






Inwestor:	<b>Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.</b> <b>Z siedzibą w Warszawie</b> ul. Wronia 53 00-874 Warszawa reprezentowany przez: <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> <b>Oddział w Łodzi.</b> ul. Irysowa 2 91-857 Łódź	  Umowa nr: 3/12/U/2020 z dnia 17.12.2020 r.
Jednostka Projektowa:	<b>IVIA S.A.</b> Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice tel./fax 33 822 46 67 mail: biuro@ivia.pl	

Rodzaj Opracowania:	<b>Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R)</b>	
Zamierzenie budowlane:	Opracowanie Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania: <b>„Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92”</b>	
Przedmiot Opracowania:	<b>I.III.2</b>	<b>Tabelaryczne zestawienie wniosków i protestów mieszkańców wraz z odpowiedziami Tura 2 ZANONIMIZOWANE</b>
Adres budowli:	Powiat Łowicki, województwo łódzkie	

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Główny Projektant drogowy	mgr inż. Rafał Draszczyk	SLK/1477/POOD/06 drogowa	
Projektant	mgr inż. Tomasz Wujcicki	SLK/3638/POOD/11 drogowa	
Sprawdzający	inż. Krzysztof Pach	SLK/0171/POOD/06 drogowa	



WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	-		
1	BOB001	2022-06-22	Bobrowniki			Szanowni Państwo, W załączniku przesyłam proponowany przebieg DK 70B na odcinku prowadzonym przez wieś Bobrowniki. Zakłada on przesunięcie całej drogi nieco dalej od wsi w okolice rowu który już istnieje a który można by wykorzystać do odwodnienia drogi. Pozwoli to także na mniej podziałów pól okolicznych rolników które i tak już są wystarczająco rozdrobnione. Ponadto mniejszy areal pól zostanie za nową drogą która będzie swego rodzaju barierą. Obecna droga stanowiła jednocześnie granicę miejscowości więc nie rodziła tylu problemów. Z poważaniem xxx xxxx	-	-	-	-	Projektant przychylił się do przedstawionej propozycji. Przebieg trasy na wskazanym odcinku został skorygowany i obecnie w największym możliwym stopniu wpisuje się w założenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nieborów i Gminy Łowicz.	
2	KOR001	2022-07-07	Korbakka			Proponowany wariant A1 (zwłaszcza jeśli pas drogowy będzie poszerzony o ścieżki rowerowe, drogi dojazdowe i rowy odwadniające) doprowadzą do wyburzenia budynku mieszkalno-produkcyjnego lub zaburzą ciągi komunikacyjne na terenie firmy, jeśli pas drogowy zbliży się do budynków. Budowa ronda przy ulicy Warszawskiej będzie bardziej kosztowna, gdyż działka nr 1740/1 jest wyrobiskiem po cegielni. Poziom gruntu w stosunku do dróg 92 i 10 jest niższy o ok. 2 m, a przy stawie i w stawie do 4 m, konieczna więc będzie budowa wysokiego nasypu na niestabilnym podłożu. Większa część działki 1740/1 od strony w/w dróg pozbawiona jest naturalnego odpływu wód opadowych. Odprowadzenie wody odbywa się istniejącym kanałem burzowym, który podczas budowy zostanie zniszczony. Warto również dodać, że staw znajdujący się na naszej działce jest zbiornikiem retencyjnym (nie rekreacyjnym), służy on do zbierania nadmiaru wody opadowej z terenu naszej działki. Zasypanie istniejącego zbiornika doprowadzi w konsekwencji do podtopień. Istniejący kanał burzowy przechodzący przez działkę 1740/1 odprowadza wodę nie tylko z większej części naszej działki, która od strony skrzyżowania jest niecka, lecz również z DK92 i DK70. Nie uwzględnienie tych faktów podczas budowy obwodnicy doprowadzi w konsekwencji do podtopień naszej działki, zwłaszcza w dobie ocieplania się klimatu, który powoduje coraz większe i gwałtowniejsze odpady deszczu. <b>Wariant A1 zagraża możliwości kontynuowania prowadzenia działalności gospodarczej dwóch firm w tym naszym tartakowi.</b> W naszej firmie która działa od ponad 30 lat, pracuje na dzień dzisiejszy do 10 osób i planujemy dalszy rozwój. Warto dodać, że jesteśmy jedynym przedsiębiorstwem tego typu w okolicy, które służy lokalnym przedsiębiorcom, instytucjom oraz osobom prywatnym. <b>Uważamy, że wariant A2 jest lepszym rozwiązaniem z następujących względów:</b> - łatwiejsza budowa ronda na terenie pozbawionym budynków i płaskim terenie niż w gęstej zabudowie z dużymi różnicami poziomów. - Na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej i Poznańskiej istnieje mocno rozbudowana infrastruktura elektryczna i wodno-kanalizacyjna. Budowa ronda oddalonego od granic miasta ok. 350 m w stronę wschodnią nie napotka na podobne trudności. - Przesunięcie planowanej trasy w kierunku wschodnim (wariant A2) pozwoli uniknąć kolizji z budynkami mieszkalnymi, handlowymi i przemysłowymi. - Przy wariantach A1 nastąpi kumulacja ruchu lokalnego i tranzytu na jednym skrzyżowaniu, co może doprowadzić do korkowania się tego węzła. - Wariant A2 odsunie ruchliwe rondo od szkoły - Wariant A2 zwiększy możliwość rozbudowy obwodnicy w przyszłości. - Budowa ronda na granicy miasta i wsi Popów (wariant A1) spowoduje duży sprzeciw mieszkańców tego terenu, szczególnie osób, które zostaną pozbawione dobrodziejstwa życia. Liczne odwrotania mogą przesunąć realizację przedsięwzięcia w czasie, a jak wiemy osoby mieszkające w pobliżu DK 70 pilnie oczekują rozwiązania problemu jakim jest ruch samochodów ciężarowych.	Tak	Wariant A-2	-	-	W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględnił wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy. W przypadku wyboru wskazanego wariantu, system odwodnienia na działce 1740/1 zostanie wzięty pod uwagę. W sytuacji, w której projektowana droga ingerowałaby w sposób odprowadzania wód opadowych na wskazanym terenie, zaprojektowane zostaną rozwiązania zapewniające prawidłowe odwodnienie. Wpływ projektowanej obwodnicy na prowadzoną działalność gospodarczą również jest czynnikiem mającym znaczenie podczas wyboru najbardziej optymalnego wariantu. Względny przemawiający za budową skrzyżowania w wariantach 2 (A2) także zostaną ujęte w ocenie poszczególnych wariantów. Na dalszym etapie powstanie wielokryterialna analiza, która umożliwi podjęcie decyzji o wyborze najkorzystniejszego wariantu.	
3						Tak	Wariant A-2	-	-			
4						Tak	Wariant A-2	-	-			
5						PO001	2022-07-07	Popów				Treść wniosku w Załączniku 1 do Tomu I.III.2
6							Tak	Wariant B-2	-	-		
7	PO004	2022-07-08	Popów			Treść wniosku w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	Tak	Wariant B-2	-	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	
8	PO003	2022-07-07	Popów			Wraz z utratą działki xxx: -stracimy znajdujący się na niej budynki gospodarcze i Garaże które są nam niezbędne do prowadzenia działalności rolniczej, -utrata tej Działki spowoduje uszczerplenie obszaru, na którym prowadzę działalność rolniczą, a co za tym idzie spowoduje diametralne zmniejszenie naszych przychodów i środków do życia - będę musiał na własny koszt wyburzyć budynek znajdujący się na działce xxx aby umożliwić sobie dostęp do dalszej części mojej Działki i pola przejechać traktorem, wyjść na pole. Wyburzenia budynków gospodarczych wiąże się ze zmniejszeniem przestrzeni magazynowej i gospodarczej, która jest niezbędna do przechowywania sprzętu, produktów rolnych, Nawozów, Opał itp. Brak budynków gospodarczych spowoduje, że będziemy musieli zakończyć prowadzenie działalności rolniczej co spowoduje utratę znacznych dochodów, które są podstawowym źródłem utrzymania naszej rodziny -utrata tej Działki diametralnie zmniejsza możliwości manewrowe na pozostałym małym podwórku, spowoduje powstanie bardzo wąskiego przejazdu między domem a granicą Działki co uniemożliwia przyjazd z maszynami rolniczymi -posiadana przyzna nas na razie pusta działka nr xxx jest przeznaczona dla naszego syna, który będzie dla niej budował dom dla siebie i swojej rodziny, dlatego też nie możemy i nie chcemy z niej korzystać. <b>+załącznik 02</b>	Tak	Wariant C1-2 + C2	-	-	Dziękujemy za przesłanie stanowiska. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględnił wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy. Wpływ projektowanej trasy na prowadzoną działalność rolniczą również jest czynnikiem mającym znaczenie podczas wyboru najbardziej optymalnego wariantu. Na dalszym etapie powstanie wielokryterialna analiza, która umożliwi podjęcie decyzji o wyborze najkorzystniejszego wariantu.	
