parametrów drogi krajowej nr 70 na interesującym nas odcinku oraz obserwowane obecnie i prognozowane zwiększenie natężenia ruchu stanowi zagrożenie bezpieczeństwa dla ludzi i mienia. Zagrożenie dotyczy zarówno mieszkańców, jaki i przejezdnych – podkreślić należy, iż Muzeum w Nieborowie i Arkadii odwiedza ok. 170 000 turystów z kraju i zagranicy rocznie. Na terenie Muzeum prowadzone są liczne działania o znaczeniu społecznym, w tym zajęcia edukacyjne oraz wydarzenia kulturalne, których zasadniczym celem jest powszechnienie wiedzy w odniesieniu do dziedzictwa oraz spuścizny historycznej kraju. Brak wymaganych parametrów drogi krajowej nr 70 oraz rosnący ruch, skutkuje zwiększeniem liczby wypadków, wzrostem emisji hałasu, wzrostem poziomu zanieczyszczeń oraz drgań. To z kolei wprost wpływa negatywnie i szkodliwie na ludzi, zwierzęta i rośliny, ale historyczne zabudowania (zanieczyszczenia, drgania).</p> <p>Budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 70 jest konieczne ze względu na unikatowe wartości Pomnika Historii i jego otoczenia, negatywne oddziaływanie ruchu na stan zachowania zabytków i środowiska, stan ciągłego zagrożenia bezpieczeństwa mieszkańców i przejezdnych, jak również znaczący interes społeczny i standardy związane z podnoszeniem jakości życia.</p> <p>Ze względu na rozpoczęty już proces inwestycyjny związany z budową obwodnicy Łowicza, niezwykle istotne jest szybkie podjęcie decyzji o budowie nowego odcinka drogi krajowej nr 70, tak by móc włączyć do już na etapie przygotowanej dokumentacji w projektowaną obwodnicę.</p> <p>Mam nadzieję, iż konieczna realizacja budowy owego odcinka drogi krajowej nr 70 będzie możliwa także ze względu na misję Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która między innymi zakłada działanie na rzecz stałego podnoszenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz minimalizowanie wpływu urządzeń krajowej sieci drogowej na otoczenie i środowisko.</p> <p>Kurator Muzeum w Nieborowie i Arkadii</p> <p><u>Załączniki:</u> 1. Plakat STEŚ z wariantami przebiegu obwodnicy Łowicza z zaznaczeniem zabytkowego założenia w Arkadii oraz zabytkowej alei. 2. Rozporządzenie Prezydenta RP z dnia 22. XI. 2017 r. w sprawie uznania za pomniki historii „Nieborów i Arkadia – zespół pałacowo-ogrodowy o ogród sentymentalno-romantyczny” (Dz. U. 2017, poz. 2274).</p>	-	-	Dziękujemy za przesłanie stanowiska. Zostanie ono poddane analizie podczas dalszych prac projektowych.
31	ZI022	2022-04-28	Zielkowice			<p>Zgodnie ze zgłoszonym ustnie wnioskiem podczas spotkania w Popowie dn. 21.04.2022 r. zgłaszam korektę do wariantu B (różowego) przesunąć skrzyżowanie (rondo) projektowanej obwodnicy z obecną DK 70 (lokalizacja S+100 wariantu B) w kierunku obecnego skrzyżowania DK 70 z ulicami Wspólna i Łowicka.</p> <p>Uzasadnienie: Brak konieczności wyburzenia i wysiedlenia rodzinnych domów. Domów jednorodzinnych zlokalizowanych w obszarze planowanego ronda. Brak zgody społecznej na burzenie domostw mieszkańców gminy Łowicz.</p> <p><u>Załącznik – Plan z naniesioną korektą.</u></p>	Tak	Wariant B (różowy)	Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.
32	ZI023	2022-04-28	Zielkowice			<p>Zgodnie ze zgłoszonym ustnie wnioskiem podczas spotkania w Popowie dn. 21.04.2022 r. zgłaszam korektę do wariantu B (różowego) przesunąć skrzyżowanie (rondo) projektowanej obwodnicy z obecną DK 70 (lokalizacja S+100 wariantu B) w kierunku obecnego skrzyżowania DK 70 z ulicami Wspólna i Łowicka.</p> <p>Uzasadnienie: Brak konieczności wyburzenia i wysiedlenia rodzinnych domów. Domów jednorodzinnych zlokalizowanych w obszarze planowanego ronda. Brak zgody społecznej na burzenie domostw mieszkańców gminy Łowicz.</p> <p><u>Załącznik – Plan z naniesioną korektą.</u></p>	Tak	Wariant B (różowy)	Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.
33	KO001	2022-04-27	Kostka			<p>Proponowane warianty „A” i „C” obwodnicy Łowicza przechodzą przez działkę rolną nr xxx stanowiącą moją własność dzieląc ją na dwie części. Podział ww. działki stanowiącej trwały użytek zielony doprowadzi do znaczącego bądź wręcz do całkowitego wykluczenia przedmiotowej nieruchomości z użytkowania. Ponadto powstała w wyniku podziału część działki pomiędzy planowaną inwestycją a istniejącym zbiornikiem wodnym zostanie pozbawiona dojazdu, a jej powierzchnia uniemożliwi jej jakiegokolwiek wykorzystanie.</p>	Nie	Wariant B (różowy)	Skorygowano przebieg trasy w taki sposób, aby obwodnica nie dzieliła działki na dwie części. Jeśli droga uniemożliwi aktualny dojazd do działki, zostanie do niej zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
34	ZI024	2022-04-23	Zielkowice			<p>Postuluję za wariantem A – żółtym obwodnicy. I wspomniałam ścieżką rowerową od ul. Bolimowskiej w Łowiczu do krajobrazowego Parku w Arkadii, Nieborowa i dalej do Bolimowa tak by można połączyć się dalej ścieżką już wybudowaną do Skierniewic. To by była cudowna trasa rowerowa dla ogromnej rzeszy rowerzystów. Podobna trasa rowerowa prowadzi od Skierniewic do Rawy Mazowieckiej. Dalsza kwestia to ekrany AKUSTYCZNE koło posesji. Proszę o akceptację wariantu A żółtego, by spychacze – buldożery nie zniszczyły mojej posesji, trudu pracy, wyrzeczeń i serca włożonego</p>	Tak	Wariant A (żółty)	Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
35	ZI025	2022-04-26	Zielkowice			<p>Nie wyrażam zgody na lokalizację ronda na mojej mieszkalnej posesji. Proszę o zmianę lokalizacji ronda i pomoc w realizacji wariantu A przy budowie obwodnicy ŁOWICZA. Potrzebne były by też ekrany AKUSTYCZNE jak i chodnik oraz ścieżka rowerowa. Wariant żółty A nie doprowadzi do zniszczenia pamiętki moich lat życia. Proszę o pomoc w akceptacji wariantu A.</p>	Tak	Wariant A (żółty)	Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę.
36	ZI026	28.04.2022	Zielkowice			<p>Bardzo proszę aby szczególnie uwagę zwrócić na wariant A obwodnicy Łowicza. Owy wariant nie wpłynąłby na zanik pamięci po naszych przodkach i tym samym nie zniszczyłby tamtejszych ekosystemów. Wariant A sprzyjałby budowie długodystansowej ścieżki rowerowej mającej swój początek w Łowiczu, a metę w Nieborowie. Zwracam się z ogromną prośbą o zmianę projektu budowy obwodnicy na WARIANT A oraz na jego akceptację.</p>	Tak	Wariant A (żółty)	Przyjęto do wiadomości. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę.
37	KO002	2022-04-28	Kostka			<p>Wnioskuje o wprowadzenie zmian przy wariantach C (zielony + niebieski) na odcinku Ci między Zakładem Karny, a drogą Kolejową Łowicz – Łódź polegającym na przesunięciu obwodnicy na granice miasta, przy kanale wodnym „Zielkówka”. I dzięki temu działki nie będą dzielone na dwie części. A także wnioskuje o ominięcie LASKU MIEJSKIEGO.</p>	Tak	Wariant C (zielony+niebieski)	Skorygowano przebieg trasy w taki sposób, aby obwodnica nie dzieliła działki na dwie części. Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
38	KO003	2022-04-28	Kostka			<p>Wnioskuje o wprowadzenie zmian do wariantu A (żółty) polegających na przesunięciu obwodnicy na granice miasta aby nie dzieliła działki nr xxx na dwie części.</p>	Tak	Wariant A (żółty)	Skorygowano przebieg trasy w taki sposób, aby obwodnica nie dzieliła działki na dwie części.
39	KO004	2022-04-28	Kostka			<p>Wnioskuje o wprowadzenie zmian do wariantu A (żółty) polegających na przesunięciu obwodnicy na granicę miasta aby nie dzieliła działki nr xxx na dwie części.</p>	Tak	Wariant A (żółty)	Skorygowano przebieg trasy w taki sposób, aby obwodnica nie dzieliła działki na dwie części.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -		A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden		
40	AR001	2022-04-25	Arkadia			Wnoszę o budowę krzyżowania na połączeniu wariantu C2 z drogą powiatową nr W Arkadii (ul. Arkadyjska). Wnoszę o budowę ścieżki rowerowej od ścieżki rowerowej kończącej się w Nieborowie przy DK 70 obok nowoprojektowanej DK 70 do ul. Bolimowskiej w Łowiczu.	Tak		Wariant C (zielony+niebieski)	Do dokumentacji wprowadzono dodatkowe skrzyżowanie w Arkadii. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę.	
41	KO005	2022-04-28	Kostka			Wnoszę realizację wariantu B obwodnicy. Jest rzeczą kompletnie karygodną aby w XXI w., kiedy cała Europa i większość świata na pierwszym miejscu stawia dbałość o środowisko naturalne, ochronę siedlisk przyrodniczych i ograniczenie emisji CO2, komukolwiek przyszło do głowy realizować inwestycję w postaci budowy obwodnicy łowicza określonej w projekcie jako wariant A. Ten wariant wiąże się z likwidacją od lat istniejącego zbiornika wodnego obok rzeki Zielkówki i wycinką dużych potaci Lasu Miejskiego – płuc Łowicza. Niszczą zachowanie w miarę naturalne środowisko okolic Łowicza i bezpowrotnie pozbawia nasze miasto szans na urządzenie atrakcyjnych i tak potrzebnych w dobie rozwoju szalonej cywilizacji terenów rekreacyjnych dla mieszkańców. W imieniu mieszkańców, wędkarzy i wszystkich, którym na sercu leży dobro i ochrona środowiska naturalnego – Zarząd Koła PZW Łowicz.	Tak		Wariant B (różowy)	Informujemy, iż przebieg wariantu A nie kolidował i nie koliduje ze zbiornikiem wodnym. Skorygowano przebieg obwodnicy w taki sposób, aby zminimalizować kolizje z lasiem miejskim. Dodatkowo w ramach budowy obwodnicy zaprojektowane będą nasadzenia kompensujące ewentualną wycinkę drzew. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana także Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla ptaków, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, płotki naprawdzające).	
42	JAM001	2022-04-25	Jamno			Zdecydowanie sprzeciwiamy się budowie w/w obwodnicy ponieważ tak jak pisałam w poprzednim wniosku: budowa tejże obwodnicy zwiększy ruch samochodów ciężarowych na DK 14, co spowoduje większe niebezpieczeństwo dla naszych domów i w ruchu. Będzie większy hałas niż do tej pory, zanieczyszczenie środowiska: wytwarzający się ołów, obwodnica już istnieje, zróbmy ją na terenie miasta.	Nie		żaden	Według, udostępnionej na stronie obwodnicałowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy zmniejszy ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK 14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. W ramach budowy obwodnica będzie wyposażona w środki minimalizujące negatywny wpływ na obszary znajdujące się wokół niej, w tym ekrany akustyczne, osadniki, separatory oraz zieleń izolacyjna osłona i kompensacyjna.	
43	ZI027	2022-04-29	Zielkowice			-	Tak		Wariant A (żółty)	-	
44	ZI028	2022-04-27	Zielkowice			Korekta wariantu B obwodnicy łowicza jest nie zbędna. Rondo DK 70 z ulicą Łowicka i Wspólną skutkowało by mniejszymi stratami psychicznymi mieszkających tam ludzi oraz mniejszym niszczeniem infrastruktury mieszkalnej. Proszę o zmianę trasy obwodnicy i ronda oraz uwzględnienie ekranów dźwiękochłonnych i ścieżki rowerowej do Arkadii łowicza i Nieborowa. Niszczenie domostw nie jest konieczne w przypadku gdy można temu zapobiec przesuwając rondo na skrzyżowanie. Jednak obwodnica łowicza, czyli wariant A żółty byłby dla wszystkich korzystniejszy.	Tak		Wariant A (żółty)	Lokalizacja skrzyżowania została przesunięta. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę.	
45	KO006	2022-04-29	Kostka			W wariantcie WA na odcinku od km 1400 do 4200 czyli odcinek za lasem miejskim przechodzący przez zalew i pola zachodzący aż do ul. Wiejskiej /Poligonowej przesunąć jak najbliżej kanału.	-		-	Wprowadzono korekty w tym obszarze.	
46	BO005-1	2022-04-29	Bolimowska			TREŚĆ WNIOSKU: Jestem właścicielką działek o nr ew.: xxx, xxx, xxx, xxx położonych w Łowiczu, obręb Bolimowska przeznaczonych pod budownictwo przemysłowe zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza. W czerwcu 2021 r. złożyłam swoje uwagi z pełnym uzasadnieniem wyboru wariantu do opracowanego Studium Korytarzowego przez Biuro Projektowa IVIA S.A. Katowice. Wybrałam wariant – „Odcinek łączący DK 70 z DK 92”. Uważałam i nadal uważam, że zaproponowany przez Biuro Projektowe IVIA S.A. wyżej wymieniony wariant był wariantem najlepszym, gdyż pozwalał poprawić komfort mieszkańców dzielnicy łowicza – Zatorze. Jednocześnie był to wariant najtańszy i nie ograniczał rozwoju miasta Łowicz. W obecnie przedstawionym opracowaniu pt. Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe, żaden z wariantów: WA, WB i WC mi nie odpowiada. Jednak mając na uwadze to, że muszę coś wybrać, jestem za wariantem WC, pod warunkiem uwzględnienia w nim moich uwag. Wariant ten WB, jak również warianty WA i WC przewidują budowę ronda Bolimowska w tym samym miejscu, rzez co dzieją moją działkę nr xxx. W ten sposób ponoszę duże straty, gdyż działka nr xxx o przeznaczeniu pod budownictwo przemysłowe, po podziale staje się bezużyteczna. Wobec tego proszę o przesunięcie ronda Bolimowska o kilkadziesiąt metrów w kierunku Nieborowa (na planie sytuacyjnym WB, WA i WC – rzędna 5+900). Nadmieniam tylko, że w poprzednim wybranym przeze mnie wariantcie („Odcinek łączący DK 70 z DK 92”), a zlikwidowany, w obecnych wariantach, rondo Bolimowska było usytuowane w projekcie w taki sposób, o jaki ja obecnie proszę – czyli było przesunięte w kierunku Nieborowa. Te same moje uwagi dotyczące usytuowania ronda Bolimowska występują również w wariantcie WA i WC obecnego projektu i w przypadku wyboru któregoś z tych wariantów, proszę również o ich uwzględnienie. Jednym z nadrzędnych celów inwestycji (budowa obwodnicy), jaką sobie wyznaczył Projektant, jest zapewnienie atrakcyjności gospodarczej w obrębie miasta łowicza i terenów przyległych. W obecnie proponowanych wariantach WA, WB i WC usytuowanie ronda Bolimowska zostało przesunięte w kierunku miasta łowicza. W ten sposób nastąpił podział mojej atrakcyjnej gospodarczo działki nr xxx. Projektant sam sobie zaprzecza realizację nadrzędnych celów inwestycji i poprzez takie swoje działania, samowolnie likwiduje atrakcyjność gospodarczą w obszarze miasta łowicz i na terenach przyległych. Takie inwestycje, jak budowa obwodnic dla miast, w tym przypadku dla miasta łowicza, winno się realizować nie na kilka lat, a na kilkanaście, a nawet kilkadziesiąt lat. Przy ich projektowaniu należy myśleć przyszłościowo, a nie na dzień dzisiejszy. Trzeba brać pod uwagę, że tereny podmiejskie będą stawać się terenami miejskimi i może się okazać, że projektowana a później wybudowana obwodnica będzie przebiegać przez miasto i nie już służyć jako obwodnica, ale będzie utrudniać ruch. Nowooprobowane warianty tej obwodnicy sprawiają wrażenie kierowania się do centrum miasta łowicz. Ponownie zwracam się z prośbą o przesunięcie ronda na ulicy Bolimowskiej w stronę Nieborowa. Mam nadzieję, że mój wniosek zostanie uwzględniony i przyjęty z zadowoleniem. Będzie potraktowany jako wyraz rozsądku i troski i prawidłowy, przyszłościowy rozwój pięknego miasta i regionu Łowicza. Proszę o pisemną informację o przyjęciu mojego wniosku z pełnym uzasadnieniem na wskazany powyżej adres.	Tak		Wariant B (różowy)	Jak wyjaśniano, w ramach zadania inwestycyjnego konieczne jest połączenie dróg krajowych nr 14, 70 oraz 92, dlatego nie ma możliwości skrócenia przebiegu obwodnicy jedynie do odcinka łączącego DK 70 z DK 92. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy z powyższych działek. Za ewentualne straty zostanie wypłacone odszkodowanie w pełni je rekompensujące.	
47	BO005-2	2022-05-09	Bolimowska			UZUPEŁNIENIE WNIOSKU: dotyczy: uzupełnienie wniosku właściciela gruntów dla zadania "Budowa obwodnicy łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14,70 i 92". Podczas analizy dokumentów dotyczących opracowania Studium Techniczno - Ekonomiczno-Środowiskowego i Studium Korytarzowego dla zadania: "Budowa obwodnicy łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14,70 i 92", stwierdzam, że w przedstawionym w dniu 29.04.2022 r. moim wniosku, jako właściciela gruntów ujęłam tylko moje działki nr: xxx, xxx, xxx i xxx położone w obrębie Bolimowska. Obecnie przy dokładniejszej, bardziej szczegółowej analizie w/w dokumentów stwierdzam, że przy proponowanych wariantach obwodnicy będą wykorzystane dalsze moje działki o nr: xxx i xxx w obrębie Zielkowice, przez co ponosić będę dodatkowe straty związane z przejęciem terenów tych moich działek pod budowę obwodnicy. Mam nadzieję, że mój wniosek złożony w dniu 29.04.2022 r. z prośbą o przesunięcie lokalizacji ronda na ulicy Bolimowskiej w stronę Nieborowa zostanie w pełni uwzględniony, co pozwoliłoby mi chociaż w części zrehabilitować straty wynikłe przy budowie obwodnicy. Nadmieniam, że w projekcie budowy obwodnicy proponowanych jest do wykorzystania kilka moich działek o nr.: xxx, xxx,xxx,xxx,xxx i xxx, przez co poniosę duże straty. Przesunięcie lokalizacji ronda na ulicy Bolimowskiej w stronę Nieborowa i w ten sposób wyłączenie z projektu budowy obwodnicy mojej działki nr xxx, pozwoliłoby mi jak wyżej wspominałam zminimalizować straty wynikłe z realizacji tej inwestycji. Działka ta mogłaby nadal służyć dla rozwoju miasta łowicza i terenów przyległych i poprawić jego atrakcyjność. Liczę na przychylne rozpatrzenie mojego wniosku. W załączeniu: Wniosek właściciela gruntów z dnia 29.04.2022 r.	-		-	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budowę obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (złoty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden			
48	ZI029	2022-04-22	Zielkowice			Wariant A – złoty byłby odpowiedni gdyby rondo było przesunięte w miejsce łączenia DK-70 z ul. Wspólną i Łowicką tamtędy dalej przez Brzozówek do ul. Poznańskiej i minęłoby cały Łowicz. samochody w ogóle nie wjeżdżałyby do Łowicza. Ekran przy posesjach i chodnik lub ścieżka rowerowa była by mile widziana.	Tak	Wariant A (złoty)	Rondo zostało przesunięte, natomiast prowadzenie trasy przez Brzozówek wymusiłoby konieczność ominięcia stawów hodowlanych, co wpłynie na znaczne wydłużenie trasy, co z kolei spowoduje zwiększeniem kosztów oraz zmniejszenie atrakcyjności obwodnicy. Równocześnie zwiększy się natężenie na ul. Poznańskiej w kierunku Łowicza.		
49							Tak	Wariant A (złoty)	W miejscach, gdzie z analiz akustycznych wynika potrzeba budowy zabezpieczeń akustycznych zaprojektowane zostaną ekrany. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę.		
50	BR002	2022-05-03	Bratkowice			Popieram Budowę obwodnicy w wariantcie C (zielony + niebieski). Budowa takiego kształtu obwodnicy zaspokoi interesy mieszkańców Łowicza: - Okolica Bolimowskiej – wyprowadzenie ruchu z dzielnicy - Mieszkańcy ul. Łódzkiej – ograniczenie ruchu tranzytowego zaspokoi też ten wariant mieszkańców Gminy Nieborów gdyż ograniczy ruch tranzytowy przez wsie Mysłaków oraz Arkadia gdzie obecnie DK 70 przebiega tuż przy zabytkowym Parku. Ewentualnie można jeszcze dołożyć skrzyżowanie z drogą gminną łączącą obwodnicę z rondem Niepodległości w Łowiczu.	Tak	Wariant C (zielony+niebieski)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.		
51	ZI030	2022-04-27	Zielkowice			Wariant A – złoty to dobre rozwiązanie dla całego Łowicza. Nie powodowałby strat w budownictwie co jest najważniejsze. Wojny ma Ukrainie i barbarzyństwa Rosji wystarczająco przyniosły placzu ludzi więc starajmy się tego uniknąć. Wariant B jest do korekty. Rondo na DK 70 i ul. Wspólną i Łowicką byłoby praktyczniejsze dla środowiska i ludzi. Prosiłbym o przeniesienie ronda właśnie na to skrzyżowanie. Uwzględnienie ekranów koło budynków mieszkalnych oraz ścieżki rowerowej lub chociaż chodnika. Obwodnica Łowicza miała być, a nie obwodnica Nieborowa czy Arkadii czy Bolimowa.	Tak	Wariant A (złoty)	Lokalizacja skrzyżowania została przesunięta. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę.		
52	ŁW001	03.05.02022	Łowicka Wieś			Wnoszę o wybranie wariantu B obwodnicy Łowicza. Jestem całkowicie przeciwny wariantowi A, który zakłada zasypanie Zalewu za Laskiem Miejskim. Już od najmłodszych lat jeździłem nad zalew na ryby. Do tej pory jest to moja ulubiona forma spędzania wolnego czasu, od kilku lat działam aktywnie w Zarządzie Koła PZW Łowicz. Wspólnie z Kołem organizujemy szereg imprez wędkarskich na tym zbiorniku, a także Wędkarski Dzień Dziecka dla wszystkich dzieci z Łowicza i okolic. Jeżeli zbiornik zostałby zasypany, nie będziemy mieli gdzie organizować imprez wędkarskich.	Tak	Wariant B (różowy)	W żadnym z proponowanych rozwiązań nie przewiduje się zasypania "Zalewu za laskiem miejskim". Trasa została również skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.		
53	ŁW002	03.05.02022	Łowicka Wieś			Wnoszę o wybranie wariantu B obwodnicy. Jestem przeciwny wariantowi A, który przewiduje zasypanie Zalewu za Laskiem Miejskim. Jest to ulubione miejsce odpoczynku na łonie natury moje i moich przyjaciół. Często wybieramy się na spacery wokół Zalewu, co pozwala nam się wyciszyć i zrelaksować po ciężkim dniu w szkole czy pracy. Lubimy też wycieczki rowerowe w Lasku Miejskim i wokół Zalewu. Nie wyobrażam sobie aby to miejsce mogło zniknąć z naszego Miasta.	Tak	Wariant B (różowy)	W żadnym z proponowanych rozwiązań nie przewiduje się zasypania "Zalewu za laskiem miejskim". Trasa została również skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.		
54	ŁW003	03.05.02022	Łowicka Wieś			Wnoszę o wybranie obwodnicy wg wariantu B. Wariant A jest dla mnie, jako mieszkanki Łowicza, absolutnie nie do przyjęcia, ponieważ zakłada zasypanie Zalewu za Laskiem Miejskim. Zalew ten jest jedynym zbiornikiem wodnym w naszym mieście, położony, w pięknym miejscu. Od zawsze jeździmy tam z rodziną na wycieczki rowerowe, spacerujemy, chodzimy na grzyby. Jest to miejsce, gdzie można cieszyć się pięknem przyrody. Nie wyobrażam sobie aby miał zostać zasypany w celu poprowadzenia tamtędy obwodnicy. Byłaby to katastrofa dla naszego miasta.	Tak	Wariant B (różowy)	W żadnym z proponowanych rozwiązań nie przewiduje się zasypania "Zalewu za laskiem miejskim". Trasa została również skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.		
55	ZI031	2022-05-02	Zielkowice			Chciałbym na początku poprosić o zmianę położenia ronda na skrzyżowaniu DK 70 z ul. Łowicką i Wspólną. Udogodnieniem byłoby EKRANY pochłaniające hałas oraz ścieżka rowerowa do Łowicza i Nieborowa. Niszczenie domostw jest nie mile widziane w przypadku gdy można tego uniknąć. Nie bądźmy tyranami jak najeżdżca Ukrainy i nie wykorzystujmy ciężkiego sprzętu do niszczenia dorobku ludzi i zatracania ich wspomnień. W momentach gdy można zle i nie potrzebne dolujące ludzi czyni zastępnym pozytywnym zakończeniem sprawy. Przemysleć.	Tak	Wariant A (złoty)	Rondo zostało przesunięte. W miejscach, gdzie z analiz akustycznych wynika potrzeba budowy zabezpieczeń akustycznych zaprojektowane zostaną ekrany. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, w których struktura rodzajowa użytkowników i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.		
56	ZI032	2022-05-02	Zielkowice			Postuluje o wykonanie projektu obwodnicy ale Łowicza miasta, a nie okalających je małych miejscowości. Pamiętać należy o możliwościach jej zaprojektowania tak, by nie niszczyć domostw, siedlisk ludzi, sentymentem, ciężką pracą ich budowanych. Przeniesienie ronda na skrzyżowanie DK 70 z ul. Wspólną i Łowicką przebiegałoby na terenie pól i częściowo lasu. Konieczne by były ekrany akustyczne koło budynków mieszkalnych oraz ścieżki rowerowej lub chociaż chodnika do Łowicza i Nieborowa miejscowości turystycznych chętnie odwiedzanych.	Tak	Wariant A (złoty)	Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina. Rondo zostało przesunięte. W miejscach, gdzie z analiz akustycznych wynika potrzeba budowy zabezpieczeń akustycznych zaprojektowane zostaną ekrany. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, w których struktura rodzajowa użytkowników i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.		
57						Cieszymy się, że GDDKiA planuje budowę obwodnicy Łowicza, aby wyprowadzić ruch samochodów ciężarowych poza tereny naszego miasta. Mamy jednak zastrzeżenia co do proponowanych wariantów. Obecnie proponowane warianty zagrażają możliwości kontynuowania prowadzenia działalności gospodarczej tartaku i stolarni przy ul. Warszawskiej 110 w Łowiczu na działce nr xxx. Jest to firma która działa od ponad 30 lat w tym miejscu, zatrudnia 10 osób i planuje dalszy rozwój. Jesteśmy jedynym przedsiębiorstwem tego typu, które służy lokalnym przedsiębiorcom, instytucjom oraz odbiorcom prywatnym. Naszym zdaniem, najlepszym rozwiązaniem będzie przesunięcie planowanej trasy w kierunku wschodnim do drogi gminnej gruntowej, co pozwoli uniknąć kolizji z budynkami mieszkalnymi i jednocześnie da nam oraz naszym pracownikom możliwość dalszej pracy i rozwoju. Zlokalizowanie obwodnicy w miejscu przez nas zaproponowanym sprawi, że nie będzie potrzeby likwidacji zabudowań, co naszym zdaniem znacznie ułatwi realizację inwestycji, wprowadzi mniejszy chaos komunikacyjny oraz zwiększy zadowolenie wśród mieszkańców. Podsumowując należy stwierdzić, iż niszczenie firmy, wyburzenie naszego budynku mieszkalno-produkcyjnego i budynków mieszkalnych oraz gospodarczych okolicznych mieszkańców, gdy jest możliwość poprowadzenia tejże obwodnicy w innym miejscu, byłoby wielką niedogodnością.	Tak	żaden			
58	KOR001	2022-04-28	Korabka				Tak	żaden	W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m. To rozwiązanie zostanie poddane analizie, które pozwolą stwierdzić, która z lokalizacji włączenia obwodnicy do DK 92 jest najbardziej korzystna.		
59							Tak	żaden			
60	BO006	2022-04-29	Bolimowska			Dotyczy wariantu A (złoty) m. Łowicz na odcinku od ulicy Bolimowskiej do rz. Bzury: Przebieg drogi zaprojektowano bez uwzględnienia granic nieruchomości, tym samym przecięto drogą działki ozn. nr xxx,xxx,xxx,xxx,xxx. Pozostałe części wskazanych działek (wnosząc o dz. xxx) pozostaną bez możliwości prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele. W planie zagosp. przestrzennego przeznaczenie nr: 1.113P, U (ZZ) – tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, 1.108KOS (ZZ) tereny inf. tech. – oczyszczalnia ścieków. W związku z powyższym proszę o uwzględnienie w procesie przyjęcia za odszkodowaniem całej nieruchomości położonej w Łowiczu, obręb Bolimowska ozn. Nr xxxlub zaprojektowanie drogi wzdłuż granic nieruchomości co w rezultacie zmniejszy ilość właścicieli nieruchomości biorących udział w postępowaniu oraz kłopoty z działkami pozostałymi bez możliwości prawidłowego zagospodarowania. Wniosek składany jest w porozumieniu ze współwłaścicielami nieruchomości ozn. nr xxx.	Tak	Wariant A (złoty)	Na dalszym etapie projektowym zostaną wyznaczone linie rozgraniczające pas drogowy i wszystkie działki lub fragmenty działek znajdujące się w jego obwiedni zostaną wykupione. W przypadku gdy pozostała część wykupionej działki straci swoją funkcję, na wniosek właściciela ona także zostanie wykupiona. Wszystkie nieruchomości będą miały zapewniony dostęp do drogi publicznej poprzez zaprojektowane drogi obsługujące przyległy teren.		
61	KO007	2022-05-02	Kostka			Uważam, że najkorzystniejszy jest wariant B. Rozwiązuje on problemy komunikacyjne Łowicza. Jednocześnie zgłaszam korektę do tego wariantu o przesunięciu projektowanego ronda z DK 70, tak aby nie było konieczności wyburzenia domów jednorodzinnych.	Tak	Wariant B (różowy)	Skrzyżowanie zostało przesunięte. Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe. Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.		
62	ZI033	2022-05-04	Zielkowice			Nie ma wątpliwości, że Łowicz, a dokładnie Zatorze potrzebuje obwodnicy. Nie ma niestety mojej zgody na budowę bezsensownej obwodnicy między drogami nr 14 oraz 70. Taka obwodnica już istnieje. Nazywa się autostrada A2. Budowa tego kawałka drogi bezpowrotnie zniszczy przyrodę i zakłóci spokój mieszkańców.	Tak	żaden	Przyjęto do wiadomości. Odległość autostrady od DK 14 wynosi blisko 7 km, a sama autostrada ma bezpośrednie połączenie z DK 14 na węźle Stryków blisko 36 km od Łowicza. Dodatkowo, według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.		