9						Tak	Wariant C1-2 + C2	-	-			
10	PO002	07.08.2022	Popów			Treść wniosku w Załączniku 2 do Tomu I.III.2	Tak	Wariant C1-1 + C2	-	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 2 do Tomu I.III.2	
11	Z001	2022-06-29	Bolimowska			Treść wniosku w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	-	Wariant B-2	-	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	
12		2022-06-29	Bolimowska				-	Wariant B-2	-	-		
13		2022-06-29	Bolimowska				-	Wariant B-2	-	-		
14		2022-06-29	Bolimowska				-	Wariant B-2	-	-		
15		2022-06-29	Bolimowska				-	Wariant B-2	-	-		
16		2022-06-29	Bolimowska				-	Wariant B-2	-	-		
17		2022-06-29	Bolimowska				-	Wariant B-2	-	-		
18		2022-06-29	Bolimowska				-	Wariant B-2	-	-		
19		2022-06-29	Bolimowska				-	Wariant B-2	-	-		
20		2022-06-29	Bolimowska				-	Wariant B-2	-	-		
21		2022-06-29	Bolimowska				-	Wariant B-2	-	-		
22		2022-06-29	Bolimowska				-	Wariant B-2	-	-		
23		2022-05-07	Zatorze					-	Wariant A-2	-		-
24		2022-05-07	Zatorze					-	Wariant A-2	-		-

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Żaden	-		
25	2002	2022-02-07	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	-	-	Wariant B-2	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	
26		2022-02-07	Korabka				-	-	Wariant B-2	-		
27		2022-02-07	Korabka				-	-	Wariant B-2	-		
28		04.07.2022	Bratkowice				-	-	Wariant B-2	-		
29		04.07.2022	Bratkowice				-	-	Wariant B-2	-		
30		04.07.2022	Korabka				-	-	Wariant B-2	-		
31		05.07.2022	Korabka				-	-	Wariant B-2	-		
32		-	Korabka				-	-	Wariant B-2	-		
33		-	Korabka				-	-	Wariant B-2	-		
34		06.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
35		06.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
36		06.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
37		29.06.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
38		29.06.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
39		04.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
40		-	Bratkowice				-	-	Wariant B-2	-		
41		-	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
42		03.07.2022	Korabka				-	-	Wariant A-2	-		
43		03.07.2022	Korabka				-	-	Wariant A-2	-		
44		06.07.2022	Korabka				-	-	Wariant A-2	-		
45		06.07.2022	Korabka				-	-	Wariant A-2	-		
46		07.07.2022	Śródmieście				-	-	Wariant A-2	-		
47		07.07.2022	Śródmieście				-	-	Wariant A-2	-		
48		07.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant A-2	-		
49		03.07.2022	Korabka				-	-	Wariant B-2	-		
50		03.07.2022	Korabka				-	-	Wariant B-2	-		
51		-	Bratkowice				-	-	Wariant B-2	-		
52		06.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
53		02.07.2022	Zabostów Duży				-	-	Wariant B-2	-		
54		02.07.2022	Zabostów Duży				-	-	Wariant B-2	-		
55		02.07.2022	Zabostów Mały				-	-	Wariant B-2	-		
56		02.07.2022	Korabka				-	-	Wariant B-2	-		

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden				
57	2003	02.07.2022	Śródmieście			Treść wniosku w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	-		Wariant A-2	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	
58		02.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
59		02.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
60		07.07.2022	Bratkowice				-		Wariant B-2	-		
61		07.07.2022	Bratkowice				-		Wariant B-2	-		
62		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
63		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
64		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
65		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
66		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
67		07.07.2022	Bolimowska				-		Wariant B-2	-		
68		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
69		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
70		01.07.2022	Zabostów Mały				-		Wariant B-2	-		
71		02.07.2022	Popów				-		Wariant B-2	-		
72		02.07.2022	Popów				-		Wariant B-2	-		
73		03.07.2022	Zabostów Mały				-		Wariant B-2	-		
74		03.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
75		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
76		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
77		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
78		07.07.2022	Śródmieście				-		Wariant B-2	-		
79		01.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
80		01.07.2022	Bolimowska				-		Wariant B-2	-		
81		04.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
82		06.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
83		06.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
84		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
85		04.07.2022	Bolimowska				-		Wariant A-2	-		
86		04.07.2022	Bratkowice				-		Wariant A-2	-		
87		08.07.2022	Bolimowska				-		Wariant A-2	-		
88	08.07.2022	Korabka			-		Wariant A-2	-				
89	-	Śródmieście			-		Wariant A-2	-				
90	-	Bolimowska			-		Wariant A-2	-				
91	-	Otolice			-		Wariant A-2	-				

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant: A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Żaden	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-			
92		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
93		07.07.2022	Otolice				-	-	Wariant B-2	-	
94		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
95		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
96		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
97		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
98		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
99		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
100		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
101		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
102		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
103		08.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
104		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
105		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
106		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
107		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
108		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
109	2004	07.07.2022	Górki			Treść wniosku w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	-	-	Wariant B-2	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 4 do Tomu I.III.2
110		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
111		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
112		07.07.2022	Górki				-	-	Wariant B-2	-	
113		06.07.2022	Górki				-	-	Wariant A-2	-	
114		06.07.2022	Bratkowice				-	-	Wariant A-2	-	
115		06.07.2022	Kostka				-	-	Wariant A-2	-	
116		07.07.2022	Kostka				-	-	Wariant A-2	-	
117		07.07.2022	Kostka				-	-	Wariant A-2	-	
118		07.07.2022	Malszyce				-	-	Wariant A-2	-	
119		07.07.2022	Śródmieście				-	-	Wariant A-2	-	
120		06.07.2022	Korabka				-	-	Wariant C1-2 + C2	-	
121		06.07.2022	Korabka				-	-	Wariant A-2	-	
122		06.07.2022	Śródmieście				-	-	Wariant C1-2 + C2	-	
123		07.07.2022	Korabka				-	-	Wariant A-2	-	
124		07.07.2022	Śródmieście				-	-	Wariant A-2	-	
125		07.07.2022	Korabka				-	-	Wariant A-2	-	
126		07.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant A-2 Wariant C1-2 + C2	-	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Żaden			
127	Z005	03.07.2022	Łowicka Wieś			Treść wniosku w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	-	Wariant A-2	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	
128		03.07.2022	Łowicka Wieś				-	Wariant A-2	-		
129		03.07.2022	Łowicka Wieś				-	Wariant A-2	-		
130		03.07.2022	Łowicka Wieś				-	Wariant A-2	-		
131		03.07.2022	Kostka				-	Wariant A-2	-		
132		03.07.2022	Łowicka Wieś				-	Wariant A-2	-		
133		03.07.2022	Łowicka Wieś				-	Wariant A-2	-		
134		03.07.2022	Łowicka Wieś				-	Wariant A-2	-		
135		04.07.2022	Łowicka Wieś				-	Wariant A-2	-		
136		04.07.2022	Łowicka Wieś				-	Wariant A-2	-		
137		05.07.2022	Kostka				-	Wariant A-2	-		
138		06.07.2022	Łowicka Wieś				-	Wariant A-2	-		
139		06.07.2022	Łowicka Wieś				-	Wariant A-2	-		
140		-	Bratkowice				-	Wariant C1-2 + C2	-		
141		-	Bratkowice				-	Wariant C1-2 + C2	-		
142		-	Kostka				-	Wariant B-2	-		
143		-	Kostka				-	Wariant B-2	-		
144		-	Bolimowska				-	Wariant C1-2 + C2	-		
145		-	Bolimowska				-	Wariant C1-2 + C2	-		
146		-	Bratkowice				-	Wariant C1-2 + C2	-		
147		-	Górki				-	Wariant C1-2 + C2	-		
148		-	Śródmieście				-	Wariant C1-2 + C2	-		
149		-	Bratkowice				-	Wariant C1-2 + C2	-		
150		-	Jastrzębia				-	Wariant C1-2 + C2	-		
151		-	Jastrzębia				-	Wariant C1-2 + C2	-		
152		-	Brak danych (Kocierzew)				-	Wariant C1-2 + C2	-		
153		-	Korabka				-	Wariant B-2	-		
154		-	Korabka				-	Wariant B-2	-		
155		-	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
156		-	Bolimowska				-	Wariant A-2	-		
157		-	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
158		-	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
159	-	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				
160	-	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				
161	-	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				
162	-	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				
163	-	Bolimowska			-	Wariant A-2	-				
164	-	Bolimowska			-	Wariant A-2	-				
165	-	Korabka			-	Wariant C1-2 + C2	-				
166	06.07.2022	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				
167	06.07.2022	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				
168	06.07.2022	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				
169	06.07.2022	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				
170	06.07.2022	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				
171	07.07.2022	Korabka			-	Wariant C1-2 + C2	-				
172	07.07.2022	Korabka			-	Wariant C1-2 + C2	-				