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
63	ZI034	2022-05-02	Zielkowice			Wariant B rozwiązuje problemy komunikacyjne Łowicza i jednocześnie nie przewiduje tak dużych zniszczeń terenów zielonych jak jest to w wariantcie A. Jednocześnie proszę o wniesienie korekty do wariantu B, polecającej na przesunięciu projektowanego ronda z DK 70 w taki sposób, aby nie było konieczne wyburzenie zabudowań mieszkalnych.	Tak	Wariant B (różowy)	Skrzyżowanie zostało przesunięte. Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe. Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
64	ZI035	2022-05-02	Zielkowice			Najkorzystniejszym wariantem udowy obwodnicy Łowicza jest wariant B. Rozwiązuję on problemu komunikacyjne Łowicza. Jednocześnie zgłaszam korektę do tego wariantu polegającą na przesunięciu projektowanego ronda z DK 70 w taki sposób, aby nie było konieczności wyburzania zabudowań mieszkalnych.	Tak	Wariant B (różowy)	Skrzyżowanie zostało przesunięte. Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe. Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.
65	KO008	2022-05-02	Kostka			Uważam, że najkorzystniejszy jest wariant B. Rozwiązuję on problemy komunikacyjne Łowicza. Jednocześnie zgłaszam korektę do tego wariantu. Przesunąć projektowane rondo z DK 70 tak aby nie było konieczności wyburzania istniejących domów jednorodzinnych.	Tak	Wariant B (różowy)	Skrzyżowanie zostało przesunięte. Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe. Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.
66	PO001	2022-05-04	Popów			Treść wniosku w Załączniku 1 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 1 do Tomu I.III.1. Jeśli projektowana obwodnica uniemożliwi dotychczasowy dojazd do dzielek, zostanie przewidziany dojazd z projektowanej drogi przyległej.
67						Pragnę nadmienić także, że od dawna prowadzą tutaj działalność gospodarczą i budowa obwodnicy właśnie w tej lokalizacji spowoduje znaczną utratę liczby klientów (patrz niedogodny dojazd do posesji) a co za tym idzie także utratę źródła utrzymania mojego i mojej rodziny.	Tak	żaden	
68	BO007	2022-05-06	Bolimowska			Najważniejszy odcinek planowanej obwodnicy to odciążenie Zatorza i wyprowadzenie tirów z ulicy Bolimowskiej!!!	Tak	Wariant C (zielony+niebieski)	Przyjęto do wiadomości.
69	KOR002	2022-05-06	Korabka			Dotyczy: Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 oraz 92 Szanowni Państwo, Z uwagi na trwające działania informacyjno-konsultacyjne prowadzone w związku z opracowaniem Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla zadania: „Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 oraz 92”, jako Zarząd kregowej Spółdzielni Mleczarskiej w Łowiczu niniejszym pismem wnosimy o uwzględnienie w planach budowy obwodnicy naszego stanowiska istniejącego odcinka drogi krajowej nr 92. Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska w Łowiczu posiada blisko 120-letnią tradycję w przetwórstwie mleka i jest jedną z największych tego rodzaju spółdzielni w Polsce. Nasz główny zakład produkcyjny zlokalizowany jest przy ul. Przemysłowej 3 w Łowiczu, w bezpośrednim sąsiedztwie odcinka DK 92. Należące do nas działki: xxx, xxx, xxx, xxx graniczą bezpośrednio z pasem drogowym drogi krajowej nr 92. W przeciwieństwie do wcześniejszych planów, w każdym z trzech zaplanowanych obecnie rozwiązań budowy obwodnicy Łowicza, odcinek DK 92 jest uwzględniony jako część obwodnicy i w związku z tym powinien być przygotowany do przyjęcia większego niż dotychczas obciążenia ruchem drogowym. Zagrożenie to jest szczególnie widoczne w wariantach B. Związany z prowadzoną przez OSM Łowicz działalnością produkcyjną i handlową ruch pojazdów samochodowych, jest intensywny. Dotyczy on zarówno samochodów osobowych, należących do ponad 700 pracowników, jak i ciężarowych. Zaznaczyć należy, że dobowe zdolności przerobowe naszego zakładu sięgają 1 mln litrów mleka, co oznacza, że w każdej dobie do zakładu trzeba dostarczyć 1 tys. ton surowca i taką samą ilość wywieźć w postaci wyrobów gotowych. Do tego dochodzi oczywiście transport opakowań, dodatków do produkcji oraz innych materiałów niezbędnych do funkcjonowania zakładu przetwórczego. Łatwy i bezpieczny dostęp do krajowej sieci drogowej jest dla nas sprawą niewrażliwą. Obecnie jest on realizowany z wykorzystaniem skrzyżowania drogi krajowej 92 z ul. Józefa Chelmońskiego. Jest to najważniejszy dla nas punkt dostępowy ciężkiego ruchu samochodowego drogi krajowej. Ponieważ skrzyżowanie to nie posiada sygnalizacji świetlnej i jest mocno obciążone ruchem to już obecnie stanowi „wąskie gardło” w układzie transportu miasta. Położenie naszego zakładu bezpośrednio przy drodze krajowej nr 92 pozwala nie obciążać ruchem centrum miasta Łowicza. Warunkiem jest jednak łatwy i bezpieczny dostęp do drogi krajowej. Wpisuje się to, naszym zadaniem w podany przez Państwa nadrzędny cel planowanej inwestycji drogowej, którym jest budowa jednojezdniowej, dwupasowej drogi krajowej, pozwalającej na: • Poprawę warunków ruchu: przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego; • Odciążenie od ruchu tranzytowego dróg krajowych nr 14, 70 i 92, • Poprawę bezpieczeństwa drogowego w rejonie inwestycji, • Poprawę warunków życia mieszkańców miasta Łowicz, • Zwiększenie atrakcyjności gospodarczej w obszarze Miasta i terenów przyległych. Względny organizacji ruchu, takie jak: natężenie ruchu, przepustowość, ilość ruchu ciężkiego, bezpieczeństwo, w pełni uzasadniają konieczność szczegółowej analizy rozwiązań komunikacyjnych dla przedmiotowego odcinka DK 92. Rozwiązania takie powinny uwzględnić zarówno obecną sytuację jak i możliwość rozwoju OSM Łowicz w tej lokalizacji. Naszym zdaniem, jednym z takich rozwiązań mogących usprawnić ruch na skrzyżowaniu ul. Józefa Chelmońskiego z DK 92 jest wybudowanie w tym miejscu odpowiedniej wielkości ronda. Ochrona interesów Spółdzielni, które są w ogromnej mierze identyczne z celem planowanej inwestycji wymagać będzie dalszych konsultacji na etapie jej projektowania. Ze strony OSM w Łowiczu osobą do kontaktu w tej sprawie jest p. xxx xxx Dyrektor ds. Rozwoju, tel.xxxxx, e-mail: xxxxxx Prosimy o pismną informację dotyczącą możliwości nawiązania bezpośredniego kontaktu w tej sprawie. Z poważaniem	-	-	W jednym z proponowanych wariantów (B) przewiduje się modernizację istniejącej DK 92 (ul. Poznańskiej) na odcinku od włączenia obwodnicy do skrzyżowania z DK 14 (ul. Zamkowa). W przypadku wyboru takiego przebiegu obwodnicy także w ciągu istniejącej drogi zastosowane zostaną rozwiązania poprawiające warunki i bezpieczeństwo ruchu drogowego.
70	BOB003	2022-04-21	Bobrowniki			Proszę o wydłużenie drogi dojazdowej w/w „B” i „C” w km 1+300 w celu dojazdu do mojej działki xxx.	Tak	Wariant B (różowy)	Uwaga zostanie przeanalizowana.
71	ZI036	2022-04-24	Zielkowice			Obwodnica Łowicza jak sama nazwa mówi to nie obwodnica przyległych mniejszych miejscowości. Wariant A – żółty jest obrazem odpowiedniej trasy tej obwodnicy. Nie niszczy już istniejących dróg ani domostw i gospodarstw. Byłby najlepiej akceptowaną trasą i najszybszą dla przejeżdżających ciężkich samochodów ciężarowych. Rondo na DK-70 sprawniej by pracowało gdyby funkcjonowało na skrzyżowaniu DK-70 z ul. Łowicką i Wspólną. Ekran, które by osłaniały obwodnicy szlak wykonane z przezroczystego materiału dodawałyby powagi i świetności tej drodze, koło której biegną trasa rowerowa jak ozdoba wstążka w stronę Łowicza i Nieborowa. Przesunięcie ronda na skrzyżowaniu ul. Wspólnej, Łowieckiej z DK-70 to dobry pomysł tak jak wariant A-żółty.	Tak	Wariant A (żółty)	W wariantach A przesunięcie ronda na skrzyżowanie ul. Wspólnej i Łowickiej spowoduje całkowitą zmianę trasowania tego wariantu. W wariantach B i C2 to skrzyżowanie zostało przesunięte. Projektowana obwodnica na kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ekran akustyczny zostanie zaprojektowane jedynie w miejscach, w których wystąpią przekroczenia. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę.
72	ZI037	2022-04-24	Zielkowice			Myszę, że wariant A-żółty dla budowy obwodnicy Łowicza byłby najlepszy. To ma być obwodnica Łowicza, a nie Arkadii czy Nieborowa, Rondo ma skrzyżowanie DK-70 z ul. Wspólną i Łowicką to super pomysł. Ale i tak wariant A-żółty jest najlepszy i za nim głosuję. Potrzebne są też ekrany koło budynków mieszkalnych i droga rowerowa lub chodnik w stronę Łowicza i Arkadii. Wyburzenie domostw w Zielkowicach to okropność. Na jej myśl przychodzi mi obraz wydarzeń z Ukrainy i postać Putina. Trzeba potrzebę na potrzeby ludzi. Życie szybko minie, a pamięć wciąż jest i sentyment ogromny do rodzinnego domu.	Tak	Wariant A (żółty)	W wariantach A przesunięcie ronda na skrzyżowanie ul. Wspólnej i Łowickiej spowoduje całkowitą zmianę trasowania tego wariantu. W wariantach B i C2 to skrzyżowanie zostało przesunięte. Projektowana obwodnica na kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ekran akustyczny zostanie zaprojektowane jedynie w miejscach, w których wystąpią przekroczenia. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę.
73	ZI038	2022-05-06	Zielkowice			Protestuję przeciwko budowie łącznika nieborowskiego (połączenie DK-92 z KD-70). Uzasadnienie Budowa powyższego łącznika spowoduje zniszczenie lasu, dewastację naturalnego środowiska, będzie kolidować z terenami – siedliskami występujących w tych lasach zwierząt (sarny, tereny legowe ptaków, dziki, lisy i in.) . Będzie uciążliwa dla mieszkańców z powodu hałasu i ogromnego natężenia ruchu. Istnieje już adekwatne, przepustowe i spełniające oczekiwania mieszkańców połączenie drogowe: DK 70.	Tak	Wariant A (żółty)	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, płotki naprowadzające). Projektowana obwodnica na kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
74	BO008	2022-05-07	Bolimowska			Jestem za wariantem WB pod warunkiem przesunięcia ronda Bolimowska o kilkadziesiąt metrów w kierunku Nieborowa. Obecnie plan WB bezsensownie prowadzi drogę skośnie do działek i dzieli naszą działkę nr xxx pod kątem podobnie jak inne działki. Przesunięcie ronda Bolimowska o kilkadziesiąt metrów w kierunku Nieborowa spowoduje, że droga odchodząca od ronda będzie przebiegała równoległe do działek i nie będzie dzieliła tych działek robiąc z nich bezużyteczne działki. Zwracam się z prośbą o przesunięcie ronda Bolimowska w stronę Nieborowa.	Tak	Wariant B (różowy)	Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy oraz skrzyżowania.
75	ZI039	2022-05-08	Zielkowice			-	Nie	żaden	-
76	PO002	2022-05-08	Popów			Treść wniosku w Załączniku 2 do Tomu I.III.1. + rysunek z proponowaną lokalizacją połączenia obwodnicy z drogą DK 92.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 2 do Tomu I.III.1.
77	SR001	2022-05-08	Śródmieście			Treść wniosku w Załączniku 3 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 3 do Tomu I.III.1.
78	ZI040	2022-05-05	Zielkowice			Jestem za budową obwodnicy łowicza, która odciąży ZATORZE, jednak nie kosztem mieszkańców gminy Łowicz (ZIELKOWICE) i niszczenia zielonych miejsc pod odpoczynek (lasek miejski, zalew). Jako mieszkanka Zielkowic jestem za budową odcinka trasy nie na naszych spokojnych i zielonych terenów w okolicy powodując tym samym obciążenie dla rodzin Miasta Łowicza i Gminy Łowicz także. Proszę zwrócić uwagę na wniosek Pana xxx xxxx i jego pomysł na trasę.	Tak	Wariant B (różowy)	Lokalizacja skrzyżowania wskazana w załączniku wniosku Pana G. została skorygowana. Obwodnica nie koliduje z Zalew Miejskim, a ingerencja w Lasek występuje w minimalnym zakresie, który nie zmieni w żaden sposób możliwości korzystania z jego uroków.
79	ZI041	2022-05-05	Zielkowice			Jako właściciel domu w Zielkowicach nie zgadzam się aby tereny zielone lasu miejskiego i zalewu łowickiego zostały zniszczone pod budowę obwodnicy. Całą rodziną korzystamy z tego terenu do rekreacji. Jestem za odciążeniem ruchu ciężkiego na Zatorzu w Łowiczu, ale nie kosztem pięknego, spokojnego miejsca jakim są działki lasu miejskiego, zalewu i Gminy Łowicz.	Tak	Wariant B (różowy)	Obwodnica nie koliduje z Zalew Miejskim, a ingerencja w Lasek jest w minimalnym zakresie, który nie zmieni w żaden sposób możliwości korzystania z jego uroków.
80	SR002	2022-05-09	Śródmieście			TAK – obwodnica Łowicza, a nie Nieborowa Tak – ekrany TAK – droga rowerowa NIE – ronda na ul. Skierniewickiej w Zielkowicach (jest możliwość przeniesienia na mapie jego usytuowanie na nieużytku kilka metrów w stronę Łowicza)	Tak	Wariant A (żółty)	Projektowana obwodnica na kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ekran akustyczny zostanie zaprojektowane jedynie w miejscach, w których wystąpią przekroczenia. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę. Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.
81	BO009	2022-05-09	Bolimowska			Jestem za budową obwodnicy łowicza, a nie Nieborowa. DK-70 mogłoby się łączyć z DK-92 na pustym terenie koto salonu samochodowego na ul. Bolimowskiej i dalej ul. Poznańską do Warszawy i Poznania oraz łatwy wyjazd do Łodzi. Omijamy zabudowania, mamy dużo pól i tak do budowy dróg, wystarczy chwilę się projektantom zastanowić i trasy będą piękne i przechodzić nie przez zabudowy. Mowa o RONDZIE na ul. Skierniewickiej w Zielkowicach.	Tak	Wariant A (żółty)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Lokalizacja skrzyżowania łączącego obwodnicę z drogą krajową nr 70 została zmieniona.
82	ZI042	2022-04-21	Zielkowice			-	Tak	Wariant A (żółty)	-
83	ZI043	2022-04-21	Zielkowice			Wariant „A” jest dla mnie najkorzystniejszy ponieważ wariant „B” oraz „C2” będzie kolidował z moją działką gdzie posiadam niedawno rozbudowany dom, w którym mieszka dwójka moich dzieci. Gdyby jednak był wariant „B i C2” przesunie go w stronę południową na pole rolne o nr 72/1.	Tak	Wariant A (żółty)	Skorygowano przebieg trasy tak, aby nie kolidowała z przedmiotową działką.
84	KO009	2022-04-21	Kostka			Przybliżyć się do granicy miasta, zlikwidować stawy miejskie, nie dzielić działek miejskich. Jak najmniejsza ingerencja w lasy miejski. Odsunięcie się od bloków miejskich (3 bloki) na możliwie największą odległość. Jestem za wariantem różowym, który jest najbardziej logiczny, NIECZYTELNE .	Tak	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana w tym zakresie tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
85	PO003	2022-05-07	Popów			Załącznik 1.4 - treść wniosku Brak strony 3 z 3.	Tak	Wariant C (zielony+niebieski)	Stanowisko Projektanta w Załączniku 4 do Tomu I.III.1.
86	ZI044	2022-05-08	Zielkowice			Wybieram wariant B (różowy), ale bardzo proszę o dostosowanie planu obwodnicy z odsunięciem od domów jednorodzinnych zlokalizowanych w obszarze planowanego ronda.	Tak	Wariant B (różowy)	Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.
87	BO010	2022-05-08	Bolimowska			Mieszkam w Zielkowicach gm. Łowicz i użytkuję działki nr ew.: xxx, xxx, xxx, xxx położone w Łowiczu, obręb Bolimowska. Składając w czerwcu 2021 r. wniosek dotyczący wybrania jednego z zaproponowanych pięciu wariantów budowy obwodnicy Łowicza – wybrałam wariant „Odcinek łączący DK70 z DK92” [DK70, przejazd nad Bzurą i włączenie w drogę krajową nr 92]. Wariant ten miał poprawić komfort mieszkańców Łowicza – Osiedla Zatorze. Sugerowałam się wcześniej proponowaną wersją obwodnicy, która była zaprojektowana bliżej stawów hodowlanych ryb i nie obejmowała działki nr xxx. Obecnie warianty przechodzą przez moją działkę nr xxx i ja dzielą – w projekcie jest rondo na ulicy Bolimowskiej. Jednocześnie informuję, że działki te są terenami zabudowy usługowej, produkcyjnej, składów i magazynów według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicz. Umiejscowienie ronda Bolimowska na części mojej działki nr xxx – znacznie zmniejszy atrakcyjność gospodarczą mojej działki. Zwracam uwagę, że na mojej działce nr xxx został zaplanowany wariant B oraz Wariant C, które dzielą działkę na części. W przypadku realizacji Wariantu B/C – dojazd do działki nr xxx będzie miał z dwóch różnych kierunków/miejscowości co bardzo utrudni oraz wydłuży dojazd. Zwracam się z prośbą o przesunięcie lokalizacji ronda na ulicy Bolimowskiej w stronę Nieborowa.	Tak	Wariant B (różowy)	Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy z powyższych działek. Za ewentualne straty zostanie wypłacone odszkodowanie w pełni je rekompensujące. Trasa została również skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
88	ZI045	2022-05-09	Zielkowice			Popieram ustny wniosek zgłoszony podczas spotkania w Popowie 21.04.2022 dotyczący korekty wariantu B. Przesunięcie ronda obwodnicy i DK70 w kierunku obecnego skrzyżowania DK70 z ulicami Wspólną i Łowicką tak, aby nie trzeba było wyburzać dwóch domów jednorodzinnych. Załącznik: Plan z propozycją korekty.	Tak	Wariant B (różowy)	Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.
89	ZI046	2022-05-09	Zielkowice			Najkorzystniejszy przebieg obwodnicy Łowicza dla lokalnej społeczności i turystów odwiedzających nasz region przedstawia <u>wariant B</u> . Zapewnia połączenie DK92 z DK70 co jest najważniejszym postulatem mieszkańców Łowicza i jednocześnie stanowi doskonałe połączenie z dojazdem do Autostrady A2.	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
90	ZI047	2022-05-09	Zielkowice			Treść wniosku w Załączniku 1 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 1 do Tomu I.III.1.
91	SR003	2022-05-09	Śródmieście			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
92	ZI048	2022-05-09	Zielkowice			Popieram ustny wniosek zgłoszony podczas spotkania w Popowie 21.04.2022 dotyczący korekty wariantu B. Przesunięcie ronda obwodnicy i DK70 w kierunku obecnego skrzyżowania DK70 z ulicami Wspólną i Łowicką tak, aby nie trzeba było wyburzać dwóch domów jednorodzinnych. Załącznik: Plan z propozycją korekty. - brak załącznika w pliku skanu, załącznik we wniosku xxx xxxxx	Tak	-	Lokalizacja skrzyżowania została zmieniona.
93	ZI049	2022-04-28	Zielkowice			Żaden inny wariant nie wpłynie pozytywnie na moje funkcjonowanie. To jedyny wariant, który poprawi i ułatwi moje podróżowanie i nie zakłóci przy tym spokoju na terenie, na którym mieszkam.	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (zółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
94	ZI050	2022-05-09	Zielkowice			Jestem zwolennikiem wariantu "B"	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
95	SR004	2022-05-09	Śródmieście			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
96	ZI051	2022-05-09	Zielkowice			Jestem zwolennikiem wariant B ponieważ tylko on nie ingeruje w tereny zielone w naszym terenie (tereny rekreacyjne), a odciąży ulicę Bolimowską w mieście Łowicz, której bardzo potrzebne jest odciążenie.	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
97	JAM002	2022-05-09	Jamno			Nie zgadzam się na obwodnicę łowicza ze względu na zwiększenie ruchu na drodze krajowej nr 14 i zmniejszenie bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do szkoły znajdującej się we wsi JAMNO!	Nie	żaden	Według, udostępnionej na stronie obwodnicałowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy zmniejszy ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu.
98	JAM003	2022-05-08	Jamno			Nie dla obwodnicy! Utrudni to ruch Rolnikom i ich Bezpieczeństwo ze względu na dalszy dojazd do pól. Zwiększy się ruch na drodze Krajowej nr 14, a zmniejszy się bezpieczeństwo mieszkańców i Dzieci!	Nie	żaden	Według, udostępnionej na stronie obwodnicałowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych.
99	WY001	2022-05-09	Wygoda			-	-	Wariant B (różowy)	-
100	BD002	2022-05-09	Brak danych			Proszę nie niszczyć lasu miejskiego i zalewu. Szkoła pieniędzy na łącznik od Jamna do NIECZYTELNE .	Tak	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
101	KO010	2022-05-09	Kostka			Proszę aby nie budować łącznika od DK 14 do DK 70 bo zniszczy to lasek miejski NIECZYTELNE zielone miejsce w łowiczu.	Tak	Wariant B (różowy)	W ramach zadania inwestycyjnego Projektant ma obowiązek połączyć ze sobą drogi krajowe nr 14, 70 i 92, tak więc nie ma możliwości skrócenia przebiegu obwodnicy. Skorygowano przebieg trasy w taki sposób, aby zminimalizować kolizję z Laskiem Miejskim. Nie przewiduje się kolizji z Zalewem.
102	ZI054	2022-05-09	Zielkowice			Nie niszczy lasu miejskiego i nie wydajemy pieniędzy na łącznik 14-70. Obwodnica południowa łowicza to autostrada NIECZYTELNE łowicz – Skierniewice. Poza tym największy ruch jest od Nieborowa oraz Sochaczewa w kierunku Kutna.	Tak	Wariant B (różowy)	W ramach zadania inwestycyjnego Projektant ma obowiązek połączyć ze sobą drogi krajowe nr 14, 70 i 92, tak więc nie ma możliwości skrócenia przebiegu obwodnicy. Skorygowano przebieg trasy w taki sposób, aby zminimalizować kolizję z Laskiem Miejskim. Nie przewiduje się kolizji z Zalewem.
103	ZI055	2022-05-09	Zielkowice			Nie niszczyć lasu miejskiego i zalewu. Największy ruch jest od Nieborowa i Sochaczewa w stronę Kutna.	Tak	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
104	KO011	2022-05-09	Kostka			Nie należy niszczyć terenu lasu i zalewu.	Tak	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
105	KO012	2022-05-09	Kostka			Nie należy niszczyć lasu miejskiego i zalewu.	Tak	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
106	ZI052	09.05.2022	Zielkowice			Nie popieram budowy obwodnicy łowicza. Jeżeli miałaby ona powstać to tylko i wyłącznie zgodnie ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Od lat przewidywana była droga ujęta w tym planie tzw. nr 70 (a)	Nie	żaden	Przyjęto do wiadomości.
107	ZI053	09.05.2022	Zielkowice			Nie popiera budowy obwodnicy łowicza ponieważ posiadamy już obwodnicę w postaci autostrady A2	Nie	żaden	Przyjęto do wiadomości.
108	PO004	09.05.2022	Popów			Jeżeli budować to tylko zgodnie z planami, które były wcześniej ustalone. Tworzono miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego i wcześniej ludzie wiedzieli, że za kilkanaście, a nawet kilkadziesiąt lat kiedyś w przyszłości ma iść zgodnie z planem droga więc teraz jeśli tworzone są nowe wersje to kto daje pozwolenie na budowę – jakim prawem !!! Nie popieram budowy obwodnicy bo doprowadzi do wywłaszczeń ludzi, którzy kilka lat temu dopiero się pobudowali. Co innego osoby, które od kilkudziesięciu lat widziały, że oddadzą swój teren pod obwodnicę – np. przy rozbudowie ul. Poznańskiej i ul. Warszawskiej.	Nie	żaden	W wariantcie A oraz wariantcie C projektowany przebieg trasy od skrzyżowania z DK 70 do skrzyżowania z DK 92 w znacznej mierze pokrywa się z założeniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Także obwodnica w wariantcie B poprowadzona jest w śladzie zagospodarowania Gminy Nieborów. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
109	PO005	09.05.2022	Popów			Nie jestem za budową obwodnicy. Budowa obwodnicy zgodnie z wieloletnimi planami i przeznaczonymi pod nią terenami. Trasą nr 70(a), która wcześniej przewidywała już jej przebieg od rozwidlenia ulic Warszawska i Poznańska w kierunku Nieborowa, ale ze zmianą ronda w kierunku skrzyżowania DK70 z ul. Wspólną i Łowicką.	Nie	żaden	Przyjęto do wiadomości. Lokalizację skrzyżowania zmieniono.
110	WY002	09.05.2022	Wygoda			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
111	WY003	09.05.2022	Wygoda			WNIOSEK: brak treści Załącznik – e-mail: Opierając się na badaniach dostępnych w pomiaru ruchu 2020 udostępnionego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad zrobiłem również swoje badania kierunkowe. Ustawiłem kilka osób na 4 drogach krajowych wjazdowych do Łowicza i na drogach wojewódzkich. Odliczyliśmy półtora tysiąca pojazdów pow.3,5t, przez trzy kolejne dni po 2 godz. Wybieraliśmy pojazdy tylko powyżej trzech i pół tony. Metodologia do osobnego omówienia. W wyniku analizy danych wyszło, że najwięcej ruchu jest na "osi" Nieborów-Zduny czyli jadących od autostrady w kierunku Kutna. Drugi największy strumień pojazdów, to oś Sochaczew Kutno, a dopiero trzeci największy strumień to pojazdy jadące od Jamna w kierunku Plocka i Sochaczewa lub oczywiście w drugą stronę. Pokazuje to ewidentnie że wariant B jest najbardziej korzystnym wariantem, a nie prowadzenie drogi przez Lasek Miejski i bagna na Zielkovicach, jak również przejazd nad torami kolei Kaliskiej czy Skierniewickiej czy Warszawskiej. Pozdrawiam	Tak	Wariant B (różowy)	Na etapie studium korytarzowego, w celu zobrazowania rzeczywistego obciążenia ruchem sieci drogowej obszaru objętego analizą, w dniach 30-31 marca 2021 (wtorek-środa) w godzinach 6:00-6:00 przeprowadzono pomiar natężenia ruchu w 14 punktach. Zastosowana metoda pomiaru umożliwiła uzyskanie informacji o wielkości natężeń na poszczególnych relacjach po rozpoznaniu kategorii pojazdów. Uwzględniono następujące kategorie pojazdów: - rowery, - motocykle, motorowery (skutery), - samochody osobowe (do 9 miejsc z kierowcą), mikrobusy, pickupy i samochody kempingowe z przyczepą lub bez, - lekkie samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z przyczepą lub bez, - samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie powyżej 3,5 t bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, samochody specjalne, - samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t z jedną lub więcej przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami standardowymi lub niskopodwozowymi, - autobusy, trolejbusy, - ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne (walce drogowe, koparki itp.). Natomiast dla badań udziału ruchu tranzytowego, grupy rozróżnianych pojazdów ograniczono do pojazdów wyposażonych w przednią tablicę rejestracyjną. Pomiar przeprowadzony został przy pomocy wideo rejestratorów, które umieszczone były w odpowiednich dla obserwacji ruchu miejscach. W czasie pomiarów nie zaobserwowano żadnych sytuacji, które mogłyby wpłynąć na poprawność i wiarygodność wyników. Odwolując się do metodologii doskonale widzimy, że ta przyjęta przez Projektanta jest dużo bardziej rozbudowana i złożona niż ta zaproponowana we wniosku. Analizując wyniki należy zgodzić się, iż największy ruch tranzytowy występuje pomiędzy Jamnem (DK 14) i Niedźwiadą (DK 92), co zostało wskazane we wnioskach, należy mieć jednak uwagę, iż przeprowadzona dla wszystkich wariantów Analiza i Prognoza Ruchu nie opiera się jedynie na układzie dróg jak dla stanu istniejącego. Bardzo ważnym czynnikiem jest rozbudowa sieci drogowej w obszarze inwestycji. Wszystko to przyjmowane jest zgodnie z harmonogramem otrzymanym od GDDKiA. Szczególnie należy zwrócić uwagę na oddanie do użytku tzw. „dużej obwodnicy aglomeracji warszawskiej”, która jak wynika z przeprowadzonych analiz wpłynie na zmianę rozkładu natężeń również na drogach okalających sam Łowicz. Jak wynika z powyższego wybór wariantu jedynie w oparciu o wyniki pomiaru przeprowadzonego na sieci istniejących dróg jest zbyt dużym uproszczeniem. Należy mieć na uwadze, że pomimo największych stwierdzonych natężeń na kierunkach Arkadia (DK 70) – Niedźwiada (DK 92) oraz Zabostów (DK 92) – Niedźwiada (DK 92), natężenia na relacjach Jamno (DK 14) – Zabostów (DK 92) są w dalszym ciągu znaczne, a realizacja inwestycji w wariantcie B spowoduje pozostawienie ich w centrum miasta, bądź konieczność wydłużenia przez podróżujących nimi kierowców trasy innymi drogami. Należy zaznaczyć, iż najistotniejszym elementem, ze względu na duże natężenia na wskazanych we wnioskach kierunkach, jest połączenie DK 70 z DK 92. Łącznik ten projektowany jest we wszystkich wariantach i stanowi realne odciążenie miasta Łowicz.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
112	KO013	2022-05-09	Kostka			Jestem jak najbardziej za wersją B. Jest to wersja obwodnicy, która odzwierciedla plany i zamierzenia z lat 70 i 80, a które miała Generalna wobec Gminy Nieborów oraz miasta Łowicza. Poza tym pokrywa się z największym strumieniem samochodów ciężarowych poruszających się po głównych drogach dookoła Łowicza, a mianowicie samochodów jeżdżących z autostrady lub samochodów jadących z Sochaczewa w kierunku Kutna. Poza tym jako leśniczy chcę powiedzieć, że dokładnie przyjrzałem się planom, które są na stronie obwodnicałowicza.pl, natożyłem na mapę lasu – na wydzieleniu drzewostanów i okazuje się, że poprowadzona w ten sposób rzez nasadzenia w oddziale 5 i 6 dz. ewid. xxx zniszczyłaby wszystkie młode nasadzenia przebudowywanego drzewostanu z ostatnich kilkunastu lat!!! Gdyby miała być rzeczywistość któraś z wersji A, C1 lub C2, to warto by było rozważyć przesunięcie obwodnicy w głąb lasu wzdłuż tak zwanej ścieżki po skosie, wtedy poszłaby nie po obniżonym terenie bagiennych tylko dawną groblą odwadniającą Łowicz. Więc byłaby to lepsza wersja poza tym byłaby ta część lasu, która jest planowana do przebudowy drzewostanu, a nie tą częścią, która ma już przebudowany drzewostan.	Nie	Wariant B (różowy)	Trasa została również skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
113	PO006	2022-05-08	Popów			Treść wniosku w Załączniku 11 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 11 do Tomu I.III.1.
114		Treść wniosku w Załączniku 11 do Tomu I.III.1.				Nie	żaden		
115	KOR003	2022-05-08	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.
116	KOR004	2022-05-08	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.
117	KOR005	2022-05-08	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.
118	KOR006	2022-05-08	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.
119	KOR007	2022-05-09	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.
120	KOR008	2022-05-09	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.	Nie mam zdania	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.
121	KOR009	2022-05-09	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.
122	KOR010	2022-05-09	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.
123	KOR011	2022-05-09	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.
124	KOR012	2022-05-09	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.
125	KOR013	2022-05-09	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.
126	KOR014	2022-05-09	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.
127	KOR015	2022-05-09	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.
128	KL001	2022-05-09	Klewków			Treść wniosku w Załączniku 1 do Tomu I.III.1.	-	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 1 do Tomu I.III.1.
129	KOR016	2022-04-28	Korabka			Szanowni Państwo, Wnioskuje o przesunięcie planowanej inwestycji na drugi wjazd wsi Popów od strony Łowicza o numerze działki 834 obręb ewidencyjny Popów. Wszystkie przedstawione warianty narażają bezpieczeństwo mieszkańców, uczniów oraz pracowników szkoły podstawowej w Popowie. Przesunięcie planowanej inwestycji pozwoli uniknąć wywłaszczenia domów, budynków gospodarczych oraz przedsiębiorstw znajdujących się na tym terenie. Budowa obwodnicy według zaproponowanych wariantów znacząco ograniczy możliwości inwestycji, rozwoju, rozbudowy tej części miasta Łowicz. Wynikiem realizacji wszystkich aktualnych propozycji będzie pogorszenie komfortu życia mieszkańców, z uwagi na zwiększony hałas, emisje spalin oraz ruch drogowy. Podsumowując powyższe, uważam że jest wymagane oddalenie planowanej obwodnicy.	Tak	żaden	Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popów jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok. 870 m, co dla podróżujących w kierunku Łowicza wydłuży trasę o ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podróż DK70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest niewralgiczny, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046 w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys. Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m.
130	KOR017	2022-04-28	Korabka			Szanowni Państwo, Wnioskuje o przesunięcie planowanej inwestycji na drugi wjazd wsi Popów od strony Łowicza o numerze działki 834 obręb ewidencyjny Popów. Wszystkie przedstawione warianty narażają bezpieczeństwo mieszkańców, uczniów oraz pracowników szkoły podstawowej w Popowie. Przesunięcie planowanej inwestycji pozwoli uniknąć wywłaszczenia domów, budynków gospodarczych oraz przedsiębiorstw znajdujących się na tym terenie. Budowa obwodnicy według zaproponowanych wariantów znacząco ograniczy możliwości inwestycji, rozwoju, rozbudowy tej części miasta Łowicz. Wynikiem realizacji wszystkich aktualnych propozycji będzie pogorszenie komfortu życia mieszkańców, z uwagi na zwiększony hałas, emisje spalin oraz ruch drogowy. Podsumowując powyższe, uważam że jest wymagane oddalenie planowanej obwodnicy.	Tak	żaden	Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popów jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok. 870 m, co dla podróżujących w kierunku Łowicza wydłuży trasę o ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podróż DK70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest niewralgiczny, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046 w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys. Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m.
131	KOR018	2022-05-09	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.
132	KOR019	2022-05-09	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.
133	KOR020	2022-05-08	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
134	KOR021	2022-05-06	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
135	KOR022	2022-05-07	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
136							Tak	żaden	
137	KOR023	2022-05-08	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.1.
138	KOR024	2022-05-08	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
139	KOR025	2022-05-05	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
140	KOR026	2022-05-05	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
141							Tak	żaden	
142	KOR027	2022-05-05	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
143	KOR028	2022-05-08	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
144	KOR029	2022-05-08	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
145	KOR030	2022-05-08	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
146	KOR031	2022-05-07	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
147							Tak	żaden	
148	KOR032	2022-05-08	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
149	KOR033	2022-05-03	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
150	KOR034	2022-04-29	Korabka			Szanowni Państwo, Wnoszę o przesunięcie planowanej inwestycji na drugi wjazd wsi Popów od strony Łowicza o numerze działki 834 obrębu ewidencyjnego Popów. Wszystkie przedstawione warianty narażają bezpieczeństwo mieszkańców, uczniów oraz pracowników szkoły podstawowej w Popowie. Przesunięcie planowanej inwestycji pozwoli uniknąć wywłaszczenia domów, budynków gospodarczych oraz przedsiębiorstw znajdujących się na tym terenie. Budowa obwodnicy według zaproponowanych wariantów znacząco ograniczy możliwości inwestycji, rozwoju, rozbudowy tej części miasta Łowicz. Wynikiem realizacji wszystkich aktualnych propozycji będzie pogorszenie komfortu życia mieszkańców, z uwagi na zwiększony hałas, emisje spalin oraz ruch drogowy. Podsumowując powyższe, uważam że jest wymagane oddalenie planowanej obwodnicy.	Tak	żaden	Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popów jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok. 870 m, co dla podróżujących w kierunku Łowicza wydłuży trasę o ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podjazd DK70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest niewralgiczny, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046 w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys. Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m.
151	KOR035	2022-05-05	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
152	KOR036	2022-05-05	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
153	PO007	2022-05-06	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
154	PO008	2022-05-04	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
155	PO009	2022-05-09	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
156	PO010	2022-05-09	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
157	PO011	2022-05-09	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
158	PO012	2022-05-09	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
159	PO013	2022-05-06	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
160	PO014	2022-05-09	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
161	PO015	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
162	PO016	2022-05-09	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
163	PO017	2022-05-02	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
164	PO018	2022-05-06	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
165							Tak	żaden	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
166	PO019	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
167	PO020	2022-05-09	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
168	PO021	2022-05-09	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
169							Nie	żaden	
170	PO022	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
171	PO023	2022-05-05	Popów			Treść wniosku w Załączniku 8 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 8 do Tomu I.III.1.
172	PO024	2022-05-05	Popów			Treść wniosku w Załączniku 8 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 8 do Tomu I.III.1.
173	PO025	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
174	PO026	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
175	PO027	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
176	PO028	2022-05-09	Popów			Treść wniosku w Załączniku 1 do Tomu I.III.1.	-	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 1 do Tomu I.III.1.
177							-	-	
178	PO029	2022-05-05	Popów			Treść wniosku w Załączniku 10 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 10 do Tomu I.III.1.
179	PO030	2022-05-05	Popów			Treść wniosku w Załączniku 4 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 4 do Tomu I.III.1.
180	PO031	2022-05-08	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
181	PO032	2022-04-27	Popów			Wnoszę o przeniesienie skrzyżowania (ronda) drogi nr 92, drogi nr 70 oraz wjazdu na obwodnicę z drogi nr 92 poza wieś Popów. Uważam, że ograniczy o koszty GDDKIA związane z wywłaszczeniem rodzin, z przebudową infrastruktury typu sieci kanalizacyjnej, sieć elektryczna i wodociągowa. Uważam, że przenosząc rondo na początek wsi Popów przed firmę AGROSKŁĄD Łowicz pozwoli ograniczyć koszty budowy obwodnicy oraz w dużym stopniu podniesie komfort życia ludzi mieszkających na wsi Popów, a także dzieci uczęszczających do tutejszej szkoły.	Tak	żaden	Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popów jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok. 870 m, co dla podróżujących w kierunku Łowicza wydłuży trasę o ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podjazd DK70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest niewłaściwy, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046 w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys. Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m.
182	PO033	2022-04-27	Popów			- zanieczyszczenia, spaliny, smog - wywłaszczenia gospodarstw domowych - dojazd do pracy, większy ruch - dojazd dzieci do szkoły - bezpieczeństwo ludzi - hałas - nieszczęście mienia rodziny	Tak	żaden	Wniosek niezrozumiały.
183	PO034	2022-04-28	Popów			Moją propozycją jest przesunięcie obwodnicy Łowicza na drugi wjazd Popowa od strony Łowicza na wysokości działki 834 – jest to droga piaszczysta, polna, prowadząca do ul. Poznańskiej. Obwodnica boeńska przy rzece Bzura nie spowoduje, że zostaną usunięte domy. Oddalenie obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój ekonomiczny okolicy, zapewni większe bezpieczeństwo dla dzieci idących do szkoły.	Tak	żaden	Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popów jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok. 870 m, co dla podróżujących w kierunku Łowicza wydłuży trasę o ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podjazd DK70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest niewłaściwy, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046 w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys. Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m.
	PO035	2022-04-27	Popów			Argumenty żeby obwodnica została przesunięta na kolejne skrzyżowanie: - wywłaszczenie domów - zakorkowane drogi wjazdowe z Popowa - niebezpieczna droga dzieci do szkoły - utrata możliwości w późniejszym czasie sprzedaży działek budowlanych bez wartości	Tak	żaden	W ramach wariantowania na odcinku od skrzyżowania obwodnicy z DK 70 do skrzyżowania z DK 92 przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w pobliżu wsi Popów w kierunku wschodnim o ok. 370 m.
184	PO036	-	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
185	PO037	2022-05-08	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
186							Tak	żaden	
187	PO038	2022-05-08	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
188	PO039	2022-05-02	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
189	PO040	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
190	PO041	2022-05-09	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
191	PO042	2022-05-06	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
192	PO043	2022-05-08	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
193						Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
194	PO044	2022-05-09	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
195	PO045	2022-05-09	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
196	PO046	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
197						Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
198	PO047	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
199	PO048	2022-05-04	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
200	PO049	2022-05-04	Popów			Treść wniosku w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.
201	PO050	2022-05-04	Popów			Treść wniosku w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.
202						Treść wniosku w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.
203	PO051	2022-05-04	Popów			Treść wniosku w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.
204	PO052	2022-05-04	Popów			Treść wniosku w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.
205	PO053	2022-05-04	Popów			Treść wniosku w Załączniku 1 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 1 do Tomu I.III.1.
206	PO054	2022-05-04	Popów			Treść wniosku w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.
207	PO055	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
208	PO056	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
209	PO057	2022-05-05	Popów			Treść wniosku w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.
210	PO058	2022-05-05	Popów			Treść wniosku w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.
211	PO059	2022-05-05	Popów			Treść wniosku w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.
212	PO060	2022-05-05	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
213	PO061	2022-05-05	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
214	PO062	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
215	PO063	2022-05-06	Popów			Treść wniosku w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 9 do Tomu I.III.1.
216	PO064	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
217	PO065	2022-05-08	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
218	PO066	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
219	PO067	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
220	PO068	2022-05-04	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
221	PO069	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Nie	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
222	PO070	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
223	PO071	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak	żaden	Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -		A (zółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden		
224	PO072	2022-05-04	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
225	PO073	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
226						Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
227	PO074	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
228	PO075	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
229	PO076	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
230	PO077	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
231	PO078	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
232	PO079	2022-05-04	Popów			Treść wniosku w Załączniku 1 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 1 do Tomu I.III.1.
233	PO080	2022-05-04	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
234	PO081	2022-05-05	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
235	PO082	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
236	PO083	2022-05-03	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
237	PO084	2022-05-04	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
238	PO085	2022-05-04	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
239	PO086	2022-05-06	Popów			Treść wniosku w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 7 do Tomu I.III.1.
240	PO087	2022-05-09	Popów			Treść wniosku w Załączniku 1 do Tomu I.III.1.	-		-		Stanowisko Projektanta w Załączniku 1 do Tomu I.III.1.
241	KOR037	2022-05-02	Korabka			Szanowni Państwo, Wnoszę o przesunięcie planowanej inwestycji na drugi wjazd wsi Popów od strony Łowicza o numerze działki 834 obrębu ewidencyjnego Popów. Wszystkie przedstawione warianty narażają bezpieczeństwo mieszkańców, uczniów oraz pracowników szkoły podstawowej w Popowie. Przesunięcie planowanej inwestycji pozwoli uniknąć wywłaszczenia domów, budynków gospodarczych oraz przedsiębiorstw znajdujących się na tym terenie. Budowa obwodnicy według zaproponowanych wariantów znacząco ograniczy możliwości inwestycji, rozwoju, rozbudowy tej części miasta łowicz. Wynikiem realizacji wszystkich aktualnych propozycji będzie pogorszenie komfortu życia mieszkańców, z uwagi na zwiększony hałas, emisje spalin oraz ruch drogowy. Podsumowując powyższe, uważam że jest wymagane oddalenie planowanej obwodnicy.	Tak		żaden		Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popów jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok. 870 m, co dla podróżujących w kierunku Łowicza wydłuży trasę o ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podjazd DK70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest niewralgiczny, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046 w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys. Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m.
242	PO088	2022-05-05	Popów			Treść wniosku w Załączniku 1 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 1 do Tomu I.III.1.
243						Sprawa dotyczy wariantu WB 04/2022. Przy likwidacji działki xxx nie będę miał wjazdu na pole NIECZYTELNE działek, na której stoją tunele foliowe, ponieważ na całej szerokości działki xxx są zabudowania gosp – garażowe.	Tak		żaden		Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy.
244	ZI056	2022-05-09	Zielkowice			Jako właściciel gruntu, gdzie w bezpośrednim/ bliskim sąsiedztwie planowana jest budowa obwodnicy (wariant A) wyrażam swój sprzeciw. Planowana inwestycja przebiega m.in. przez Lasek Miejski i Zalew – miejsca odpoczynku i rekreacji.	Tak		Wariant B (różowy)		Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski, a także w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
245	KOR038	2022-05-03	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
246	KOR039	2022-05-08	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	Tak		żaden		Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
247	KOR040	2022-05-08	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	-		-		Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
248	KOR041	2022-05-08	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.	-		-		Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.1.
249	PO089	2022-05-08	Popów			Wnoszę o przesunięcie planowanej inwestycji na drugi wjazd wsi Popów. Propozycja ta, nie spowoduje żadnego wywłaszczenia mieszkańców. Od 20 lat prowadzę sklep spożywczy, a wasza inwestycja uniemożliwi mi dalsze prosperowanie. Uniemożliwi dotarcie klientów, co spowoduje zamknięcie mojej działalności. Sklep ten jest jedynym w tej okolicy, korzystają z niego mieszkańcy trzech wsi i ulicy Warszawskiej. Zatrudniam dwóch pracowników, utracę źródło dochodu. Sklep ten jest jedynym źródłem mojego dochodu, a w tej chwili mam ponad 50 lat i praktycznie nie mam szansy na znalezienie innego zawodu.	Tak		żaden		Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popów, jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok. 870 m co dla podróżujących w kierunku Łowicza wydłuży drogę o ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podjazd DK 70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest niewralgiczny, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046 w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys. Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m. Takie rozwiązanie umożliwi dalsze prowadzenie działalności.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -		A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden		
250	SR005	-	Śródmieście			Rondo przy SIB – Zakład Karny aby wyprowadzić TIR-y z ronda Niepodległości od obwodnicy.	Tak		Wariant A (żółty)	Zaprojektowanie ronda w proponowanej lokalizacji nie jest możliwe. Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.	
251	GOR001	2022-04-27	Górki			Zbudować rondo na wysokości firmy SIB – Zakład Karny aby miasto mogło zbudować drogę do ronda Niepodległości do nowo wybudowanego ronda. Przybliżyć obwodnicę do kanału kostka przy zalewie w Łasku Miejskim.	Tak		Wariant A (żółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.	
252	KOR042	2022-05-09	Korabka			-	Tak		Wariant A (żółty)	-	
253	KOR043	2022-05-09	Korabka			-	Tak		Wariant A (żółty)	-	
254	BO011	2022-05-05	Bolimowska			Obwodnica łowicza – TAK Prowadzona nie przez posesje – TAK Łąki i pola to trasa obwodnic – Tak Ronda nie na posesjach – Tak Ekran akustyczny – TAK Droga dla rowerzystów do Nieborowa – TAK	Tak		Wariant A (żółty)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę.	
255	BO012	2022-05-04	Bolimowska			Łowicz potrzebuje obwodnicy. Przebieg w Wariantcie A – żółtym podoba mi się z małymi zmianami w kwestii ronda na istniejących tam posesjach. Poproszę projektanta by dokonał niewielkich zmian tak aby nie ucierpiał te budynki mieszkalne. Chodzi o przesunięcie ronda bliżej łowicza lub Nieborowa. Jest dużo pól, łąk i lasów, które mogą być zajęte przez rondo. Proszę o korektę przebiegu.	-		Wariant A (żółty)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Skrzyżowanie z DK 70 w wariantcie A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego.	
256	BO013	2022-05-07	Bolimowska			Oglądałem warianty obwodnicy. Ten żółty akceptuję, lecz rondo poproszę o przeniesienie tak by nie byrć domów na ul. Skierniewickiej. W stronę łowicza można przesunąć lub Nieborowa. Byłby jak w przysłowiu „wilk syty i owca cała”. Proszę tą kwestię poddać pozytywnemu rozpatrzeniu biorąc pod uwagę sentyment tych ludzi i ciężką pracę.	Tak		Wariant A (żółty)	Wniosek niezrozumiały. Wariant A nie przewiduje ronda na ul. Skierniewickiej. Skrzyżowanie z ulicą Skierniewicką przewidziane jest w wariantcie B. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Skrzyżowanie z DK 70 w wariantcie A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego.	
257	BO014	2022-05-07	Bolimowska			Wariant żółty A uważam za najlepszy gdyż łączy DK-70 z DK-92. Należałoby uwzględnić tylko zmianę naniesionego ronda na teren bliżej koło salonu samochodowego lub dalej na skrzyżowanie dwóch ulic z DK-70 ul. Łowicką i Wspólną. Uniknąć można by było niszczenia domów i rozbicia rodzinnego ogniska. Trzeba dbać o rodziny, NIECZYTELNE, a nie niszczyć jak NIECZYTELNE na Ukrainie. Proponuję zmianę.	Tak		Wariant A (żółty)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Skrzyżowanie z DK 70 w wariantcie A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego. Lokalizacja ronda w wariantcie B została przesunięta w miejsce skrzyżowania DK 70 z ul. Łowicką i ul. Wspólną.	
258	BO015	2022-05-05	Bolimowska			Budowa obwodnicy łowicza jest dobrym pomysłem. Jak monitorowałem plany to zmian kilka jest potrzeba. Na przykład rondo na terenie posesji to zła rzecz na planie. Ten kto projektował nie dojrzał budynków mieszkalnych. Kilkanaście metrów wcześniej lub później można zbudować to RONDO nie kolidując z budynkami mieszkalnymi. Proszę o inną koncepcję budowy ronda. Ekrany i chodniki do łowicza i Nieborowa też by były mile widziane.	Tak		Wariant A (żółty)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla pieszych, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.	
259	BO016	2022-05-07	Bolimowska			Proszę o zmianę położenia ronda przy budowie obwodnicy łowicza na teren nie zamieszkały blisko salonu samochodowego KIA. Na ul. Skierniewickiej Nr 4 są posesje mieszkalne szkoda je niszczyć mogą dokonać zmian w projekcie. Łatwiej budować na terenie łąk i pól. Proszę o korektę tego wariantu, a w szczególności usytuowania ronda nie na zamieszkałych działkach.	Tak		Wariant A (żółty)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Skrzyżowanie z DK 70 w wariantcie A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego.	
260	BR003	2022-05-06	Bratkowice			Mieszkam w bloku lecz niszczenie domów przez budowę dróg lub rond to rzecz karygodna. Pola i łąki lub nieużytki to teren do budowy dróg i rond. Jestem za budową nowych dróg łatwiej będzie się przemieszczać. Mam rodzinę w obrębie Bolimowska i widzę ich niechęć do ronda umieszczonego tam gdzie nie powinno być. Łąka to jego miejsce. Ekrany i chodniki do Nieborowa konieczne.	Tak		Wariant A (żółty)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla pieszych, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.	
261	DAB001	2022-05-07	Śródmieście			Obwodnica łowicza Tak lecz chociaż proszę o zmianę jej przebiegu. Już koło mojego domu będzie słycał hałas z wiaduktu, to chociaż zmienić proszę bieg obwodnicy przez pola, łąki, których jest mnóstwo wokół łowicza. Rondo na DK-70 też można przenieść na łąkę za KIA Salonem lub na skrzyżowanie DK-70 z ul. Wspólną i Łowicką. Proszę o rozpatrzenie tego wariantu, zwracając uwagę na istniejące tam na tej trasie domy i zmianę na teren pól koło KIA.	Tak		Wariant A (żółty)	W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Skrzyżowanie z DK 70 w wariantcie A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego. Lokalizacja ronda w wariantcie B została przesunięta w miejsce skrzyżowania DK 70 z ul. Łowicką i ul. Wspólną.	
262	BO017	2022-05-05	Bolimowska			Jestem za budową obwodnicy łowicza. Rondo powinno się znajdować za salonem KIA nie kolidowałoby z posesjami i ich niszczeniem. Są tam duże pola łąk które można pod rondo wykorzystać. Ekrany akustyczne przy posesjach winny być umieszczone, ścieżka rowerowa biegnąca od łowicza do pięknego parku w Nieborowie przez Arkadię, gdzie spacerują tłumy turystów, a w okresie pandemicznym Mogilicą pokonywać bez paseczek.	Tak		Wariant A (żółty)	Skrzyżowanie z DK 70 w wariantcie A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.	
263	BO018	2022-05-07	Bolimowska			Tak za obwodnicą łowicza, Tak za ścieżką rowerową do Nieborowa. Tak za ekranami dźwiękochłonnymi. Tak a rondem na polach, a nie na terenie już zamieszkałym. Tak za wygodą i spokojnym życiem bez hałasu, ale nie kosztem już istniejących gospodarstw przez zniszczenie ich jak na Ukrainie w przypadku kiedy drogi i rondo można budować na polach i łąkach. W omawianym przypadku mogło być za salonem KIA na łąkach. Proszę tę kwestię rozpatrzyć.	Tak		-	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę. Skrzyżowanie z DK 70 w wariantcie A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego.	
264	BO019	2022-05-04	Bolimowska			1. Obwodnica łowicza ze zmianą miejsca usytuowania ronda na ul. Bolimowskiej bliżej salonu samochodowego, a nie domostw. 2. Ekrany 3. Chodnik lub ścieżka łowicz Nieborów	Tak		Wariant A (żółty)	Ad 1. Lokalizacja ronda została zmieniona. Ad 2. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Ad 3. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę.	
265	BO020	2022-05-04	Bolimowska			Ogrom samochodów na ulicy obok prosi o budowę obwodnicy, ale łowicza a nie podległych większych wiosek. Dlatego uważam by przechodziła terenami pól i łąk a nie przez podwórko. DK-70 ma dobre miejsce na rondo za istniejącym salonem samochodowym KIA na pustych tam polach lub dalej za stawami rybnymi na następnym skrzyżowaniu dwóch ulic Łowickiej i Wspólnej. Mile widziane są ścieżka rowerowa oraz ekrany.	Tak		Wariant A (żółty)	Skrzyżowanie z DK 70 w wariantcie A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego. Lokalizacja ronda w wariantcie B została przesunięta w miejsce skrzyżowania DK 70 z ul. Łowicką i ul. Wspólną. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
266	BO021	2022-05-06	Bolimowska			Jestem za obwodnicą łowicza, za ekranami akustycznymi oraz za ścieżką rowerową do Nieborowa od łowicza i obwodnicą ciągnącą się przez pola i łąki a nie przez posesje. Ronda też powinny być budowane na łąkach i polach, których w naszej Polsce jest dużo. Nie niszczy budynków które są wspomnieniami rodzinnych przetrwać tak dobrych jak i mniej dobrych lecz łączących pokolenia.	Tak		-	W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Lokalizacja ronda w wariantcie B została przesunięta w miejsce skrzyżowania DK 70 z ul. Łowicką i ul. Wspólną.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
267	BO022	2022-05-07	Bolimowska			Myszę, że obwodnica to dobra inwestycja. Szybko jadące auto miałyby zamieszkałe osiedla. Ciężkie Tiry nie niszczyłyby osiedlowych dróg i przy nich budynków. Można ten plan zrealizować budując drogi i ronda na polach i łąkach których w Polsce jest dużo a nie przez domostwa i gospodarstwa zamieszkałe. Dobrym pomysłem są też ekrany akustyczne oddzielające domostwa od niepotrzebnego hałasu. Ścieżka rowerowa to wspinała sprawa. Też potrzebna.	Tak	-	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.
268	KO014	05.2022	Zielkówka			Tak za obwodnicą ale powinna być przeprowadzona przez teren łąk i pastwisk i pól a nie przez posesje i zamieszkałe domy. Każdy bałby się przeprowadzki. Bądźcie Państwo wyrozumiali nie jak oprawcy na Ukrainie nie niszczyć siedlisk domowych. Wariant A – żółty przy zmianie usytuowania rodna byłby do przyjęcia. Za tym by szły ekrany akustyczne oraz ścieżka rowerowa do Nieborowa od Łowicza. Proszę o zmianę usytuowania ronda na skrzyżowanie ul. Wspólnej i Łowickiej.	Tak	Wariant A (żółty)	Zdajemy sobie sprawę z emocji jakie budzą prace projektowe nad odpowiednim wariantem obwodnicy, jednakże najważniejsze jest dobro wspólne jakim jest realizacja inwestycji w wariantcie, który zmniejszy uciążliwość dla wszystkich mieszkańców miasta Łowicz. Państwa opinie są niezwykle pomocne oraz ważne i na pewno będą istotnym czynnikiem determinującym ostateczny przebieg trasy. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.
269	BO023	2022-05-06	Bolimowska			Myszę że obwodnica Łowicza to dobry pomysł ale tak prowadzona by nie szkodziła ludziom i posesją, Można poprowadzić przez łąki, np. koło salonu KIA. Koło niej też jest nie zbędna droga dla rowerów lub jakiś chodnik i ekrany to rzecz konieczna dla dobrego funkcjonowania rodzin mieszkających w nie dalekiej odległości od obwodnicy.	Tak	-	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.
270	BO024	2022-05-07	Bolimowska			Obwodnica łowicza to konieczność. Mieszkając przy ruchliwej trasie to udręka. Ale rondo powinno być na terenach pól i łąk i jest to możliwe za salonem KIA na NIECZYTELNE polach nie ingerując w mieszkalne posesje. Nie niszczyć domostw. NIECZYTELNE jest ogromna NIECZYTELNE o tym poszkodowani Ukraińcy. Koniecznością byłoby utworzenie chociaż chodnika lub ścieżki rowerowej od jednej turystycznej miejscowości Łowicz do drugiej Nieborów przez Arkadię. Ekrany pochłaniające akustykę są niezbędne chociażby przy budynkach mieszkalnych. Ekrany przezroczyste. Proszę o nie NIECZYTELNE dla mieszkańców.	Tak	-	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Skrzyżowanie z DK 70 w wariantcie A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.
271	BO025	2022-05-07	Bolimowska			Dotyczy budowy obwodnicy Łowicza przy trasie DK-70. Bądźmy ludźmi, mijajmy budując drogi i ronda posesje już zamieszkałe. W tym naszym przypadku ul. Bolimowskiej rondo można zbudować na łąkach koło salonu KIA Lubna skrzyżowaniu DK-70 z ul. Wspólną i Łowicką. Omińmy domy już istniejące. Ekrany i chodniki mile widziane. Nie niszczy domów. Zmieńmy umiejscowienie ronda.	Tak	-	Skrzyżowanie z DK 70 w wariantcie A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego, z kolei lokalizacja ronda w wariantcie B została przesunięta w miejsce skrzyżowania DK 70 z ul. Łowicką i ul. Wspólną. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla pieszych, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.
272	BO026	2022-05-06	Bolimowska			Jak większość wnioskujących chce obwodnicy łowicza. DK-70 i DK-92 dobrze by się łączyły zjazdem za salonem samochodowym na ul. Bolimowskiej lub dalej DK-70 i skrzyżowaniu Łowickiej i Wspólnej. Przy tej budowie dobrą inwestycją byłaby ścieżka do Nieborowa rowerowa, nie ukrywam że ekrany też.	Tak	Wariant A (żółty)	Lokalizacja ronda w wariantcie B została przesunięta w miejsce skrzyżowania DK 70 z ul. Łowicką i ul. Wspólną. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.
273	BO027	2022-05-07	Bolimowska			Budowa obwodnicy łowicza w ciągu drogi krajowej DK-70 i DK-92 byłą by dobrą gdyby ronda znajdowały się w innym miejscu niż planowane. Teren koło salonu samochodowego na ul. Bolimowskiej jest odpowiedni. Koło tej trasy ścieżka rowerowa do Nieborowa i kilka ekranów zrobiłoby raj dla rowerzystów i biegaczy. Proszę rozpatrzyć taką wersję.	Tak	Wariant A (żółty)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.
274	BO028	2022-05-07	Bolimowska			Budowa obwodnicy tak potrzebna lecz niech nie niszczone będą stojące na jej drodze na ul. Skierniewickiej budynki mieszkalne rodzin, które tam mieszkają od pokoleń i dbają o swoje korzenie. Można zmienić bieg tej obwodnicy wytyczając inne miejsce dla ronda tam mającego powstać. Przesuwając bliżej w stronę salonu samochodowego, gdzie jest dużo łąk i pól tak by nie stwarzał problemu do rozbiórki domów już istniejących.	Tak	Wariant A (żółty)	Skrzyżowanie z DK 70 w wariantcie A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego, z kolei lokalizacja ronda w wariantcie B została przesunięta w miejsce skrzyżowania DK 70 z ul. Łowicką i ul. Wspólną. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
275	ZD001	2022-04-28	Zduny			-	Tak	Wariant A (żółty)	-
276	ZD002	2022-04-28	Zduny			-	Tak	Wariant A (żółty)	-
277	ZD003	2022-04-28	Zduny			-	Tak	Wariant A (żółty)	-
278	KOR044	2022-04-28	Korabka			-	Tak	Wariant A (żółty)	-
279	KOR045	2022-05-02	Korabka			-	Tak	Wariant A (żółty)	-
280	KOR046	2022-05-02	Korabka			-	Tak	Wariant A (żółty)	-
281	BR004	2022-05-08	Bratkowice			-	Tak	Wariant A (żółty)	-
282	BD003	2022-05-08	Brak danych			-	Tak	Wariant A (żółty)	-
283	KOR047	2022-04-28	Korabka			-	Tak	Wariant A (żółty)	-
284	KOR048	2022-04-28	Korabka			-	Tak	Wariant A (żółty)	-
285	KOR049	2022-04-28	Korabka			-	Tak	Wariant A (żółty)	-
286	KOR050	2022-04-28	Korabka			-	Tak	Wariant A (żółty)	-
287	KO015	2022-05-08	Kostka			Wariant A – żółty do szybkiej realizacji	Tak	Wariant A (żółty)	Przyjęto do wiadomości.
288	BO029	2022-05-08	Bolimowska			Wariant A – żółty wraz ze ścieżką rowerową i ekranami jest dobry. Nie podoba się to rondo na środku domu na ul. Skierniewickiej w Zielkowicach. Można je przesunąć na łąki koło KIA. Potrzebna korekta planu.	Tak	Wariant A (żółty)	Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Lokalizacja ronda została zmieniona.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (zółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
289	ZI057	2022-05-04	Zielkowice			Obwodnica dla Łowicza tak. Rondo bez żadnych problemów mogłoby być koło salonu KIA. Tak są puste łany łąk i pól co by nie kolidowało z wyburzeniem żadnych budynków mieszkalnych. Trauma po przesiedleniu jest straszna dla dorosłych, a tym bardziej dla dzieci. Konieczne ekrany akustyczne oraz ścieżka rowerowa do Łowicza i Nieborowa by można było spokojnie uprawiać sporty rowerowe, rolki oraz spacerować dla osób w podeszłym wieku. Młodzież spokojnie by się przemieszczała do szkoły biorąc pod uwagę zdrowy tryb życia. Proszę o przemyślenie i potrzebne zmiany.	Tak	Wariant A (zółty)	Lokalizacja ronda została zmieniona. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczenia norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
290	KOR051	2022-04-16	Korabka			Popieram budowę obwodnicy, wnoszę o dodatkowe skrzyżowanie obok SIB Łowicz.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
291	KOR052	2022-04-16	Korabka			Popieram budowę obwodnicy, wnoszę o dodatkowe skrzyżowanie obok SIB Łowicz.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
292	KOR053	2022-05-06	Korabka			Obwodnica potrzebna, Wariant A – żółty, to dobry pomysł z pominięciem NIECZYTELNE lub likwidacji domów stojących na ul. Skierniewickiej w Zielkowicach, gdzie ma powstać RONDO. Można jego budowę przesunąć w stronę Łowicza lub Nieborowa. Do przemyślenia i poprawy. Obwodnica potrzebna, Wariant A – żółty, to dobry pomysł z pominięciem NIECZYTELNE lub likwidacji domów stojących na ul. Skierniewickiej w Zielkowicach, gdzie ma powstać RONDO. Można jego budowę przesunąć w stronę Łowicza lub Nieborowa. Do przemyślenia i poprawy. (...) Do przemyślenia i poprawy.	Tak	Wariant A (zółty)	Wniosek niezrozumiały. Wariant A nie przewiduje ronda na ul. Skierniewickiej. Skrzyżowanie z ulicą Skierniewicką przewidziane jest w wariantach B.
293	BO030	2022-05-08	Bolimowska			Konieczna obwodnica. A – żółty wariant korzystniejszy ze zmianą położenia ronda z ul. Skierniewickiej w Zielkowicach na ul. Bolimowską na łąkach salonu samochodowego i połączenie tam DK-70 z DK-92. Ekrany + ścieżka dobre rozwiązanie.	Tak	Wariant A (zółty)	Wniosek niezrozumiały. Wariant A nie przewiduje ronda na ul. Skierniewickiej. Skrzyżowanie z ulicą Skierniewicką przewidziane jest w wariantach B. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.
294	ZI058	2022-05-08	Zielkowice			A – żółty wariant dobre rozwiązanie, poprawić należałoby rondo i przenieść bliżej Łowicza nie daleko salonu samochodowego, któremu by to nie zaszkodziło tak jak by było złe dla budynków na ul. Skierniewickiej. Potrzebna niewielka korekta trasy tego wariantu.	Tak	Wariant A (zółty)	Wniosek niezrozumiały. Wariant A nie przewiduje ronda na ul. Skierniewickiej. Skrzyżowanie z ulicą Skierniewicką przewidziane jest w wariantach B.
295	SR006	2022-05-07	Śródmieście			Tak obwodnica Łowicza w Wariantach A. Tak ekrany akustyczne Tak droga dla uprawiania turystyki rowerowej. NIE – dla ronda na ul. Skierniewickiej Tak – rondo dalej w stronę Nieborowa	Tak	Wariant A (zółty)	Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczenia norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Lokalizacja ronda została zmieniona.
296	SR007	2022-05-06	Śródmieście			Łowicz potrzebuje obwodnicy. Wariant A – żółty dobre rozwiązanie. Poprawka z rondem na dwóch zamieszkałych działkach i będzie dobrze. Ekrany koło obwodnicy i konieczna ścieżka rowerowa.	Tak	Wariant A (zółty)	Wniosek niezrozumiały. Wariant A nie przewiduje ronda na ul. Skierniewickiej. Skrzyżowanie z ulicą Skierniewicką przewidziane jest w wariantach B. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.
297	NIE002	2022-05-09	Nieborów			Działka zabudowana bezpośrednio przy DK70 oraz po przeciwnej stronie zaprojektowanego ronda (Wariant B, C). W związku z tym oczekujemy maksymalnego zniwelowania hałasu oraz odsunięcia ronda jak najdalej od DK70.	Tak	Wariant C (zielony+niebieski)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczenia norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
298	SR008	2022-05-06	Śródmieście			Tak obwodnica Łowicza. Wariant A – żółty dobry bez ronda na dwóch podwórkach ul. Skierniewickiej. Można to dać do poprawki i przesunąć w stronę Łowicza. Ścieżka konieczna lub chodnik oraz ekrany konieczne przy tej inwestycji.	Tak	Wariant A (zółty)	Wniosek niezrozumiały. Wariant A nie przewiduje ronda na ul. Skierniewickiej. Skrzyżowanie z ulicą Skierniewicką przewidziane jest w wariantach B. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.
299	KOR054	2022-05-06	Korabka			Potrzebna jest obwodnica Łowicza. Wariant A – żółty z małymi zmianami, które wiążą się z rondem. Trzeba je przesunąć w stronę Łowicza. Koło KIA salonu i dalej prosto do DK-92 z DK-70.	Tak	Wariant A (zółty)	Skrzyżowanie z DK 70 w wariantach A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego.
300	SR009	2022-05-07	Śródmieście			Budujemy obwodnicę lecz nie ingerujemy w domostwa ludzkie. Wariant A – żółty z przesunięciem ronda na DK-70 ul. Skierniewicka. Jest sporo pól bliżej. Proszę o zmianę bliżej Łowicza może koło salonu KIA. Do poprawki.	Tak	Wariant A (zółty)	Wniosek niezrozumiały. Wariant A nie przewiduje ronda na ul. Skierniewickiej. Skrzyżowanie z ulicą Skierniewicką przewidziane jest w wariantach B.
301	BR005	2022-05-07	Bratkowice			Budujemy obwodnicę. Mijamy osiedla oraz domostwa. Wariant A – żółty ze skromnymi poprawkami. Chodzi o rondo, które jest nie w tym miejscu co potrzeba. Może można usytuować zmienić w stronę Łowicza na łąkach koło KIA. Ścieżka i ekrany to rzecz chyba normalna.	Tak	Wariant A (zółty)	Wniosek niezrozumiały. Wariant A nie przewiduje ronda na ul. Skierniewickiej. Skrzyżowanie z ulicą Skierniewicką przewidziane jest w wariantach B. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.
302	SR010	2022-05-06	Śródmieście			Potrzebna obwodnica. Wariant A – żółty dobry. Rondo na ul. Skierniewickiej Nie. Rondo na Bolimowskiej – TAK. Plan do poprawki małej.	Tak	Wariant A (zółty)	Wniosek niezrozumiały. Wariant A nie przewiduje ronda na ul. Skierniewickiej. Skrzyżowanie z ulicą Skierniewicką przewidziane jest w wariantach B.
303	SR011	2022-05-06	Śródmieście			Wariant A – żółty przy budowie obwodnicy. Małe zmiany i obwodnica gotowa. DK-70 połączone z DK-92 rondem na łąkach koło salonu samochodowego.	Tak	Wariant A (zółty)	Skrzyżowanie z DK 70 w wariantach A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego.
304	BO031	2022-05-07	Bolimowska			Obwodnica Łowicza Tak ale napierałabym nad zmianą przebiegu jej w WARIANTACH A – żółtym przez DK-70 na ul. Bolimowskiej. Rondo w innym miejscu. Służą do tego tereny pól i łąk a nie domostwo. Putin niszczy domy my tego nie robimy.	Tak	Wariant A (zółty)	Skrzyżowanie z DK 70 w wariantach A znajduje się w ciągu ul. Bolimowskiej i nie ingeruje w istniejącą zabudowę mieszkaniową. Zdajemy sobie sprawę z emocji jakie budzą prace projektowe nad odpowiednim wariantem obwodnicy, jednakże najważniejsze jest dobro wspólne jakim jest realizacja inwestycji w wariantach, który zmniejszy uciążliwość dla wszystkich mieszkańców miasta Łowicz. Państwa opinie są niezwykle pomocne oraz ważne i na pewno będą istotnym czynnikiem determinującym ostateczny przebieg trasy.
305	KO016	2022-05-06	Kostka			Prowadzić należy potrzebną obwodnicę Łowicza nie przez domostwa, a przez pola i łąki dotyczy to ronda na DK-70. Można je przesunąć na puste pole koło KIA lub dalej w stronę Nieborowa na następnym skrzyżowaniu Dbajmy o domostwa nie niszczy jak oprawa na Ukrainie.	Tak	Wariant A (zółty)	Skrzyżowanie z DK 70 w wariantach A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego, z kolei lokalizacja ronda w wariantach B została przesunięta w miejsce skrzyżowania DK 70 z ul. Łowicką i ul. Wspólną. Zdajemy sobie sprawę z emocji jakie budzą prace projektowe nad odpowiednim wariantem obwodnicy, jednakże najważniejsze jest dobro wspólne jakim jest realizacja inwestycji w wariantach, który zmniejszy uciążliwość dla wszystkich mieszkańców miasta Łowicz. Państwa opinie są niezwykle pomocne oraz ważne i na pewno będą istotnym czynnikiem determinującym ostateczny przebieg trasy.
306	KO017	2022-05-06	Kostka			A – żółty wariant jest dobrze przemyślany. Ekrany akustyczne potrzebne koło obwodnicy. Przydatna też mogłaby być droga rowerowa do turystycznej i odwiedzanej często przez rowerzystów Nieborowa ścieżka rowerowa. Połączenie DK-70 i DK-92 mile widziane poprzez rondo na polach koło salonu samochodowego. Poprawki mile widziane.	Tak	Wariant A (zółty)	W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę. Skrzyżowanie z DK 70 w wariantach A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego.
307	KOR055	2022-05-06	Korabka			Wariant A – żółty jest odpowiednim rozwiązaniem obwodnicy Łowicza. Ekrany koło budynków mieszkalnych są niezbędne tak i jak ścieżka rowerowa. Mankamentem tego wariantu jest złe miejsce budowy ronda na ul. Skierniewickiej niszcząc zabudowania. Przesunąć je można w stronę Łowicza i połączyć na pustym terenie łąk DK-70 z DK-92.	Tak	Wariant A (zółty)	W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę. Wniosek niezrozumiały. Wariant A nie przewiduje ronda na ul. Skierniewickiej. Skrzyżowanie z DK 70 w wariantach A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
308	ZI059	2022-04-27	Zielkowice			Proszę o dokonanie korekty warianty B przesunięcie ronda zaplanowanego tak by mogło być na skrzyżowaniu DK 70 z ulicą Wspólną i Łowicką. Poniosę duże straty w uprawie i zbiorach które są niezbędne w moim funkcjonowaniu. Skłaniam się z prośbą o ekrany dźwiękochłonne koło posesji oraz ścieżkę do Łowicza, Arkadii i Nieborowa. Proszę o uwzględnienie przesunięcia ronda o którym rozmawialiśmy na spotkaniu 21.04.22 w szkole w Popowie oraz o domach mogących ulec wyburzeniu co skutkuje traumą domowników.	Tak	Wariant A (żółty)	Lokalizacja ronda w wariantcie B została przesunięta w miejsce skrzyżowania DK 70 z ul. Łowicką i ul. Wspólną. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.
309	BO032	2022-05-06	Bolimowska			Uciążliwość dostawczych samochodów jeżdżących ul. Bolimowską jest ogromna. Mogły by minąć ją gdyby rondo usytuować koło salonu samochodowego KIA na tej ulicy lub dalej na skrzyżowaniu ul. Wspólnej i Łowickiej. Zjeżdżałyby z DK-70 prosto do DK-92 omijając domostwa. Jestem za takim zjazdem proszę to wziąć pod uwagę jak również ekrany dźwiękochłonne i chodnik lub ścieżkę rowerową do Nieborowa od Łowicza. Myślę że jest większość za takim właśnie rozwiązaniem tej mającej powstać obwodnicy.	Tak	Wariant A (żółty)	Skrzyżowanie z DK 70 w wariantcie A znajduje się w pobliżu salonu samochodowego, z kolei lokalizacja ronda w wariantcie B została przesunięta w miejsce skrzyżowania DK 70 z ul. Łowicką i ul. Wspólną. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.
310	BR006	2022-05-08	Bratkowice			Obwodnica ułatwiłaby komunikację między odcinkami trasy, nie wchodząc w korelację z lokalnymi domostwami. Ogromne ułatwienie dla osób pracujących poza terenem Łowicza.	Tak	Wariant A (żółty)	Przyjęto do wiadomości.
311	SR012	2022-05-08	Śródmieście			Występuję w gronie osób akceptujących wariant A – żółty, ekrany także oraz ścieżkę rowerową do Nieborowa z Łowicza. Rondo na DK-70 na działkach zabudowanych to porażka w przypadku leżących obok nieużytków i łąk mogących służyć wykorzystania pod budowę drogi czy ronda. Proszę o przemyślenie mojej sugestii.	Tak	Wariant A (żółty)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.
312	BO033	2022-05-07	Bolimowska			Tak dla obwodnicy Łowicza, a nie Nieborowa. Nie dla ronda w Wariantcie A żółtym na działkach zamieszkałych. Tak dla upragnionej trasy rowerowej z Łowicza do Nieborowa. Tak ekrany pochłaniające hałas.	Tak	Wariant A (żółty)	Wniosek niezrozumiały. Wariant A nie przewiduje ronda na ul. Skierniewickiej. Skrzyżowanie z ulicą Skierniewicką przewidziane jest w wariantcie B. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę.
313	BO034	2022-05-08	Bolimowska			Obwodnica Łowicza umożliwiłaby lepszy ciąg komunikacyjny dla mieszkańców oraz polepszyła jakość życia młodych ludzi.	Tak	Wariant A (żółty)	Przyjęto do wiadomości.
314	SR013	2022-05-08	Śródmieście			Z mojego punktu widzenia, a już sporo przeżyłam obwodnica Łowicza konieczna chociaż dla Tirów zagrażających mieszkańcom. Wariant A jest odpowiedni, ale na nim jest rondo na posesjach ludzi tam mieszkających. Proszę o zmianę tak by przechodziła przez puste łąki i pola, kilkanaście metrów bliżej Łowicza. Poproszę o poprawkę planu.	Tak	Wariant A (żółty)	Skrzyżowanie z DK 70 w wariantcie A znajduje się w ciągu ul. Bolimowskiej i nie ingeruje w istniejącą zabudowę mieszkaniową.
315	SR014	2022-05-07	Śródmieście			Prowadzę działalność i mam styczność z dużą grupą ludzi, są to osoby w dużej mierze z terenu Zielkowic, gdzie ma przebiegać WARIANT – A (za którym jestem). Mieszkańcy są tego samego zdania lecz przeciwni rondu na posesjach mieszkańców. Proszę o korektę tego projektu by nie niszczył budynków dużych mieszkalnych, by mieszkańcy nie przeżywali traumy z jaką spotykają się obecnie mieszkańcy Ukrainy gnębieni i niszczeni przez tarana. Zmiermy bieg obwodnicy oraz ronda.	Tak	Wariant A (żółty)	Skrzyżowanie z DK 70 w wariantcie A znajduje się w ciągu ul. Bolimowskiej i nie ingeruje w istniejącą zabudowę mieszkaniową.
316	SR015	2022-05-08	Śródmieście			Zgadzam się za obwodnicą Łowicza w proponowanej wersji A – żółtej z przebudową RONDA, które niszczy domy na ul. Skierniewickiej w Zielkowicach. Jest propozycja dla projektantów, którzy nie znają terenu, by rondo umiejscowić na polach blisko salonu gdzie jest dużo nie wykorzystanej przestrzeni lub na skrzyżowaniu DK-70 z DK-92 na ul. Wspólnej i prze pola do ul. Poznańskiej.	Tak	Wariant A (żółty)	Wniosek niezrozumiały. Wariant A nie przewiduje ronda na ul. Skierniewickiej. Skrzyżowanie z ulicą Skierniewicką przewidziane jest w wariantcie B.
317	KOR056	2022-04-30	Korabka			Budować jak najszybciej. Obwodnica potrzebna – nie ma co dyskutować.	Tak	Wariant A (żółty)	Przyjęto do wiadomości.
318	SR016	-	Śródmieście			Zbudować rondo na wysokości SIB – Zakładu Karnego aby miasto mogło zbudować drogę do Ronda Niepodległości do tego ronda – wyprowadzić TIR z miasta. - przybliżyć budowę do Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim	Tak	Wariant A (żółty)	Przewidziano skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane za Zakładem Karnym umożliwiające w przyszłości połączenie drogowe Ronda Niepodległości i obwodnicy. Trasa została skorygowana w zakresie Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.
319	SR017	-	Śródmieście			Zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda – wyprowadzić TIR z centrum. - przybliżyć budowę do Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.	Tak	Wariant A (żółty)	Przewidziano skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane za Zakładem Karnym umożliwiające w przyszłości połączenie drogowe Ronda Niepodległości i obwodnicy. Trasa została skorygowana w zakresie Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.
320	SR018	-	Śródmieście			Zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda – wyprowadzić TIR z centrum. - przybliżyć budowę do Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.	Tak	Wariant A (żółty)	Przewidziano skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane za Zakładem Karnym umożliwiające w przyszłości połączenie drogowe Ronda Niepodległości i obwodnicy. Trasa została skorygowana w zakresie Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.
321	SR019	-	Śródmieście			Zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda – wyprowadzić TIR z centrum. Przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.	Tak	Wariant A (żółty)	Przewidziano skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane za Zakładem Karnym umożliwiające w przyszłości połączenie drogowe Ronda Niepodległości i obwodnicy. Trasa została skorygowana w zakresie Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.
322	SR020	-	Śródmieście			Zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda – wyprowadzić TIR z centrum. Przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.	Tak	Wariant A (żółty)	Przewidziano skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane za Zakładem Karnym umożliwiające w przyszłości połączenie drogowe Ronda Niepodległości i obwodnicy. Trasa została skorygowana w zakresie Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.
323	SR021	-	Śródmieście			Zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda – wyprowadzić TIR z centrum. - Przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.	Tak	Wariant A (żółty)	Przewidziano skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane za Zakładem Karnym umożliwiające w przyszłości połączenie drogowe Ronda Niepodległości i obwodnicy. Trasa została skorygowana w zakresie Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.
324	KOR057	2022-05-02	Korabka			-	Tak	Wariant A (żółty)	-
325	GOR002	2022-04-27	Górki			Wskazana budowa dodatkowego zjazdu/ronda celem połączenia proj. obwodnicy z Rondem Niepodległości i wyprowadzenia ruchu sam. ciężarowych z centrum miasta.	Tak	Wariant C (zielony+niebieski)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
326	SR022	2022-04-22	Śródmieście			- rondo na wysokości SIB – ZAKŁAD KARNY, miasto zbuduje drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda - wyprowadzić TIR-y z centrum - przedłużyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim	Tak	Wariant A (żółty)	Przewidziano skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane za Zakładem Karnym umożliwiające w przyszłości połączenie drogowe Ronda Niepodległości i obwodnicy. Trasa została skorygowana w zakresie Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.
327	SR023	2022-04-25	Śródmieście			Wnioskuje o dodatkowe skrzyżowanie za zakładem karnym w Łowiczu	Tak	Wariant A (żółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
328	MA001	2022-04-26	Malszyce			Z uwagi na dużą liczbę tirów dojeżdżających do Maspeksu, Partnersa, SIB-u i innych zakładów, uważam, że konieczne jest zbudowanie ronda na wysokości SIB-u – zakład karny. W tym celu wskazane jest przybliżyć obwodnicę do kanału Kostka.	Tak	Wariant A (żółty)	Przewidziano skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane za Zakładem Karnym umożliwiające w przyszłości połączenie drogowe Ronda Niepodległości i obwodnicy. Trasa została skorygowana w zakresie Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.
329	SR024	2022-04-27	Śródmieście			Zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda. Wyprowadzić TIRy z centrum. Przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.	Tak	Wariant A (żółty)	Przewidziano skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane za Zakładem Karnym umożliwiające w przyszłości połączenie drogowe Ronda Niepodległości i obwodnicy. Trasa została skorygowana w zakresie Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (zółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
330	SR025	2022-04-28	Śródmieście			Jestem za budową obwodnicy wraz z rondem w rejonie Zakładu Karnego w Łowiczu.	-	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
331	SR026	2022-04-26	Śródmieście			Zrobić dodatkowy zjazd z obwodnicy za SIB do ul. Dmowskiego	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
332	KO018	2022-04-26	Kostka			Zwracam się z wnioskiem o połączenie projektowanej obwodnicy z rondem „Niepodległości” łączącym ul. Kaliską, ul. Piłsudskiego oraz ul. Dmowskiego. Poprzez takie rozwiązanie znaczący ruch samochodów ciężarowych obsługujących nasz zakład zostałby skierowany najkrótszą trasą poza granice terenów mieszkaniowych stając się mniej uciążliwy dla mieszkańców. Budowa obwodnicy bez połączenia jej z rondem „Niepodległości” spowoduje, iż wpływ ruchu samochodów ciężarowych wyjeżdżających i przyjeżdżających na teren ZPOW AGROS NOVA Sp. z o. o. Sp. k., na tereny zabudowy mieszkaniowej pozostanie niezamieniony.	Tak	Wariant C (zielony+niebieski)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
333	NIE003	2022-04-29	Nieborów			Proponuję wybudowanie ronda w okolicy Zakładu Karnego w Łowiczu w celu wyprowadzenia pojazdów ciężkich (TIR) z miasta Łowicza.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
334	BO035	2022-04-27	Bolimowska			Wskazane rondo koło SIB i Zakład Karny celem zbudowania nitki drogi od Ronda Niepodległości do tego ronda, TIR-y opuszczą miasto, zadowoleni mieszkańcy na chwałę GDDKIA.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
335	KOR058	2022-04-12	Korabka			Zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda – wyprowadzić TIR z centrum. - Przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.
336	BD001	2022-04-27	Bednary Wieś			- Zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, by miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do nowo wybudowanego ronda – wyprowadzić TIR z centrum. - Przybliżyć obwodnicę bliżej Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.
337	GOR003	2022-04-27	Górki			Zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda. Przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.
338	GOR004	2022-04-27	Górki			Zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, aby Miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda. Przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Łasku Miejskim.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.
339	GOR005	2022-04-27	Górki			Wnoszę o budowę ronda na wysokości Zakładu Karnego.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
340	SR027	2022-04-27	Śródmieście			- Wariant 'C' jest najkorzystniejszy - Wariant 'A' to jest minimum do wybudowania - Budowa ronda na wysokości Zakładu Karnego - Przybliżenie obwodnicy do Kanału Kostka przy zalewie w Łasku Miejskim	Tak	Wariant C (zielony+niebieski)	Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe. Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.
341	SR028	2022-04-27	Śródmieście			- Wariant 'A' to jest minimum do wybudowania - Wariant 'C' jest najkorzystniejszy - Budowa ronda na wysokości Zakładu Karnego - Przybliżenie obwodnicy do Kanału Kostka przy zalewie w Łasku Miejskim	Tak	Wariant C (zielony+niebieski)	Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe. Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.
342	BO036	2022-04-27	Bolimowska			Proszę utworzenie dodatkowego ronda w rejonie Zakładu Karnego	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
343	BR007	2022-04-26	Bratkowice			Budowa ronda przy więzieniu	-	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
344	SR029	2022-04-27	Śródmieście			Dodatkowe skrzyżowanie na wysokości Zakładu Karnego w Łowiczu	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
345	KOR059	2022-04-25	Korabka			Wnoszę o dodatkowe skrzyżowanie w okolicy Zakładu Karnego.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
346	KOR060	2022-04-26	Korabka			Wnoszę o dodatkowe skrzyżowanie w okolicy Zakładu Karnego.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
347	SR030	2022-04-26	Śródmieście			Wnoszę o dodatkowe skrzyżowanie w okolicy Zakładu Karnego.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
348	BR008	2022-04-26	Bratkowice			Wnoszę o dodatkową budowę ronda na wysokości Zakładu Karnego w Łowiczu	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
349	SR031	2022-04-25	Śródmieście			Dodatkowe skrzyżowanie na wysokości Zakładu Karnego	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
350	BR009	2022-04-26	Bratkowice			Wnoszę o skrzyżowanie na wysokości Zakładu Karnego	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
351	BO037	2022-04-25	Bolimowska			Wnoszę o dodatkowe skrzyżowanie dla połączenia z ul. Dąbrowskiego	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
352	MA002	2022-04-25	Malszyce			Wnoszę o dodatkowe skrzyżowanie ze zjazdem na wysokości ul. Piłsudskiego.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
353	BR010	2022-04-26	Bratkowice			Dodatkowe skrzyżowanie na wysokości Zakładu Karnego	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
354	WY004	2022-04-26	Wygoda			Dodatkowe skrzyżowanie na wysokości Zakładu Karnego	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
355	DAB002	2022-04-26	Dąbrówka			Dodatkowe skrzyżowanie na wysokości Zakładu Karnego	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (zółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
356	SR032	2022-04-26	Śródmieście			Dodatkowe skrzyżowanie na wysokości Zakładu Karnego	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
357	KO019	2022-04-26	Kostka			Dodatkowe skrzyżowanie na wysokości Zakładu Karnego	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
358	KOR061	2022-04-26	Korabka			Dodatkowe skrzyżowanie na wysokości Zakładu Karnego	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
359	BD005	2022-04-26	Brak danych			Skrzyżowanie przy Zakładzie Karnym	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
360	ZI060	2022-04-26	Zielkowice			Dodatkowe skrzyżowanie na wysokości Zakładu Karnego	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
361	BR011	2022-04-26	Bratkowice			Dodatkowe skrzyżowanie dróg przy Zakładzie Karnym w Łowiczu	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
362	BR012	2022-04-26	Bratkowice			Skrzyżowanie dróg przy Zakładzie Karnym w Łowiczu	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
363	KO020	2022-04-28	Kostka			Proszę o zbudowanie ronda na wysokości Zakładu Karnego, aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
364	GOR016	2022-04-28	Górki			Zbudować rondo na wysokości SiB – Zakład Karny, aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda wyprowadzić TIRy z Centrum. Przybliżyć obwodnicę do Kanalu Kostka przy zabudowie w Lasku Miejskim.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
365	BR013	2022-04-28	Bratkowice			Zbudować rondo na wysokości SiB Zakład Karny aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda. Wyprowadzić TIR-y z Centrum.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
365	NIE004	2022-04-28	Nieborów (Bednary Kolonia)			Popieram pomysł obwodnicy ze wzgl. na potrzebę odblokowania komunikacyjnego miasta. Wnioskuje o: • Rozwiązanie skrzyżowania proj. obwodnicy z ul. Wiejską i Poligonową w postaci ronda • Przesunięcie przebiegu obwodnicy w stronę zbiornika wodnego w obr. Kostka	Tak	Wariant A (zółty)	Z uwagi na zaprojektowanie skrzyżowania, które w przyszłości będzie łączyć rondo Niepodległości z obwodnicą nie ma możliwości przewidzenia drugiego skrzyżowania z ul. Poligonową. Wynika to z braku zachowania minimalnej odległości pomiędzy skrzyżowaniami jakie są wymagana w obowiązujących przepisach. Minimalna odległości pomiędzy dwoma skrzyżowaniami dla drogi tej klasy to 2 km, a w tym przypadku ta odległość wynosiła by niecałe 900 m. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.
366	SR033	2022-04-27	Śródmieście			1. Zbudować rondo na wysokości zakładu SiB na tyłach Zakładu Karnego tak aby miasto mogło zrobić przyłączenie i drogę do tego ronda tak żeby wyprowadzić TIRy z centrum. 2. Przesunąć obwodnicę zaplanowane w Lasku Miejskim, do Kanalu Kostka przy Zalewie w Lasku Miejskim	Tak	Wariant A (zółty)	Ad 1. Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Ad 2. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony. Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
367	SR034	2022-04-27	Śródmieście			Rondo w okolicy SiB Zakład Karny aby wyprowadzić TIRy z ronda Niepodległości do obwodnicy.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
368	KO021	2022-05-06	Kostka			Zbudowanie ronda na wysokości SiB-ZK, które mogłoby zostać połączone drogą z Rondem Niepodległości. Wyprowadzenie ruchu TIRÓW z centrum.	Tak	Wariant C (zielony+niebieski)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
369	KO022	2022-05-05	Kostka			Zbudowanie ronda w okolicach SiB – Zakład Karny, tak aby można było zbudować drogę od Ronda Niepodległości do nowoprojektowanego ronda. Takie rozwiązanie pozwoli wyprowadzić ruch TIR-ów z centrum.	Tak	Wariant C (zielony+niebieski)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
370	KO023	2022-05-06	Kostka			Budowa ronda w okolicy SiB-ZK tak aby można było zbudować drogę od Ronda Niepodległości do nowobudowanego ronda. Takie rozwiązanie pozwoli wyprowadzić ruch TIR-ów z miasta.	Tak	Wariant C (zielony+niebieski)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
371	GOR005	2022-05-09	Górki			Możliwość połączenia projektowanej obwodnicy z rondem Niepodległości.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
372	GOR006	2022-05-09	Górki			Wnioskuje o możliwość połączenia projektowanej obwodnicy z Rondem Niepodległości.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
373	GOR007	2022-05-08	Górki			Wnioskuje o budowę ronda tak aby wyprowadzić TIRY z AGROS-NOVA.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
374	GOR008	2022-05-08	Górki			Wnioskuje o możliwość połączenia obwodnicy Łowicza z rondem Niepodległości.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
375	GOR009	2022-05-09	Górki			Wnioskuje projekt budowy ronda na projektowanej obwodnicy z możliwością połączenia z Rondem Niepodległości.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
376	GOR010	2022-05-09	Górki			Wnioskuje połączenia Ronda niepodległości z projektowaną obwodnicą.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
377	BO038	2022-04-27	Bolimowska			Wskazane rondo na wysokości SiB i Zakład Karny – budowa drogi od tego ronda do ronda Niepodległości, TiR-Y wyjazd z centrum miasta, przybliżenie obwodnicę do Kanalu Kostka przy Zalewie Miejskim.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
378	ŁW004	2022-04-27	Łowicka Wieś			Zbudować rondo na wysokości SiB – Zakład Karny aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości od tego ronda – wyprowadzić TIRY z centrum. - przybliżyć obwodnicę do Kanalu Kostka przy Zalewie w Lasku Miejskim	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony. Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
379	SR035	2022-04-28	Śródmieście			1) Wybudować rondo na wysokości Zakładu Karnego w celu budowy drogi do ronda Niepodległości i wyprowadzenia ruchu ciężkiego z centrum miasta. 2) Przybliżyć obwodnicę do Kanalu Kostka przy Zalewie Miejskim. 3) Poprowadzić obwodnicę poza terenem Lasku Miejskiego.	Tak	Wariant A (zółty)	Ad 1. Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Ad 2. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony. Ad 3. Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
380	KOR062	2022-04-28	Korabka			1) Wybudować rondo na wysokości Zakładu Karnego w celu budowy drogi do ronda Niepodległości i wyprowadzenia ruchu ciężkiego z centrum miasta. 2) Przybliżyć obwodnicę do Kanalu Kostka przy Zalewie Miejskim. 3) Poprowadzić obwodnicę poza terenem Lasku Miejskiego.	Tak	Wariant A (zółty)	Ad 1. Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Ad 2. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony. Ad 3. Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
381	BO039	2022-04-28	Nieborów (Bednary Kolonia)			1. Wybudować rondo na wysokości Zakładu Karnego z celu budowy drogi do ronda Niepodległości i wyprowadzenia ruchu ciężkiego z centrum. 2. Przybliżyć obwodnicę do Kanalu Kostka przy Zalewie w Lesie Miejskim. 3. Przeprowadzić obwodnicę poza terenem Lasu Miejskiego.	Tak	Wariant A (zółty)	Ad 1. Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Ad 2. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony. Ad 3. Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
382	KO024	2022-04-28	Kostka			- uwzględnienie modernizacji odcinka drogi nr 92 przebiegającego przez miasto, aby był bardziej drożny i uwzględnił większe obciążenie ruchem samochodów - wykonanie zjazdu z obwodnicy na wysokości „Więżenia”	Tak	Wariant A (zółty)	Przebudowa DK 92 na odcinku od włączenia projektowanej obwodnicy do skrzyżowania z DK 14 jest zakładana w wariantcie B. Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (zółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
383	GOR011	2022-04-28	Górki			Wniosek o rondo aby skomunikować z rondem Niepodległości	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
384	GOR012	2022-04-28	Górki			Wniosek o rondo które umożliwi skomunikowanie z rondem Niepodległości	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
385	SR036	-	Śródmieście			Wnioskuje o dodatkowe skrzyżowanie na wysokości Zakładu Karnego w Łowiczu	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
386	BR014	2022-04-26	Bratkowice			Wnioskuje o dodatkowe skrzyżowanie na wysokości Zakładu Karnego w Łowiczu	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
387	KOR063	2022-04-26	Korabka			Wnioskuje o dodatkowe skrzyżowanie na wysokości Zakładu Karnego w Łowiczu	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
388	SR037	2022-04-26	Śródmieście			Wnioskuje o dodatkowe skrzyżowanie na wysokości Zakładu Karnego w Łowiczu	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
389	ZIE004	2022-04-26	Zielkówka			Wnioskuje o dodatkowe skrzyżowanie na wysokości Zakładu Karnego w Łowiczu	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
390	BR033	2022-04-26	Bratkowice			Wybudować rondo na wysokości Zakładu Karnego w celu wyprowadzenia z miasta Tirów oraz przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie za Laskiem Miejskim.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
391	SR049	2022-04-27	Śródmieście			Zbudować rondo na wysokości SIB – Zakładu Karnego, aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda, wyprowadzić TIR-y z centrum. Przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Lasku Miejskim.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
392	BR015	2022-04-28	Bratkowice			Zbudowanie ronda na wysokości SIB – Zakładu Karnego aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda, Wyprowadzić Tiry z centrum łowicza. Przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Lasku Miejskim.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
393	BR016	2022-04-27	Bratkowice			- zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda - przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Lasku Miejskim	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.
394	KOR068	2022-04-22	Korabka			- zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda - wyprowadzić TIR-y z Centrum - przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Lasku Miejskim	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.
395	SR048	2022-04-27	Śródmieście			Zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda Wyprowadzić TIR-y z Centrum - przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Lasku Miejskim	Tak	-	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.
396	KOR069	2022-04-27	Korabka			Zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, aby Miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda Przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Lasku Miejskim	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.
397	BO040	2022-04-21	Bolimowska			Należy zbudować obwodnicę łowicza, która wyprowadzi ruch tranzytowy z ciągu ul. Warszawskiej i Bolimowskiej, ponieważ znajdują się tam duże osiedla mieszkaniowe!	Tak	Wariant A (zółty)	Przyjęto do wiadomości.
398	SR047	2022-04-22	Śródmieście			Zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda. - przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Lasku Miejskim	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.
399	KOR070	2022-04-27	Korabka			Proszę o wybudowanie dodatkowego ronda w okolicach Zakładu Karnego oraz przesunięcie biegu obwodnic w stronę „Kanału Kostka”.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.
400	KOR071	2022-04-27	Korabka			Jestem za dodatkowym skrzyżowaniem w okolicach więzienia.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
401	SR046	-	Śródmieście			Zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, aby miasto mogło zbudować drogi od Ronda Niepodległości do tego ronda – wyprowadzić TIR-y z centrum. Przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Lasku Miejskim.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.
402	BR034	2022-04-29	Bratkowice			Proponuję wybudowanie ronda w okolicy Zakładu Karnego w Łowiczu w celu wyprowadzenia pojazdów ciężkich (TIR) z miasta.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
403	SR038	2022-04-29	Śródmieście			Wybudować dodatkowe skrzyżowanie na wysokości ul. Dmowskiego, na całej długości zrobić drogi serwisowe lub ścieżkę rowerową, przybliżyć obwodnicę do granicy lasu, ominąć zalew.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Projektant przeanalizuje możliwość zaprojektowania ścieżek rowerowych na kolejnym etapie. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, obsługujące przyległy teren. Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
404	ZI082	2022-04-26	Zielkowice			Wnioskuje o dodatkowe skrzyżowanie za Zakładem Karnym w Łowiczu.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
405	BR032	2022-04-26	Bratkowice			Wnioskuje o dodatkowe skrzyżowanie za Zakładem Karnym w Łowiczu.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
406	KOR072	2022-04-26	Korabka			Wnioskuje o dodatkowe skrzyżowanie za Zakładem Karnym w Łowiczu.	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
407	KOR073	2022-04-27	Korabka			1) Zbudować rondo na wysokości SIB, Zakładu Karnego – tak aby miasto mogło zbudować drogę dojazdową i tym samym wyprowadzić TIR-y z centrum miasta. 2) Przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Lasku Miejskim.	Tak	Wariant A (zółty)	Ad 1. Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Ad 2. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.
408	KOR074	2022-04-27	Korabka			- Zbudować rondo na wys. SIB – Zakład Karny tak aby ograniczyć obecność tirów w centrum miasta	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
409	KOR075	2022-04-27	Korabka			- zbudować rondo na wysokości SIB – Zakład Karny, aby miasto mogło zbudować drogę od Ronda Niepodległości do tego ronda i wyprowadzić TIR-y z centrum miasta. - przybliżyć obwodnicę do Kanału Kostka przy Zalewie w Lasku Miejskim	Tak	Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego. Przebieg obwodnicy przy Kanale Kostka został zmieniony.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -		A (zółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden		
410	SR050	2022-04-27	Śródmieście			Proszę o wybudowanie dodatkowego ronda w okolicach Zakładu Karnego oraz przesunięcie biegu obwodnicy w stronę Kanału Kostka.	Tak		Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.	
411	KO119	2022-04-27	Kostka			Wnoszę o przesunięcie planowanej obwodnicy od ul. Wiejskiej do Łasku Miejskiego w stronę istniejącej rzeki lub poza rzeczką. Obecne plany dzielą moje działki na 2 części, część powstała pomiędzy obwodnicą a rzeką stają się bezużyteczne i bezwartościowe. Uważam, że przesunięcie obwodnicy jest możliwe i nie powinno stanowić problemu także dla innych mieszkańców i właścicieli działek. Jeśli nie ma możliwości przesunięcia obwodnicy na drugą stronę rzeczki, to jest możliwość jej poprowadzenia w granicy moich działek i nie dzielić je na 2 części. Uważam także, że obwodnica nie powinna niszczyć Łasku Miejskiego, po drugiej stronie rzeczki są pola i domy są daleko.	-		-	Skorygowano przebieg obwodnicy na odcinku pomiędzy ul. Wspólną a łaskiem miejskim tak, aby w maksymalnym stopniu ograniczyć podział istniejących działek na dwie części. Trasa została skorygowana w tym zakresie tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Łasek Miejski i Zalew Miejski.	
412	BD004	2022-04-27	Brak danych (NIECZYTELNE)			Proszę o wybudowanie dodatkowego ronda w okolicach Zakładu Karnego oraz przesunięcie biegu obwodnicy w kierunku Kanału Kostka.	Tak		Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.	
413	GOR015	2022-04-26	Górki			Dobrym rozwiązaniem by było zaprojektowanie zjazdu w kierunku Ronda Niepodległości w Łowiczu w celu wyprowadzenia ruchu TIRów z miasta.	Tak		Wariant A (zółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.	
414	BO041	2022-04-29	Bolimowska			Mieszkam w Zielkowicach gm. Łowicz i użytkuję działki nr ew.: xxx, xxx, xxx, xxx położone w Łowiczu, obręb Bolimowska. Składając w czerwcu 2021 r. wniosek dotyczący wybrania jednego z zaproponowanych pięciu wariantów budowy obwodnicy Łowicza – wybrałam wariant „Odcinek łączący DK70 z DK92” [DK70, przejazd nad Bzurą i włączenie w drogę krajową nr 92]. Wariant ten miał poprawić komfort mieszkańców Łowicza – Osiedla Zatorze. Sugerowałam się wcześniej proponowaną wersją obwodnicy, która była zaprojektowana bliżej stawów hodowlanych ryb i nie obejmowała działki nr xxx. Obecnie warianty przechodzą przez moją działkę nr xxx i ją dzielą – w projekcie jest rondo na ulicy Bolimowskiej. Jednocześnie informuję, że działki te są terenami zabudowy usługowej, produkcyjnej, składów i magazynów według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicz. Umiejscowienie ronda Bolimowska na części mojej działki nr xxx – znacznie zmniejszy atrakcyjność gospodarczą mojej działki. Zwracam się z prośbą o przesunięcie lokalizacji ronda na ulicy Bolimowskiej w stronę Nieborowa.	Tak		Wariant B (różowy)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy na wskazanym odcinku.	
415	MY001	2022-05-09	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
416	MY002	-	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
417	MY003	2022-05-07	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
418	MY020	2022-05-08	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
419	MY004	2022-05-08	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
420	MY005	2022-05-08	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
421	MY006	2022-05-08	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
422	MY007	2022-05-08	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
423	MY008	2022-05-08	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
424	MY009	2022-05-08	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
425	MY010	2022-05-07	Mysłaków			Wnoszę o wybudowanie obwodnicy, by zebrać ruch z dróg nr 70, bo przy tej drodze nie można mieszkać spokojnie, Wybudowanie autostrady A2 tak nas urządziło, gratuluję projektu - A2.	Tak		Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.	
426	NIE005	2022-05-07	Nieborów			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
427	ZIE005	2022-04-29	Zielkówka			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
428	BD009	2022-04-29	Brak danych (Korabka)			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
429	MY011	2022-05-06	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
430	MY012	2022-05-06	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
431	MY013	2022-05-08	Mysłaków			B/U	Tak		Wariant B (różowy)	-	
432	MY014	2022-06-05	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
433	MY015	2022-06-05	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
434	MY016	2022-05-07	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
435	MY017	2022-05-08	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
436	MY018	2022-05-08	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
437	MY019	2022-05-08	Mysłaków			-	Tak		Wariant B (różowy)	-	