173	07.07.2022	Brak danych (Kocierzew Pln)			-	Wariant C1-2 + C2	-				
174	07.07.2022	Górki			-	Wariant B-2	-				
175	07.07.2022	Brak danych (Piaszków)			-	Wariant B-2	-				
176	07.07.2022	Śródmieście			-	Wariant B-2	-				
177	2022-07-05	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				
178	2022-07-05	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				
179	-	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden			
180		-	Bolimowska				-		Wariant B-2	-	
181		2022-07-05	Śródmieście				-		Wariant B-2	-	
182		2022-07-05	Śródmieście				-		Wariant B-2	-	
183		2022-07-05	Śródmieście				-		Wariant B-2	-	
184		2022-07-05	Korabka				-		Wariant B-2	-	
185		2022-07-05	Bratkowice				-		Wariant B-2	-	
186		2022-07-05	Śródmieście				-		Wariant B-2	-	
187		2022-07-07	Bratkowice				-		Wariant B-2	-	
188		-	Bratkowice				-		Wariant B-2	-	
189		2022-06-30	Popów				-		Wariant B-2	-	
190		2022-06-30	Korabka				-		Wariant B-2	-	
191		-	Zabostów Mały				-		Wariant B-2	-	
192		2022-07-06	Korabka				-		Wariant B-2	-	
193		2022-07-06	Korabka				-		Wariant B-2	-	
194		2022-07-06	Brak danych				-		Wariant B-2	-	
195		2022-07-06	Korabka				-		Wariant B-2	-	
196		2022-07-07	Korabka				-		Wariant B-2	-	
197		2022-07-08	Popów				-		Wariant B-2	-	
198		2022-07-08	Bratkowice				-		Wariant B-2	-	
199		-	Korabka				-		Wariant B-2	-	
200		2022-07-08	Korabka				-		Wariant B-2	-	
201		-	Bolimowska				-		Wariant C1-2 + C2	-	
202		-	Bolimowska				-		Wariant C1-2 + C2	-	
203		2022-08-05	Bolimowska				-		Wariant C1-2 + C2	-	
204		-	Bolimowska				-		Wariant C1-2 + C2	-	
205		08.07.202	Śródmieście				-		Wariant B-2	-	
206		08.07.202	Korabka				-		Wariant B-2	-	
207		08.07.202	Korabka				-		Wariant B-2	-	
208		-	Korabka				-		Wariant B-2	-	
209	Z006	-	Korabka			Treść wniosku w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	-		Wariant B-2	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 4 do Tomu I.III.2
210		08.07.202	Korabka				-		Wariant A-2	-	
211		08.07.202	Korabka				-		Wariant B-2	-	
212		-	Korabka				-		Wariant A-2	-	
213		-	Korabka				-		Wariant B-2	-	
214		-	Korabka				-		Wariant A-2	-	
215		-	Korabka				-		Wariant B-2	-	
216		-	Korabka				-		Wariant C1-2 + C2	-	
217		-	Korabka				-		Wariant A-2	-	
218		-	Korabka				-		Wariant C1-2 + C2	-	
219		-	Korabka				-		Wariant C1-2 + C2	-	
220		-	Małszyce				-		Wariant C1-2 + C2	-	
221		2022-07-07	Korabka				-		Wariant B-2	-	
222		2022-07-07	Korabka				-		Wariant B-2	-	
223		2022-07-07	Korabka				-		Wariant B-2	-	
224		2022-07-07	Korabka				-		Wariant B-2	-	
225		2022-07-07	Korabka				-		Wariant B-2	-	
226		-	Kostka				-		Wariant B-2	-	
227		-	Popów				-		Wariant B-2	-	
228		-	Bratkowice				-		Wariant B-2	-	
229		-	Zielkowice				-		Wariant B-2	-	
230		-	Korabka				-		Wariant B-2	-	
231		-	Jastrzębia				-		Wariant B-2	-	
232		-	Korabka				-		Wariant B-2	-	



WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Żaden			
233		-	NIECZYTELNE				-		Wariant B-2	-	
234		-	Korabka				-		Wariant B-2	-	
235		-	Brak danych (Piłasków)				-		Wariant B-2	-	
236		-	Korabka				-		Wariant B-2	-	
237		-	Brak danych (Świerzy)				-		Wariant B-2	-	
238		-	Zielkówka				-		-	-	
239		-	Zielkówka				-		-	-	
240		-	Zielkówka				-		-	-	
241		-	Zielkówka				-		-	-	
242		-	Zielkówka				-		-	-	
243		2022-07-02	Bolimowska				-		Wariant B-2	-	
244		06.07.2022	Mysłaków				-		Wariant A-2	-	
245		06.07.2022	Niedźwiada				-		Wariant B-2	-	
246		06.07.2022	Kostka				-		Wariant B-2	-	
247		06.07.2022	Górki				-		Wariant B-2	-	
248		06.07.2022	Górki				-		Wariant C1-2 + C2	-	
249		06.07.2022	Popów				-		Wariant C1-2 + C2	-	
250		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
251		07.07.2022	Korabka				-		Wariant C1-2 + C2	-	
252		07.07.2022	Korabka				-		Wariant C1-2 + C2	-	
253		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
254		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
255		07.07.2022	Korabka				-		Wariant C1-2 + C2	-	
256		06.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
257		06.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
258		06.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
259		06.07.2022	Korabka				-		Wariant A-2	-	
260		06.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
261		06.07.2022	Korabka				-		Wariant A-2	-	
262		06.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
263		06.07.2022	Korabka				-		Wariant A-2	-	
264		06.07.2022	Korabka				-		Wariant A-2	-	
265		06.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
266		06.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
267		06.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
268		06.07.2022	Placencja				-		Wariant B-2	-	
269		06.07.2022	Śródmieście				-		Wariant B-2	-	
270		06.07.2022	Górki				-		Wariant B-2	-	
271		06.07.2022	Bolimowska				-		Wariant B-2	-	
272		06.07.2022	Mysłaków				-		Wariant B-2	-	
273	2007	06.07.2022	Śródmieście			Treść wniosku w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	-		Wariant B-2	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 4 do Tomu I.III.2
274		06.07.2022	Brak danych (Bielawy)				-		Wariant B-2	-	
275		06.07.2022	Brak danych (Domaniewice)				-		Wariant B-2	-	
276		06.07.2022	Śródmieście				-		Wariant B-2	-	
277		06.07.2022	Górki				-		Wariant B-2	-	
278		06.07.2022	Bolimowska				-		Wariant B-2	-	
279		06.07.2022	Bolimowska				-		Wariant B-2	-	
280		07.07.2022	Śródmieście				-		Wariant B-2	-	
281		07.07.2022	Brak danych (Domaniewice)				-		Wariant B-2	-	
282		07.07.2022	Kostka				-		Wariant B-2	-	
283		07.07.2022	Kostka				-		Wariant B-2	-	
284		07.07.2022	Śródmieście				-		Wariant B-2	-	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden			
285		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
286		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
287		07.07.2022	Śródmieście				-		Wariant B-2	-	
288		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
289		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
290		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
291		07.07.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-	
292		04.07.2022	Bratkowice				-		Wariant B-2	-	
293		04.07.2022	Bratkowice				-		Wariant B-2	-	
294		04.07.2022	Bratkowice				-		Wariant B-2	-	
295		04.07.2022	Bratkowice				-		Wariant B-2	-	
296		04.07.2022	Bratkowice				-		Wariant B-2	-	
297		06.07.2022	Klewków				-		Wariant B-2	-	
298		-	Bratkowice				-		Wariant B-2	-	
299		-	Myslaków				-		Wariant B-2	-	
300		-	Bratkowice				-		Wariant B-2	-	
301		06.07.2022	Bratkowice				-		Wariant B-2	-	
302		06.07.2022	Otolice				-		Wariant B-2	-	
303		-	Otolice				-		Wariant B-2	-	
304		03.07.2022	Zabostów Mały				-		Wariant B-2	-	
305		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
306		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
307		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
308		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
309		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
310		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
311		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
312		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
313		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
314		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
315		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
316		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
317		03.07.2022	Kostka				-		Wariant A-2	-	
318		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
319		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
320		03.07.2022	Zabostów Mały				-		Wariant B-2	-	
321		03.07.2022	Zabostów Mały				-		Wariant B-2	-	
322		03.07.2022	Zabostów Mały				-		Wariant B-2	-	
323		03.07.2022	Zabostów Mały				-		Wariant B-2	-	
324		03.07.2022	Zabostów Mały				-		Wariant B-2	-	
325		03.07.2022	Zabostów Mały				-		Wariant B-2	-	
326		03.07.2022	Zabostów Mały				-		Wariant B-2	-	
327		03.07.2022	Zabostów Mały				-		Wariant B-2	-	
328		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
329		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
330		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
331		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
332		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
333		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
334		03.07.2022	Popów				-		Wariant B-2	-	
335		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	
336		03.07.2022	Zabostów Duży				-		Wariant B-2	-	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Żaden			
337	Z008	03.07.2022	Zabostów Duży			Treść wniosku w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	-	Wariant B-2	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	
338		03.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
339		03.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
340		03.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
341		03.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
342		03.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
343		03.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
344		03.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
345		03.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
346		03.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
347		03.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
348		03.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
349		03.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
350		03.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
351		03.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