438	BR017	2022-05-01	Bratkowice			Nie wyrażam zgody na przeprowadzenie obwodnicy przez miejski lasek i zalew. Jest to jedyne miejsce gdzie można spędzić przyjemnie czas, a zalew służy wędkowaniu.	-		Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana w tym zakresie tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Łasek Miejski i Zalew Miejski.	
439	KO028	2022-05-01	Kostka			Nie wyrażam zgody na przeprowadzenie obwodnic przez zalew, Łasek Miejski, jest to zbiornik rekreacyjny dla wędkarzy, tak dla ludzi odpoczywających. Wariant B	Tak		Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana w tym zakresie tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Łasek Miejski i Zalew Miejski.	
440	KO030	2022-04-30	Kostka			Nie wyrażam zgody na obwodnicę przez Łasek i Zalew Miejski w Łowiczu, jest to teren rekreacyjny.	Nie mam zdania		-	Trasa została skorygowana w tym zakresie tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Łasek Miejski i Zalew Miejski.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
441	KO029	2022-05-01	Kostka			Nie wyrażam zgody na przeprowadzenie obwodnicy przez las miejski za zbiornikiem rekreacyjnym dla wędkarzy jak i dla ludzi odpoczywających. Wariant B	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana w tym zakresie tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
442	BR018	2022-05-01	Bratkowice			Nie wyrażam zgody na przeprowadzenie obwodnicy przez miejski las i zalew. Jest to jedyne miejsce w Łowiczu, gdzie można spędzić przyjemnie czas, całymi rodzinami, a zalew służy wędkarzom.	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana w tym zakresie tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
443	BR019	2022-05-01	Bratkowice			Nie wyrażam zgody na przeprowadzenie obwodnicy przez Zalew Miejski w Łowiczu. Zalewu nie wolno niszczyć, bo jest miejscem wypoczynku nad wodą mieszkańców oraz bardzo dużej grupy wędkarzy Łowicza oraz okolic.	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana w tym zakresie tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
444	BR020	2022-05-01	Bratkowice			Nie wyrażam zgody na przeprowadzenie obwodnicy przez Zalew Miejski w Łowiczu. Zalewu nie wolno niszczyć bo jest miejscem wypoczynku.	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana w tym zakresie tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
445	BR021	2022-04-30	Bratkowice			Nie wyrażam zgody na przeprowadzenie obwodnicy przez Zalew Miejski w Łowiczu. Nie wolno niszczyć jedyne miejsce wypoczynku nad wodą dla mieszkańców Łowicza oraz wędkarzy.	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana w tym zakresie tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
446	BR022	2022-05-01	Bratkowice			Nie wyrażam zgody na przeprowadzenie obwodnicy przez obszar Łaski Miejskiej w Łowiczu. Zalewu nie wolno niszczyć, bo jest miejscem wypoczynku mieszkańców oraz bardzo NIECZYTELNE	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana w tym zakresie tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
447	BR025	2022-05-08	Bratkowice			-	Nie	Wariant B (różowy)	-
448	KO027	2022-05-05	Kostka			Nie zgadzam się na przeprowadzenie obwodnicy Łowicza przez tereny lasu miejskiego oraz zasypianie pobliskiego zalewu. Obszar ten ma walory przyrodnicze oraz rekreacyjne dla mieszkańców miasta. W pobliżu usytuowane jest miejskie schronisko dla psów. Jako długoletnia Wolontariuszka w tym schronisku wiem, że tereny zaproponowane jako przebieg obwodnicy w wariantcie A są wykorzystywane przez Wolontariuszy jako trasy cotygodniowych spacerów z psami. Nadto blisko ruchliwej drogi znacząco pogorszy dobrostan zwierząt przebywających w schronisku. Brak tych dziko żyjących ze względu na hałas, możliwość wtargnięcia na jezdnię czy odgrodenie od części lasu itp.	Tak	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana w tym zakresie tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski, a zasypianie Zalewu Miejskiego nie jest rozważane. Odległość schroniska od osi proponowanego przebiegu trasy wynosi ok. 350 m, więc nie przewiduje się, aby obwodnica pogorszyła dobrostan zwierząt przebywających w schronisku. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające).
449	BD018	2022-05-01	Brak danych (Łódź - Bałuty)			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
450	KO031	2022-05-01	Kostka			NIECZYTELNE	Tak	Wariant B (różowy)	Brak możliwości odniesienia się do wniosku.
451	BE001	2022-05-01	Bełchów			Biorąc pod uwagę względy ekonomiczne, społeczne, przyrodnicze jestem za budową obwodnicy „wariant B”. Często przyjeżdżam do Łasku w Łowiczu i to wyjątkowe miejsce.	Nie	Wariant B (różowy)	Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe. Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
452	BD022	2022-05-05	Brak danych (Kocierzew)			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
453	BD019	2022-05-01	Brak danych (Łódź - Bałuty)			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
454	ZI062	2022-05-01	Zielkowice			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomendujemy wariant „B”.	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
455	ŁW005	2022-05-01	Łowicka Wieś			Ze względu na obszar leśny, który jest jedynym, naturalnym terenem rekreacyjnym w naszym mieście, miejscem wypoczynku mieszkańców NIECZYTELNE i okolic, jak również ze względu na bezpieczeństwo dla zamieszkujących tam dzikiej zwierzyny stanowczo sprzeciwiam się wykorzystaniu tych terenów pod budowę obwodnicy miasta.	Nie	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające).
456	BR023	2022-05-01	Bratkowice			Kocham przyrodę i chcę z nie korzystać.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
457	WY005	2022-05-01	Wygoda (Kostka)			Wspieram przyrodę i czyste powietrze!	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
458	KO025	2022-05-01	Kostka			Nie wolno niszczyć kolejnego lasu. Mamy mało miejsc rekreacyjnych.	Nie	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
459	WY006	2022-05-01	Wygoda			Mieszkam przy lesie gdzie chodzę z psem na spacer niechce obwodnicy.	Tak	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
460	WY007	2022-05-01	Wygoda			Mieszkam przy stawach gdzie ma iść obwodnica! Nie chcemy jej	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
461	ZI061	2022-05-01	Zielkowice			Zachowanie w całości ! terenów leśnych tzn. LASEK MIEJSKI	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
462	SR039	2022-05-01	Śródmieście			Jest to świetne miejsce do codziennej rekreacji.	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
463	BD006	2022-05-01	Brak danych			Często tam bywam – zalew w Łowiczu i przez las miejski i nie wyobrażam sobie żeby to miejsce zniknęło z mojego Łowicza	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
464	BD007	2022-04-30	Brak danych (Żychlin)			Nie zgadzam się na przeprowadzenie obwodnicy gdzie znajdują się zbiorniki rekreacyjno wypoczynkowe. Członek PZW	Tak	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
465	BD008	2022-04-30	Brak danych (Skierniewice)			Nie zgadzam się na przeprowadzenie obwodnicy gdzie znajduje się zbiornik retencyjno-wypoczynkowy. Członek PZW	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
466	BE002	2022-04-30	Bełchów			Nie zgadzam się na przeprowadzenie obwodnicy miasta Łowicz w miejscu gdzie znajduje się zbiornik rekreacyjno – wędkarski.	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
467	BR024	2022-04-30	Bratkowice			Nie zgadzam się na przeprowadzenie obwodnicy miasta Łowicz w miejscu gdzie znajduje się zbiornik wodno – rekreacyjny za lasem miejskim.	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
468	BD010	2022-04-30	Brak danych (Rawa Maz.)			Nie zgadzam się na przeprowadzenie obwodnicy miasta Łowicz w miejscu gdzie znajduje się zbiornik wędkarski.	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
469	KOR064	2022-04-30	Korabka			Nie zgadzam się na przeprowadzenie obwodnicy miasta Łowicz w miejscu gdzie znajduje się zbiornik rekreacyjno - wędkarski „za Łaskiem”.	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
470	KOR065	2022-04-30	Korabka			Nie zgadzam się na przeprowadzenie obwodnicy Miasta Łowicz w miejscu gdzie znajduje się zbiornik rekreacyjno wędkarski.	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
471	BD011	2022-04-30	Brak danych (Głowno)			Nie wyrażam zgody na przeprowadzenie obwodnicy miasta Łowicz w miejscu gdzie znajduje się zbiornik rekreacyjno wędkarski. Jestem członkiem PZW Skierniewice	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -		A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden		
472	BD012	2022-04-30	Brak danych (Sochaczew)			Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy miasta Łowicz w m-ści w pobliżu zbiornika rekreacyjnego wędkarskiego. Jestem członkiem PZW w Skierniewicach	-		Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
473	BD013	2022-04-30	Brak danych (Żyrardów)			Nie zgadzam się na przeprowadzenie obwodnicy, gdzie znajduje się zbiornik rekreacyjno wypoczynkowy. Członek PZW	Tak		Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
474	BD014	2022-04-30	Brak danych (Skierniewice)			Nie zgadzam się na przeprowadzenie obwodnicy, gdzie znajduje się zbiornik rekreacyjno wypoczynkowy. Członek PZW	Tak		Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
475	BD015	2022-04-30	Brak danych (Skierniewice)			Nie zgadzam się na przeprowadzenie obwodnicy, gdzie znajduje się zbiornik rekreacyjno wypoczynkowy. Członek PZW	Tak		Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
476	BD016	2022-04-30	Brak danych (Brzeziny)			Nie zgadzam się na przeprowadzenie obwodnicy, gdzie znajduje się zbiornik rekreacyjno wypoczynkowy. Członek PZW	Tak		Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
477	BD017	2022-04-30	Brak danych (Żychlin)			Nie wyrażam zgody na przeprowadzenie obwodnicy przez Zalew w Łowiczu z uwagi na niszczenie zbiornika rekreacyjnego. Ja jestem wędkarzem PZW w Skierniewicach.	-		Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
478	KO026	2022-04-30	Kostka			Nie zgadzam się na przeprowadzenie obwodnicy miasta Łowicza, gdzie znajduje się zbiornik - rekreacyjny wędkarski.	-		Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
479	WY008	2022-05-09	Wygoda			Nie wyrażam zgody aby przed moim domem rodzinnym była obwodnica. Las Miejski i Zalew są jednymi naturalnymi miejscami gdzie w spokoju można spędzić czas z rodziną. Wystarczy w Łowiczu już tych spalin.	Nie		Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski, a także w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami.	
480	WY009	2022-05-09	Wygoda			Chcę zniszczyć jedyne miejsce w Łowiczu gdzie można z rodziną spędzić na łonie natury czas. Na działce xxx będziemy z mężem budować dom nikt raczej z domu nie chce widzieć ekranów, słyszeć aut i wdychać spalin.	Nie		Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski, a także w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami. Projektowana obwodnica na kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ekran akustyczne zostaną zaprojektowane jedynie w miejscach, w których wystąpią przekroczenia.	
481	ZI063	2022-05-09	Zielkowice			Kupiłem dopiero co działkę na resztę życia na której mam mieszkać wśród ciszy i spokoju z dala od hałaśliwych dróg. Planowanie wycięcia jednego z niewielu skrawków lasu przy Łowiczu to zbrodnia. Z okolicy po realizacji inwestycji zniknie cisza i cały urok. Wariant C jest nie ekonomiczny bo Łowicz już ma połączenie z autostradą. Powinno się jedynie zbudować wiadukt nad przejazdem w Mysłakowie. A pieniądze należy przeznaczyć na NIECZYTELNE inwestycje.	Tak		Wariant A (żółty)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i ograniczyć wpływ projektowanej drogi na środowisko. Budowa wiaduktu nad linią kolejową nr 3 nad DK 70 zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganym kątem przecięcia drogi z obiektami inżynierskimi wymagałyby przebudowy istniejącej DK 70 w tym obszarze. Zmiana wiązałaby się z wyburzeniami oraz zajęciem znacznej powierzchni terenów leśnych.	
482	ZI064	2022-05-09	Zielkowice			Wariant C jest całkowicie niedorzeczny. Okolica mojej działki to dzielnica w której dużo osób spaceruje. Przywożą psy na spacer. Jest mnóstwo ptactwa i dzikiej zwierzyny. Nie wolno tego niszczyć. By rozwiązać problem przejazdu w Mysłakowie należy dążyć do budowy wiaduktu na 70-tce. Wyjdzie taniej niż cały odcinek obwodnicy. Mamy już połączenie. Nie potrzebujemy dwóch dróg w to samo miejsce. Nie wolno interesów gminy Nieborów załatwiać kosztem mieszkańców gminy Łowicz.	Tak		Wariant A (żółty)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i ograniczyć wpływ projektowanej drogi na środowisko. W wariantach A oraz wariantach C projektowany przebieg trasy do skrzyżowania z DK 70 w znacznej mierze pokrywa się z założeniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Budowa wiaduktu nad linią kolejową nr 3 nad DK 70 zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganym kątem przecięcia drogi z obiektami inżynierskimi wymagałyby przebudowy istniejącej DK 70 w tym obszarze. Zmiana wiązałaby się z wyburzeniami oraz zajęciem znacznej powierzchni terenów leśnych.	
483	BD023	2022-05-05	Brak danych (Domaniewice)			Jestem stanowczo przeciw obwodnicy Łowicza przez lasy miejskie. Rekreacyjnie przeszkadza mi to że zostanie zburzona najciekawsza forma rekreacji w Łowiczu.	Nie		Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
484	SR040	2022-05-06	Śródmieście			Jestem mieszkańcem Łowicza od urodzenia – więc nie jest mi obojętne którydy będzie przebiegać obwodnica. Wariant A jest skrajnie niekorzystny pod kątem: - zdrowia mieszkańców Zielkowic, Urbańszczyzny i Łowicza - ekologicznym (zagrożenie dla fauny i flory) - ekonomicznym Najbardziej korzystnym rozwiązaniem jest budowa łącznika pomiędzy DK 92 a DK 70. Wnioskuje za tym pomysłem xxx xxxxx	Tak		Wariant B (różowy)	Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla ptaków, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające).	
485	SR041	2022-05-05	Śródmieście			Koncepcja budowy obwodnicy w wariantach A jest niekorzystna pod względem ekonomicznym, przyrodniczym i społecznym. Lasek Miejski jest miejscem życia wielu gatunków zwierząt i roślin, Obwodnica niszczy cenne tereny przyrodnicze przecinając szlaki migracyjne zwierząt. Tereny lasu miejskiego są jednym z NIECZYTELNE miejsc rekreacyjnych w Łowiczu i okolicach. Zdecydowanie preferuję WARIANT „B”.	Tak		Wariant B (różowy)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i ograniczyć wpływ projektowanej drogi na środowisko. Przy wyborze najkorzystniejszego wariantu aspekty ekonomiczne również zostaną uwzględnione. Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla ptaków, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające).	
486	ŁW006	2022-05-07	Łowicka Wieś			Budowa obwodnicy w wariantach A jest niekorzystna dla wielu żyjących gatunków. Obwodnica ta narusza cenne tereny przyrodnicze przecinając szlaki migracji zwierząt. Budowa obwodnicy nieodwracalnie niszczy te cenne przyrodniczo i społecznie tereny i zmienia charakter tego miejsca.	-		Wariant B (różowy)	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla ptaków, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.	
487	SR042	2022-05-07	Śródmieście			Budowa obwodnicy w wariantach A jest niekorzystna dla wielu żyjących gatunków. Obwodnica ta narusza cenne tereny przyrodnicze szlaki migracji zwierząt. Budowa obwodnicy nieodwracalnie niszczy te cenne przyrodniczo i społecznie tereny i zmienia charakter tego miejsca.	-		Wariant B (różowy)	Na kolejnych etapach projektowania zostanie opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże rodzaje i ilości ewentualnych uciążliwości zarówno dla mieszkańców jak i lokalnego ekosystemu. W przypadku ich stwierdzenia Projektant zastosuje rozwiązania techniczne minimalizujące ich skutki. Dodatkowo projektant wyjaśnia, że rozpoczęły się już prace związane z Inwentaryzacją przyrodniczą, której zadaniem jest m.in. wykazanie chronionych gatunków roślin i zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. W Raporcie Oddziaływania na Środowisko zostaną wskazane działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (np. budowa przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, urządzeń oczyszczających wody opadowe, nasadzenia kompensacyjne, czy ostatecznie przenoszenie chronionych gatunków zwierząt czy roślin).	
488	KO032	2022-05-07	Kostka			Nie jestem za budową obwodnicy na mojej działce. Ponieważ będzie hałas jeżdżących samochodów.	Nie		Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zwiększyć odległość od zabudowań i jednocześnie zminimalizować powierzchnie zajętości działki. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
489	KO033	2022-05-06	Kostka			Nie zgadzam się na obwodnicę wariant A, ponieważ znajduje się tam jedyne płuca miasta, las gdzie ludzie odpoczywają, korzystają ze spokoju, ciszy. Jesteśmy mieszkańcami przedmieści i dodatkowy hałas nie jest nam potrzebny, gdyż obok naszych zabudowań znajduje się już baza kolejowa, która również generuje hałas.	Nie		Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zwiększyć odległość od zabudowań i zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
490	KO034	2022-05-06	Kostka			Głównym powodem mojego wniosku jest to, że przy budowie obwodnicy trzeba będzie wyciąć znaczną część Łasku Miejskiego, a zieleni w naszym mieście nie jest aż tak dużo. Poza tym droga przecina pola uprawne, które przy budowie staną się NIECZYTELNE nieużytki.	Nie		Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
491	KO035	2022-05-05	Kostka			Jestem przeciwna wycięciu Lasku Miejskiego. Ponadto obwodnica spowoduje hałas zakłócający życie mieszkańców ul. Czajki.	Nie	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski, a także w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
492	KO036	2022-04-07	Kostka			Nie jesteśmy za budową obwodnicy blisko posesji, gdyż mamy już hałas z bazy kolejowej oraz jeżdżących pociągów. Przy tej okazji mamy dużo wstrząsów. Jedynym miejscem jest przesunięcie obwodnicy tuż przy rzece, a nie środkiem działki.	Nie	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zwiększyć odległość od zabudowań i jednocześnie zminimalizować powierzchnie zajętości działki. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.
493	KO037	2022-05-07	Kostka			Budowa obwodnicy w wariantcie A jest niekorzystna dla żyjących gatunków zwierząt i ptaków. Obwodnica ta naruszy cenne tereny przyrodnicze przecinając szlaki migracji zwierząt. Budowa obwodnicy NIECZYTELNE te cenne przyrodniczo i społecznie tereny. Zmieniając charakter tego miejsca. Uważamy NIECZYTELNE Lasu Miejskiego i NIECZYTELNE zalew miejski miejscem rekreacji wielu łowiczan. Biorąc pod uwagę względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze NIECZYTELNE obwodnicy z przedstawionych wariantów proponujemy WARIANT B.	-	Wariant B (różowy)	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe.
494	KO038	2022-05-07	Kostka			Budowa obwodnicy w wariantcie A jest niekorzystna dla wielu żyjących gatunków zwierząt i ptaków. Obwodnica ta niszczy cenne tereny przyrodnicze przecinając szlaki migracji zwierząt. Budowa obwodnicy nieodwracalnie niszczy te cenne przyrodniczo i NIECZYTELNE tereny NIECZYTELNE charakter tego miejsca. Chronimy zasoby Lasu Miejskiego i chronimy zalew miejski miejsce NIECZYTELNE .	-	Wariant B (różowy)	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
495	KO039	2022-05-07	Kostka			Budowa obwodnicy w wariantcie A jest niekorzystna dla wielu żyjących gatunków zwierząt i ptaków. Obwodnica ta niszczy cenne tereny przyrodnicze przecinając szlaki migracji zwierząt. Budowa obwodnicy nieodwracalnie niszczy te cenne przyrodniczo i społecznie tereny zmieniając charakter tego miejsca. Chronimy zasoby Lasu Miejskiego i chronimy zalew miejski miejsce rekreacji mieszkańców. Biorąc pod uwagę NIECZYTELNE ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowa obwodnicy NIECZYTELNE wariantów pozostaje wariant „B”.	-	Wariant B (różowy)	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe.
495	KO040	2022-05-05	Kostka			Budowa obwodnicy w wariantcie A jest niekorzystna dla wielu żyjących gatunków zwierząt i ptaków. Obwodnica ta naruszy cenne tereny przyrodnicze przecinając szlaki migracji zwierząt. Budowa obwodnicy nieodwracalnie niszczy te cenne przyrodniczo i społecznie tereny i zmienia charakter tego miejsca. Wariant „A” jest niekorzystny ze względów ekonomicznych.	-	Wariant B (różowy)	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe.
496	GOR013	2022-05-06	Górki			Wszystkie warianty obwodnicy łowicza są zbędne. Jeżeli jest taka potrzeba to tylko wariant B.	Nie	Żaden	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
497	BR026	2022-05-06	Bratkowice			Budowa obwodnicy w wariantcie A jest niekorzystna dla ekologii i mieszkańców łowicza i okolic. Jestem zdecydowanie za wariantem „B”.	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
498	BR027	2022-05-04	Bratkowice			Koncepcja budowy obwodnicy w wariantcie „A” jest niekorzystna dla wielu gatunków zwierząt i ptaków. Lasem miejski jest jednym z miejsc gdzie można spędzać czas wolny. Mieszkańcy łowicza i okolic często korzystają z uroków przyrody i ciszy.	Tak	Wariant B (różowy)	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
498	BO042	2022-05-06	Bolimowska			Budowa obwodnicy według wariantu A jest niekorzystna dla wielu gatunków zwierząt w Lasku Miejskim. Budowa zdeorganizuje komunikację na kilka lat między Zielkowicami a łowiczem. Jestem za wariantem B.	Tak	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. W trakcie trwania prac projektowych zostanie także wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). Ewentualne prace budowlane prowadzone będą w taki sposób, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu i uciążliwości dla mieszkańców.
499	GOR014	2022-05-05	Górki			Lasek Miejski jest miejscem spotkań NIECZYTELNE oraz kultury i nauki dla wszystkich mieszkańców łowicz zarówno Starych osób – którzy tam spacerują i młodszych – NIECZYTELNE – nauka – lekcje przyrody. Poza tym jest to miejsce życia wielu gatunków zwierząt i roślin.	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające).
500	BR028	2022-05-03	Bratkowice			Biorąc pod uwagę względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy, z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B. Budowa obwodnicy w wariantcie A jest niekorzystna dla wielu żyjących gatunków zwierząt i ptaków. Jest to jedno z niewielu miejsc rekreacyjnych w Łowiczu, gdzie spotykają się dzieci i młodzież.	Tak	Wariant B (różowy)	Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
501	BR029	2022-05-05	Bratkowice			Koncepcja budowy obwodnicy w wariantcie „A” jest niekorzystna dla mieszkańców łowicza, którzy chętnie korzystają z wycieczek rowerowych wiodących przez „zielone płuca Łowicza – Lasek Miejski”.	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
502	KOR066	2022-05-04	Korabka			Jestem przeciwko temu, żeby obwodnica szła przez las miejski, ponieważ często spędzam tam wolny czas z rodziną. Najkorzystniejszy jest wariant B.	-	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
503	OT001	2022-05-04	Otolice			Jestem przeciwko obwodnicy przez Lasek Miejski. Jest to miejsce, gdzie spędzam czas wolny z rodziną, gdzie oddycham świeżym powietrzem. Takich miejsc jest zbyt mało w okolicy, alby je zaburzać!	Tak	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
504	BR030	2022-04-28	Bratkowice			Jestem za budową obwodnicy i uważam, że najkorzystniejszy jest wariant B.	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
505	WY010	2022-04-28	Wygoda			Uważam, że jedynym słusznym wariantem jest „różowy”. Będzie wykorzystywał naturalny ciąg komunikacyjny. Wariant A uszkodziłby cały las miejski który jest jedynym w okolicy łowicza.	Tak	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
506	KO041	2022-04-28	Kostka			Wybrany przeze mnie wariant udrożni ruch w okolicy ulicy Bolimowskiej oraz usprawni wyjazd na autostradę i będzie najlepszy dla miasta. Wariant żółty spowoduje znaczny wzrost ruchu samochodowego przez ulicę Katarzynów.	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
507	ZI065	2022-04-28	Zielkowice			Uważam, że jedyny słuszny NIECZYTELNE jest WARIANT B.	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
508	BD024	2022-04-28	Brak danych (Bąków Dolny)			Wariant B jest najlepszy dla naszego miasta.	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
509	ŁW007	2022-04-28	łowicka Wieś			Wariant B. Jedyna słuszna koncepcja!	Tak	-	Przyjęto do wiadomości.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
510	KO042	2022-04-28	Kostka			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
511	WY011	2022-04-28	Wygoda			Najlepszym rozwiązaniem dla Łowicza i okolic jest wariant B. Rozwiązuje on problem Zatorza i wyprowadza tranzyt z miasta. Droga ta daje również szybkie dotarcie do A2. Zyskujemy również zakorkowany przejazd kolejowy w Arkadii i rozwijanie turystyki Łowicz Nieborów. Budowa wariantu A niszczy Lasek Miejski i Stawy. Wariant A nadal wprowadza duży ruch samochodów wokół Łowicza co nadal nie rozwiązuje problemów Łowicza.	Tak	Wariant B (różowy)	Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe. Trasa w wariantcie A została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Wariant A również powoduje wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta realizując przy tym jeden z podstawowych celów budowy obwodnicy.
512	WY012	2022-04-29	Wygoda			Obwodnica w okolicach Łowicza nie jest potrzebna. Pieniące wyrzucone w błoto. Można je wydać na inne cele.	Nie	Wariant B (różowy)	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
513	ZI066	2022-04-26	Zielkowice			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
514	SR043	2022-04-28	Śródmieście			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
515	SR044	2022-04-28	Śródmieście			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
516	SR045	2022-04-28	Śródmieście			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
517	BE003	2022-04-26	Bełchów			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
518	BE004	2022-04-26	Bełchów			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
519	BE005	2022-04-26	Bełchów			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
520	GO001	2022-05-04	Goleńsko			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
521	BD021	2022-05-04	Brak danych (Łaguszew)			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
522	BD025	2022-05-03	Brak danych (Płaskocin)			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
523	BD026	2022-05-03	Brak danych (Płaskocin)			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
524	GO002	2022-05-05	Goleńsko			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
525	BD020	2022-05-03	Brak danych			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
526	KOR067	2022-05-03	Korabka			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
527	ZI067	2022-04-28	Zielkowice			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
528	ZI068	2022-05-08	Zielkowice			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
529	BD027	2022-05-08	Brak danych (Kosierzew Północny)			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
530	BD028	2022-05-08	Brak danych (Kosierzew Północny)			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
531	BD029	2022-05-08	Brak danych (Kosierzew Północny)			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
532	BD030	2022-05-08	Brak danych (Kosierzew Północny)			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
533	ZI069	2022-04-27	Zielkowice			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
534	BR031	2022-05-08	Bratkowice			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
535	GO003	2022-05-02	Goleńsko			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
536	GO004	2022-05-02	Goleńsko			-	Tak	Wariant B (różowy)	-
537	ZI070	2022-04-27	Zielkowice			Proszę tylko o korektę tego wariantu żeby nie wyburzał żadnego domu.	Tak	Wariant B (różowy)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.
538	ZI071	2022-05-06	Zielkowice			Protestuję przeciwko budowie łącznika nieborowskiego (połączenie DK 92 z DK 70). Uzasadnienie Budowa powyższego łącznika spowoduje zniszczenie lasu, dewastację naturalnego środowiska, będzie kolidować z terenami – siedliskami występujących w tych lasach zwierząt (sarny, tereny łęgowe NIECZYTELNE , dziki, lisy i in.). Będzie uciążliwa dla mieszkańców z powodu hałasu i ogromnego natężenia ruchu. Istnieje już adekwatne, przepustowe i spełniające oczekiwania mieszkańców połączenie drogowe: DK 70!	Tak	Wariant A (żółty)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i zminimalizować wpływ na środowisko. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
539	ZI072	2022-05-05	Zielkowice			Lasek Miejski – nie niszczyć! Zalew „Za łaskiem” – nie niszczyć! A2 to obwodnica łowicza Jestem za łącznikiem DK 92 i DK 70 Obciążać Arkadię i Mysłaków	Tak	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
540	ZI073	2022-05-05	Zielkowice			Las miejski – nie niszczyć. Zalew miejski – nie niszczyć. A2 to obwodnica miasta Jestem za łącznikiem DK 92 i DK 70 Obciążać Arkadię i Mysłaków	Tak	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
541	ZI074	2022-05-06	Zielkowice			Składam wniosek/prośbę o niebudowanie łącznika nieborowskiego/ dołączenie DK 92 z DK70. Jestem za obwodnicą łowicza łączącą DK 14 z DK 92. Łącznik nieborowski spowoduje zniszczenie lasu Arkadyjsko-Zielkowskiego.	Tak	Wariant A (żółty)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i zminimalizować wpływ na środowisko. Proponowane przebiegi obwodnicy nie ingerują w Park w Arkadii oraz Park Romantyczny w Arkadii.
542	ZI081	2022-04-25	Zielkowice			Dotyczy: wnioski – Budowa obwodnicy łowicz w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92 W imieniu mieszkańców sołectwa Zielkowice (gmina Łowicz, powiat łowicki) składam dwa wnioski, które były przedmiotem dyskusji po spotkaniach w dniu 21 kwietnia br. 1. Prosimy o korektę wariantu B (różowego), polegającą na przesunięciu skrzyżowania (ronda) projektowanego korytarza obwodnicy z obecną drogą DK 70 (lokalizacja 5+100 wariantu B) w kierunku obecnego skrzyżowania DK 70 z ulicami Wspólną i Łowicką. Podnosimy brak zgody społecznej na burzenie dwóch domów i wysiedlanie mieszkańców wsi Zielkowice zlokalizowanych w obszarze planowanego ronda. Istnieje możliwość przesunięcia przedmiotowego ronda (załącznik graficzny nr 1). 2. Prosimy o korektę wariantu B (różowego), polegającą na wyprostowaniu łuku korytarza obwodnicy we wsi Zielkowice – na odcinku od przekroczenia torów kolejowych Warszawa – Berlin do wlotu korytarza we wsi Bobrowniki (gmina Nieborów). Korekta jest możliwa i była omawiana również dwukrotnie (jesienią w budynku Urzędu Gminy oraz przed spotkaniem z mieszkańcami w szkole w Popowie). Korytarz zostanie odsunięty od części budynków mieszkalnych wsi Zielkowice (ulice Góry, Cicha, Sosnowa, Dojazdowa) oraz nie będzie przebiegał przez środek prywatnych lasów tylko jego skrajem (na terenach leśnych należących do Lasów Państwowych). (Załącznik graficzny nr 2) Z poważaniem	-	-	Korekta trasy na wskazanym fragmencie w zaproponowany sposób nie jest możliwa ze względu na obowiązujące przepisy dotyczące kąta przecięcia drogi z obiektami inżynierskimi. Lokalizacja skrzyżowania obwodnicy z DK 70 zostanie przeanalizowana.
543	WY013	2022-05-02	Wygoda			Wariant łączący DK 70 z DK 92 – jestem za tą inwestycją jest potrzebna i stosunkowo niedroga. Przeciwna jestem pozostałym wariantom, jest to ingerencja w środowisko naturalne (las miejski, zalew, rzeka Zielkówka) i o najgorsze zakłóci życie ludzi, mieszkańców Urbańszczyzny, Wygody, Zielkowic. Mam na myśli hałas, spaliny, ścieki do wód, i co najgorsze wycinka lasu, likwidacja zalewu oraz części budynków mieszkalnych. Jest to inwestycja niepotrzebna i na pewno za droga, za kosztowna.	Nie	Wariant B (różowy)	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i zminimalizować wpływ na środowisko. Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. W żadnym z analizowanych wariantów nie przewidywano zasypiania zalewu.
544	ZI075	2022-04-22	Zielkowice			Zgodnie ze zgłoszonym ustnie wnioskiem podczas spotkania w szkole w Popowie 21.04.2022 - zgłaszam korektę do wariantu „nieborowskiego” – różowy Wyprostować przebieg obwodnicy gdy przekroczy tory kolejowe Warszawa – Łowicz – do wylotu w wieś Bobrowniki. Uzasadnienie: - odsunięcie się od zabudowań Zielkowice Góry - oszczędzi lasy który mamy za domami (własność prywatna kilku osób) Załącznik – plan z naniesioną korektą.	Nie mam zdania	-	Korekta trasy na wskazanym fragmencie w zaproponowany sposób nie jest możliwa ze względu na obowiązujące przepisy dotyczące kąta przecięcia drogi z obiektami inżynierskimi. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową i zminimalizować wpływ na środowisko.
545	ZI076	2022-04-27	Zielkowice			Wszystkie 3 warianty obwodnicy łowicza są zbyteczne i niepotrzebne. Łowicz jest niedużym miastem i dobrze skomunikowanym. Potrzebny jest tylko łącznik DK 92 z DK 70.	Nie	Żaden	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
546	ZI077	2022-04-25	Zielkowice			Wariant obwodnicy „B” jest najbardziej korzystny i rozwiązuje największy problem – przejazd ciężkiego tranzytu przez łowicz tj. ulicę Bolimowską i Warszawską. Obwodnica łowicza w wariantcie „A” oraz „C” (zielony) jest zbędny. Nie ma potrzeby budować obwodnicy na Zielkowice ze względów ekonomicznych i przyrodniczych (wiadukt nad dwoma torowiskami, likwidacja Łasku Miejskiego).	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości. Przy wyborze najkorzystniejszego wariantu aspekty ekonomiczne i środowiskowe również zostaną uwzględnione. Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Należy również zwrócić uwagę, iż zgodnie z Analizą i Prognozą Ruchu, udostępnioną na stronie http://obwodnicalowicza.pl/ , każdy z analizowanych wariantów jest uzasadniony i spełni swoje zadanie, jakim jest między innymi odciążenie miasta z ruchu tranzytowego.
547	ZI078	22.04.20223	Zielkowice			Obwodnica wariant „B” Najlepszy dla społeczeństwa miasta łowicz i mieszkańców okolicznych miejscowości. Omija przejazd kolejowy droga 70 w Arkadii co jest ogromnym utrudnieniem dla mieszkańców, Straży, pogotowia, Wariant „B” jest najtańszym gdyż potrzeba zbudować jeden wiadukt kolejowy nad 3 i 15 o szerokości trzech torowisk i most na rzece Bzura. Proponuję zmiany co do ronda na ul. Bolimowskiej załączone w mailu w dn. 22.04.2022 oraz zmiany ronda w Popowie i ronda Nieborów.	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości. Przy wyborze najkorzystniejszego wariantu aspekty ekonomiczne również zostaną uwzględnione. Projektant przeanalizował możliwość zmiany skrzyżowania z DK 70 na ul. Bolimowskiej na proponowaną i odrzucił takie rozwiązanie, ponieważ wiązało się z koniecznością wyburzenia dodatkowych budynków mieszkalnych i nieuzasadnioną zajętością terenu, podczas, gdy zaproponowane rozwiązanie wykorzystuje istniejącą DK 70. Proponowana zmiana dotycząca ronda w Popowie została uwzględniona. Możliwość zmiany ronda w Nieborowie zostanie przeanalizowana.
548	KO045	2022-04-27	Kostka			Sprzeciwiam się budowie obwodnicy, gdyż uważam, że miasto łowicz jej nie potrzebuje.	Nie	Żaden	Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.
549	ZI079	2022-04-25	Zielkowice			Nie burzcie ludziom domów jak Rosjanie.	Nie	Wariant B (różowy)	Zdajemy sobie sprawę z emocji jakie budzą prace projektowe nad odpowiednim wariantem obwodnicy, jednakże najważniejsze jest dobro wspólne jakim jest realizacja inwestycji w wariantcie, który zmniejszy uciążliwości dla wszystkich mieszkańców miasta łowicz. Państwa opinie są niezwykle pomocne oraz ważne i na pewno będą istotnym czynnikiem determinującym ostateczny przebieg trasy.
550	ZI080	2022-04-25	Zielkowice			Nie dla budowy obwodnicy przez Zielkowice. Wariant B jest odpowiedni. Nie bądźcie jak Rosja co burzy domy niewinnym ludziom.	Nie	Wariant B (różowy)	Zdajemy sobie sprawę z emocji jakie budzą prace projektowe nad odpowiednim wariantem obwodnicy, jednakże najważniejsze jest dobro wspólne jakim jest realizacja inwestycji w wariantcie, który zmniejszy uciążliwości dla wszystkich mieszkańców miasta łowicz. Państwa opinie są niezwykle pomocne oraz ważne i na pewno będą istotnym czynnikiem determinującym ostateczny przebieg trasy.
551	KO046	2022-05-02	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomendujemy wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe.
552	KO047	2022-05-02	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomendujemy wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe.
553	KO048	2022-05-02	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomendujemy wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe.
554	KO049	2022-04-30	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (zółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
590	KO085	2022-04-28	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
591	KO086	2022-04-28	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
592	KO087	2022-04-28	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
593	KO088	2022-04-29	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
594	KO089	2022-04-28	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
595	KO090	2022-04-24	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
596	KO091	2022-04-24	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
597	KO092	2022-04-29	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
598	KO093	2022-05-02	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
599	KO094	2022-05-01	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
600	KO095	2022-05-01	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
601	KO096	2022-05-01	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
602	KO097	2022-05-01	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
603	KO098	2022-05-01	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
604	KO099	2022-05-01	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
605	KO100	2022-05-01	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
606	KO101	2022-05-01	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
607	KO102	2022-05-01	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
608	KO103	2022-05-01	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomenduję wariant B.	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
609	WY014	2022-05-02	Wygoda			Krótszy i tańszy w eksploatacji odcinek obwodnicy. Mniejsza emisja spalin, nie zniszczy płuc jedynych łowicza i naturalnego środowiska zwierząt.	Tak	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
610	WY015	2022-05-02	Wygoda			Nie zniszczy naturalnego środowiska zwierząt: ptaków, bobrów, saren, łosi, jak również ludzkich siedlisk. Nie narazi Państwa na tak duże koszty.	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
611	WY016	2022-05-02	Wygoda			Nie zgadzam się z Wariantem A dlatego że wycięta połowa lasu miejskiego oraz obwodnica będzie przebiegała blisko obok siedzib ludzkich, chałas i emisja spalin co uciążliwe będzie dla mieszkańców.	Tak	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski, a także w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
612	WY017	2022-05-02	Wygoda			Najkorzystniejszy dlatego, że: najkrótszy, mniejsze nakłady finansowe, nie zniszczy naturalnego środowiska lasów, zbiorników wodnych, nie będzie przebiegał 25, 50 m od budynków mieszkalnych.	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
613	KO104	2022-05-05	Kostka			Budowa obwodnicy w wariantcie „A” jest niekorzystna dla wielu żyjących gatunków zwierząt i ptaków, ryb. Obwodnica ta naruszy cenne tereny przyrodnicze przecinające szlaki migracji zwierząt. Budowa obwodnicy nieodwracalnie zniszczy te cenne przyrodniczo i społeczno tereny. Chrońmy substancję leśną, zalew miejski. Biorąc pod uwagę względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze z przedstawionych wariantów proponuję wariant B.	-	Wariant B (różowy)	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe.
614	KO105	2022-05-04	Kostka			Biorąc pod uwagę względy ekonomiczne, społeczne, przyrodnicze proponuje wariant „B”. Chrońmy las Miejski – oazę spokoju, spacerów mieszkańców Łowicza. Chrońmy zalew miejski – miejsce rekreacyjne wędkarzy.	-	Wariant B (różowy)	Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe. Trasa w wariantcie A została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
615	KO106	2022-05-04	Kostka			Budowa obwodnicy w wariantcie A jest niekorzystna dla wielu żyjących gatunków zwierząt i ptaków: bażantów, bobrów, zajęcy i saren. Obwodnica ta naruszy cenne tereny przyrodnicze przecinające szlaki migracji zwierząt. Budowa obwodnicy nieodwracalnie zniszczy te cenne przyrodniczo i społecznie tereny i zmieni charakter tego miejsca. Biorąc powyższe pod uwagę, a także uwzględniając ekonomiczne i społeczne budowy obwodnicy proponuję wariant B.	-	Wariant B (różowy)	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe.
616	ZIE003	2022-05-03	Zielkówka			Rejon zalewu jest jednym z niewielu pięknych miejsc rekreacyjnych Łowicza. Warto zachować go w nienaruszonym stanie dla spacerowiczów.	Nie	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
617	ZIE002	2022-05-03	Zielkówka			Zachowanie terenów zielonych w obrębie miasta Łowicza.	Nie	Wariant B (różowy)	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	
618	KO107	2022-05-04	Kostka			Budowa obwodnicy w wariantcie „A” jest niekorzystna dla wielu żyjących gatunków zwierząt i ptaków: bocianów, bażantów, Kraków, bobrów, zajęcy, saren. Obwodnica ta niszczy cenne tereny przyrodnicze przecinając szlaki migracji zwierząt. Budowa obwodnicy nieodwracalnie zniszczy cenne przyrodniczo i społecznie tereny i zmieni charakter tego miejsca.	-	Wariant B (różowy)	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). Przy wyborze najkorzystniejszego wariantu aspekty społeczne również zostaną uwzględnione.
619	KO108	2022-04-30	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomendujemy wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
620	KO109	2022-05-02	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomendujemy wariant B.	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
621	KO110	2022-04-30	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomendujemy wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
622	KO111	2022-04-30	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomendujemy wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
623	KO112	2022-04-30	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomendujemy wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
624	KO113	2022-04-30	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomendujemy wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
625	KO114	2022-04-30	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomendujemy wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
626	KO115	2022-04-28	Kostka			Biorąc pod uwagę powyższe oraz względy społeczne, ekonomiczne, a także przyrodnicze budowy obwodnicy rekomenduję z przedstawionych wariantów – wariant B. Teren, na którym miałyby przebiegać obwodnica to przede wszystkim siedliska dzikich, rzadko spotykanych gatunków zwierząt i ptactwa: bocian czarny, czapla siwa, bóbr, bocian biały, sarna i wiele innych. Trzeba chronić to, co jeszcze pozostało. Poza tym jest to teren rekreacyjny dla okolicznych i nie tylko mieszkańców – „Zielone płuca” Łowicza.	Nie	Wariant B (różowy)	Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
627	KO116	2022-04-03	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomendujemy wariant B.	-	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
628	KO117	2022-04-28	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy, z przedstawionych wariantów rekomenduję WARIANT B. Teren na którym miałyby przebiegać obwodnica to przede wszystkim siedliska dzikich, rzadko spotykanych gatunków ptaków i zwierząt: bocian czarny, czapla siwa, bóbr, bocian biały, sarna i wiele innych. Trzeba chronić to co jeszcze pozostało. Poza tym jest to teren rekreacyjny dla okolicznych i nie tylko mieszkańców – „Zielone płuca” Łowicza.	-	Wariant B (różowy)	Podczas trwającego etapu zostanie wykonana Analiza wielokryterialna, której celem jest wskazanie najkorzystniejszego wariantu, uwzględniając zarówno względy ekonomiczne, społeczno-środowiskowe oraz sieciowe. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
629	KO118	2022-04-28	Kostka			Biorąc powyższe pod uwagę, a także względy ekonomiczne, społeczne i przyrodnicze budowy obwodnicy z przedstawionych wariantów rekomendujemy wariant B.	Nie	Wariant B (różowy)	Przyjęto do wiadomości.
630	KO120	2022-05-06	Kostka			Treść maila: Dzień dobry, Zwracam się z serdeczną prośbą o uwzględnienie wniosków w sprawie „Budowy obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92”. Wnioski były wypisane 06.05.2022 r., wczoraj miały być wysłane między 15 – 16, ale akurat „niefortownie” była awaria serwera w Firmie. Łącznie w załączniku przesyłam do Państwa 5 wniosków na wariant A żółty + plus uwzględnienie możliwość włączenia drogi miejskiej od ronda Niepodległości do planowanej obwodnicy co pozwoliłoby na wyeliminowanie ruchu samochodów ciężarowych z miasta Łowicz głównie AGROS NOVW – MASPEX (magazyny wysokiego składowania). Pozdrawiam xxxx xxxxx Treść wniosku: Opowiadam się za wariantem A (żółtym). Dodatkowo wnioskuję o pozwolenia na włączenie do obwodnicy wariant A drogi od ronda Niepodległości w celu wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych z miasta (głównie AGROS NOVVA-MASPEX).	Tak	Wariant A (żółty)	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.
631	KO121	2022-05-06	Kostka			Opowiadam się za wariantem A (żółtym). Dodatkowo wnioskuję o pozwolenia na włączenie do obwodnicy wariant A drogi od ronda Niepodległości w celu wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych z miasta (głównie AGROS NOVVA-MASPEX).	Tak	Wariant A (żółty)	Przewidziano skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane umożliwiające w przyszłości połączenie drogowe Ronda Niepodległości i obwodnicy.
632	BO043	2022-05-06	Bolimowska			Opowiadam się za wariantem A (żółtym). Dodatkowo wnioskuję o pozwolenia na włączenie do obwodnicy wariant A drogi od ronda Niepodległości w celu wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych z miasta (głównie AGROS NOVVA-MASPEX).	Tak	Wariant A (żółty)	Przewidziano skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane umożliwiające w przyszłości połączenie drogowe Ronda Niepodległości i obwodnicy.
633	BO044	2022-05-06	Bolimowska			Opowiadam się za wariantem A (żółtym). Dodatkowo wnioskuję o pozwolenia na włączenie do obwodnicy wariant A drogi od ronda Niepodległości w celu wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych z miasta (głównie AGROS NOVVA-MASPEX).	Tak	Wariant A (żółty)	Przewidziano skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane umożliwiające w przyszłości połączenie drogowe Ronda Niepodległości i obwodnicy.
634	ZIE001	2022-05-06	Zielkowska			Opowiadam się za wariantem A (żółtym). Dodatkowo wnioskuję o pozwolenia na włączenie do obwodnicy wariant A drogi od ronda Niepodległości w celu wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych z miasta (głównie AGROS NOVVA-MASPEX).	Tak	Wariant A (żółty)	Przewidziano skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane umożliwiające w przyszłości połączenie drogowe Ronda Niepodległości i obwodnicy.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -		A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden		
635	PO090	2022-06-10	Popów			<p>Dzień dobry,</p> <p>W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej z p. xxxxxx przesyłam poniższe informacje dot. miejsca budowy ronda i wlotu do DK92, łącznika który prowadzi od drogi DK70. Mowa o fragmencie inwestycji na granicy ul. Warszawskiej w Łowiczu i wsi Popów. Piszę w nawiązaniu do tej rozmowy.</p> <p>Po konsultacjach społecznych, które odbyły się w Popowie 21 kwietnia 2022 r. my mieszkańcy Popowa nie akceptując lokalizacji tej części inwestycji kosztem wyburzenia tak dużej ilości domów w obszarze, gdzie jest zwarta i najbardziej gęsta zabudowa, zebraliśmy się by rozważyć lokalizację wlotu w innym miejscu. Szukaliśmy miejsca, w którym nie doszło by do wyburzeń i które byłoby daleko od szkoły, a jednocześnie nie odbiegało od korytarza drogi, który Państwo poprowadziliście od DK70 do DK92.</p> <p>Takich miejsc – bez gęstej zabudowy w części wsi przy trasie DK92, w których go można włączyć nie powodując wyburzenia ani jednego domu, jest dużo. Jedno z takich przedstawił w Wniosekach właściciel gruntów – drugi wjazd na Popów (koniec wsi) od strony łowicza – w osi działki 834 (droga gruntowa)</p> <p>W naszej rozmowie mówił Pan o wlocie łącznika w osi działki 778. Jest to dobre rozwiązanie. Ja w rozmowie z Panem przedstawiałam, że wśród mieszkańców zdecydowanie więcej zwolenników było za tym, by odsunąć obwodnicę bardziej od miasta i od zabudowy wsi i umieścić wlot łącznika w osi działki 834 – jest to droga gruntowa na ostatnim od strony Łowicza wjeździe na wieś Popów i wlot nie byłby między domami i nie byłoby wyburzeń, a wlot nie byłby między domami. To miejsce (działkę 834) bardzo dużo osób proponowało we wnioskach. Piszę o tym ponieważ zależy nam by jak najszybciej doszło do konsensusu i by planowana inwestycja służyła mieszkańcom. Bardzo prosimy o rozważenie również tej opcji naszych wariantów społecznych. Przed działką nr 834 (jadąc od strony łowicza w kierunku Sochaczewa) jest też wolna inna przestrzeń polna, którą mógłby przejść korytarz łącznika. Piszę informacyjnie na wszelki wypadek gdyby z jakiejś przyczyny poprowadzenie drogi w osi działki nr 834 nie było możliwe. Prosiłibyśmy o uwzględnienie również tej przestrzeni. Jest też przestrzeń między wsią Zabostów Mały a Popów i dalej w kierunku Warszawy.</p> <p>We wspomnianej rozmowie telefonicznej, przedstawiałam Panu propozycję wlotu łącznika właśnie wzdłuż tej działki nr 834. Nie negował Pan tej opcji, mówił tylko, że tiry jadące z A2 w kier. Kutna będą miały dłuższą drogę. Z naszych obserwacji codziennych widzimy, że w kierunku Kutna od łowicza jest zdecydowanie mniejszy ruch – dotyczy to zarówno pojazdów ciężarowych jak i osobowych.</p> <p>W załączniku wysłałam mapkę kilku szlaków dróg, o których rozmawialiśmy. Poniżej przedstawię to co jest na tej mapie i analizę korytarzy:</p> <p>linią żółtą oznaczyliśmy dzisiejszy ruch pojazdów na osi autostrada A2 – Sochaczew linią czerwoną - proponowany ruch pojazdów na tej samej osi ciężarowych na osi autostrada linią zieloną - proponowany ruch pojazdów ciężarowych na osi autostrada A2 – Kutno , wzdłuż działki 834.</p> <p>Widać tutaj, że proponowana przez nas droga pojazdów w korytarzu czerwonym się nie wydłuży lecz skróci.</p> <p>W korytarzu zielonym natomiast (na osi A2- Kutno) wydłuży się tylko nieznacznie (o 1-2 km)</p> <p>To wydłużenie drogi o 1-2 km dla aut poruszających się od A2 w kier. Kutna i odwrotnie w naszej opinii nie odegra znaczącej roli dla wyboru drogi przez kierowców - oni i tak z tej drogi nie zrezygnują chcąc jechać w kierunku Kutna, takie wydłużenie nie zrobi im różnicy.</p> <p>Poza tym z naszych codziennych obserwacji - o czym wspomniałam wyżej - wyraźnie widać, że z A2 w kierunku DK92, a następnie na Kutno (droga w osi linii zielonej) porusza się zdecydowanie mniej pojazdów. Wiele pojazdów jadących autostradą od strony Warszawy docelowo w okolice Kutna nie zjeżdża w łowiczu lecz jedzie dalej i zjeżdża bliżej Kutna. Auta ciężarowe nie mają bowiem pomiędzy Kutnem i Łowiczem miejsc docelowych, w które jadą. Z kolei pojazdy osobowe od strony Warszawy kierujące się daleko na zachód, jadą dalej autostradą na Poznań – nie zjeżdżają w Łowiczu by kontynuować trasę w kierunku Poznania drogą DK92. Zatem ruch w osi linii zielonej jest zdecydowanie mniejszy. To jest też bardzo wyraźnie widoczne w terenie gdy jedzie się DK92 z Sochaczewa do Kutna: duże i wzrastające z roku na rok natężenie na odcinku Sochaczew- łowicz i małe natężenie ruchu na odcinku łowicz - Kutno.</p> <p>W związku z powyższym, prosimy o przyjrzenie się temu wariantowi – lokalizacji wlotu łącznika wzdłuż działki 834 lub w okolicach drugiej części wsi, gdzie nie ma domów.</p> <p>Z rozmów z licznymi mieszkańcami kilku innych wsi wywnioskowałam również, że niektórzy mówią o poprowadzeniu drogi przez wieś Mysłaków i Kompine by odsunąć ruch pojazdów od łowicza – nie wiem czy Państwo biorą to pod uwagę...?</p> <p>Mapkę z załącznika, ale bez opisu wysłałam wcześniej w mailu na adres wnioski_lowicz@ivia.pl.</p> <p>Z poważaniem</p> <p>mieszkańcy Popowa i części łowicza sąsiadującej z miejscem planowanej inwestycji ul. Warszawskiej w łowiczu.</p>	-	-	<p>Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popów jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok. 870 m, co dla podróżujących w kierunku Łowicza wydłuży trasę o ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podróz DK 70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest niewłaściwy, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałyby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046 w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys.</p> <p>Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m.</p> <p>Prowadzenie trasy przez wsie Mysłaków i Kompina nie jest rozważane, droga nie stanowiłaby wtedy obwodnicy łowicza, będącej przedmiotem realizowanego zadania i nie spełniała podstawowych celów i efektów zadania inwestycyjnego.</p>		

* numery działek zaznaczone kolorem czerwonym nie są numerami podanymi przez Właścicieli, a numerami wyznaczonymi na podstawie dosejnych danych (np. adres) za pomocą strony: www.geoportal.gov.pl

ZAŁĄCZNIK 1 DO TOMU I.III.1

Treść wniosku:

Wnioskuje o dokonanie zmian w planowanym przebiegu obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym drogi krajowe: DK 92 i DK 70. **Wnoszę o przeniesienie lokalizacji planowanego ronda na DK 92 wraz z wchodzącym do niego odcinkiem obwodnicy, z terenów o gęstej zabudowie położonych na granicy miasta Łowicz i wsi Popów na tereny niezabudowane.**

Proponuje lokalizację przy drugim wjeździe na wieś Popów od strony Łowicza, między 401,6 a 401,7 kilometrem DK 92 (Rys. nr.1).

Kierując się dobrem moim i mojej rodziny oraz całej społeczności lokalnej, której dobro i komfort życia jest dla mnie równie ważne, nie zgadzam się na lokalizację połączenia obwodnicy z drogą DK 92 w wariantach: A, B, C, ponieważ:

1. **Doprowadzi do wywłaszczenia rodzin zamieszkałych na działkach, w obrębie których planowana jest inwestycja i utratę przez nich mienie, na które pracowali przez kilka pokoleń i są związani emocjonalnie z tym miejscem. W sytuacji gdy istnieje możliwość przeniesienia lokalizacji ww części obwodnicy, nie byłoby konieczności wypłacania odszkodowań nie nadszarpnąłby budżetu przeznaczonego na inwestycję obwodnicy. Proponowane przeze mnie lokalizacja połączenia obwodnicy z drogą DK 92 znajduje się bowiem w obrębie łąk i gruntów ornych;**
2. Wzrost zanieczyszczenia powietrza i hałasu negatywnie wpłynie na stan zdrowia mieszkańców naszej wsi i ul. Warszawskiej w sąsiedztwie z granicą wsi Popów oraz znacząco obniży komfort codziennego życia lokalnej społeczności;
3. Ruch pieszych po rondzie oraz wzrastająca co roku ilość pojazdów, przyczynią się do spowolnienia intensywnego tutaj ruchu krajowego i tranzytowego oraz powstania korków na drogach wchodzących do planowanego ronda na DK 92. Utrudni to mi i pozostałym mieszkańcom Popowa oraz okolicznych wsi, codzienną komunikację z Łowiczem i wydłuży czas dojazdu do miasta;
4. Obniży się bezpieczeństwo uczniów i pracowników w drodze do Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie oraz uczniów udających się do szkół ponadpodstawowych w Łowiczu;
5. Obniży się bezpieczeństwo pozostałych pieszych i rowerzystów, którzy będą się poruszać po planowanym rondzie;
6. Mieszkańcy wsi (zwłaszcza starsi) udający się do miasta komunikacją miejską, będą mieli utrudniony dostęp na najbliższy przystanek miejski linii autobusowej znajdujący się w obrębie miasta przy końcu ulicy Warszawskiej. Dodatkowo ich zdrowie i życie będzie narażone na niebezpieczeństwo z uwagi na intensywny ruch samochodowy;
7. Znacząco ograniczy się możliwość rozbudowy całej wsi Popów, która jest atrakcyjnym terenem do kupna działek i zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej dla młodych rodzin, chcących uciec w nasze tereny przez miejskim zgiełkiem życia;
8. Utrudni kontakty społeczne i rodzinne między mieszkańcami ul. Warszawskiej i bezpośrednio sąsiadującej części wsi Popów. Po jednej i drugiej stronie mieszkają osoby, które utrzymują ze sobą stałe kontakty i są spokrewnione;
9. Zakłóci sielski charakter naszej wsi.

Ponadto budowa ronda i wejścia obwodnicy do DK 92 w tej lokalizacji:

- I. Utrudni mi wyjazd z posesji i wydłuży w czasie włączenie się do ruchu na DK 92;
- II. Planowana droga techniczna biegnąca równolegle do DK 92 będzie przebiegała przez moja działkę, co zmusi mnie do budowy nowego ogrodzenia bliżej budynku mieszkalnego;

III. Utrudni osobom zamieszkałym w głębi wsi. Wyjazd na DK 92 w przypadku zwolnionego ruchu i korków.

Stanowczo nie wyrażam zgody, by planowane rondo i wejście obwodnicy przebiegało w odległości około 100 m od Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie, znajdującego się w niej przedszkola oraz mieszczącego się w jej budynku Gminnego Żłobka „Kubusiowy Zakątek”.

Zgodnie z rekomendacją MEN, wiele lekcji w szkole i przedszkolu oraz zajęcia świetlicowe odbywają się na boisku szkolnym. Również na nim spędzają znaczną część czasu dzieci ze żłobka. Lokalizacja ww odcinka obwodnicy w tym miejscu, spowoduje wyraźny wzrost natężenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza, co negatywnie wpłynie na zdrowie psychofizyczne naszych dzieci. Jest to szczególnie ważne z uwagi na to, że w ostatnich latach problemu zdrowotne dzieci i młodzieży w całym kraju stając się wielopłaszczyznowe, pogłębiają się, obejmują coraz większą ilość młodej populacji oraz podejmowany jest szereg działań zmierzających do ich rozwiązania.

Podstawowe cele „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”, będące załącznikiem uchwały nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r., zakładają:

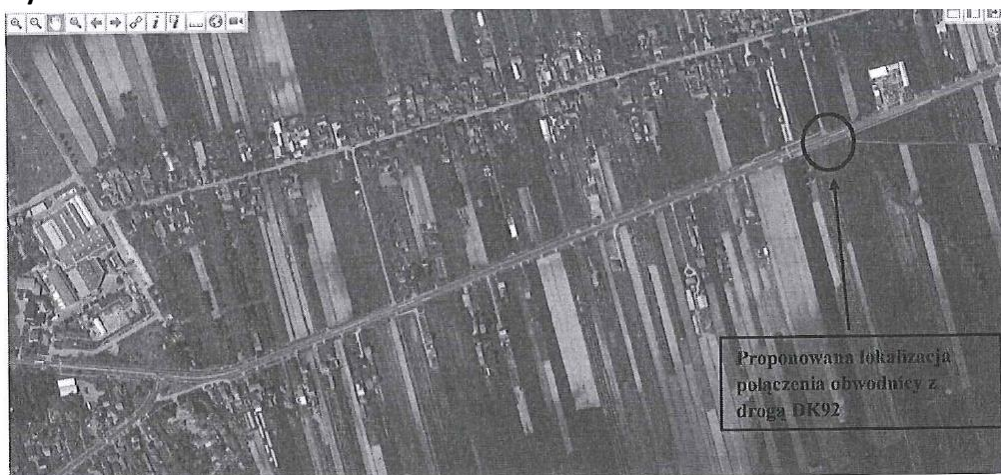
- Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zurbanizowane,
- Redukcję zanieczyszczeń i hałasu z terenów zurbanizowanych;
- Poprawę jakości życia mieszkańców,
- Poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców poszczególnych miejscowości.

Tymczasem proponowana lokalizacja budowy ronda i połączenia z drogą DK 92 w przebiegu wariantów obwodnicy: A, B, C, wyraźnie przeczy podstawowym założeniom Programu Budowy 100 Obwodnic.

Jest jednocześnie przeniesieniem wzmożonego ruchu na odcinku DK 70 z obszaru gęsto zabudowanego w Zatorzu w drugi teren o gęstej zabudowie leżący wokół wlotu ul. Warszawskiej do DK 92. W rezultacie nie jest rozwiązaniem istniejącego problemu, lecz przeniesieniem go w inne miejsce.

Podsumowując powyższe, uważam iż konieczne jest oddalenie planowanego połączenia obwodnicy z drogą krajową DK 92 od terenu o gęstej zabudowie znajdującego się bezpośrednio na granicy miasta i wsi na teren niezabudowany położony kilkaset metrów dalej.

Z uwagi na powyższe argumenty i możliwość alternatywnej lokalizacji połączenia obwodnicy z drogą DK 92, w przypadku, której można kierować się dobrem interesów poszczególnych rodzin i całej społeczności tej części obszaru miejsko-wiejskiego, noszę o zmianę lokalizacji ww. odcinka obwodnicy Łowicza.



Rys 1. Proponowana lokalizacja połączenia obwodnicy z drogą DK92.

Odpowiedź projektanta:

Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popów, jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok. 870 m, co dla podróżujących w kierunku Łowicza wydłuży trasę o ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podróż DK 70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest niewłaściwy, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046 w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys.

Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m.

Ad 1.

W przypadku kolizji z nieruchomościami zostaną one wykupione wraz z rekompensatami, które zminimalizują negatywne aspekty związane z ewentualną zmianą miejsca zamieszkania.

Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.

W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.

Zgodnie z przedstawionym wyżej wyjaśnieniem przesunięcie włączenia nie wpłynie korzystnie na wykorzystanie obwodnicy.

Ad 2.

Wybudowanie nowego odcinka drogi spowoduje, że ruch będzie się odbywał w sposób płynny, dlatego zanieczyszczenie spalinami będzie mniejsze niż w przypadku występujących w chwili obecnej zatorów, gdzie prędkość pojazdów jest znacznie mniejsza z uwagi na wydłużenie czasu przejazdu. Dodatkowo, jeśli z analiz akustycznych zajdzie potrzeba ochrony przed nadmiernym oddziaływaniem hałasu zostaną zastosowane ekrany akustyczne w miejscach przekroczeń.

Ad 3, 4, 5, 6.

Bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, w tym pieszych czy rowerzystów, zostanie zapewnione poprzez zaprojektowanie ścieżek rowerowych czy chodników, które będą wyposażone w urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery, wygradzenia, oświetlenie dedykowane itp.

Dodatkowo przypominamy, że w obszarze szkoły zmniejszy się natężenie, gdyż część pojazdów skorzysta z możliwości wjazdu na obwodnicę w kierunku południowo - zachodnim. Tym samym można stwierdzić, że budowa obwodnicy i zastosowane rozwiązania zwiększą poziom bezpieczeństwa kierowców, pieszych i rowerzystów, w tym także w pobliżu szkoły.

Ponadto, ze wszystkich typów skrzyżowań, rondo są najbezpieczniejszymi rozwiązaniami zarówno dla kierujących jak i pieszych. Wynika to z liczby punktów kolizji, która dla tego typu skrzyżowań jest zdecydowanie mniejsza, co związane jest z ruchem jednokierunkowym wokół ronda, a także z zastosowaniem azyli dla pieszych w formie wyniesionych wysp ograniczonych krawężnikiem betonowym.

Dodatkowo skrzyżowanie w postaci ronda wymusza na kierujących redukcję prędkości, co również wpływa pozytywnie na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu.

Zostanie zapewnione bezpieczne dojście do przystanków i innych elementów istniejącej infrastruktury wzdłuż drogi.

Ad. 7.

Rozwój każdego miasta i wsi w dużej mierze jest uzależniony od sprawnych połączeń drogowych, dlatego też budowa obwodnicy poprawi komfort życia mieszkańców i sprawi, że łowicz i tereny przyległe staną się atrakcyjniejsze także pod kątem rozwoju gospodarczego.

Ad 8.

Budowa obwodnicy w żaden sposób nie zakłóci kontaktów rodzinnych, będzie możliwość korzystania z ciągów pieszych zarówno nowoprojektowanych jak i istniejących.

Ad 9.

Projektant nie widzi przyczyn, z powodu których miałyby się zmienić charakter wsi.

Ad I.

Nie ma przesłanek, które wskazywałyby na to, aby czas wyjazdu miał zostać wydłużony.

Ad II.

W przypadku zajęcia fragmentu działki zostanie ona wykupiona, a relokacja ogrodzenia będzie wykonana przez Wykonawcę w trakcie wykonania prac budowlanych.