352		04.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
353		04.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
354		04.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
355		04.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
356		04.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
357		04.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
358		04.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
359		-	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
360		-	Zabostów Duży				-	-	-		
361		04.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
362		04.07.2022	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
363		30.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
364		30.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
365		30.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
366		30.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
367		30.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
368		30.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
369		30.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
370		-	Popów				-	Wariant B-2	-		
371		-	Korabka				-	-	-		
372		30.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
373		30.06.2022	Korabka				-	-	-		
374		30.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
375		28.06.2022	Śródmieście				-	Wariant A-2	-		
376	28.06.2022	Korabka			-	Wariant B-2	-				
377	28.06.2022	Bratkowice			-	Wariant B-2	-				
378	28.06.2022	Bratkowice			-	Wariant B-2	-				
379	28.06.2022	Brak danych (Karwowo)			-	Wariant A-2	-				
380	28.06.2022	Popów			-	Wariant B-2	-				
381	28.06.2022	Popów			-	Wariant B-2	-				
382	29.06.2022	Korabka			-	Wariant B-2	-				
383	30.06.2022	Zabostów Mały			-	Wariant B-2	-				
384	30.06.2022	Bolimowska			-	Wariant C1-2 + C2	-				
385	30.06.2022	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				
386	30.06.2022	Zabostów Mały			-	Wariant B-2	-				
387	-	Zabostów Mały			-	Wariant B-2	-				
388	04.07.2022	Zabostów Mały			-	Wariant B-2	-				
389	04.07.2022	Zabostów Mały			-	Wariant B-2	-				
390	04.07.2022	Zabostów Mały			-	Wariant B-2	-				

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden	-		
391		04.07.2022	Zabostów Mały				-	-	Wariant B-2	-		
392		04.07.2022	Zabostów Duży				-	-	Wariant B-2	-		
393		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
394		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
395		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
396		01.07.2022	Kostka				-	-	Wariant B-2	-		
397		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
398		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
399		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
400		01.07.2022	Korabka				-	-	Wariant B-2	-		
401		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
402		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
403		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
404		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
405		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
406		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
407		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
408		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
409		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
410		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
411		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
412		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
413		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
414		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
415		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
416		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
417		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
418		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
419		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
420		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
421		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
422		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
423		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
424		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
425		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
426		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
427		01.07.2022	Korabka				-	-	Wariant B-2	-		
428		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
429		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
430		01.07.2022	Korabka				-	-	Wariant B-2	-		
431		01.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
432		01.07.2022	Małszyce				-	-	Wariant B-2	-		
433		02.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
434		02.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
435		02.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
436		02.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
437		02.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
438		02.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
439		02.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
440		02.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
441		02.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
442		02.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
443		02.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		
444		02.07.2022	Bolimowska				-	-	Wariant B-2	-		

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden			
445	2009	02.07.2022	Bolimowska			Treść wniosku w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	-	Wariant B-2	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	
446		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
447		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
448		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
449		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
450		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
451		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
452		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
453		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
454		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
455		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
456		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
457		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
458		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
459		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
460		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
461		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
462		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant A-2	-		
463		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
464		02.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
465		-	Zabostów Mały				-	Wariant B-2	-		
466		-	Zabostów Mały				-	Wariant B-2	-		
467		-	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
468		-	Zabostów Mały				-	Wariant A-2	-		
469		-	Popów				-	Wariant B-2	-		
470		-	Korabka				-	Wariant B-2	-		
471		-	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
472		-	Zabostów Mały				-	Wariant A-2	-		
473		-	Zabostów Duży				-	Wariant B-2	-		
474		-	Zabostów Mały				-	Wariant B-2	-		
475		-	Zabostów Mały				-	Wariant B-2	-		
476		-	Korabka				-	Wariant B-2	-		
477		29.06.2022	Górki				-	Wariant A-2	-		
478		29.06.2022	Korabka				-	Wariant A-2	-		
479		29.06.2022	Korabka				-	Wariant A-2	-		
480		29.06.2022	Górki				-	Wariant A-2	-		
481		29.06.2022	Strzelcew				-	Wariant A-2	-		
482		29.06.2022	Goleńsko				-	Wariant A-2	-		
483		29.06.2022	Strzelcew				-	Wariant A-2	-		
484		29.06.2022	Bobrowniki				-	Wariant A-2	-		
485		29.06.2022	Zielkowice				-	Wariant A-2	-		
486		29.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
487		29.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
488		29.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
489		30.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
490		30.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
491		30.06.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
492		01.07.2022	Bolimowska				-	Wariant A-2	-		
493		01.07.2022	Bolimowska				-	Wariant A-2	-		
494	01.07.2022	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				
495	01.07.2022	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				
496	01.07.2022	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				
497	01.07.2022	Bolimowska			-	Wariant B-2	-				

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zadęń			
498		01.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
499		01.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
500		01.07.2022	Bolimowska				-	Wariant B-2	-		
501		-	Popów				-	Wariant B-2	-		
502		-	Korabka				-	Wariant B-2	-		
503		-	Korabka				-	Wariant B-2	-		
504		29.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
505		29.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
506		29.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
507		29.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
508		29.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
509		29.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
510		29.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
511		29.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
512		29.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
513		28.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
514		28.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
515		28.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
516		28.06.2022	Popów				-	Wariant A-2	-		
517		28.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
518		28.06.2022	Popów				-	Wariant A-2	-		