Ad III.

Analizy i prognozy ruchu nie wykazują, aby na przedmiotowym odcinku występowały zatory. Z prognozy ruchu na rok 2049 wynika ze PSR (Poziom Swobody Ruchu) będzie na poziomie A tj. najlepsza swoboda ruchu, mało samochodów, możliwość wyboru dowolnej prędkości. Natomiast na samym rondzie poziom swobody ruchu na wlocie w kierunku Sochaczewa dla roku 2044 jest na poziomie PSR I, czyli bardzo dobrym. Z obliczeń wynika, że wzrost natężenia na tym wlocie musiałby się zwiększyć o 43% od natężeń z roku 2044, aby ta przepustowość została wyczerpała i nastąpiły utrudnienia.

Bezpieczeństwo i zdrowie dzieci nie będzie zagrożone z uwagi na zastosowane zabezpieczenia akustyczne. Wzdłuż drogi przewiduje się także nasadzenia zieleni izolacyjnej i ochronnej ograniczając skutecznie zanieczyszczenia powstające podczas ruchu pojazdów.

Budowa obwodnicy spełni cele zawarte w „Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Po analizie wniosku Projektant wprowadził podwariant z przesunięciem wlotu skrzyżowania w kierunku Sochaczewa. Dalsze analizy wykażą, która z lokalizacji jest korzystniejsza.

ZAŁĄCZNIK 2 DO TOMU I.III.1

Treść wniosku:

!!! NIE JESTEM ZA BUDOWĄ OBWODNICY, KTÓRA JEST SPRZECZNA Z ZAŁOŻENIAMI PROGRAMU BUDOWY 100 OBWODNIC NA LATA 2020-2030!!!

Wnioskuje, o dokonanie zmian w planowanym przebiegu obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym drogi krajowe: DK92 i DK70.

Wnoszę o przeniesienie lokalizacji planowanego ronda na DK92 wraz z wchodzącym do niego odcinkiem obwodnicy, z terenów o gęstej zabudowie położonych na granicy miasta Łowicz (przy ul. Warszawskiej) i wsi Popów na tereny niezabudowane.

Proponuję lokalizację przy drugim wjeździe na wieś Popów od strony Łowicza, między 401,6, a 401,7 kilometrem DK92 (Rys. nr 1), np. w osi działki nr 834 obrębu ewidencyjnego 0016 Popów, lub jeszcze dalej w kierunku Warszawy.

Kierując się dobrem moim i mojej rodziny oraz całej społeczności lokalnej, której dobro i komfort życia jest dla mnie równie ważne, nie zgadzam się na lokalizację połączenia obwodnicy z drogą DK92 w wariantach: A, B, C (Ta część obwodnicy jest wspólna dla wszystkich wariantów), ponieważ:

- 1. Doprowadzi do wywłaszczenia i wysiedlenia mnie i mojej rodziny oraz rodzin zamieszkałych na działkach, w obrębie których planowana jest inwestycja i utratę przez nich mienia, na które pracowali przez kilka pokoleń i są związani emocjonalnie z tym miejscem. W sytuacji gdzie istnieje możliwość przeniesienia lokalizacji ww. części obwodnicy, nie byłoby konieczności wywłaszczenia mojej i ich zabudowy mieszkalnej i gospodarczej. Proponowana przez mnie lokalizacja połączenia obwodnicy z drogą DK92 znajduje się bowiem w obrębie łąk i gruntów ornych;**
2. Wzrost zanieczyszczenia powietrza i hałasu negatywnie wpłynie na stan zdrowia mieszkańców naszej wsi i ul. Warszawskiej w sąsiedztwie z granicą wsi Popów oraz znacząco obniży komfort codziennego życia lokalnej społeczności;
3. Ruch pieszych wokół ronda po rondzie oraz wzrastająca co roku ilość pojazdów, przyczynią się do spowolnienia intensywnego tutaj ruchu krajowego i tranzytowego oraz powstawania korków na drogach wchodzących do planowanego ronda na DK92. Utrudni to pozostałym mieszkańcom Popowa oraz okolicznych wsi, codzienną komunikację z Łowiczem i wydłuży czas dojazdu do miasta;
4. Obniży się bezpieczeństwo uczniów i pracowników w drodze do Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka Popowie oraz uczniów udających się do szkół ponadpodstawowych w Łowiczu;
5. Obniży się bezpieczeństwo pozostałych pieszych i rowerzystów, którzy będą poruszać się wokół planowanego ronda;
6. Mieszkańcy wsi (zwłaszcza starsi) udający się do miasta komunikacją miejską, będą mieli utrudniony dostęp na najbliższy przystanek miejski linii autobusowej znajdujący się w obrębie miasta przy końcu ulicy Warszawskiej. Dodatkowo ich zdrowie i życie będzie narażone na niebezpieczeństwo z uwagi na intensywny ruch samochodowy;
7. Znacząco ograniczy się możliwość rozbudowy całej wsi Popów, która jest atrakcyjnym terenem do kupna działek i zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej dla rodzin, chcących uciec w nasze tereny przed miejskim zgiełkiem życia;

8. Utrudni kontakty społeczne i rodzinne między mieszkańcami ul. Warszawskiej i bezpośrednio sąsiadującej części wsi Popów. Po jednej i drugiej stronie mieszkają osoby, które utrzymują ze sobą stałe kontakty i są spokrewnione.
9. Zakłóci sielski charakter naszej wsi.

Ponadto nie widzę ani jednego argumentu by obwodnica była bezpośrednio w granicy miasta i wsi. Wszystkie miasta wprowadzają ruch tirów poza tereny zurbanizowane. Łowicz i okolice są atrakcyjnym miejscem dla młodych rodzin. Łowicz wciąż się rozrasta, powstaje nowa jednorodzinna zabudowa na terenie podmiejskim, a lokalizacja obwodnicy w tym miejscu zahamuje rozwój tej części terenu podmiejskiego. Nikomu nie będzie to służyło. Utrudni tylko życie obecnym mieszkańcom Porowa i mieszkańcom tej części miasta.

Jest dla mnie niezrozumiale i stanowczo nie wyrażam zgody, by planowane rondo i wejście obwodnicy przebiegało w bliskiej odległości od Szkoły Podstawowej in. Janusza Korczaka w Popowie, znajdującego się w niej przedszkola oraz mieszczącego się w jej budynku Gminnego Żłobka „Kubusiowy Zakątek”.

Zgodnie z rekomendacją MEN, wiele lekcji w szkole i przedszkolu oraz zajęcia świetlicowe odbywają się na boisku szkolny. Również na nim spędzają znaczną część czasu dzieci ze żłobka. Lokalizacja ww. odcinka obwodnicy w tym miejscu, spowoduje wyraźny wzrost natężenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza, co negatywnie wpłynie na zdrowie psychofizyczne dzieci. Jest to szczególnie ważne z uwagi na to, że w ostatnich latach problemy zdrowotne dzieci i młodzieży w całym kraju stają się wielopłaszczyznowe, pogłębiają się, obejmują coraz większą ilość młodej populacji oraz podejmowany jest szereg działań zmierzających do ich rozwiązania.

Podstawowe cele „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”, będącego załącznikiem do uchwały nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r., zakładają:

- Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zurbanizowane,
- Redukcję zanieczyszczeń i hałasu z terenów zurbanizowanych,
- Poprawę jakości życia mieszkańców,
- Poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców poszczególnych miejscowości.

Tymczasem proponowana lokalizacja budowy ronda i połączenia obwodnicy z drogą DK92 w przebiegu wariantów obwodnicy: A, B, C, wyraźnie przeczy podstawowym założeniom Programu Budowy 100 Obwodnic.

Jest jednocześnie przeniesieniem wzmożonego ruchu na odcinku DK 70 z obszaru gęsto zabudowanego w Zatorzu w drugi teren o gęstej zabudowie leżący w OBRĘBIE MIASTA wokół wlotu ul. Warszawskiej do DK 92. W rezultacie nie jest rozwiązaniem istniejącego problemu, lecz przeniesieniem go w inne miejsce.

MIESZKAŃCY ZATORZA NIE WALCZYLI O TO BY OBWODNICĘ PODRZUCANO MIESZKAŃCOM Z INNEJ LOKALIZACJI, TYLKO BY WYNIESIONO JĄ DALEKO POZA MIASTO

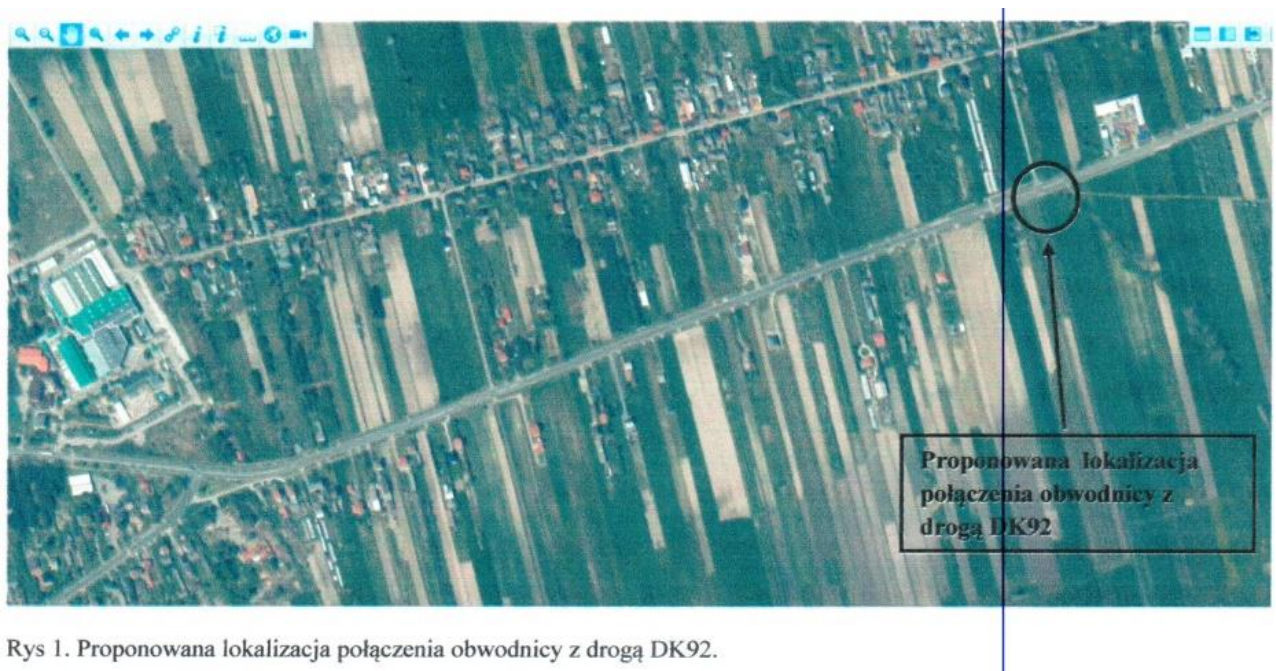
Podsumowując powyższe, uważam iż konieczne jest oddalenie planowanego połączenia obwodnicy z drogą krajową DK 92 od terenu o gęstej zabudowie znajdującego się bezpośrednio na granicy miasta i wsi na teren niezabudowany położony kilkaset metrów dalej.

Z uwagi na powyższe argumenty i możliwość alternatywnej lokalizacji połączenia obwodnicy z drogą DK 92, w przypadku, której można kierować się dobrem interesów poszczególnych rodzin

i całej społeczności tej części obszaru miejsko-wiejskiego, wnoszę o zmianę lokalizacji ww. odcinka obwodnicy Łowicza.

BUDOWA ROZLEGŁEGO RONDA I WŁĄCZENIE ODCINKA ODWODNICY W DROGĘ KRAJOWĄ DK92 BEZPOŚREDNIO W GRANICY MIASTA I BLISKIEJ ODLEGŁOŚCI OD SZKOŁY, PRZY ISTNIENIU ALTERNATYWNEGO ROZWIĄZANIA, BEZ SZKODY DLA ŻADNEJ ZE STRON, JEST DLA MNIE ZUPELNIE NIEZROZUMIAŁA.

!!! NIE JESTEM ZA BUDOWĄ OBWODNICY, KTÓRA JEST SPRZECZNA Z ZAŁOŻENIAMI PROGRAMU BUDOWY 100 OBWODNIC NA LATA 2020-2030!!!



Rys 1. Proponowana lokalizacja połączenia obwodnicy z drogą DK92.

Odpowiedź projektanta:

Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popow jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok. 870 m co dla podróżujących w kierunku Łowicza wyniesie ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podróż DK 70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest niewralgiczny, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046 w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys.

Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m.

Ad 1.

W przypadku kolizji z nieruchomościami zostaną one wykupione wraz z rekompensatami, które zminimalizują negatywne aspekty związane z ewentualną zmianą miejsca zamieszkania.

Ad 2.

Wybudowanie nowego odcinka drogi spowoduje, że ruch będzie się odbywał w sposób płynny, dlatego zanieczyszczenie spalinami będzie mniejsze niż w przypadku występujących w chwili obecnej zatorów, gdzie prędkość pojazdów jest znacznie mniejsza z uwagi na wydłużenie czasu przejazdu. Dodatkowo, jeśli z analiz akustycznych zajdzie potrzeba ochrony przed nadmiernym oddziaływaniem hałasu zostaną zastosowane ekrany akustyczne w miejscach przekroczeń.

Ad 3, 4, 5, 6.

Bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, w tym pieszych czy rowerzystów, zostanie zapewnione poprzez zaprojektowanie ścieżek rowerowych czy chodników, które będą wyposażone w urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery, wygradzenia, oświetlenie dedykowane itp.

Dodatkowo przypominamy, że w obszarze szkoły zmniejszy się natężenie, gdyż część pojazdów skorzysta z możliwości wjazdu na obwodnicę w kierunku południowo - zachodnim. Tym samym można stwierdzić, że budowa obwodnicy i zastosowane rozwiązania zwiększą poziom bezpieczeństwa kierowców, pieszych i rowerzystów, w tym także w pobliżu szkoły.

Ponadto, ze wszystkich typów skrzyżowań, ronda są najbezpieczniejszymi rozwiązaniami zarówno dla kierujących jak i pieszych. Wynika to z liczby punktów kolizji, która dla tego typu skrzyżowań jest zdecydowanie mniejsza, co związane jest z ruchem jednokierunkowym wokół ronda, a także z zastosowania azyli dla pieszych w formie wyniesionych wysp ograniczonych krawężnikiem betonowym.

Dodatkowo skrzyżowanie w postaci ronda wymusza na kierujących redukcję prędkości, co również wpływa pozytywnie na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu.

Zostanie zapewnione bezpieczne dojście do przystanków i innych elementów istniejącej infrastruktury wzdłuż drogi.

Ad 7.

Rozwój każdego miasta i wsi w dużej mierze jest uzależniony od sprawnych połączeń drogowych, dlatego też budowa obwodnicy poprawi komfort życia mieszkańców i sprawi, że Łowicz i tereny przyległe staną się atrakcyjniejsze także pod kątem rozwoju gospodarczego.

Ad 8.

Budowa obwodnicy w żaden sposób nie zakłóci kontaktów rodzinnych, będzie możliwość korzystania z ciągów pieszych zarówno nowoprojektowanych jak i istniejących.

Ad 9.

Projektant nie widzi przyczyn z powodu których miałyby się zmienić charakter wsi.

Bezpieczeństwo i zdrowie dzieci nie będzie zagrożone z uwagi na zastosowane zabezpieczenia akustyczne. Wzdłuż drogi przewiduje się także nasadzenia zieleni izolacyjnej i ochronnej.

Budowa obwodnicy spełni w większym lub mniejszym stopniu cele zawarte w „Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Po analizie wniosku Projektant wprowadził podwariant z przesunięciem wlotu skrzyżowania w kierunku Sochaczewa. Dalsze analizy wykażą która z lokalizacji jest korzystniejsza.

ZAŁĄCZNIK 3 DO TOMU I.III.1

Treść wniosku:

!!! NIE JESTEM ZA BUDOWĄ OBWODNICY, KTÓRA JEST SPRZECZNA Z ZAŁOŻENIAMI PROGRAMU BUDOWY 100 OBWODNIC NA LATA 2020-2030!!!

Wnoszę, o dokonanie zmian w planowanym przebiegu obwodnicy łowicza na odcinku łączącym drogi krajowe: DK92 i DK70.

Wnoszę o przeniesienie lokalizacji planowanego ronda na DK92 wraz z wchodzącym do niego odcinkiem obwodnicy, z terenów o gęstej zabudowie położonych na granicy miasta łowicz (przy ul. Warszawskiej) i wsi Popów na tereny niezabudowane na koniec wsi Popów, np. w okolicy drugiego (od strony miasta) zjazdu na wieś lub jeszcze dalej w kierunku Warszawy – wtedy budowa tej obwodnicy miałaby solidne podstawy i uzasadnienie, a co najważniejsze pieniądze na nią przeznaczone byłyby dobrą inwestycją w przyszłości dla gospodarki miasta, okolicznych wsi i całej społeczności.

Kierując się dobrem całej społeczności lokalnej łowicza i okolic, stanowczo **nie zgadzam się na lokalizację połączenia obwodnicy z drogą DK92**, przedstawioną w wariantach: A, B, C.

Ta część obwodnicy jest wspólna dla wszystkich wariantów.

Lokalizacja obwodnicy bezpośrednio na granicy miasta i wsi nie jest rozwiązaniem problemu ruchu tranzytowego i krajowego dla mieszkańców w moim mieście. Jest tylko przeniesieniem **obwodnicy** z jednego terenu o gęstej zabudowie na drugi teren o gęstej zabudowie, dodatkowo kosztem wyburzenia domów i rodzin, które żyją tam i są związane ze swoim miejscem od kilku pokoleń.

MIESZKAŃCY ZATORZA NIE WALCZYLI O TO BY OBWODNICĘ PODRZUCANO MIESZKAŃCOM Z INNEJ LOKALIZACJI, TYLKO BY WYNIESIONO JA DALEKO POZA MIASTO.

Nie widzę ani jednego argumentu by obwodnica była bezpośrednio w granicy miasta i wsi. Wszystkie miasta wprowadzają ruch tirów poza tereny zurbanizowane. Łowicz i okolice są atrakcyjnym miejscem dla młodych rodzin. Łowicz wciąż się rozrasta, powstaje nowa jednorodzinna zabudowa na terenie podmiejskim, a lokalizacja obwodnicy w tym miejscu zahamuje rozwój tej części terenu podmiejskiego. Nikomu nie będzie to służyło. Utrudni tylko życie obecnym mieszkańcom Popowa i mieszkańcom tej części miasta.

Za kilka lat okaże się, że potrzebna będzie kolejna obwodnica, już w zgodzie z programami budowy obwodnic, czyli zlokalizowana daleko za miastem. Nie widzę więc najmniejszego sensu by budować obwodnicę obwodnicy za jakiś czas. Rozsądniej jest wybudować jedną i w sposób rozważny przemyśleć jej lokalizację, tak by spełniała funkcje, które są w założeniach „**Programu budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030**”, będącego załącznikiem do uchwały nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r., którego podstawowe cele zakładają:

- **Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zurbanizowane,**
- **Redukcję zanieczyszczeń i hałasu z terenów zurbanizowanych;**
- **Poprawę jakości życia mieszkańców,**
- **Poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców poszczególnych miejscowości.**

Jeszcze na tym etapie jest czas by można pomyśleć dalekosiężnie i to rozważyć, a nie na siłę realizować kolejne etapy zaplanowanej inwestycji.

Za parę lat może dojść do tego, że będzie potrzebna budowa nowej obwodnicy, ale już zgodnie z kolejnym programem budowy obwodnic – za miastem, a wydawane teraz pieniądze pójdą na zmarnowanie.

Budowa odcinka obwodnicy bezpośrednio na terenie granicy miasta i wsi, prócz wywłaszczenia domów i odebrania ludziom miejsca do życia, z którym są związani od pokoleń, przyczyni się do:

1. Wzrostu zanieczyszczenia powietrza i hałasu, który negatywnie wpłynie na stan zdrowia mieszkańców tamtej okolicy, zważywszy że jest tam duże natężenie ruchu tranzytowego i krajowego pojazdów, w dużej mierze tirów.
2. Obniży bezpieczeństwo dzieci, które codziennie będą pokonywać kilka pasów ruchu na rondzie podczas drogi do Szkoły im. J. Korczaka w Popowie.
3. Obniży bezpieczeństwo rowerzystów, którzy tamtędy jeżdżą z Popowa do miasta.
4. Ograniczy się możliwość rozbudowy mieszkalnej tej części miasta Łowicz i całej wsi Popów
5. Spowoduje wzrost zanieczyszczenia powietrza i hałasu, które negatywnie odbijają się na zdrowiu dzieci, uczących się w szkole w Popowie. Szkoła leży około 100 m od planowanego ronda i wlotu odnogi obwodnicy.
6. Ruch pieszy po rondzie oraz wzrastająca ilość pojazdów, przyczyni się do spowolnienia ruchu i powstawania korków na drogach wchodzących do planowanego ronda na DK92. Utrudni to wszystkim mieszkańcom Popowa oraz okolicznych wsi, codzienną komunikację z Łowiczem i wydłuży czas dojazdu do miasta;

Proponowana lokalizacja budowy ronda i połączenia obwodnicy z drogą DK92 w przebiegu wariantów obwodnicy: A, B, C, wyraźnie przeczy podstawowym założeniom aktualnego Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030.

Jest jednocześnie przeniesieniem obwodnicy z jednego terenu o gęstej zabudowie na drugi teren o gęstej zabudowie.

Podsumowując powyższe, uważam iż konieczne jest oddalenie planowanego połączenia obwodnicy z drogą krajową DK92 od terenu o gęstej zabudowie znajdującego się bezpośrednio na granicy miasta i wsi na teren niezabudowany położony kilkaset metrów dalej.

Z uwagi na powyższe argumenty i możliwość alternatywnej lokalizacji połączenia obwodnicy z drogą DK 92, w przypadku, której można kierować się dobrem interesów poszczególnych rodzin i całej społeczności tej części terenu podmiejskiego, wnoszę o zmianę lokalizacji ww. odcinka obwodnicy łowicza.

!!! NIE JESTEM ZA BUDOWĄ OBWODNICY, KTÓRA JEST SPRZECZNA Z ZAŁOŻENIAMI PROGRAMU BUDOWY 100 OBWODNIC NA LATA 2020-2030!!!

Odpowiedź projektanta:

Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popow jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok 870m co dla podróżujących w kierunku Łowicza wyniesie ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podróż DK70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest niewłaściwy, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046, w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys.

Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m.

Ad 1.

Wybudowanie nowego odcinka drogi spowoduje, że ruch będzie się odbywał w sposób płynny, dlatego zanieczyszczenie spalinami będzie mniejsze niż w przypadku występujących w chwili obecnej zatorów, gdzie prędkość pojazdów jest znacznie mniejsza z uwagi na wydłużenie czasu przejazdu. Dodatkowo, jeśli z analiz akustycznych zajdzie potrzeba ochrony przed nadmiernym oddziaływaniem hałasu zostaną zastosowane ekrany akustyczne w miejscach przekroczeń.

Ad 2, 3, 6.

Bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, w tym pieszych czy rowerzystów, zostanie zapewnione poprzez zaprojektowanie ścieżek rowerowych czy chodników, które będą wyposażone w urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery, wygradzenia, oświetlenie dedykowane itp.

Dodatkowo przypominamy, że w obszarze szkoły zmniejszy się natężenie, gdyż część pojazdów skorzysta z możliwości wjazdu na obwodnicę w kierunku południowo - zachodnim. Tym samym można stwierdzić, że budowa obwodnicy i zastosowane rozwiązania zwiększą poziom bezpieczeństwa kierowców, pieszych i rowerzystów, w tym także w pobliżu szkoły.

Ponadto, ze wszystkich typów skrzyżowań, rondo są najbezpieczniejszymi rozwiązaniami zarówno dla kierujących jak i pieszych. Wynika to z liczby punktów kolizji, która dla tego typu skrzyżowań jest zdecydowanie mniejsza, co związane jest z ruchem jednokierunkowym wokół ronda, a także z zastosowaniem azyli dla pieszych w formie wyniesionych wysp ograniczonych krawężnikiem betonowym.

Ad 4.

Rozwój każdego miasta i wsi w dużej mierze jest uzależniony od sprawnych połączeń drogowych, dlatego też budowa obwodnicy poprawi komfort życia mieszkańców i sprawi, że Łowicz i tereny przyległe staną się atrakcyjniejsze także pod kątem rozwoju gospodarczego.

Ad 5.

Bezpieczeństwo i zdrowie dzieci nie będzie zagrożone z uwagi na zastosowane zabezpieczenia akustyczne. Wzdłuż drogi przewiduje się także nasadzenia zieleni izolacyjnej i ochronnej.

Budowa obwodnicy spełni w większym lub mniejszym stopniu cele zawarte w „Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Po analizie wniosku Projektant wprowadził podwariant z przesunięciem wlotu skrzyżowania w kierunku Sochaczewa. Dalsze analizy wykażą która z lokalizacji skrzyżowania jest korzystniejsza.

ZAŁĄCZNIK 4 DO TOMU I.III.1

Treść wniosku:

Wnioskuje o dokonanie zmian w planowanym przebiegu obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym drogi krajowe: KK92 i DK70. **Wnoszę o przeniesienie lokalizacji planowanego ronda na DK92 wraz z wchodzącym do niego odcinkiem obwodnicy, z terenów o gęstej zabudowie położonych na granicy miasta Łowicz (przy ul. Warszawskiej) i wsi Popów na tereny niezabudowane.**

Proponuję lokalizację przy drugim wjeździe na wieś Popów od strony Łowicza, między 401,6, a 401,7 kilometrem DK92 (Rys. nr 1), np. w osi działki nr 834 obrębu ewidencyjnego 0016 Popów.

Kierując się dobrem moim i mojej rodziny oraz całej społeczności lokalnej, której dobro i komfort życia jest dla mnie równie ważne, nie zgadzam się na lokalizację połączenia obwodnicy z drogą DK92 w wariantach: A, B, C, ponieważ:

- 1. Doprowadzi do wywłaszczenia rodzin zamieszkałych na działkach, w obrębie których planowana jest inwestycja i utratę przez nich mienia, na które pracowali przez kilka pokoleń i są związani emocjonalnie z tym miejscem. W sytuacji gdzie istnieje możliwość przeniesienia lokalizacji ww. części obwodnicy, nie byłoby konieczności wywłaszczenia ich zabudowy mieszkalnej i gospodarczej, a brak konieczności wypłacania odszkodowań nie nadszarpnąłby budżetu przeznaczanego na inwestycje obwodnicy. Proponowana przez nas lokalizacja ronda znajduje się bowiem w obrębie łąk i gruntów ornych;**
2. Wzrost zanieczyszczenia powietrza i hałasu negatywnie wpłynie na stan zdrowia mieszkańców naszej wsi i ul. Warszawskiej w sąsiedztwie z granicą wsi Popów oraz znacząco obniży komfort codziennego życia lokalnej społeczności;
3. Ruch pieszych wokół ronda po rondzie oraz wzrastająca co roku ilość pojazdów, przyczynią się do spowolnienia intensywnego tutaj ruchu krajowego i tranzytowego oraz powstawania korków na drogach wchodzących do planowanego ronda na DK92. Utrudni to mi i pozostałym mieszkańcom Popowa oraz okolicznych wsi, codzienna komunikacja z Łowiczem i wydłuży czas dojazdu do miasta;
4. Obniży się bezpieczeństwo uczniów i pracowników w drodze do Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka Popowie oraz uczniów udających się do szkół ponadpodstawowych w Łowiczu;
5. Obniży się bezpieczeństwo pozostałych pieszych i rowerzystów, którzy będą poruszać się wokół planowanego ronda;
6. Mieszkańcy wsi (zwłaszcza starsi) udający się do miasta komunikacją miejską, będą mieli utrudniony dostęp na najbliższy przystanek miejski linii autobusowej znajdujący się w obrębie miasta przy końcu ulicy Warszawskiej. Dodatkowo ich zdrowie i życie będzie narażone na niebezpieczeństwo z uwagi na intensywny ruch samochodowy;
7. Znacząco ograniczy się możliwość rozbudowy całej wsi Popów, która jest atrakcyjnym terenem do kupna działek i zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej dla młodych rodzin z Łodzi i Warszawy, chcących uciec w nasze tereny przed miejskim zgiełkiem życia;
8. Utrudni kontakty społeczne i rodzinne między mieszkańcami ul. Warszawskiej i bezpośrednio sąsiadującej części wsi Popów. Po jednej i drugiej stronie mieszkają osoby, które utrzymują ze sobą stałe kontakty i są spokrewnione.
9. Zakłóci sielski charakter naszej wsi.

Jest dla mnie niezrozumiale i stanowczo nie wyrażam zgody, by planowane rondo i wejście obwodnicy przebiegało w odległości około 100m od Szkoły Podstawowej in. Janusza Korczaka

w Popowie, znajdującego się w niej przedszkola oraz mieszczącego się w jej budynku Gminnego Żłobka „Kubusiowy Zakątek”.

Zgodnie z rekomendacją MEN, wiele lekcji w szkole i przedszkolu oraz zajęcia świetlicowe odbywają się na boisku szkolny. Również na nim spędzają znaczna część czasu dzieci ze żłobka. Lokalizacja ww. odcinka obwodnicy w tym miejscu, spowoduje wyraźny wzrost natężenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza co negatywnie wpłynie na zdrowie psychofizyczne dzieci. Jest to szczególnie ważne z uwagi na to, że w ostatnich latach problemy zdrowotne dzieci i młodzieży w całym kraju stają się wielopłaszczyznowe, pogłębiają się, obejmują coraz większą ilość młodej populacji oraz podejmowany jest szereg działań zmierzających do ich rozwiązania.

Podstawowe cele „Programu budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”, będącego załącznikiem do uchwały nr 46/2021 Rady Miejskiej z dnia 13 kwietnia 2021 r., zakładają:

- Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza terenu zurbanizowane,
- Redukcję zanieczyszczeń i hałasu z terenów zurbanizowanych;
- Poprawę jakości życia mieszkańców,
- Poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców poszczególnych miejscowości.

Tymczasem proponowana lokalizacja budowy ronda i połączenia z drogą DK92 w przebiegu wariantów obwodnicy: A, B, C, wyraźnie przeczy podstawowym założeniom Programu Budowy 100 Obwodnic.

Jest jednocześnie przeniesieniem wzmożonego ruchu na odcinku DK 70 z obszaru gęsto zabudowanego w Zatorzu w drugi teren o gęstej zabudowie leżący w OBRĘBIE MIASTA wokół wlotu ul. Warszawskiej do DK 92. W rezultacie nie jest rozwiązaniem istniejącego problemu, lecz przeniesieniem go w inne miejsce.

MIESZKAŃCY ZATORZA NIE WALCZYLI O TO BY OBWODNICĘ PODRZUCANO MIESZKAŃCOM Z INNEJ LOKALIZACJI, TYLKO BY WYNIESIONO JA DALEKO POZA MIASTO.

Podsumowując powyższe, uważam iż konieczne jest oddalenie planowanego połączenia obwodnicy z drogą krajową DK 92 od terenu o gęstej zabudowie znajdującego się bezpośrednio na granicy miasta i wsi na teren niezabudowany położony kilkaset metrów dalej.

Z uwagi na powyższe argumenty i możliwość alternatywnej lokalizacji połączenia obwodnicy z drogą DK 92, w przypadku, której można kierować się dobrem interesów poszczególnych rodzin i całej społeczności tej części obszaru miejsko-wiejskiego, wnoszę o zmianę lokalizacji ww. odcinka obwodnicy łowicza.

BUDOWA ROZLEGŁEGO RONDA I WŁĄCZENIE ODCINKA ODWODNICY W DROGĘ KRAJOWĄ DK92 BEZPOŚREDNIO W GRANICY MIASTA I 100 M OD SZKOŁY, PRZY ISTNIENIU ALTERNATYWNEGO ROZWIAZANIA, BEZ SZKODY DLA ZADNEJ ZE STRON, JEST DLA MNIE ZUPELNICZ NIEZROZUMIAŁA.

Odpowiedź projektanta:

Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popow jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok 870m co dla podróżujących w kierunku Łowicza wyniesie ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podróż DK70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest newralgiczny, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałyby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046, w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys.

Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m.

Ad 1.

W przypadku kolizji z nieruchomościami zostaną one wykupione wraz z rekompensatami, które zminimalizują negatywne aspekty związane z ewentualną zmianą miejsca zamieszkania.

Ad 2.

Wybudowanie nowego odcinka drogi spowoduje, że ruch będzie się odbywał w sposób płynny, dlatego zanieczyszczenie spalinami będzie mniejsze niż w przypadku występujących w chwili obecnej zatorów, gdzie prędkość pojazdów jest znacznie mniejsza z uwagi na wydłużenie czasu przejazdu. Dodatkowo, jeśli z analiz akustycznych zajdzie potrzeba ochrony przed nadmiernym oddziaływaniem hałasu zostaną zastosowane ekrany akustyczne w miejscach przekroczeń.

Ad 3, 4, 5, 6.

Bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, w tym pieszych czy rowerzystów, zostanie zapewnione poprzez zaprojektowanie ścieżek rowerowych czy chodników, które będą wyposażone w urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery, wygradzenia, oświetlenie dedykowane itp.

Dodatkowo przypominamy, że w obszarze szkoły zmniejszy się natężenie, gdyż część pojazdów skorzysta z możliwości wjazdu na obwodnicę w kierunku południowo - zachodnim. Tym samym można stwierdzić, że budowa obwodnicy i zastosowane rozwiązania zwiększą poziom bezpieczeństwa kierowców, pieszych i rowerzystów, w tym także w pobliżu szkoły.

Ponadto, ze wszystkich typów skrzyżowań, rondo są najbezpieczniejszymi rozwiązaniami zarówno dla kierujących jak i pieszych. Wynika to z liczby punktów kolizji, która dla tego typu skrzyżowań jest zdecydowanie mniejsza, co związane jest z ruchem jednokierunkowym wokół ronda, a także z zastosowaniem azyli dla pieszych w formie wyniesionych wysp ograniczonych krawężnikiem betonowym.

Dodatkowo skrzyżowanie w postaci ronda wymusza na kierujących redukcję prędkości, co również wpływa pozytywnie na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu.

Zostanie zapewnione bezpieczne dojście do przystanków i innych elementów istniejącej infrastruktury wzdłuż drogi.

Ad 7.

Rozwój każdego miasta i wsi w dużej mierze jest uzależniony od sprawnych połączeń drogowych, dlatego też budowa obwodnicy poprawi komfort życia mieszkańców i sprawi, że Łowicz i tereny przyległe staną się atrakcyjniejsze także pod kątem rozwoju gospodarczego.

Ad 8.

Budowa obwodnicy w żaden sposób nie zakłóci kontaktów rodzinnych będzie możliwość korzystania z ciągów pieszych zarówno nowoprojektowanych jak i istniejących.

Ad 9.

Projektant nie widzi przyczyn z powodu których miałby się zmienić charakter wsi.

Bezpieczeństwo i zdrowie dzieci nie będzie zagrożone z uwagi na zastosowane zabezpieczenia akustyczne. Wzdłuż drogi przewiduje się także nasadzenia zieleni izolacyjnej i ochronnej.

Budowa obwodnicy spełni w większym lub mniejszym stopniu cele zawarte w „Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Po analizie wniosku Projektant wprowadził podwariant z przesunięciem wlotu skrzyżowania w kierunku Sochaczewa. Dalsze analizy wykażą która z lokalizacji jest korzystniejsza.

ZAŁĄCZNIK 5 DO TOMU I.III.1

Treść wniosku:

Wnoszę, o dokonanie zmian w planowanym przebiegu obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym drogi krajowe: DK92 i DK70.

Wnoszę o przeniesienie lokalizacji planowanego ronda na DK92 wraz z wchodzącym do niego odcinkiem obwodnicy, z terenów o gęstej zabudowie położonych na granicy miasta Łowicz (przy ul. Warszawskiej) i wsi Popów na tereny niezabudowane na koniec wsi Popów, np. w okolicy drugiego (od strony miasta) zjazdu na wieś lub jeszcze dalej w kierunku Warszawy – wtedy budowa tej obwodnicy miałaby solidne podstawy i uzasadnienie, a co najważniejsze pieniądze na nią przeznaczone byłyby dobrą inwestycją w przyszłość dla gospodarki miasta, okolicznych wsi i całej społeczności.

Kierując się dobrem całej społeczności lokalnej Łowicza i okolic, stanowczo **nie zgadzam się na lokalizację połączenia obwodnicy z drogą DK92, przedstawioną w wariantach: A, B, C.**

Ta część obwodnicy jest wspólna dla wszystkich wariantów.

Lokalizacja obwodnicy bezpośrednio na granicy miasta i wsi nie jest rozwiązaniem problemu ruchu tranzytowego i krajowego dla mieszkańców w moim mieście. Jest tylko przeniesieniem obwodnicy z jednego terenu o gęstej zabudowie na drugi teren o gęstej zabudowie, dodatkowo kosztem wyburzenia domów i rodzin, które żyją tam i są związane ze swoim miejscem od kilku pokoleń.

MIESZKANCY ZATORZA NIE WALCZYLI O TO BY OBWODNICĘ PODRZUCONO MIESZKAŃCOM Z INNEJ LOKALIZACJI, TYLKO BY WYNIESIONO JĄ DALEKO POZA MIASTO.

Nie widzę ani jednego argumentu by obwodnica była bezpośrednio w granicy miasta i wsi. Wszystkie miasta wyprowadzają ruch tirów kilka kilometrów od ich granicy. Łowicz i okolice są atrakcyjnym miejscem dla młodych rodzin. Łowicz wciąż się rozrasta, powstaje nowa jednorodzinna zabudowa na terenie podmiejskim, a lokalizacja obwodnicy w tym miejscu zahamuje rozwój tej części terenu podmiejskiego. Nikomu nie będzie to służyło. Utrudni tylko życie obecnym mieszkańcom Popowa.

Za kilka lat okaże się, że potrzebna będzie kolejna obwodnica, już w zgodzie z programami budowy obwodnic, czyli zlokalizowana daleko za miastem. Nie widzę więc najmniejszego sensu by budować obwodnicę obwodnicy za jakiś czas. Rozsądniej jest wybudować jedną i w sposób rozważny przemyśleć jej lokalizację, tak by spełniała funkcje, które są w jej założeniach:

- wyprowadzała ruch tranzytowy daleko poza tereny zurbanizowane,
- redukowała emisję zanieczyszczeń i hałasu na terenach zurbanizowanych.
- poprawiała bezpieczeństwo użytkowników dróg oraz mieszkańców miejscowości i terenów podmiejskich.

Jeszcze na tym etapie jest czas by można pomyśleć dalekosiężnie i to rozważyć, a nie na siłę realizować kolejne etapy zaplanowanej inwestycji.

Za parę lat może dojść do tego, że będzie potrzebna budowa nowej obwodnicy, ale już zgodnie z kolejnym programem budowy obwodnic – za miastem, a wydawane teraz pieniądze pójdą na zmarnowanie.

Budowa odcinka obwodnicy bezpośrednio na terenie granicy miasta i wsi, **prócz wywłaszczenia domów i odebrania ludziom miejsca do życia z którym są związani od pokoleń, przyczyni się do:**

1. Wzrostu zanieczyszczenia powietrza i hałasu, który negatywnie wpłynie na stan zdrowia mieszkańców tamtej okolicy, zważywszy że jest tam duże natężenie ruchu tranzytowego i krajowego pojazdów, w dużej mierze tirów.
2. Obniży bezpieczeństwo dzieci, które codziennie będą pokonywać kilka pasów ruchu na rondzie podczas drogi do Szkoły im. J. Korczaka w Popowie.
3. Obniży bezpieczeństwo rowerzystów, którzy tamtędy jeżdżą z Popowa do miasta.
4. Ograniczy się możliwość rozbudowy mieszkalnej tej części miasta Łowicz i całej wsi Popów
5. Spowoduje wzrost zanieczyszczenia powietrza i hałasu, które negatywnie odbiją się na zdrowiu dzieci, uczących się w szkole w Popowie. Szkoła leży około 100 m od planowanego ronda i wlotu odnogi obwodnicy.
6. Ruch pieszych po rondzie oraz wzrastająca ilość pojazdów, przyczyni się do spowolnienia ruchu i powstawania korków na drogach wchodzących do planowanego ronda na DK92. Utrudni to wszystkim

mieszkańcom Popowa oraz okolicznych wsi, codzienną komunikację z Łowiczem i wydłuży czas dojazdu do miasta;

Proponowana lokalizacja budowy ronda i połączenia obwodnicy z drogą DK92 w przebiegu wariantów obwodnicy: A, B, C, wyraźnie przeczy podstawowym założeniom aktualnego Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 - 2030.