519		28.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
520		28.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
521		28.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
522		28.06.2022	Popów				-	Wariant A-2	-		
523		28.06.2022	Popów				-	Wariant A-2	-		
524		28.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
525		28.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
526		-	Popów				-	Wariant B-2	-		
527		28.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
528	2010	-	Popów			Treść wniosku w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	-	Wariant B-2	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 4 do Tomu I.III.2	
529		-	Popów				-	Wariant B-2	-		
530		28.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
531		29.06.2022	Popów				-	Wariant B-2	-		
532		-	Popów				-	Wariant B-2	-		
533		-	Mysłaków				-	Wariant B-2	-		
534		-	Popów				-	Wariant B-2	-		
535		-	Popów				-	Wariant B-2	-		
536		27.06.2022	Korabka				-	Wariant A-2	-		
537		27.06.2022	Korabka				-	Wariant A-2	-		
538		27.06.2022	Korabka				-	Wariant A-2	-		
539		27.06.2022	Korabka				-	Wariant A-2	-		
540		27.06.2022	Korabka				-	Wariant A-2	-		
541		27.06.2022	Korabka				-	Wariant A-2	-		
542		27.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
543		27.06.2022	Korabka				-	Wariant A-2	-		
544		27.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
545		27.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
546		27.06.2022	Korabka				-	Wariant A-2	-		
547		27.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
548		27.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
549		27.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
550		27.06.2022	Korabka				-	Wariant B-2	-		
551		29.06.2022	Przedmieście				-	Wariant B-2	-		

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden				
552		29.06.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
553		29.06.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
554		29.06.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
555		29.06.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
556		29.06.2022	Korabka				-		Wariant B-2	-		
557	BOB002	26.06.2022	Bobrowniki			NIE zgadzam się na zaprojektowany przebieg drogi DK 70 przez moją działkę. Proszę o przesunięcie drogi DK 70 równoległe z płynącymi rowami – pomiędzy. Jestem za wybudowaniem wiaduktu a nie ronda pomiędzy Arkadią a Bobrownikami. Wybudowanie ekranów i dróg technicznych, przejść dla krów pasących się na łąkach.	Nie	-	-	-	Projektant przychylił się częściowo do wniosku. Przesunięto przebieg projektowanej obwodnicy wzdłuż istniejących rowów, jednak nie ma możliwości omięcia w całości wskazanych działek. Projektant nie przychylił się do wniosku o wybudowanie wiaduktu zamiast ronda. Rondo we wskazanym miejscu powstało na prośbę znacznej części mieszkańców. Ponadto proponowany wiadukt znacznie pogorszy możliwości komunikacyjne mieszkańców zarówno Arkadii jak i Nieborowa. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
558	BOB003	27.06.2022	Bobrowniki			Nie zgadzam się na zaprojektowany przebieg drogi DK 70 przez moją działkę xxx. Proszę o przesunięcie drogi DK 70 równoległe do płynącego rowu. Jestem za wybudowaniem ekranów i dróg technologicznych dojazdowych do pól i przejść dla bydła (krów) do łąk i pastwisk.	Nie	-	-	-	Projektant przychylił się częściowo do wniosku. Przesunięto przebieg projektowanej obwodnicy wzdłuż istniejących rowów, jednak nie ma możliwości omięcia w całości wskazanych działek. Projektant nie przychylił się do wniosku o wybudowanie wiaduktu zamiast ronda. Rondo we wskazanym miejscu powstało na prośbę znacznej części mieszkańców. Ponadto proponowany wiadukt znacznie pogorszy możliwości komunikacyjne mieszkańców zarówno Arkadii jak i Nieborowa. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
559	BOB004	27.06.2022	Bobrowniki			Nie wyrażam zgody na zaprojektowany przebieg nowej nitki drogi DK 70 przez moje działki. A jeżeli już miała być tendy przebiegać to chciałabym aby przebiegała ona pomiędzy rowami znajdującymi się na tych działkach. Zależy mi na wybudowaniu przy rzece Skierniewka przejść dla krów pasących się na pastwiskach i dróg umożliwiających dojazd do pól. Jestem za wybudowaniem wiaduktu a nie ronda.	Nie	-	-	-	Projektant przychylił się częściowo do wniosku. Przesunięto przebieg projektowanej obwodnicy wzdłuż istniejących rowów, jednak nie ma możliwości omięcia w całości wskazanych działek. Projektant nie przychylił się do wniosku o wybudowanie wiaduktu zamiast ronda. Rondo we wskazanym miejscu powstało na prośbę znacznej części mieszkańców. Ponadto proponowany wiadukt znacznie pogorszy możliwości komunikacyjne mieszkańców zarówno Arkadii jak i Nieborowa. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
560	BOB005	27.06.2022	Bobrowniki			Nie zgadzam się zaprojektowany przebieg drogi DK 70 przez moją działkę. Proszę o przesunięcie drogi DK 70 równoległe z płynącymi rowami – pomiędzy. Jestem za wybudowaniem wiaduktu a nie ronda pomiędzy Arkadią a Bobrownikami. Wybudowaniu ekranów i dróg technologicznych.	Nie	-	-	-	Projektant przychylił się częściowo do wniosku. Przesunięto przebieg projektowanej obwodnicy wzdłuż istniejących rowów, jednak nie ma możliwości omięcia w całości wskazanych działek. Projektant nie przychylił się do wniosku o wybudowanie wiaduktu zamiast ronda. Rondo we wskazanym miejscu powstało na prośbę znacznej części mieszkańców. Ponadto proponowany wiadukt znacznie pogorszy możliwości komunikacyjne mieszkańców zarówno Arkadii jak i Nieborowa. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
561	MY006	24.06.2022	Mysłaków			Jestem przeciwny budowie obwodnicy łowicza przechodzącej przez Mysłaków tj. DK 70.	Tak		Wariant A (żółty)	-	Przyjęto do wiadomości. Przebieg trasy na odcinku DK70 został skorygowany i obecnie w największym możliwym stopniu wpisuje się w założenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nieborów i Gminy Łowicz. Lokalizacja ronda ze skrzyżowania ul. Brzózówek i ul. Wspólnej została przeniesiona na odległość ok. 450 m w kierunku północno-zachodnim.	
562	MY007	24.06.2022	Mysłaków			Jestem przeciwny budowy obwodnicy przechodzącej przez M. Mysłaków.	Nie		żaden	-	Przyjęto do wiadomości. Przebieg trasy na odcinku DK70 został skorygowany i obecnie w największym możliwym stopniu wpisuje się w założenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nieborów i Gminy Łowicz. Lokalizacja ronda ze skrzyżowania ul. Brzózówek i ul. Wspólnej została przeniesiona na odległość ok. 450 m w kierunku północno-zachodnim.	
563	NIE002	27.06.2022	Nieborów			Nie zgadzam się na zaprojektowany przebieg drogi krajowej DK 70 przez moją działkę. Proszę o przesunięcie DK 70 równoległe z płynącymi rowami – pomiędzy. Jestem za wybudowaniem wiaduktu a nie ronda pomiędzy Arkadią a Bobrownikami, wybudowaniem ekranów dźwiękochłonnych i drogi technologicznej.	Nie	-	-	-	Projektant przychylił się częściowo do wniosku. Przesunięto przebieg projektowanej obwodnicy wzdłuż istniejących rowów, jednak nie ma możliwości omięcia w całości wskazanych działek. Projektant nie przychylił się do wniosku o wybudowanie wiaduktu zamiast ronda. Rondo we wskazanym miejscu powstało na prośbę znacznej części mieszkańców. Ponadto proponowany wiadukt znacznie pogorszy możliwości komunikacyjne mieszkańców zarówno Arkadii jak i Nieborowa. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
564	AR001	29.06.2022	Arkadia			Wnioskujemy o połączenie dróg serwisowych przez rzekę Skierniewkę – co ułatwi dojazd do pól NIECZYTELNE stronie rzeki. + załącznik graficzny	Tak		Wariant C (zielony-niebieski)	-	Przewidziano zachowanie ciągłości istniejącej drogi gruntowej wzdłuż rzeki Skierniewki.	
565	MY008	05.07.2022	Mysłaków			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dn. 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak	-	-	-	Przebieg trasy na odcinku DK70 został skorygowany i obecnie w największym możliwym stopniu wpisuje się w założenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nieborów i Gminy Łowicz. Lokalizacja ronda ze skrzyżowania ul. Brzózówek i ul. Wspólnej została przeniesiona na odległość ok. 450 m w kierunku północno-zachodnim. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę. Elementy takie jak zjazdy zostaną uwzględnione w kolejnych etapach prac projektowych, po wybraniu najkorzystniejszego wariantu. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
566	MY009	05.07.2022	Mysłaków			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dn. 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak	-	-	-	Przebieg trasy na odcinku DK70 został skorygowany i obecnie w największym możliwym stopniu wpisuje się w założenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nieborów i Gminy Łowicz. Lokalizacja ronda ze skrzyżowania ul. Brzózówek i ul. Wspólnej została przeniesiona na odległość ok. 450 m w kierunku północno-zachodnim. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę. Elementy takie jak zjazdy zostaną uwzględnione w kolejnych etapach prac projektowych, po wybraniu najkorzystniejszego wariantu. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
567	ZI031	08.07.2022	Zielkowice			Popieram wariant B1 obwodnicy – jej przebieg najmniej będzie ingerował w tereny gminy Łowicz. Wariantem ze strony miasta Łowicz – jej władz było ażeby przebiegała ona w granicach miasta i gminy. Ponadto propozycja władz miasta Łowicza odnośnie ronda na skrzyżowaniu dróg Warszawska i Poznańska przewiduje jego inny przebieg (średnica 60 m) co powoduje iż uniknie się wyburzeń budynków. Ponadto spowoduje lepszy dojazd – bezkolizyjny do szkoły i firmy LAMELA. Przede wszystkim obwodnica w wariantcie B1 będzie przebiegać korytarzem, który od lat był przewidziany na jej umiejscowienie (nr 70a).	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	