Jest jednocześnie przeniesieniem obwodnicy z jednego terenu o gęstej zabudowie na drugi teren o gęstej zabudowie.

Podsumowując powyższe, uważam iż konieczne jest oddalenie planowanego połączenia obwodnicy z drogą DK92 od terenu o gęstej zabudowie znajdującego się bezpośrednio na granicy miasta i wsi na teren niezabudowany położony kilkaset metrów dalej.

Z uwagi na powyższe argumenty i możliwość alternatywnej lokalizacji połączenia obwodnicy z drogą DK92, w przypadku, której można kierować się dobrem interesów poszczególnych rodzin i całej społeczności tej części terenu podmiejskiego, wnoszę o zmianę lokalizacji ww. odcinka obwodnicy Łowicza.

Odpowiedź Projektanta:

Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popow jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok 870m co dla podróżujących w kierunku Łowicza wyniesie ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podróż DK70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest newralgiczny, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046, w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys.

Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m.

Odsunięcie obwodnicy od granicy miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów.

Ad 1.

Wybudowanie nowego odcinka drogi spowoduje, że ruch będzie się odbywał w sposób płynny, dlatego zanieczyszczenie spalinami będzie mniejsze niż w przypadku występujących w chwili obecnej zatorów, gdzie prędkość pojazdów jest znacznie mniejsza z uwagi na wydłużenie czasu przejazdu. Dodatkowo, jeśli z analiz akustycznych zajdzie potrzeba ochrony przed nadmiernym oddziaływaniem hałasu zostaną zastosowane ekrany akustyczne w miejscach przekroczeń.

Ad 2, 3.

Bezpieczeństwo wszystkich użytkowników w tym pieszych czy rowerzystów zostanie zapewnione poprzez zaprojektowanie ścieżek rowerowych czy chodników, które będą wyposażone w urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery, wygradzenia, oświetlenie dedykowane itp.

Dodatkowo przypominamy, że w obszarze szkoły zmniejszy się natężenie gdyż część pojazdów skorzysta ze zjazdu obwodnicą na obwodnicę w kierunku południowo - zachodnim.

Ze wszystkich typów skrzyżowań, ronda są najbezpieczniejszymi rozwiązaniami zarówno dla kierujących jak i pieszych. Wynika to iż na tego typu skrzyżowań jest dużo mniejszą ilość pkt kolizji co związane jest po pierwsze z ruchem jednokierunkowym wokół ronda a po drugie z zastosowania azyli dla pieszych w formie wyniesionych wysp ograniczonych krawężnikiem betonowym.

Ad 4.

Do korzyści jakie niesie za sobą powstanie obwodnicy należą rozwój miasta i terenów przyległych. W przypadku niewybudowania inwestycji, wzrastający ruch sprawi, że w następnych latach obniży się komfort jazdy po już istniejących drogach, zmniejszając bezpieczeństwo i maksymalizując uciążliwości związane z zamieszkaniem wzdłuż drogi.

Ad 5.

Bezpieczeństwo i zdrowie dzieci nie będzie zagrożone z uwagi na zastosowane zabezpieczenia akustyczne. Wzdłuż drogi przewiduje się także nasadzenia zieleni izolacyjnej i ochronnej ograniczając skutecznie zanieczyszczenia powstające podczas ruchu pojazdów.

Ad 6.

Analizy i prognozy ruchu nie wykazują, aby na przedmiotowym odcinku występowały zatory. Z prognozy ruchu na rok 2049 wynika ze PSR (Poziom Swobody Ruchu) będzie na poziomie A tj. najlepsza swoboda ruchu, mało samochodów, możliwość wyboru dowolnej prędkości. Natomiast na samym rondzie poziom swobody ruchu na wlocie w kierunku Sochaczewa dla roku 2044 jest na poziomie PSR I, czyli bardzo dobrym. Z obliczeń wynika, że wzrost natężenia na tym wlocie musiałby się zwiększyć o 43% od natężeń z roku 2044, aby ta przepustowość została wyczerpała i nastąpiły utrudnienia.

W dokumentacji zawarto propozycje alternatywnego włączenia do DK92 z przesunięciem w kierunku wschodnim.

ZAŁĄCZNIK 6 DO TOMU I.III.1

Treść wniosku:

Wnoszę, o dokonanie zmian w planowanym przebiegu obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym drogi krajowe: DK92 i DK70. **Wnoszę o przeniesienie lokalizacji planowanego ronda na DK92 wraz z wchodzącym do niego odcinkiem obwodnicy, z terenów o gęstej zabudowie położonych na granicy miasta Łowicz i wsi Popów na tereny niezabudowane.**

Proponuję lokalizację przy drugim wjeździe na wieś Popów od strony Łowicza, między 401,6 a 401,7 kilometrem DK92 (Rys nr.1), np. w osi działki nr 834 obrębu ewidencyjnego 0016 Popów.

Kierując się dobrem moim i mojej rodziny oraz całej społeczności lokalnej, zamieszkującej okolice planowanego ronda, której dobro i komfort życia jest dla mnie równie ważne, nie zgadzam się na lokalizację połączenia obwodnicy z drogą DK92 w wariantach: A, B, C, ponieważ:

1. **Doprowadzi do wywłaszczenia rodzin zamieszkałych na działkach, w obrębie których planowana jest inwestycja i utratę przez nich mienia, na które pracowali przez kilka pokoleń i są związani emocjonalnie z tym miejscem. W sytuacji gdy istnieje możliwość przeniesienia lokalizacji ww. części obwodnicy, nie byłoby konieczności wywłaszczenia ich zabudowy mieszkalnej i gospodarczej, a brak konieczności wypłacania odszkodowań nie nadszarpnąłby budżetu przeznaczanego na inwestycję obwodnicy. Proponowana przez nas lokalizacja ronda znajduje się bowiem w obrębie łąk i gruntów ornych;**
2. Wzrost zanieczyszczenia powietrza i hałasu negatywnie wpłynie na mój stan zdrowia i osób mieszkających w okolicy oraz obniży komfort codziennego życia;
3. Ruch pieszych wokół ronda oraz wzrastająca co roku ilość pojazdów, przyczynią się do spowolnienia intensywnego tutaj ruchu krajowego i tranzytowego oraz powstawania korków na drogach wchodzących do planowanego ronda na DK92. Utrudni to mieszkańcom sąsiadującej z rondem wsi Popów, codzienną komunikację z Łowiczem i wydłuży czas dojazdu do miasta;
4. Intensywny ruch pojazdów wysokogabarytowych obniży bezpieczeństwo uczniów mieszkających na naszej ulicy w drodze do Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie oraz uczniów mieszkających we wsi Popów za rondem udających się do szkół ponadpodstawowych w Łowiczu;
5. Obniży się bezpieczeństwo pozostałych pieszych i rowerzystów, którzy będą poruszać się po planowanym rondzie;
6. Mieszkańcy wsi (zwłaszcza starsi) udający się do miasta komunikacją miejską, będą mieli utrudniony dostęp na najbliższy przystanek miejskiej linii autobusowej znajdujący się w obrębie miasta przy końcu ulicy Warszawskiej. Dodatkowo ich zdrowie i życie będzie narażone na niebezpieczeństwo z uwagi na intensywny ruch samochodowy;
7. Znacząco ograniczy się możliwość rozbudowy sąsiadującego z ul. Warszawską terenu wsi Popów, która jest atrakcyjnym terenem do kupna działek i zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej dla młodych rodzin z, chcących uciec w nasze tereny przed miejskim zgiełkiem życia;
8. Utrudni kontakty społeczne i rodzinne między mieszkańcami mojej ulicy i bezpośrednio sąsiadującej części wsi Popów. Po jednej i drugiej stronie mieszkają osoby, które utrzymują ze sobą stałe kontakty i są spokrewnione.

Jest dla mnie niezrozumiałe i stanowczo nie wyrażam zgody, by planowane rondo i wejście obwodnicy przebiegało w odległości około 100 m od Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie, znajdującego się w niej przedszkola oraz mieszczącego się w jej budynku Gminnego Żłobka „Kubusiowy Zakątek”.

Zgodnie z rekomendacją MEN, wiele lekcji w szkole i przedszkolu oraz zajęcia świetlicowe odbywają się na boisku szkolnym. Również na nim spędzają znaczną część czasu dzieci ze żłobka. Lokalizacja ww. odcinka obwodnicy w tym miejscu, spowoduje wyraźny wzrost natężenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza, co negatywnie wpłynie na zdrowie psychofizyczne naszych dzieci. Jest to szczególnie ważne z uwagi na to, że w ostatnich latach problemy zdrowotne dzieci i młodzieży w

całym kraju stają się wielopłaszczyznowe, pogłębiają się, obejmują coraz większą ilość młodej populacji.

Podstawowe cele „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”, będącego załącznikiem do uchwały nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r., zakładają:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zurbanizowane,
- redukcję zanieczyszczeń i hałasu z terenów zurbanizowanych,
- poprawę jakości życia mieszkańców,
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców poszczególnych miejscowości.

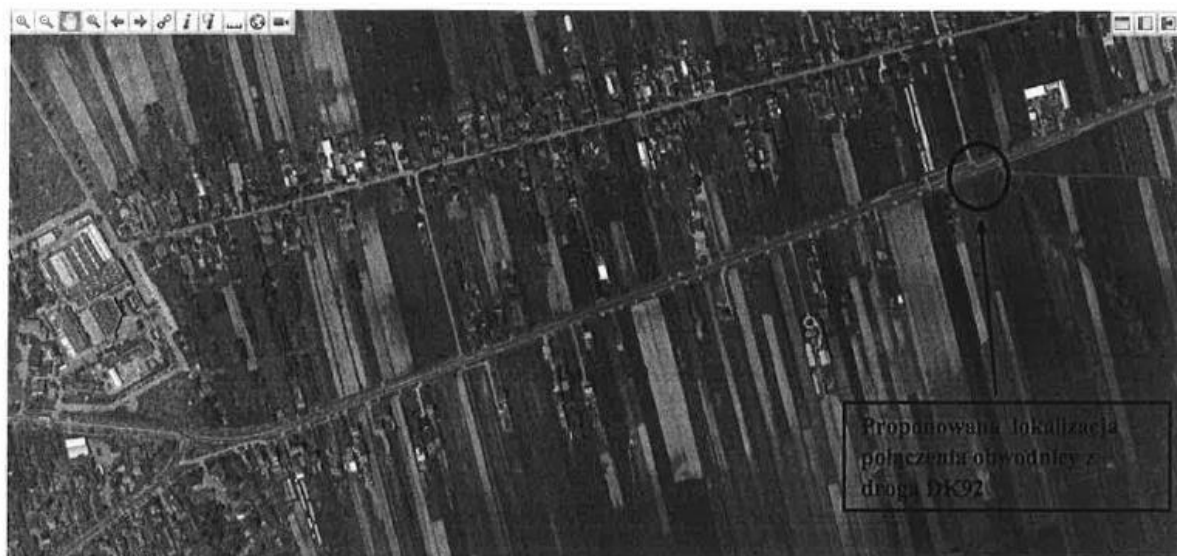
Tymczasem proponowana lokalizacja budowy ronda i połączenia obwodnicy z drogą DK92 w przebiegu wariantów obwodnicy: A, B, C, wyraźnie przeczy podstawowym założeniom Programu Budowy 100 Obwodnic.

Jest jednocześnie przeniesieniem wzmożonego ruchu na odcinku DK70 z obszaru gęsto zabudowanego na Zatorzu w drugi teren o gęstej zabudowie leżący w OBRĘBIE MIASTA wokół wlotu ul. Warszawskiej do DK92. W rezultacie nie jest rozwiązaniem istniejącego problemu, lecz przeniesieniem go w inne miejsce.

Podsumowując powyższe, uważam iż konieczne jest oddalenie planowanego połączenia obwodnicy z drogą DK92 od terenu o gęstej zabudowie znajdującego się bezpośrednio na granicy miasta i wsi na teren niezabudowany położony kilkaset metrów dalej.

Z uwagi na powyższe argumenty i możliwość alternatywnej lokalizacji połączenia obwodnicy z drogą DK92, w przypadku, której można kierować się dobrem interesów poszczególnych rodzin i całej społeczności tej części obszaru miejsko-wiejskiego, wnoszę o zmianę lokalizacji ww. odcinka obwodnicy Łowicza.

BUDOWA ROZLEGŁEGO RONDA I WŁĄCZENIE ODCINKA OBWODNICY W DROGĘ KRAJOWĄ DK92 BEZPOŚREDNIO W GRANICY MIASTA I 100 M OD SZKOŁY, PRZY ISTNIENIU ALTERNATYWNEGO ROZWIĄZANIA, BEZ SZKODY DLA ŻADNEJ ZE STRON, JEST DLA MNIE ZUPEŁNIE NIEZROZUMIAŁA.



Rys 1. Proponowana lokalizacja połączenia obwodnicy z drogą DK92.

Odpowiedź projektanta:

Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popow jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok 870m co dla podróżujących w kierunku Łowicza wyniesie ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podróż DK70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest newralgiczny, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046, w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys.

Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370m.

Ad 1.

W przypadku kolizji z nieruchomościami zostaną one wykupione wraz z rekompensatami, które zminimalizują negatywne aspekty związane z ewentualną zmianą miejsca zamieszkania.

Ad 2.

Wybudowanie nowego odcinka drogi spowoduje, że ruch będzie się odbywał w sposób płynny, dlatego zanieczyszczenie spalinami będzie mniejsze niż w przypadku występujących w chwili obecnej zatorów, gdzie prędkość pojazdów jest znacznie mniejsza z uwagi na wydłużenie czasu przejazdu. Dodatkowo, jeśli z analiz akustycznych zajdzie potrzeba ochrony przed nadmiernym oddziaływaniem hałasu zostaną zastosowane ekrany akustyczne w miejscach przekroczeń.

Ad 3, 4, 5, 6.

Bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, w tym pieszych czy rowerzystów, zostanie zapewnione poprzez zaprojektowanie ścieżek rowerowych czy chodników, które będą wyposażone w urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery, wygradzenia, oświetlenie dedykowane itp.

Dodatkowo przypominamy, że w obszarze szkoły zmniejszy się natężenie, gdyż część pojazdów skorzysta z możliwości wjazdu na obwodnicę w kierunku południowo - zachodnim. Tym samym można stwierdzić, że budowa obwodnicy i zastosowane rozwiązania zwiększą poziom bezpieczeństwa kierowców, pieszych i rowerzystów, w tym także w pobliżu szkoły.

Ponadto, ze wszystkich typów skrzyżowań, ronda są najbezpieczniejszymi rozwiązaniami zarówno dla kierujących jak i pieszych. Wynika to z liczby punktów kolizji, która dla tego typu skrzyżowań jest zdecydowanie mniejsza, co związane jest z ruchem jednokierunkowym wokół ronda, a także z zastosowaniem azyli dla pieszych w formie wyniesionych wysp ograniczonych krawężnikiem betonowym.

Dodatkowo skrzyżowanie w postaci ronda wymusza na kierujących redukcję prędkości, co również wpływa pozytywnie na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu.

Zostanie zapewnione bezpieczne dojście do przystanków i innych elementów istniejącej infrastruktury wzdłuż drogi.

Ad. 7.

Rozwój każdego miasta i wsi w dużej mierze jest uzależniony od sprawnych połączeń drogowych, dlatego też budowa obwodnicy poprawi komfort życia mieszkańców i sprawi, że Łowicz i tereny przyległe staną się atrakcyjniejsze także pod kątem rozwoju gospodarczego.

Ad 8.

Budowa obwodnicy w żaden sposób nie zakłóci kontaktów rodzinnych gdyż będzie możliwość korzystania z ciągów pieszych zarówno nowoprojektowanych jak i istniejących.

Bezpieczeństwo i zdrowie dzieci nie będzie zagrożone z uwagi na zastosowane zabezpieczenia akustyczne. Wzdłuż drogi przewiduje się także nasadzenia zieleni izolacyjnej i ochronnej ograniczając skutecznie zanieczyszczenia powstające podczas ruchu pojazdów.

Budowa obwodnicy spełni w większym lub mniejszym stopniu cele zawarte w „Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Po analizie wniosku Projektant wprowadził podwariant z przesunięciem wlotu skrzyżowania w kierunku Sochaczewa. Dalsze analizy wykażą która z lokalizacji jest korzystniejsza.

ZAŁĄCZNIK 7 DO TOMU I.III.1

Treść wniosku:

Wnioskuje, o dokonanie zmian w planowanym przebiegu obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym drogi krajowe: DK92 i DK70. **Wnoszę o przeniesienie lokalizacji planowanego ronda na DK92 wraz z wchodzącym do niego odcinkiem obwodnicy, z terenów o gęstej zabudowie położonych na granicy miasta Łowicz i wsi Popów na tereny niezabudowane.**

Proponuję lokalizację przy drugim wjeździe na wieś Popów od strony Łowicza, między 401,6 a 401,7 kilometrem DK92 (Rys nr.1).

Kierując się dobrem moim i mojej rodziny oraz całej społeczności lokalnej, której dobro i komfort życia jest dla mnie równie ważne, nie zgadzam się na lokalizację połączenia obwodnicy z drogą DK92 w wariantach: A, B, C, ponieważ:

1. **Doprowadzi do wywłaszczenia rodzin zamieszkałych na działkach, w obrębie których planowana jest inwestycja i utratę przez nich mienia, na które pracowali przez kilka pokoleń i są związani emocjonalnie z tym miejscem. W sytuacji gdy istnieje możliwość przeniesienia lokalizacji ww. części obwodnicy, nie byłoby konieczności wywłaszczenia ich zabudowy mieszkalnej i gospodarczej, a brak konieczności wypłacania odszkodowań nie nadszarpnąłby budżetu przeznaczanego na inwestycję obwodnicy. Proponowana przeze mnie lokalizacja połączenia obwodnicy z drogą DK92 znajduje się bowiem w obrębie łąk i gruntów ornych;**
2. **Wzrost zanieczyszczenia powietrza i hałasu negatywnie wpłynie na stan zdrowia mieszkańców naszej wsi i ul. Warszawskiej w sąsiedztwie z granicą wsi Popów oraz znacząco obniży komfort codziennego życia lokalnej społeczności;**
3. **Ruch pieszych po rondzie oraz wzrastająca co roku ilość pojazdów, przyczynią się do spowolnienia intensywnego tutaj ruchu krajowego i tranzytowego oraz powstawania korków na drogach wchodzących do planowanego ronda na DK92. Utrudni to mi i pozostałym mieszkańcom Popowa oraz okolicznych wsi, codzienną komunikację z Łowiczem i wydłuży czas dojazdu do miasta;**
4. **Obniży się bezpieczeństwo uczniów i pracowników w drodze do Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie oraz uczniów udających się do szkół ponadpodstawowych w Łowiczu;**
5. **Obniży się bezpieczeństwo pozostałych pieszych i rowerzystów, którzy będą poruszać się po planowanym rondzie;**
6. **Mieszkańcy wsi (zwłaszcza starsi) udający się do miasta komunikacją miejską, będą mieli utrudniony dostęp na najbliższy przystanek miejskiej linii autobusowej znajdujący się w obrębie miasta przy końcu ulicy Warszawskiej. Dodatkowo ich zdrowie i życie będzie narażone na niebezpieczeństwo z uwagi na intensywny ruch samochodowy;**
7. **Znacząco ograniczy się możliwość rozbudowy całej wsi Popów, która jest atrakcyjnym terenem do kupna działek i zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej dla młodych rodzin, chcących uciec w nasze tereny przed miejskim zgiełkiem życia;**
8. **Utrudni kontakty społeczne i rodzinne między mieszkańcami ul. Warszawskiej i bezpośrednio sąsiadującej części wsi Popów. Po jednej i drugiej stronie mieszkają osoby, które utrzymują ze sobą stałe kontakty i są spokrewnione.;**
9. **Zakłóci sielski charakter naszej wsi.**

Ponadto budowa ronda i wejścia obwodnicy do DK92 w tej lokalizacji:

1. **Utrudni mi i innym osobom zamieszkałym w głębi wsi, wjazd na DK92 w przypadku zwolnionego ruchu i korków;**
2. **Utrudni właścicielom działek położonych przy DK92 wyjazd z posesji i wydłuży w czasie włączenie się do ruchu na DK92;**
3. **Planowana droga techniczna biegnąca równoległe do DK92 będzie przebiegała przez ich działki.**

Stanowczo nie wyrażam zgody, by planowane rondo i wejście obwodnicy przebiegało w odległości około 100 m od Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie, znajdującego się w niej przedszkola oraz mieszczącego się w jej budynku Gminnego Żłobka „Kubusiowy Zakątek”. Zgodnie z rekomendacją MEN, wiele lekcji w szkole i przedszkolu oraz zajęcia świetlicowe odbywają się na boisku szkolnym. Również na nim spędzają znaczną część czasu dzieci ze żłobka. Lokalizacja ww. odcinka obwodnicy w tym miejscu, spowoduje wyraźny wzrost natężenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza, co negatywnie wpłynie na zdrowie psychofizyczne naszych dzieci. Jest to szczególnie ważne z uwagi na to, że w ostatnich latach problemy zdrowotne dzieci i młodzieży w całym kraju stają się wielopłaszczyznowe, pogłębiają się, obejmują coraz większą ilość młodej populacji oraz podejmowany jest szereg działań zmierzających do ich rozwiązania.

Podstawowe cele „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”, będącego załącznikiem do uchwały nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r., zakładają:

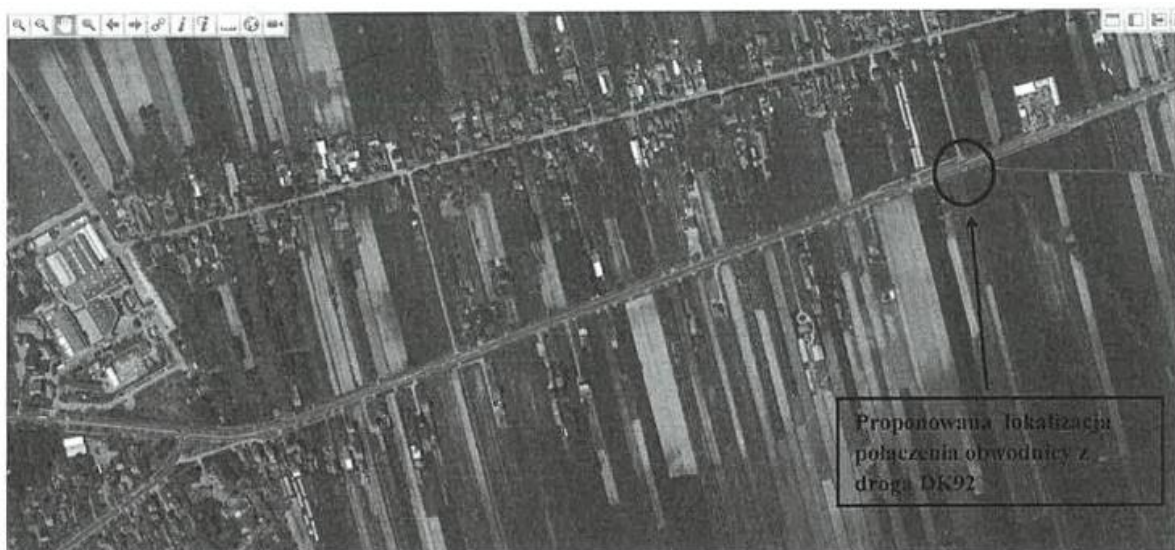
- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zurbanizowane,
- redukcję zanieczyszczeń i hałasu z terenów zurbanizowanych,
- poprawę jakości życia mieszkańców,
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców poszczególnych miejscowości.

Tymczasem proponowana lokalizacja budowy ronda i połączenia obwodnicy z drogą DK92 w przebiegu wariantów obwodnicy: A, B, C, wyraźnie przeczy podstawowym założeniom Programu Budowy 100 Obwodnic.

Jest jednocześnie przeniesieniem wzmożonego ruchu na odcinku DK70 z obszaru gęsto zabudowanego na Zatorzu w drugi teren o gęstej zabudowie łączący wokół wlotu ul. Warszawskiej do DK92. W rezultacie nie jest rozwiązaniem istniejącego problemu, lecz przeniesieniem go w inne miejsce.

Podsumowując powyższe, uważam iż konieczne jest oddalenie planowanego połączenia obwodnicy z drogą DK92 od terenu o gęstej zabudowie znajdującego się bezpośrednio na granicy miasta i wsi na teren niezabudowany położony kilkaset metrów dalej.

Z uwagi na powyższe argumenty i możliwość alternatywnej lokalizacji połączenia obwodnicy z drogą DK92, w przypadku, której można kierować się dobrem interesów poszczególnych rodzin i całej społeczności tej części obszaru miejsko-wiejskiego, wnoszę o zmianę lokalizacji ww. odcinka obwodnicy Łowicza.



Rys 1. Proponowana lokalizacja połączenia obwodnicy z drogą DK92.

Odpowiedź projektanta:

Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popow jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok 870m co dla podróżujących w kierunku Łowicza wyniesie ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podróż DK70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest newralgiczny, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046, w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys.

Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370m.

Ad 1.

W przypadku kolizji z nieruchomościami zostaną one wykupione wraz z rekompensatami, które zminimalizują negatywne aspekty związane z ewentualną zmianą miejsca zamieszkania.

Ad 2.

Wybudowanie nowego odcinka drogi spowoduje, że ruch będzie się odbywał w sposób płynny dlatego zanieczyszczenie spalinami będzie znacznie mniejsze niż w przypadku występujących w chwili obecnej zatorów, gdzie prędkość pojazdów jest znacznie mniejsza z uwagi na wydłużenie czasu przejazdu. Jeśli z analiz akustycznych zajdzie potrzeba ochrony przed nadmiernym oddziaływaniem hałasu zostaną zastosowane ekrany akustyczne w miejscach przekroczeń.

Ad 3, 4, 5, 6.

Bezpieczeństwo wszystkich użytkowników w tym pieszych czy rowerzystów zostanie zapewnione poprzez zaprojektowanie ścieżek rowerowych czy chodników, które będą wyposażone w urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery, wygradzenia, oświetlenie dedykowane itp.

Dodatkowo przypominamy, że w obszarze szkoły zmniejszy się natężenie gdyż część pojazdów skorzysta ze zjazdu obwodnicą na obwodnicę w kierunku południowo - zachodnim. Tym samym można stwierdzić, że budowa obwodnicy i zastosowane rozwiązania zwiększą poziom bezpieczeństwa kierowców, pieszych i rowerzystów.

Ze wszystkich typów skrzyżowań, ronda są najbezpieczniejszymi rozwiązaniami zarówno dla kierujących jak i pieszych. Wynika to iż na tego typu skrzyżowań jest dużo mniejszą ilość pkt kolizji co związane jest po pierwsze z ruchem jednokierunkowym wokół ronda a po drugie z zastosowania azyli dla pieszych w formie wyniesionych wysp ograniczonych krawężnikiem betonowym.

Zostanie zapewnione bezpieczne dojście do przystanków i innych elementów istniejącej infrastruktury wzdłuż drogi.

Ad. 7.

Rozwój każdego miasta i wsi w dużej mierze jest uzależniony od sprawnych połączeń drogowych dlatego też budowa obwodnicy poprawi komfort życia mieszkańców i sprawi że łąwicz i tereny przyległe staną się atrakcyjniejsze także pod kątem rozwoju gospodarczego.

Ad 8.

Budowa obwodnicy w żaden sposób nie zakłóci kontaktów rodzinnych będzie możliwość korzystania z ciągów pieszych zarówno nowoprojektowanych jak i istniejących.

Ad 9.

Projektant nie widzi przyczyn z powodu których miałyby się zmienić charakter wsi.

Ad 1, 2.

Nie ma przesłanek które wskazywałyby na to aby ruch w tej okolicy był spowolniony i aby to wpłynęło negatywnie na długość czasu wyjazdu.

Ad 3.

Planowana droga dojazdowa została zaprojektowana aby umożliwić łatwe i bezpieczne skomunikowanie nieruchomości z droga publiczną. Dokładny przebieg dróg dojazdowych będzie uszczegóławiany na dalszym etapie projektowym już po wybraniu dokładnego przebiegu trasy obwodnicy.

Bezpieczeństwo i zdrowie dzieci nie będzie zagrożone z uwagi na zastosowane zabezpieczenia akustyczne. Wzdłuż drogi przewiduje się także nasadzenia zieleni izolacyjnej i ochronnej ograniczając skutecznie zanieczyszczenia powstające podczas ruchu pojazdów.

Budowa obwodnicy spełni w większym lub mniejszym stopniu cele zawarte w „Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Po analizie wniosku Projektant wprowadził podwariant z przesunięciem wlotu skrzyżowania w kierunku Sochaczewa. Dalsze analizy wykażą, która z lokalizacji jest korzystniejsza.

ZAŁĄCZNIK 8 DO TOMU I.III.1

Treść wniosku:

Wnioskuje, o dokonanie zmian w planowanym przebiegu obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym drogi krajowe: DK92 i DK70. **Wnoszę o przeniesienie lokalizacji planowanego ronda na DK92 wraz z wchodzącym do niego odcinkiem obwodnicy, z terenów o gęstej zabudowie położonych na granicy miasta Łowicz i wsi Popów na tereny niezabudowane.**

Proponuję lokalizację przy drugim wjeździe na wieś Popów od strony Łowicza, między 401,6 a 401,7 kilometrem DK92 (Rys nr.1), np. w osi działki nr 834 obrębu ewidencyjnego 0016 Popów.

Kierując się dobrem moim i mojej rodziny oraz całej społeczności lokalnej, zamieszkującej okolice planowanego ronda, której dobro i komfort życia jest dla mnie równie ważne, nie zgadzam się na lokalizację połączenia obwodnicy z drogą DK92 w wariantach: A, B, C, ponieważ:

1. **Doprowadzi do wywłaszczenia rodzin zamieszkałych na działkach, w obrębie których planowana jest inwestycja i utratę przez nich mienia, na które pracowali przez kilka pokoleń i są związani emocjonalnie z tym miejscem. W sytuacji gdy istnieje możliwość przeniesienia lokalizacji ww. części obwodnicy, nie byłoby konieczności wywłaszczenia ich zabudowy mieszkalnej i gospodarczej, a brak konieczności wypłacania odszkodowań nie nadszarpnąłby budżetu przeznaczanego na inwestycję obwodnicy. Proponowana przez nas lokalizacja ronda znajduje się bowiem w obrębie łąk i gruntów ornych;**
2. Wzrost zanieczyszczenia powietrza i hałasu negatywnie wpłynie na stan mojego zdrowia i osób mieszkających w okolicy oraz obniży komfort codziennego życia;
3. Ruch pieszych wokół ronda oraz wzrastająca co roku ilość pojazdów, przyczynią się do spowolnienia intensywnego tutaj ruchu krajowego i tranzytowego oraz powstawania korków na drogach wchodzących do planowanego ronda na DK92. Utrudni to mieszkańcom sąsiadującej z rondem wsi Popów, codzienną komunikację z Łowiczem i wydłuży czas dojazdu do miasta;
4. Intensywny ruch pojazdów wysokogabarytowych (Tirów) po rondzie obniży bezpieczeństwo uczniów mieszkających w Popowie za rondem i na ul. Warszawskiej, w drodze do Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie. Obniży także bezpieczeństwo uczniów mieszkających w Popowie udających się do szkół ponadpodstawowych w Łowiczu;
5. Obniży się bezpieczeństwo pozostałych pieszych i rowerzystów, którzy będą poruszać się po planowanym rondzie;
6. Mieszkańcy wsi (zwłaszcza starsi) udający się do miasta komunikacją miejską, będą mieli utrudniony dostęp na najbliższy przystanek miejskiej linii autobusowej znajdujący się w obrębie miasta przy końcu ulicy Warszawskiej. Dodatkowo ich zdrowie i życie będzie narażone na niebezpieczeństwo z uwagi na intensywny ruch samochodowy;
7. Znacząco ograniczy się możliwość rozbudowy sąsiadującego z ul. Warszawską terenu wsi Popów, która jest atrakcyjnym terenem do kupna działek i zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej dla młodych rodzin z, chcących uciec w nasze tereny przed miejskim zgiełkiem życia;

Jest dla mnie niezrozumiałe i stanowczo nie wyrażam zgody, by planowane rondo i wejście obwodnicy przebiegało w odległości około 100 m od Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie, znajdującego się w niej przedszkola oraz mieszczącego się w jej budynku Gminnego Żłobka „Kubusiowy Zakątek”. Codziennie z mojego bloku położonego tuż obok szkoły widzę, że uczniowie i dzieci ze żłobka, wiele lekcji w szkole i przedszkolu oraz zajęcia świetlicowe mają na boisku szkolnym. Lokalizacja ww. odcinka obwodnicy w tym miejscu, spowoduje wyraźny wzrost natężenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza, co negatywnie wpłynie na zdrowie psychofizyczne uczniów, również uczniów mieszkających w moi bloku. Jest to szczególnie ważne z uwagi na to, że w ostatnich latach problemy zdrowotne dzieci i młodzieży w całym kraju stają się wielopłaszczyznowe, pogłębiają się, obejmują coraz większą ilość młodej populacji.

Podstawowe cele „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”, będącego załącznikiem do uchwały nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r., zakładają:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zurbanizowane,
- redukcję zanieczyszczeń i hałasu z terenów zurbanizowanych,
- poprawę jakości życia mieszkańców,
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców poszczególnych miejscowości.

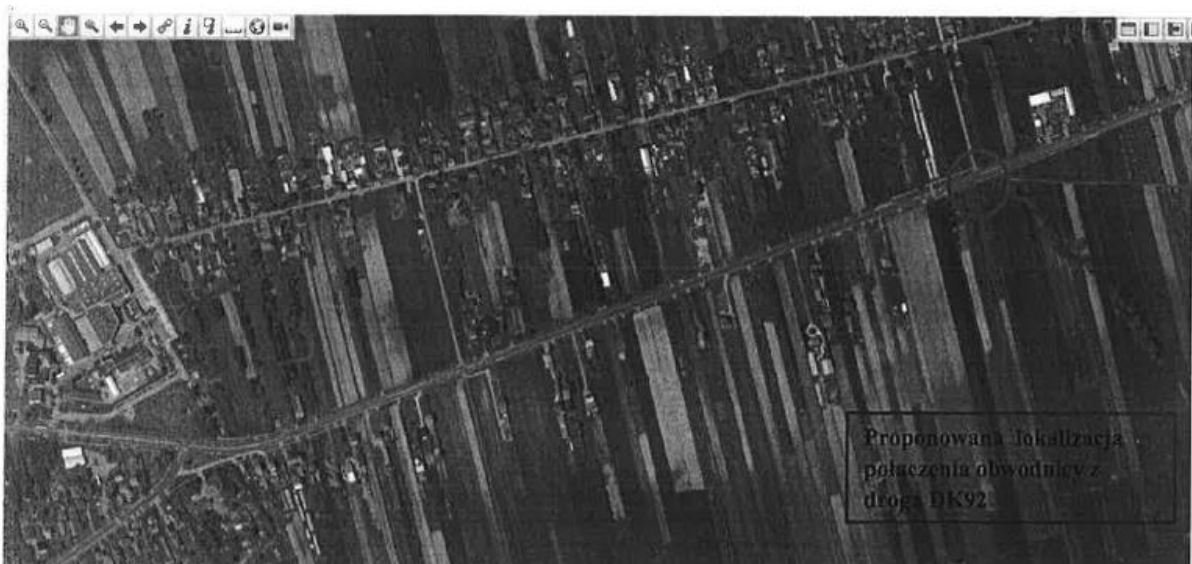
Tymczasem proponowana lokalizacja budowy ronda i połączenia obwodnicy z drogą DK92 w przebiegu wariantów obwodnicy: A, B, C, wyraźnie przeczy podstawowym założeniom Programu Budowy 100 Obwodnic.

Jest jednocześnie przeniesieniem wzmożonego ruchu na odcinku DK70 z obszaru gęsto zabudowanego na Zatorzu w drugi teren o gęstej zabudowie leżący w OBREMBIE MIASTA wokół wlotu ul. Warszawskiej do DK92. W rezultacie nie jest rozwiązaniem istniejącego problemu, lecz przeniesieniem go w inne miejsce.

Podsumowując powyższe, uważam iż konieczne jest oddalenie planowanego połączenia obwodnicy z drogą DK92 od terenu o gęstej zabudowie znajdującego się bezpośrednio na granicy miasta i wsi na teren niezabudowany położony kilkaset metrów dalej.

Z uwagi na powyższe argumenty i możliwość alternatywnej lokalizacji połączenia obwodnicy z drogą DK92, w przypadku, której można kierować się dobrem interesów poszczególnych rodzin i całej społeczności tej części obszaru miejsko-wiejskiego, wnoszę o zmianę lokalizacji ww. odcinka obwodnicy Łowicza.

BUDOWA ROZLEGŁEGO RONDA I WŁĄCZENIE ODCINKA OBWODNICY W DROGĘ KRAJOWĄ DK92 BEZPOŚREDNIO W GRANICY MIASTA I 100 M OD SZKOŁY, PRZY ISTNIENIU ALTERNATYWNEGO ROZWIĄZANIA, BEZ SZKODY DLA ŻADNEJ ZE STRON, JEST DLA MNIE ZUPEŁNIE NIEZROZUMIAŁA.



Rys 1. Proponowana lokalizacja połączenia obwodnicy z drogą DK92.

Odpowiedź projektanta:

Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popow jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok 870m co dla podróżujących w kierunku Łowicza wyniesie ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podróż DK70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest newralgiczny, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046, w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys.

Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370m.

Ad 1.

W przypadku kolizji z nieruchomościami zostaną one wykupione wraz z rekompensatami, które zminimalizują negatywne aspekty związane z ewentualną zmianą miejsca zamieszkania.

Ad 2.

Wybudowanie nowego odcinka drogi spowoduje, że ruch będzie się odbywał w sposób płynny dlatego zanieczyszczenie spalinami będzie znacznie mniejsze niż w przypadku występujących w chwili obecnej zatorów, gdzie prędkość pojazdów jest znacznie mniejsza z uwagi na wydłużenie czasu przejazdu. Jeśli z analiz akustycznych zajdzie potrzeba ochrony przed nadmiernym oddziaływaniem hałasu zostaną zastosowane ekrany akustyczne w miejscach przekroczeń.

Ad 3, 4,5.

Analizy i prognozy ruchu nie wykazują aby na przedmiotowym odcinku występowały zatory. Z prognozy na rok 2049 wynika ze PSR (poziom Swobody Ruchu) będzie na poziomie A tj. najlepsza swoboda ruchu, mało samochodów, możliwość wyboru dowolnej prędkości. Natomiast na samym rondzie poziom swobody ruchu na wlocie w kierunku Sochaczewa dla roku 2044 jest na poziomie PSR I czyli bardzo dobrym. Z obliczeń wynika że wzrost natężenie na tym wlocie musiałby się zwiększyć o 43% od natężeń z roku 2044, aby ta przepustowość została wyczerpała i nastąpiły utrudnienia.

Bezpieczeństwo wszystkich użytkowników w tym pieszych czy rowerzystów zostanie zapewnione poprzez zaprojektowanie ścieżek rowerowych czy chodników, które będą wyposażone w urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery, wygradzenia, oświetlenie dedykowane itp.

Dodatkowo przypominamy, że w obszarze szkoły zmniejszy się natężenie gdyż część pojazdów skorzysta ze zjazdu obwodnicą na obwodnicę w kierunku południowo - zachodnim. Tym samym można stwierdzić, że budowa obwodnicy i zastosowane rozwiązania zwiększą poziom bezpieczeństwa kierowców, pieszych i rowerzystów.