568	ZI032	08.07.2022	Zielkowice			Według mnie najlepszy jest wariant B1 gdzie nie ingeruje w społeczność wsi Popów. Wariant B2 nie powinien być brany pod uwagę ponieważ nadmierny ruch spadnie na mieszkańców wsi Popów.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Żaden				
569	ZI033	08.07.2022	Zielkowice			Przychyłam się do wariantu B1 z rondem w pobliżu skrzyżowania ul. Warszawskiej z Poznańską! Obwodnica Łowicza powinna omijać sąsiednie gminy. Uważam, że wariant B2 nie powinien być brany pod uwagę gdyż problem z nadmiernym ruchem, który obecnie występuje na Zatorzu pojawiłby się w miejscowości Popów!	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	
570	ZI034	08.07.2022	Zielkowice			Uważam, że ostatnie ustalenia, że obwodnica będzie przebiegała w granicach miasta jest słuszny, ponieważ nie krzywdzi ludzi z okolicznych gmin. I taki jest właśnie wariant B1. Wariant B2, który zawiera budowę ronda w miejscowości Popów jest niedopuszczalny. Wprowadzi to dodatkowy ruch samochodów. Rozwiązanie z wariantem B2 problemy Zatorza przerzuci na mieszkańców okolicznej miejscowości – Popów. Najlepszym rozwiązaniem jest wariant B1 z rondem w okolicy skrzyżowania ul. Poznańskiej z ulicą Warszawską.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	
571	ZI035	08.07.2022	Zielkowice			Wybieram wariant B1, ponieważ uważam, że to jest najkorzystniejsze rozwiązanie. Jest to w granicach miasta i gminy. Poza tym od ronda wariantu B1 obwodnica będzie szła korytarzem nr 70A, który wiele lat temu był właśnie na nią przeznaczony.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	
572	ZI036	08.07.2022	Zielkowice			Wg mnie najlepszym jest wariant B1 ponieważ rondo na ulicy Poznańskiej było już w tym miejscu i najmniej utrudni życie okolicznym mieszkańcom.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	
573	ZI037	08.07.2022	Zielkowice			Wg mnie najlepszym rozwiązaniem będzie wariant B1 ponieważ będzie mniej uciążliwy dla mieszkańców.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	
574	ZI038	08.07.2022	Zielkowice			Wg mnie najlepszym rozwiązaniem będzie wariant B1 ponieważ będzie mniej uciążliwy dla mieszkańców.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	
575	ZI039	08.07.2022	Zielkowice			Nie przerzucacie problemów mieszkańców Zatorza na mieszkańców wsi Popów. Skrzyżowanie zmienione zostanie na rondo i obwodnica będzie od Warszawskiej i Poznańskiej przebiegać drogą, która była wcześniej na nią przeznaczona 70a.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	
576	ZI040	08.07.2022	Zielkowice			Popieram wariant B1 gdyż nie ingeruje on w społeczność wsi Popów. Obwodnica będzie szła starym korytarzem 70A – dawno przeznaczonym na jej przebieg. Poza tym jest on najbardziej ekonomiczny gdyż wcześniej czy później ze skrzyżowania Warszawskiej z Poznańską wskazane byłoby rondo co w wariantcie B2 spowodowałoby dodatkowe koszty (rondo przy rondzie).	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	
577	ZI041	08.07.2022	Zielkowice			Popieram wariant B1. Obwodnica Łowicza powinna przebiegać w granicach miasta Łowicza, nie naruszając przyległych gmin. Wariant B1 z rondem ul. Poznańska z ul. Warszawską jest najlepszym, najbezpieczniejszym rozwiązaniem.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	
578	ZI042	08.07.2022	Zielkowice			Opowiadam się z wariantem B1. Wariant B1 jest bezpieczniejszy, ekonomiczniejszy, wprowadza najmniej zmian w okolicznych miejscowościach.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	
579	ZI043	08.07.2022	Zielkowice			Wariant B1 jest ekonomiczny, stworzenie ronda skrzyżowań dróg 92 i 70 zapewni bezpieczeństwo. Według władz miasta Łowicza rondo o średnicy 60 metrów nie spowoduje wyburzeń domów i zapewni lepszy dojazd do szkoły i firma Lamela.	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy	
580	ZI044	08.07.2022	Zielkowice			Pozostawiony korytarz w planie zagospodarowania przestrzennego miasta Łowicza przewiduje poprowadzenie obwodnicy miasta właśnie od skrzyżowania dróg Warszawskiej z Poznańską, stąd wariant B1 jest najbardziej optymalny.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
581	ZI045	07.07.2022	Zielkowice			Wariant B1 jest ekonomiczny, stworzenie ronda skrzyżowań dróg 92 i 70 stanie się bezpieczne. Ponadto będzie w granicach miasta i gminy o co były dotychczasowe protest i główny warunek. Ponadto od tego ronda obwodnica będzie szła korytarzem nr 70a od dawna na nią przeznaczony.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	
582	ZI046	08.07.2022	Zielkowice			Proponuję wariant B1, gdyż rondo w tym wariantcie modyfikujące skrzyżowanie dróg 92 i 70 znajduje się w granicach miasta Łowicz i gminy. To główny warunek o co walczyła cała gmina.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	
583	BD024	08.07.2022	Złaków Kościelny			Moja osoba proponuje wariant B1 gdyż zmodernizowana propozycja władz miasta powoduje że żaden dom nie jest wyburzony, będą od ronda odwoły do szkoły i do firmy Lamela i rondo będzie w granicach miasta Łowicz i Gminy Łowicz.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	
584	BD025	08.07.2022	Borówek Kolinia			Wariant B1 jest najbardziej ekonomiczny. Skrzyżowanie zmieni się w rondo – będzie bardziej bezpieczniej.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	
585	BD026	08.07.2022	Borówek Kolinia			Rondo w wariantcie B1 jest korzystniejsze gdyż zostaje w granicach miasta Łowicz i gminy Łowicz.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	



WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden		
586	ZI047	08.07.2022	Zielkowice			Uważam że wariant B1 jest najkorzystniejszy ze względu na bezpieczeństwo. Zmiana skrzyżowania w rondo jest najlepszym pomysłem.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.
587	ZI048	08.07.2022	Zielkowice			Uważam że wariant B1 jest ekonomiczny i sprawiedliwy. Skrzyżowanie zmieni się w rondo. Będzie bezkolizyjne w granicach miasta i gminy.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.
588	ZI049	08.07.2022	Zielkowice			Najkorzystniejsze jest rondo w wariantcie B2. Wprowadzony zostaje ruch do miejscowości Popów co jest nie korzystne dla tej wsi. Obwodnica w wariantcie B1 będzie przebiegać korytarzem od dawna na niom przeznaczonym tzn. nr 70a.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.
589	ZIE003	08.07.2022	Zielkowice			Wariant B1 jest najkorzystniejszy z rądem w NIECZYTELNE przy skrzyżowaniu ulic Warszawskiej i Poznańskiej, ponieważ znajduje się w granicach miasta Łowicz.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.
590	BOB001	2022-06-22	Bobrowniki			Szanowni Państwo, W załączniku przesyłam proponowany przeze mnie przebieg DK 70B na odcinku prowadzonym przez wieś Bobrowniki. Zakłada on przesunięcie całej drogi nieco dalej od wsi w okolice rowu który już istnieje a który można by wykorzystać do odwodnienia drogi. Pozwoli to także na mniej podziałów pól okolicznych rolników które i tak już są wystarczająco rozdrobnione. Ponadto mniejszy areal pól zostanie za nową drogą która będzie swego rodzaju barierą. Obecna droga stanowiła jednocześnie granice miejscowości więc nie rodziła tylu problemów. <a href="#">+ załącznik</a>	-	-	-	Przebieg trasy na odcinku DK70 został skorygowany i obecnie wpisuje się w założenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nieborów i Gminy Łowicz, ograniczając tym samym liczbę działek rolnych koniecznych do podziału.
591	BO001	2022-07-05	Bolimowska			<b>W aktualnych planach nadal nie uwzględniono moich wniosków składanych w dniach 29.04.2022 r. oraz 09.05.2022 r., dotyczących przesunięcia lokalizacji ronda na ulicy Bolimowskiej w Łowiczu w stronę Nieborowa i w ten sposób wyłączenie z projektu budowy obwodnicy na mojej działce nr xxx.</b> <b>Nadal podtrzymuje składane przeze mnie wnioski.</b> Warianty A-1, A-2, C1-1+C2, C1-2+C2 powodują podział w sposób sztuczny od strony południowej obszarów miasta Łowicz z miejscowościami przyległymi do miasta. Do analizy przez mieszkańców wariantów budowy obwodnicy Łowicza, zamieszczone mapy na stronie internetowej Biura Projektowego Ivia Katowice, (orientacja_stes_O-A.pdf, orientacja_stes-O-B.pdf, orientacja_stes-O-C.pdf) są nieaktualne. Ślad projektowanych tras obwodnic zaznaczono bardzo szerokimi liniami nieadekwatnymi do skali map. Załączone mapy wykonane są w bardzo dużych skalach. Na mapach tych brak jest informacji o ich skali. Natomiast zaznaczone na nich trasy obwodnic bardzo szeroką linią, nie pozwalają na jakąkolwiek analizę przez jakie numery działek te obwodnice będą przechodzić. Tak wykonane materiały przedstawione mieszkańcom do dyskusji o przebiegu obwodnic nie pozwalają im do podejmowania decyzji w tym temacie.	Tak	Wariant B-1	-	Przesunięto rondo na ulicy Bolimowskiej w Łowiczu w stronę Nieborowa.  Zmieszczone materiały na stronie obejmowały : Orientacje - przedstawiającą jedynie orientacyjne przebiegi projektowanych wariantów, Plany sytuacyjne - w skali 1:1000 przedstawiające dokładne przebiegi poszczególnych wariantów umożliwiające dokładną analizę przez jakie działki prowadzone są poszczególne warianty. Dodatkowo Plany sytuacyjne były dostępne do wglądu w wersji papierowej w urzędzie miasta lub danej gminy. Plany te były również dostępne do wglądu podczas prowadzonych spotkań informacyjnych, gdzie w razie problemów czy wątpliwości byli dostępni do pomocy członkowie zespołu projektowego.