Ze wszystkich typów skrzyżowań, ronda są najbezpieczniejszymi rozwiązaniami zarówno dla kierujących jak i pieszych. Wynika to iż na tego typu skrzyżowań jest dużo mniejszą ilość pkt kolizji co

związane jest po pierwsze z ruchem jednokierunkowym wokół ronda a po drugie z zastosowania azyli dla pieszych w formie wyniesionych wysp ograniczonych krawężnikiem betonowym.

Ad 6.

Zostanie zapewnione bezpieczne dojście do przystanków i innych elementów istniejącej infrastruktury wzdłuż drogi.

Wszystkie negatywne skutki będą minimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń w tym ekranów, barier, zieleni osłonowej i izolacyjnej.

Ad. 7.

Rozwój każdego miasta i wsi w dużej mierze jest uzależniony od sprawnych połączeń drogowych dlatego też budowa obwodnicy poprawi komfort życia mieszkańców i sprawi że łowicz i tereny przyległe staną się atrakcyjniejsze także pod kątem rozwoju gospodarczego.

Bezpieczeństwo i zdrowie dzieci nie będzie zagrożone z uwagi na zastosowane zabezpieczenia akustyczne. Wzdłuż drogi przewiduje się także nasadzenia zieleni izolacyjnej i ochronnej ograniczając skutecznie zanieczyszczenia powstające podczas ruchu pojazdów.

Budowa obwodnicy spełni w większym lub mniejszym stopniu cele zawarte w „Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Po analizie wniosku Projektant wprowadził podwariant z przesunięciem wlotu skrzyżowania w kierunku Sochaczewa. Dalsze analizy wykażą która z lokalizacji jest korzystniejsza.

ZAŁĄCZNIK 9 DO TOMU I.III.1

Treść wniosku:

Wnoszę, o dokonanie zmian w planowanym przebiegu obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym drogi krajowe: DK92 i DK70. **Wnoszę o przeniesienie lokalizacji planowanego ronda na DK92 wraz z wchodzącym do niego odcinkiem obwodnicy, z terenów o gęstej zabudowie położonych na granicy miasta Łowicz i wsi Popów na tereny niezabudowane.**

Proponuję lokalizację przy drugim wjeździe na wieś Popów od strony Łowicza, między 401,6 a 401,7 kilometrem DK92 (Rys nr.1), np. w osi działki nr 834 obrębu ewidencyjnego 0016 Popów.

Kierując się dobrem moim i mojej rodziny oraz całej społeczności lokalnej, której dobro i komfort życia jest dla mnie równie ważne, nie zgadzam się na lokalizację połączenia obwodnicy z drogą DK92 w wariantach: A, B, C, ponieważ:

1. **Doprowadzi do wywłaszczenia rodzin zamieszkałych na działkach, w obrębie których planowana jest inwestycja i utratę przez nich mienia, na które pracowali przez kilka pokoleń i są związani emocjonalnie z tym miejscem. W sytuacji gdy istnieje możliwość przeniesienia lokalizacji ww. części obwodnicy, nie byłoby konieczności wywłaszczenia ich zabudowy mieszkalnej i gospodarczej, a brak konieczności wypłacania odszkodowań nie nadszarpnąłby budżetu przeznaczonego na inwestycję obwodnicy. Proponowana przez nas lokalizacja ronda znajduje się bowiem w obrębie łąk i gruntów ornych;**
2. Wzrost zanieczyszczenia powietrza i hałasu negatywnie wpłynie na stan zdrowia mieszkańców naszej wsi i ul. Warszawskiej w sąsiedztwie z granicą wsi Popów oraz znacząco obniży komfort codziennego życia lokalnej społeczności;
3. Ruch pieszych wokół ronda po rondzie oraz wzrastająca co roku ilość pojazdów, przyczynią się do spowolnienia intensywnego tutaj ruchu krajowego i tranzytowego oraz powstawania korków na drogach wchodzących do planowanego ronda na DK92. Utrudni to mi i pozostałym mieszkańcom Popowa oraz okolicznych wsi, codzienną komunikację z Łowiczem i wydłuży czas dojazdu do miasta;
4. Obniży się bezpieczeństwo uczniów i pracowników w drodze do Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie oraz uczniów udających się do szkół ponadpodstawowych w Łowiczu;
5. Obniży się bezpieczeństwo pozostałych pieszych i rowerzystów, którzy będą poruszać się wokół planowanego ronda;
6. Mieszkańcy wsi (zwłaszcza starsi) udający się do miasta komunikacją miejską, będą mieli utrudniony dostęp na najbliższy przystanek miejskiej linii autobusowej znajdujący się w obrębie miasta przy końcu ulicy Warszawskiej. Dodatkowo ich zdrowie i życie będzie narażone na niebezpieczeństwo z uwagi na intensywny ruch samochodowy;
7. Znacząco ograniczy się możliwość rozbudowy całej wsi Popów, która jest atrakcyjnym terenem do kupna działek i zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej dla młodych rodzin z Łodzi i Warszawy, chcących uciec w nasze tereny przed miejskim zgiełkiem życia;
8. Utrudni kontakty społeczne i rodzinne między mieszkańcami ul. Warszawskiej i bezpośrednio sąsiadującej części wsi Popów. Po jednej i drugiej stronie mieszkają osoby, które utrzymują ze sobą stałe kontakty i są spokrewnione.
9. Zakłóci sielski charakter naszej wsi.

Jest dla mnie niezrozumiałe i stanowczo nie wyrażam zgody, by planowane rondo i wejście obwodnicy przebiegało w odległości około 100 m od Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie, znajdującego się w niej przedszkola oraz mieszczącego się w jej budynku Gminnego Żłobka „Kubusiowy Zakątek”.

Zgodnie z rekomendacją MEN, wiele lekcji w szkole i przedszkolu oraz zajęcia świetlicowe odbywają się na boisku szkolnym. Również na nim spędzają znaczną część czasu dzieci ze żłobka. Lokalizacja ww. odcinka obwodnicy w tym miejscu, spowoduje wyraźny wzrost natężenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza, co negatywnie wpłynie na zdrowie psychofizyczne naszych dzieci. Jest to szczególnie ważne z uwagi na to, że w ostatnich latach problemy zdrowotne dzieci i młodzieży w całym kraju stają się wielopłaszczyznowe, pogłębiają się, obejmują coraz większą ilość młodej populacji oraz podejmowany jest szereg działań zmierzających do ich rozwiązania.

Podstawowe cele „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”, będącego załącznikiem do uchwały nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r., zakładają:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zurbanizowane,
- redukcję zanieczyszczeń i hałasu z terenów zurbanizowanych,
- poprawę jakości życia mieszkańców,
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców poszczególnych miejscowości.

Tymczasem proponowana lokalizacja budowy ronda i połączenia obwodnicy z drogą DK92 w przebiegu wariantów obwodnicy: A, B, C, wyraźnie przeczy podstawowym założeniom Programu Budowy 100 Obwodnic.

Jest jednocześnie przeniesieniem wzmożonego ruchu na odcinku DK70 z obszaru gęsto zabudowanego na Zatorzu w drugi teren o gęstej zabudowie leżący w OBRĘBIE MIASTA wokół wlotu ul. Warszawskiej do DK92. W rezultacie nie jest rozwiązaniem istniejącego problemu, lecz przeniesieniem go w inne miejsce.

Podsumowując powyższe, uważam iż konieczne jest oddalenie planowanego połączenia obwodnicy z drogą DK92 od terenu o gęstej zabudowie znajdującego się bezpośrednio na granicy miasta i wsi na teren niezabudowany położony kilkaset metrów dalej.

Z uwagi na powyższe argumenty i możliwość alternatywnej lokalizacji połączenia obwodnicy z drogą DK92, w przypadku, której można kierować się dobrem interesów poszczególnych rodzin i całej społeczności tej części obszaru miejsko-wiejskiego, wnoszę o zmianę lokalizacji ww. odcinka obwodnicy Łowicza.

BUDOWA ROZLEGŁEGO RONDA I WŁĄCZENIE ODCINKA OBWODNICY W DROGĘ KRAJOWĄ DK92 BEZPOŚREDNIO W GRANICY MIASTA I 100 M OD SZKOŁY, PRZY ISTNIENIU ALTERNATYWNEGO ROZWIĄZANIA, BEZ SZKODY DLA ŻADNEJ ZE STRON, JEST DLA MNE ZUPEŁNIE NIEZROZUMIAŁA.



Rys 1. Proponowana lokalizacja połączenia obwodnicy z drogą DK92.

Odpowiedź Projektanta:

Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popów, jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok. 870 m, co dla podróżujących w kierunku Łowicza wydłuży trasę o ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podróż DK 70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest niewyalgiczny, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046 w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys.

Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m.

Ad 1.

W przypadku kolizji z nieruchomościami zostaną one wykupione wraz z rekompensatami, które zminimalizują negatywne aspekty związane z ewentualną zmianą miejsca zamieszkania.

Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.

W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.

Zgodnie z przedstawionym wyżej wyjaśnieniem przesunięcie włączenia nie wpłynie korzystnie na wykorzystanie obwodnicy.

Ad 2.

Wybudowanie nowego odcinka drogi spowoduje, że ruch będzie się odbywał w sposób płynny, dlatego zanieczyszczenie spalinami będzie mniejsze niż w przypadku występujących w chwili obecnej zatorów, gdzie prędkość pojazdów jest znacznie mniejsza z uwagi na wydłużenie czasu przejazdu. Dodatkowo, jeśli z analiz akustycznych zajdzie potrzeba ochrony przed nadmiernym oddziaływaniem hałasu zostaną zastosowane ekrany akustyczne w miejscach przekroczeń.

Ad 3, 4, 5, 6.

Bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, w tym pieszych czy rowerzystów, zostanie zapewnione poprzez zaprojektowanie ścieżek rowerowych czy chodników, które będą wyposażone w urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery, wygradzenia, oświetlenie dedykowane itp.

Dodatkowo przypominamy, że w obszarze szkoły zmniejszy się natężenie, gdyż część pojazdów skorzysta z możliwości wjazdu na obwodnicę w kierunku południowo - zachodnim. Tym samym można stwierdzić, że budowa obwodnicy i zastosowane rozwiązania zwiększą poziom bezpieczeństwa kierowców, pieszych i rowerzystów, w tym także w pobliżu szkoły.

Ponadto, ze wszystkich typów skrzyżowań, ronda są najbezpieczniejszymi rozwiązaniami zarówno dla kierujących jak i pieszych. Wynika to z liczby punktów kolizji, która dla tego typu skrzyżowań jest zdecydowanie mniejsza, co związane jest z ruchem jednokierunkowym wokół ronda, a także z zastosowaniem azyli dla pieszych w formie wyniesionych wysp ograniczonych krawężnikiem betonowym.

Dodatkowo skrzyżowanie w postaci ronda wymusza na kierujących redukcję prędkości, co również wpływa pozytywnie na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu.

Zostanie zapewnione bezpieczne dojście do przystanków i innych elementów istniejącej infrastruktury wzdłuż drogi.

Ad 7.

Rozwój każdego miasta i wsi w dużej mierze jest uzależniony od sprawnych połączeń drogowych, dlatego też budowa obwodnicy poprawi komfort życia mieszkańców i sprawi, że Łowicz i tereny przyległe staną się atrakcyjniejsze także pod kątem rozwoju gospodarczego.

Ad 8.

Budowa obwodnicy w żaden sposób nie zakłóci kontaktów rodzinnych, będzie możliwość korzystania z ciągów pieszych zarówno nowoprojektowanych jak i istniejących.

Ad 9.

Projektant nie widzi przyczyn, z powodu których miałyby się zmienić charakter wsi.

Bezpieczeństwo i zdrowie dzieci nie będzie zagrożone z uwagi na zastosowane zabezpieczenia akustyczne. Wzdłuż drogi przewiduje się także nasadzenia zieleni izolacyjnej i ochronnej.

Budowa obwodnicy spełni w większym lub mniejszym stopniu cele zawarte w „Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Po analizie wniosku Projektant wprowadził podwariant z przesunięciem wlotu skrzyżowania w kierunku Sochaczewa. Dalsze analizy wykażą która z lokalizacji jest korzystniejsza.

ZAŁĄCZNIK 10 DO TOMU I.III.1

Treść wniosku:

Wnoszę, o dokonanie zmian w planowanym przebiegu obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym drogi krajowe: DK92 i DK70. **Wnoszę o przeniesienie lokalizacji planowanego ronda na DK92 wraz z wchodzącym do niego odcinkiem obwodnicy, z terenów o gęstej zabudowie położonych na granicy miasta Łowicz i wsi Popów na tereny niezabudowane.**

Proponuję lokalizację przy drugim wjeździe na wieś Popów od strony Łowicza, między 401,6 a 401,7 kilometrem DK92 (Rys nr.1), np. w osi działki nr 834 obrębu ewidencyjnego 0016 Popów.

Kierując się dobrem moim i mojej rodziny oraz całej społeczności lokalnej, której dobro i komfort życia jest dla mnie równie ważne, nie zgadzam się na lokalizację połączenia obwodnicy z drogą DK92 w wariantach: A, B, C, ponieważ:

1. **Doprowadzi do wywłaszczenia rodzin zamieszkałych na działkach, w obrębie których planowana jest inwestycja i utratę przez nich mienia, na które pracowali przez kilka pokoleń i są związani emocjonalnie z tym miejscem. W sytuacji gdy istnieje możliwość przeniesienia lokalizacji ww. części obwodnicy, nie byłoby konieczności wywłaszczenia ich zabudowy mieszkalnej i gospodarczej, a brak konieczności wypłacania odszkodowań nie nadszarpnąłby budżetu przeznaczanego na inwestycję obwodnicy. Proponowana przez nas lokalizacja ronda znajduje się bowiem w obrębie łąk i gruntów ornych;**
2. Wzrost zanieczyszczenia powietrza i hałasu negatywnie wpłynie na stan zdrowia mieszkańców naszej wsi i ul. Warszawskiej w sąsiedztwie z granicą wsi Popów oraz znacząco obniży komfort codziennego życia lokalnej społeczności;
3. Ruch pieszych wokół ronda po rondzie oraz wzrastająca co roku ilość pojazdów, przyczynią się do spowolnienia intensywnego tutaj ruchu krajowego i tranzytowego oraz powstawania korków na drogach wchodzących do planowanego ronda na DK92. Utrudni to mi i pozostałym mieszkańcom Popowa oraz okolicznych wsi, codzienną komunikację z Łowiczem i wydłuży czas dojazdu do miasta;
4. Obniży się bezpieczeństwo uczniów i pracowników w drodze do Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie oraz uczniów udających się do szkół ponadpodstawowych w Łowiczu;
5. Obniży się bezpieczeństwo pozostałych pieszych i rowerzystów, którzy będą poruszać się wokół planowanego ronda;
6. Mieszkańcy wsi (zwłaszcza starsi) udający się do miasta komunikacją miejską, będą mieli utrudniony dostęp na najbliższy przystanek miejskiej linii autobusowej znajdujący się w obrębie miasta przy końcu ulicy Warszawskiej. Dodatkowo ich zdrowie i życie będzie narażone na niebezpieczeństwo z uwagi na intensywny ruch samochodowy;
7. Znacząco ograniczy się możliwość rozbudowy całej wsi Popów, która jest atrakcyjnym terenem do kupna działek i zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej dla młodych rodzin z Łodzi i Warszawy, chcących uciec w nasze tereny przed miejskim zgiełkiem życia;
8. Utrudni kontakty społeczne i rodzinne między mieszkańcami ul. Warszawskiej i bezpośrednio sąsiadującej części wsi Popów. Po jednej i drugiej stronie mieszkają osoby, które utrzymują ze sobą stałe kontakty i są spokrewnione.
9. Zakłóci sielski charakter naszej wsi.

Jest dla mnie niezrozumiałe i stanowczo nie wyrażam zgody, by planowane rondo i wejście obwodnicy przebiegało w odległości około 100 m od Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie, znajdującego się w niej przedszkola oraz mieszczącego się w jej budynku Gminnego Żłobka „Kubusiowy Zakątek”.

Zgodnie z rekomendacją MEN, wiele lekcji w szkole i przedszkolu oraz zajęcia świetlicowe odbywają się na boisku szkolnym. Również na nim spędzają znaczną część czasu dzieci ze żłobka. Lokalizacja ww. odcinka obwodnicy w tym miejscu, spowoduje wyraźny wzrost natężenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza, co negatywnie wpłynie na zdrowie psychofizyczne naszych dzieci. Jest to szczególnie ważne z uwagi na to, że w ostatnich latach problemy zdrowotne dzieci i młodzieży w całym kraju stają się wielopłaszczyznowe, pogłębiają się, obejmują coraz większą ilość młodej populacji oraz podejmowany jest szereg działań zmierzających do ich rozwiązania.

Podstawowe cele „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”, będącego załącznikiem do uchwały nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r., zakładają:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zurbanizowane,
- redukcję zanieczyszczeń i hałasu z terenów zurbanizowanych,
- poprawę jakości życia mieszkańców,
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców poszczególnych miejscowości.

Tymczasem proponowana lokalizacja budowy ronda i połączenia obwodnicy z drogą DK92 w przebiegu wariantów obwodnicy: A, B, C, wyraźnie przeczy podstawowym założeniom Programu Budowy 100 Obwodnic.

Jest jednocześnie przeniesieniem wzmożonego ruchu na odcinku DK70 z obszaru gęsto zabudowanego na Zatorzu w drugi teren o gęstej zabudowie leżący w OBRĘBIE MIASTA wokół wlotu ul. Warszawskiej do DK92. W rezultacie nie jest rozwiązaniem istniejącego problemu, lecz przeniesieniem go w inne miejsce.

Podsumowując powyższe, uważam iż konieczne jest oddalenie planowanego połączenia obwodnicy z drogą DK92 od terenu o gęstej zabudowie znajdującego się bezpośrednio na granicy miasta i wsi na teren niezabudowany położony kilkaset metrów dalej.

Z uwagi na powyższe argumenty i możliwość alternatywnej lokalizacji połączenia obwodnicy z drogą DK92, w przypadku, której można kierować się dobrem interesów poszczególnych rodzin i całej społeczności tej części obszaru miejsko-wiejskiego, wnoszę o zmianę lokalizacji ww. odcinka obwodnicy Łowicza.

BUDOWA ROZLEGŁEGO RONDA I WŁĄCZENIE ODCINKA OBWODNICY W DROGĘ KRAJOWĄ DK92 BEZPOŚREDNIO W GRANICY MIASTA I 100 M OD SZKOŁY, PRZY ISTNIENIU ALTERNATYWNEGO ROZWIĄZANIA, BEZ SZKODY DLA ŻADNEJ ZE STRON, JEST DLA MNIE ZUPEŁNIE NIEZROZUMIAŁA.



Rys 1. Proponowana lokalizacja połączenia obwodnicy z drogą DK92.

Odpowiedź Projektanta:

Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popow jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok. 870 m co dla podróżujących w kierunku Łowicza wyniesie ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podróż DK 70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest newralgiczny, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046 w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys.

Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m.

Ad 1.

W przypadku kolizji z nieruchomościami zostaną one wykupione wraz z rekompensatami, które zminimalizują negatywne aspekty związane z ewentualną zmianą miejsca zamieszkania.

Ad 2.

Wybudowanie nowego odcinka drogi spowoduje, że ruch będzie się odbywał w sposób płynny, dlatego zanieczyszczenie spalinami będzie mniejsze niż w przypadku występujących w chwili obecnej zatorów, gdzie prędkość pojazdów jest znacznie mniejsza z uwagi na wydłużenie czasu przejazdu. Dodatkowo, jeśli z analiz akustycznych zajdzie potrzeba ochrony przed nadmiernym oddziaływaniem hałasu zostaną zastosowane ekrany akustyczne w miejscach przekroczeń.

Ad 3, 4, 5, 6.

Bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, w tym pieszych czy rowerzystów, zostanie zapewnione poprzez zaprojektowanie ścieżek rowerowych czy chodników, które będą wyposażone w urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery, wygrozienia, oświetlenie dedykowane itp.

Dodatkowo przypominamy, że w obszarze szkoły zmniejszy się natężenie, gdyż część pojazdów skorzysta z możliwości wjazdu na obwodnicę w kierunku południowo - zachodnim. Tym samym można stwierdzić, że budowa obwodnicy i zastosowane rozwiązania zwiększą poziom bezpieczeństwa kierowców, pieszych i rowerzystów, w tym także w pobliżu szkoły.

Ponadto, ze wszystkich typów skrzyżowań, ronda są najbezpieczniejszymi rozwiązaniami zarówno dla kierujących jak i pieszych. Wynika to z liczby punktów kolizji, która dla tego typu skrzyżowań jest zdecydowanie mniejsza, co związane jest z ruchem jednokierunkowym wokół ronda, a także z zastosowania azyli dla pieszych w formie wyniesionych wysp ograniczonych krawężnikiem betonowym.

Dodatkowo skrzyżowanie w postaci ronda wymusza na kierujących redukcję prędkości, co również wpływa pozytywnie na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu.

Zostanie zapewnione bezpieczne dojście do przystanków i innych elementów istniejącej infrastruktury wzdłuż drogi.

Ad. 7.

Rozwój każdego miasta i wsi w dużej mierze jest uzależniony od sprawnych połączeń drogowych, dlatego też budowa obwodnicy poprawi komfort życia mieszkańców i sprawi, że Łowicz i tereny przyległe staną się atrakcyjniejsze także pod kątem rozwoju gospodarczego.

Ad 8.

Budowa obwodnicy w żaden sposób nie zakłóci kontaktów rodzinnych, będzie możliwość korzystania z ciągów pieszych zarówno nowoprojektowanych jak i istniejących.

Ad 9.

Projektant nie widzi przyczyn z powodu których miałyby się zmienić charakter wsi.

Bezpieczeństwo i zdrowie dzieci nie będzie zagrożone z uwagi na zastosowane zabezpieczenia akustyczne. Wzdłuż drogi przewiduje się także nasadzenia zieleni izolacyjnej i ochronnej.

Budowa obwodnicy spełni w większym lub mniejszym stopniu cele zawarte w „Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Po analizie wniosku Projektant wprowadził podwariant z przesunięciem wlotu skrzyżowania w kierunku Sochaczewa. Dalsze analizy wykażą która z lokalizacji jest korzystniejsza.

ZAŁĄCZNIK 11 DO TOMU I.III.1

Treść wniosku:

Wnioskujemy, o dokonanie zmian w planowanym przebiegu obwodnicy Łowicza na odcinku łączącym drogi krajowe: DK92 i DK70.

Wnosimy o przeniesienie lokalizacji planowanego ronda na DK92 wraz z wchodzącym do niego odcinkiem obwodnicy, z terenów o gęstej zabudowie położonych na granicy miasta Łowicz i wsi Popów, na tereny niezabudowane, KTÓRE TUTAJ SĄ.

Proponujemy lokalizację przy drugim wjeździe na wieś Popów od strony Łowicza, między 401,6 a 401,7 kilometrem DK92 (Rys nr.1), np. w osi działki nr 834 obrębu ewidencyjnego 0016 Popów lub dalej w kierunku Warszawy, gdzie bezpośrednio przy DK92 na długim odcinku nie ma zabudowy.

Wnosząc o przeniesienie ww odcinka obwodnicy i proponując alternatywną lokalizację kierujemy się dobrem naszym, ale bierzemy jednocześnie pod uwagę dobro i komfort życia całej społeczności lokalnej. Proponowana przez nas lokalizacja jest zgodna z podstawowymi założeniami ww Programu i dla wszystkich mieszkańców w ujęciu całościowym, przyniesie wiele korzyści.

Nie zgadzamy się na przedstawioną nam przez GDDKiA lokalizację połączenia obwodnicy z drogą DK92 w wariantach: A, B, C, ponieważ:

1. Doprowadzi do wywłaszczenia i wysiedlenia nas i naszej rodziny. Dom, na który ciężko pracowaliśmy przez lata stoi na ojcowiznie, która dla nas nie ma ceny. Chcieliśmy go przeznaczyć na start w przyszłość dla naszych wnuków, którego ich matka – wdowa, w sytuacji, w której się znalazła po śmierci naszego syna i znajduje obecnie, nie będzie w stanie sama zapewnić.
2. Doprowadzi do wywłaszczenia i wysiedlenia kilku innych rodzin i utratę przez nich mienia, na które również pracowali przez kilka pokoleń i są związani emocjonalnie ze swoim miejscem.

W sytuacji gdy istnieje możliwość przeniesienia lokalizacji ww części obwodnicy w obszar niezabudowany, nie byłoby konieczności wywłaszczenia zabudowy mieszkalnej i gospodarczej mojej i innych rodzin, a brak konieczności wypłacania odszkodowań nie nadszarpnąłby budżetu przeznaczanego na inwestycję obwodnicy. Proponowana przez nas lokalizacja ronda znajduje się bowiem w obrębie łąk i gruntów ornych.

3. Wzrost zanieczyszczenia powietrza i hałasu negatywnie wpłynie na stan zdrowia mieszkańców naszej wsi i ul. Warszawskiej w sąsiedztwie z granicą wsi Popów oraz znacząco obniży komfort codziennego życia lokalnej społeczności.
4. Ruch pieszych wokół ronda po rondzie oraz wzrastająca co roku ilość pojazdów, przyczynią się do spowolnienia intensywnego tutaj ruchu krajowego i tranzytowego oraz powstawania korków na drogach wchodzących do planowanego ronda na DK92. Utrudni to nam i pozostałym mieszkańcom Popowa oraz okolicznych wsi, codzienną komunikację z Łowiczem i wydłuży czas dojazdu do miasta. Przeniesienie tego odcinka inwestycji na koniec wsi lub dalej poza nią, poprawi sytuację, która występuje tu teraz - zmniejszy się intensywny tutaj od lat ruch pojazdów.
5. Obniży się bezpieczeństwo uczniów mieszkających przy DK92, w drodze do Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie oraz uczniów udających się do szkół ponadpodstawowych w Łowiczu. Rozumiemy, że rondo z założenia będzie bezpieczne, jednak musimy brać pod uwagę, że będą je przekraczać dzieci, które mimo iż wyedukowane w zakresie bezpieczeństwa na drodze, nie są jeszcze w pełni dojrzałe emocjonalnie i mogą popełnić jakiś błąd przecinając kilka pasów

ruchu wokół ronda, po którym przez cały czas jeżdżą samochody.

6. Obniży się bezpieczeństwo pozostałych pieszych i rowerzystów, którzy będą poruszać się wokół planowanego ronda.
7. Mieszkańcy wsi (zwłaszcza starsi) udający się do miasta komunikacją miejską, będą mieli utrudniony dostęp na najbliższy przystanek miejskiej linii autobusowej znajdujący się w obrębie miasta przy końcu ulicy Warszawskiej. Dodatkowo ich zdrowie i życie będzie narażone na niebezpieczeństwo z uwagi na intensywny ruch samochodowy.
8. Znacząco ograniczy się możliwość rozbudowy całej wsi Popów, która jest atrakcyjnym terenem do kupna działek i zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej dla młodych rodzin z dużych miast, chcących uciec w nasze tereny przed miejskim zgiełkiem życia.
9. Utrudni kontakty społeczne i rodzinne między mieszkańcami ul. Warszawskiej i bezpośrednio sąsiadującej części wsi Popów. Po jednej i drugiej stronie mieszkają osoby, które utrzymują ze sobą stałe kontakty i są spokrewnione.
10. Utrudni osobom zamieszkałym w głębi wsi wyjazd na DK92 w przypadku zwolnionego ruchu i tworzących się korków.
11. Zakłóci sielski charakter naszej wsi.

Ponadto nie widzimy ani jednego argumentu by obwodnica była bezpośrednio w granicy miasta i wsi. Wszystkie miasta wyprowadzają ruch tirów kilka kilometrów od ich granicy. A u nas są ku temu warunki. Lowicz i okolice są atrakcyjnym miejscem dla młodych rodzin. Lowicz wciąż się rozrasta, powstaje nowa jednorodzinna zabudowa na terenie podmiejskim, a lokalizacja obwodnicy w tym miejscu zahamuje rozwój tej części terenu podmiejskiego. Sprawí, że ludzie uciekający z dużych miast, którzy szukają nowych miejsc pod zabudowę, nie będą chcieli w takiej okolicy kupować działek. Zniechęci ich utrudniony dojazd do Lowicza, duży hałas i zanieczyszczenie powietrza oraz położenie szkoły podstawowej blisko miejsca, gdzie kumuluje się intensywny ruch pojazdów ciężarowych z ruchu tranzytowego i krajowego. W rezultacie nikomu nie będzie to służyło. Utrudni tylko życie obecnym mieszkańcom Popowa.

Dziś wszyscy ludzie w trosce o swoje zdrowie unikają miejsc, w których wyżej opisana sytuacja występuje, ponieważ mają świadomość tego co jest zapisane w rządowym „ Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”, w ramach którego ta inwestycja powstaje.

Poniżej cytujemy wyciąg z tego dokumentu: „Transport samochodowy jest istotnym źródłem zanieczyszczenia na terenie zabudowanym. Ma to istotny wpływ na zdrowie w perspektywie krótko- i długoterminowej z tytułu zgonów, skrócenia średniej długości życia, a także chorób szczególnie związanych z układem oddechowym czy krążenia. Największy wpływ mają samochody ciężarowe, które posiadają silniki wysokoprężne o dużej pojemności. Mówimy w tym przypadku o częstej zmianie prędkości, gwałtownym hamowaniu i przyspieszaniu, które powodują zmianę pracy obrotowej silnika oraz zwiększenie emisji zanieczyszczeń. Ponadto w procesie ścierania się opon i hamulców, do atmosfery trafiają metale ciężkie i cząstki stałe (...) Narażenie na hałas może wywołać zaburzenia snu, w efekcie pogorszenie stanu zdrowia. Wpływa też w długiej perspektywie na pogorszenie samopoczucia, wzrost ciśnienia krwi, a także chorób układu krążenia”.

Opisana sytuacja i jej skutki będzie miała miejsce dokładnie w otoczeniu ronda i w części wsi położonej wzdłuż DK92, ponieważ tutaj będzie kumulował się intensywny ruch pojazdów osobowych i ciężarowych, pojazdy będą często zmieniać prędkość, hamować i przyspieszać. Na niekorzyść dodatkowo działać będą tutaj również wzrastająca co roku liczba pojazdów na drogach i natężenie ruchu.

Jest dla nas niezrozumiałe i stanowczo nie wyrażamy zgody, by planowane rondo i wejście obwodnicy przebiegało w tak bliskiej (około 100 m) odległości od Szkoły Podstawowej im. Janusza

Korczaka w Popowie, znajdującego się w niej przedszkola oraz mieszczącego się w jej budynku Gminnego Żłobka „Kubusiowy Zakątek”.

Zgodnie z rekomendacją MEiN, wiele lekcji w szkole i przedszkolu oraz zajęcia świetlicowe odbywają się na boisku szkolnym. Również na nim spędzają znaczną część czasu dzieci ze żłobka. Lokalizacja ww odcinka obwodnicy w tym miejscu, spowoduje wyraźny wzrost natężenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza, co negatywnie wpłynie również na zdrowie naszych dzieci. Jest to szczególnie ważne z uwagi na to, że w ostatnich latach problemy zdrowotne dzieci i młodzieży w całym kraju stają się wielopłaszczyznowe, pogłębiają się, obejmują coraz większą część młodej populacji oraz podejmowany jest szereg działań zmierzających do ich rozwiązania.

Podstawowe cele „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”, będącego załącznikiem do uchwały nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r., zakładają:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zurbanizowane,
- redukcję zanieczyszczeń i hałasu z terenów zurbanizowanych,
- poprawę jakości życia mieszkańców,
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców poszczególnych miejscowości.

Tymczasem proponowana lokalizacja budowy ronda i połączenia obwodnicy z drogą DK92 w przebiegu wariantów obwodnicy: A, B, C, wyraźnie przeczy wyżej wymienionym podstawowym założeniom Programu Budowy 100 Obwodnic. A MOGLĄBY BYĆ ZGODNA Z JEGO ZAŁOŻENIAMI - WYSTARCZYŁOBY PRZESUNĄĆ JĄ NA TERENY NIEZABUDOWANE, KTÓRE ZNAJDUJĄ SIĘ KILKASET METRÓW DALEJ.

Jest jednocześnie przeniesieniem wzmożonego ruchu na odcinku DK70 z obszaru gęsto zabudowanego na Zatorzu w drugi teren o gęstej zabudowie leżący w **OBREBIE GRANICY MIASTA I WSI** przy wlocie ul. Warszawskiej do DK92. W rezultacie nie jest rozwiązaniem istniejącego problemu, lecz przeniesieniem go w inne miejsce.

MIESZKANCY ZATORZA NIE WALCZYLI O TO BY OBWODNICĘ PODRZUCONO MIESZKAŃCOM Z INNEJ LOKALIZACJI, TYLKO BY WYNIESIONO JĄ DALEKO POZA MIASTO.

Podsumowując powyższe, uważamy iż konieczne jest oddalenie planowanego połączenia obwodnicy z drogą DK92 od terenu o gęstej zabudowie znajdującego się bezpośrednio na granicy miasta i wsi na teren niezabudowany położony kilkaset metrów dalej.

Z uwagi na powyższe argumenty i możliwość alternatywnej lokalizacji połączenia obwodnicy z drogą DK92, w przypadku, której można kierować się dobrem interesów poszczególnych rodzin i całej społeczności tej części obszaru miejsko-wiejskiego, wnosimy o zmianę lokalizacji ww odcinka obwodnicy Lowicza.

BUDOWA ROZLEGŁEGO RONDA I WŁĄCZENIE ODCINKA OBWODNICY W DROGĘ KRAJOWĄ DK92 BEZPOŚREDNIO W GRANICY MIASTA I W BLISKIEJ ODLEGŁOŚCI OD SZKOŁY, PRZY ISTNIENIU ALTERNATYWNEGO ROZWIĄZANIA, BEZ SZKODY DLA ŻADNEJ ZE STRON, JEST DLA NAS ZUPEŁNIE NIEZROZUMIAŁA.

ZROZUMIAŁA BYŁABY WTEDY, GDYBY WZDŁUŻ DK92 KILKA KILOMETRÓW ZA LOWICZEM, BYŁA ZWARTA ZABUDOWA, TAK JAK MA TO MIEJSCE TUTAJ GDZIE MIESZKAMY.

Zadajemy sobie sprawę że nie jest łatwo wytyczać obwodnice by pomijały domy i nie powodowały wywłaszczeń oraz nie wpływały negatywnie na inne aspekty życia społeczno-gospodarczego regionu. Jednak tutaj jest alternatywa. Generalnie jesteśmy za budową obwodnicy Lowicza. Zdajemy sobie sprawę, że jest ona potrzebna. Jednak w przypadku takiego przebiegu mówimy w poniższym pytaniu „nie” (ze względu na lokalizację tego odcinka inwestycji).

Reasumując:

NIE JESTEŚMY ZA BUDOWĄ OBWODNICY, KTÓREJ PRZEBIEG BEZPOŚREDNIO W NASZEJ LOKALIZACJI JEST SPRZECZNY Z ZAŁOŻENIAMI PROGRAMU BUDOWY 100 OBWODNIC NA LATA 2020-2030!!!



Rys 1. Proponowana lokalizacja połączenia obwodnicy z drogą DK92.

Odpowiedź Projektanta:

Przeanalizowano możliwość przesunięcia obwodnicy na koniec wsi Popow jednak takie rozwiązanie spowoduje przesunięcie zaprojektowanego skrzyżowania o ok. 870 m co dla podróżujących w kierunku Łowicza wyniesie ponad 1700 m i większość pojazdów wybierze podróż DK 70. W konsekwencji atrakcyjność obwodnicy, na odcinku który zdaniem wszystkich jest newralgiczny, drastycznie spadnie. Przeanalizowano jak takie rozwiązanie kształtowałoby się pod kątem prognozy ruchu. W ostatnim roku prognozy tj. w roku 2046 w obecnym rozwiązaniu przewiduje się natężenie ponad 25 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wydłużenia i przesunięcia połączenie spadnie ono do 7,7 tys., a na DK 70 ruch zwiększy się z 6,7 tys. do ponad 20 tys.

Biorąc pod uwagę także zwiększenie kosztów realizacji, związanych z wydłużeniem obwodnicy, ta propozycja nie została wprowadzona do dokumentacji. W ramach wariantowania na tym odcinku przewidziano alternatywne rozwiązanie z przesunięciem ronda w kierunku wschodnim o ok. 370 m.

Ad 1, 2.

W przypadku kolizji z nieruchomościami zostaną one wykupione wraz z rekompensatami, które zminimalizują negatywne aspekty związane z ewentualną zmianą miejsca zamieszkania.

Ad 3.

Wybudowanie nowego odcinka drogi spowoduje, że ruch będzie się odbywał w sposób płynny, dlatego zanieczyszczenie spalinami będzie mniejsze niż w przypadku występujących w chwili obecnej zatorów, gdzie prędkość pojazdów jest znacznie mniejsza z uwagi na wydłużenie czasu przejazdu. Dodatkowo, jeśli z analiz akustycznych zajdzie potrzeba ochrony przed nadmiernym oddziaływaniem hałasu zostaną zastosowane ekrany akustyczne w miejscach przekroczeń.

Ad 4, 5, 6, 7.

Bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, w tym pieszych czy rowerzystów, zostanie zapewnione poprzez zaprojektowanie ścieżek rowerowych czy chodników, które będą wyposażone w urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery, wygradzenia, oświetlenie dedykowane itp.

Dodatkowo przypominamy, że w obszarze szkoły zmniejszy się natężenie, gdyż część pojazdów skorzysta z możliwości wjazdu na obwodnicę w kierunku południowo - zachodnim. Tym samym można stwierdzić, że budowa obwodnicy i zastosowane rozwiązania zwiększą poziom bezpieczeństwa kierowców, pieszych i rowerzystów, w tym także w pobliżu szkoły.

Ponadto, ze wszystkich typów skrzyżowań, ronda są najbezpieczniejszymi rozwiązaniami zarówno dla kierujących jak i pieszych. Wynika to z liczby punktów kolizji, która dla tego typu skrzyżowań jest zdecydowanie mniejsza, co związane jest z ruchem jednokierunkowym wokół ronda, a także z zastosowania azyli dla pieszych w formie wyniesionych wysp ograniczonych krawężnikiem betonowym.

Dodatkowo skrzyżowanie w postaci ronda wymusza na kierujących redukcję prędkości, co również wpływa pozytywnie na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu.

Zostanie zapewnione bezpieczne dojście do przystanków i innych elementów istniejącej infrastruktury wzdłuż drogi.

Ad 8.

Rozwój każdego miasta i wsi w dużej mierze jest uzależniony od sprawnych połączeń drogowych, dlatego też budowa obwodnicy poprawi komfort życia mieszkańców i sprawi, że Łowicz i tereny przyległe staną się atrakcyjniejsze także pod kątem rozwoju gospodarczego.

Ad 9.

Budowa obwodnicy w żaden sposób nie zakłóci kontaktów rodzinnych, będzie możliwość korzystania z ciągów pieszych zarówno nowoprojektowanych jak i istniejących.

Ad 10.

Projektowana obwodnica ma na celu między innymi wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar miasta. Według, udostępnionej na stronie obwodnicalowicza.pl, Analizy i Prognozy ruchu wybudowanie obwodnicy obniży ruch na drodze krajowej nr 14 oraz drodze krajowej nr 92. Zmniejszenie natężenia ruchu na DK14 i DK92 wpłynie korzystnie na poziom bezpieczeństwa, a także zmniejszy ilość zanieczyszczeń ze względu na zwiększenie płynności ruchu.

Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, które pozwolą także na zastosowanie rozwiązań jak najmniej inwazyjnych.

Ad 11.

Projektant nie widzi przyczyn z powodu których miałyby się zmienić charakter wsi.

Bezpieczeństwo i zdrowie dzieci nie będzie zagrożone z uwagi na zastosowane zabezpieczenia akustyczne. Wzdłuż drogi przewiduje się także nasadzenia zieleni izolacyjnej i ochronnej.

Budowa obwodnicy spełni w większym lub mniejszym stopniu cele zawarte w „Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Po analizie wniosku Projektant wprowadził podwariant z przesunięciem wlotu skrzyżowania w kierunku Sochaczewa. Dalsze analizy wykażą która z lokalizacji jest korzystniejsza.