592	BD019	05.07.2022	Brak danych			-	Tak	Wariant A-1	-	-
593	MA005	07.07.2022	Malszyce			- ominięcie zalewu, obwodnica przy kanale ulgowym - jezdnie dodatkowe na całej długości obwodnicy - ekrany akustyczne na wysokości zabudowy mieszkaniowej	Tak	-	-	Skorygowano przebieg projektowanej obwodnicy tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Wzdłuż projektowanej obwodnicy, w miejscach, w których będzie to konieczne, zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, obsługujące przyległy teren. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.
594	KOR019	08.07.2022	Korabka			Ominiąć zalew od strony Zielkowic jezdnie dodatkowe wzdłuż obwodnicy Ekran akustyczny w terenie zamieszkałym	Tak	Wariant A-1	-	Skorygowano przebieg projektowanej obwodnicy tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Wzdłuż projektowanej obwodnicy, w miejscach, w których będzie to konieczne, zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, obsługujące przyległy teren. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden				
595	BO013	07.07.2022	Bolimowska			- Proszę ominąć zalew i obwodnica przy kanale - jezdnie dodatkowe na całej długości - ekrany akustyczne w zamieszkałym obszarze	Tak		Wariant A-1	-	Skorygowano przebieg projektowanej obwodnicy tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Wzdłuż projektowanej obwodnicy, w miejscach, w których będzie to konieczne, zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, obsługujące przyległy teren. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
596	SR015	30.06.2022	Śródmieście			-	Tak		Wariant A (żółty)	-	-	
597	KO082	01.07.2022	Kostka			Nawiązując do ostatnich spotkań w sprawie budowy obwodnicy naszego miasta chciałyby wyrazić swoje zdanie co do jej planów. Trasa obwodnicy od Nieborowa do ronda przy ul. Łowickiej tak i dalej w stronę ul. Warszawskiej DK-92. Tiry i reszta aut mogłaby szybciej z DK-92 wybierać kierunek Poznań lub Warszawę. Proszę o przemyślenie i naniesienie poprawek co do przebiegu obwodnicy.	Tak		Wariant B (różowy)	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
598	ZI012	30.06.2022	Zielkowice			Uważam, że wariant B obwodnicy Łowicza jest do akceptacji po małych poprawkach dotyczących zjazdu obwodnicy z mającego powstać nowego ronda koło ul. Łowickiej w Zielkowicach. Nie w stronę Łowicza, a w stronę Zabostowa i DK-92.	Tak		Wariant B (różowy)	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
599	BO014	07.07.2022	Bolimowska			-	Tak		Wariant A-1	-	-	
600	BO015	01.07.2022	Bolimowska			Obwodnice miast są przeważnie budowane tak by omijały miasta. Proszę spróbować nanieść zmiany na plan obwodnicy W wariant B tak aby jak zaplanowano z tego ronda przy ul. Łowickiej droga poprowadziła na DK-92 ciężkie auta i inne miałyby dobry wyjazd na Warszawę i Poznań. Proszę zmienić jeśli to możliwe.	Tak		Wariant B (różowy)	-	Proponowany przebieg obwodnicy omija miasto poprzez prowadzenie ich przebiegów na granicy miasta. Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
601	BO016	01.07.2022	Bolimowska			Zgadzam się z koniecznością powstania obwodnicy Łowicza. Moim zdaniem najkorzystniejszy byłby wariant B z małymi naniesionymi poprawkami choć nie ukrywam wariant A też w pewnym stopniu jest do akceptacji.	Tak		Wariant B (różowy)	-	Przyjęto do wiadomości.	
602	BO017	05.07.2022	Bolimowska			-	Tak		Wariant C (zielony+niebieski)	-	-	
603	SR016	06.07.2022	Śródmieście			- Ominąć Zalew i obwodnica przy kanale - jezdnie dodatkowe na całej długości - ekrany akustyczne na zamieszkałym obszarze	Tak		Wariant A-1	-	Skorygowano przebieg projektowanej obwodnicy tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Wzdłuż projektowanej obwodnicy, w miejscach, w których będzie to konieczne, zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, obsługujące przyległy teren. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
604	GOR008	06.07.2022	Górki			- Ominąć Zalew, obwodnica przy kanale - droga serwisowa na całej długości obwodnicy - ekrany akustyczne na terenach zamieszkałych	Tak		Wariant A-1	-	Skorygowano przebieg projektowanej obwodnicy tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Wzdłuż projektowanej obwodnicy, w miejscach, w których będzie to konieczne, zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, obsługujące przyległy teren. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
605	BW004	06.07.2022	Bednary Wieś			-	Tak		Wariant A-1	-	-	
606	KO083	06.07.2022	Kostka			- Ominąć Zalew i obwodnica przy kanale - jezdnie dodatkowe na całej długości obwodnicy - ekrany akustyczne w zamieszkałym obszarze	Tak		Wariant A-1	-	Skorygowano przebieg projektowanej obwodnicy tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Wzdłuż projektowanej obwodnicy, w miejscach, w których będzie to konieczne, zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, obsługujące przyległy teren. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
607	BD020	06.07.2022	Brak danych			Ominąć zalew, obwodnica przy kanale Ekran akustycznych na terenach zamieszkałych jezdnie dodatkowe	Tak		Wariant A-1	-	Skorygowano przebieg projektowanej obwodnicy tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Wzdłuż projektowanej obwodnicy, w miejscach, w których będzie to konieczne, zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, obsługujące przyległy teren. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
608	ŁW001	06.07.2022	Łowicka Wieś			- Ominąć zalew i obwodnica przy kanale - jezdnie dodatkowe na całej długości - ekrany akustyczne w zamieszkałym obszarze	Tak		Wariant A-1	-	Skorygowano przebieg projektowanej obwodnicy tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Wzdłuż projektowanej obwodnicy, w miejscach, w których będzie to konieczne, zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, obsługujące przyległy teren. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
609	SR017	06.07.2022	Śródmieście			- Ominąć zalew i obwodnica przy kanale - jezdnie dodatkowe na całej długości - ekrany akustyczne w zamieszkałym terenie	Tak		Wariant A-1	-	Skorygowano przebieg projektowanej obwodnicy tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Wzdłuż projektowanej obwodnicy, w miejscach, w których będzie to konieczne, zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, obsługujące przyległy teren. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
610	BR029	07.07.2022	Bratkowice			- Ominąć zalew i obwodnica przy kanale - jezdnie dodatkowe na całej długości - ekrany akustyczne w zamieszkałym terenie	Tak		Wariant A-1	-	Skorygowano przebieg projektowanej obwodnicy tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Wzdłuż projektowanej obwodnicy, w miejscach, w których będzie to konieczne, zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, obsługujące przyległy teren. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
611	BR030	06.07.2022	Bratkowice			- Ominąć zalew i obwodnica przy kanale - jezdnie dodatkowe na całej długości - ekrany akustyczne w zamieszkałym obszarze	Tak		Wariant A-1	-	Skorygowano przebieg projektowanej obwodnicy tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Wzdłuż projektowanej obwodnicy, w miejscach, w których będzie to konieczne, zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, obsługujące przyległy teren. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
612	KOR020	06.07.2022	Korbakka			Nadal prosba do projektantów, aby ominąć zalew i poprowadzić obwodnicę przy kanale wodnym. Prośba o jezdnie dodatkowe przez obiekty inżynierskie na całej długości. Ekran akustyczne w miejscach najbardziej zamieszkałych.	Tak		Wariant A-1	-	Skorygowano przebieg projektowanej obwodnicy tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski. Wzdłuż projektowanej obwodnicy, w miejscach, w których będzie to konieczne, zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, obsługujące przyległy teren. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
613	BO018	30.06.2022	Bolimowska			Będąc na spotkaniu w Urzędzie Miasta nowa wersja obwodnicy była dobrą myślą. Podsunęty pomysł przekierowania jej od Arkadi prosto w stronę Zabostowa i łącząc z DK-92 jest bardzo dobry. Radni oraz osoby mogące coś w tej kwestii uczynić powinny to zrobić. Wariant B do przemyślenia i poprawy.	Tak		Wariant B (różowy)	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
614	BO019	28.06.2022	Bolimowska			Trasa którą miałaby przebiegać obwodnica Łowicza, to ta którą wyznacza wariant B ale po co wchodzi tak głęboko, aż do tego nowego ronda koło ul. Łowickiej w miejscowości Zielkowice. Dobrym pomysłem byłoby jej skrócenie. Auta te co zjeżdżają z autostrady na rondzie w Nieborowie – Michałówki mogłyby dalej prosto jechać w stronę Dużego Zabostowa łącząc się z drogą krajową DK-92. Przemyślmy ten temat Panie i Panowie Radni.	Tak		Wariant B (różowy)	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
615	BO020	28.06.2022	Bolimowska			Myślę że wariant A jest dobry dla obwodnicy Łowicza, ale wariant B jest korzystniejszy. Lecz trzeba by obwodnicę puścić od Zygmunta prosto w stronę Zabostowa lub lekko po skosie w stronę Popowa, a tam połączyła by się z drogą DK-92. Wariant B po niewielkich zmianach jest dobrym rozwiązaniem.	Tak		Wariant B (różowy)	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
616	BO021	28.06.2022	Bolimowska			Obwodnicę Łowicza przeniesmy tak by nie wchodziła na teren miasta. Przewidziane rondo koło ul. Łowickiej w Zielkowicach, to dobry pomysł lecz z tamąd obwodnica powinna być przekierowana w stronę Zabostowa i łączyć się z DK-92. Wariant B po tej modyfikacji byłby do przyjęcia Cała infrastruktura pojazdów prosto do DK-92, a z tamąd na Poznań i Warszawę.	Tak		Wariant B (różowy)	-	Proponowany przebieg obwodnicy omija miasto poprzez prowadzenie ich przebiegów na granicy miasta. Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
617	SR018	30.06.2022	Śródmieście			Ustalona trasa obwodnicy Łowicza jako wariant B mogła by istnieć choć wymaga lekkiej zmiany. Skróćmy jej przebieg i wychodząc z Bobrownik Arkadi mogłaby prosto biec w stronę Popowa i połączyła się z DK-92.	Tak		Wariant B (różowy)	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
618	ZI013	25.06.2022	Zielkowice			Niezbędną sprawą jest budowa obwodnicy Łowicza. Tak jak trasy poza granicami Polski powinna ona przebiegać tak by nie kolidowała z istniejącymi trasami i gospodarstwami. Na spotkaniu padła propozycja trasy, która by prowadzona była mniej więcej od Nieborowa w stronę Zabostowa. Ta trasa spełniałaby oczekiwania wszystkich łowiczan.	Tak		-	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden				
619	KOR020	27.06.2022	Korabka			Budowa obwodnicy Łowicza to dobry pomysł lecz by nie kolidować w posesje mieszkalne proponuję przeprowadzić OBWODNICĘ od Zyguntowa do Zabostowa To jeszcze lepszy warianty trasy niż Wariant A.	Tak		Wariant A (żółty)	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
620	GOR009	24.06.2022	Górki			Budowa obwodnicy tak. Na terenach zielonych gminy Nieborów tak.	Tak		-	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego Projektant uwzględni wnioski społeczeństwa, inwentaryzując środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy.	
621	ZI014	22.06.2022	Zielkowice			Mieszkam nie daleko DK 70. Uciążliwa byłaby obwodnica biegnąca koło tej trasy. Nowy wariant od Nieborowa do ul. Warszawskiej to lepsze rozwiązanie.	Tak		-	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
622	SR019	22.06.2022	Śródmieście			Wariant A obwodnicy koniecznej dla Łowicza można by zmienić na przebieg od ul. Warszawskiej w Łowiczu przez Bąkowiec i Zyguntów. Najtrafniejsze rozwiązanie.	Tak		-	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
623	ZI015	29.06.2022	Zielkowice			Podpisuję się pod budową obwodnicy Wariant A-1 dobry, lecz jest lepszy B tylko nie dojeżdżając do Zielkowic, aby skręcał na mającym powstać rondzie nowym na ul. Łowickiej w prawo i prawie w linii prostej do DK-92 i wspaniały dla dużych samochodów, których coraz więcej. Proszę o korektę.	Tak		-	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
624	BO022	29.06.2022	Bolimowska			Moje zdanie co do łowicza obwodnicy jest następujące. Zbudujmy ją tak i poprowadźmy by z Autostrady samochody na rondzie w Zyguntowie (Miechowice) zjeżdżały na obwodnicę i prosto w stronę Zabostowa docierały do drogi DK-92. Plan Wariantu B ze zmianami naniesionymi byłby dobry.	Tak		Wariant B (różowy)	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
625	BO023	30.06.2022	Bolimowska			Sprawą priorytetową jest budowa obwodnicy Łowicza, jednak nie kosztem mieszkańców. Proponuję obwodnicę biegnącą od Nieborowa do ul. Warszawskiej. Przy mocno powstałym rondzie w Zielkowicach przy ul. Łowickiej, proponuję by skręcała w stronę Zabostowa, tak by ominęła budynki mieszkalne, a hałas nie doskwierał mieszkańcom.	Tak		Wariant B (różowy)	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
626	BO024	29.06.2022	Bolimowska			-	Tak		Wariant A (żółty)	-	-	
627	KOR023	29.06.2022	Korabka			-	Tak		Wariant A (żółty)	-	-	
628	ZI016	26.06.2022	Zielkowice			Jestem za Wariantem A obwodnicy Łowicza. Wariant B od ronda które ma powstać koło ul. Łowickiej w Zielkowicach pod linią wysokiego napięcia do DK-92? Byłby jeszcze lepszy. Proszę o uwzględnienie zmian. Wariant A-1 też byłby korzystniejszy dla miasta.	Tak		Wariant A-1	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
629	ZI017	26.06.2022	Zielkowice			Jestem przekonany iż Wariant A to dobre rozwiązanie dla miasta. Obwodnica jest potrzebna lecz nie kosztem niszczenia domów tak jak despotą na Ukrainie. Minąć można posesje prowadząc w/w trasę w gminie NIECZYTELNE od ul. Warszawskiej np. do Zyguntowa lub od Brzozówka do ul. Warszawskiej.	Tak		-	-	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
630	SR020	25.06.2022	Śródmieście			Oczywiście jest potrzebna obwodnica Łowicza. Mogła by przebiegać tak by nie niszczyć siedlisk ludzi. Ciężka praca przy budowie domu jest nie do przecięcia jeszcze w dzisiejszych czasach i tak rosnących cen materiałów budowlanych. Ta trasa od nowego ronda w Zielkowicach jakie jest przewidziane w linii prostej do DK 92 i byłoby dla wielu ludzi odpowiednie.	Tak		-	-	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową. Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
631	WY001	-	Wygodna			Najlepsze rozwiązania budowy obwodnicy Łowicza to Wariant A lub A-1. Mija miasto nie kolidując w żadne zabudowy. Wariant B też jest w miarę dobry lecz nie potrzebne tak głęboko wchodzi w teren miasta. Wystarczyłoby aby na ul. Łowickiej w Zielkowicach skręcał w prawo jadąc od strony Nieborowa i prosto do DK 92. Wspaniałe rozwiązanie.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Wprowadzenie proponowanych zmian dot. wariantu B nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
632	SR021	26.06.2022	Śródmieście			Konieczna obwodnica. Poza DK-70. Są lepsze rozwiązania jej poprowadzenia. Warszawska ulica do Bąkowice trasa bardzo optymalna.	Tak		-	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
633	GOR010	29.06.2022	Górki			Tak za Wariantem A-1 lub za Wariantem B z pewnymi modyfikacjami. Nie ma potrzeby wjeżdżać z Wariantem B aż do miejscowości Zielkowice. Obwodnica mogłaby skręcić w miejscowości Arkadia i w linii prostej dotrzeć do DK-92 pod lub obok linii wysokiego napięcia pod którą tereny i tak są nie do zamieszkania a nie kolidowałyby dla obwodnicy.	Tak		Wariant A-1	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
634	SR022	25.06.2022	Śródmieście			Byłam na spotkaniu w sprawie obwodnicy. Było ciekawie i na nim padła propozycja zmiany Wariantu A tak by obwodnica przechodziła z pewnego miejsca w Nieborowie w stronę Zabostowa i dalej. Ten projekt wydaje się być bardzo dobry. Może ktoś go poprze, ktoś zaakceptuje.	Tak		-	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
635	SR023	29.06.2022	Śródmieście			-	Tak		Wariant A-1	-	-	
636	BO025	29.06.2022	Bolimowska			-	Tak		Wariant A (żółty)	-	-	
637	BO026	30.06.2022	Bolimowska			-	Tak		Wariant A (żółty)	-	-	
638	KOR026	29.06.2022	Korabka			-	Tak		Wariant A (żółty)	-	-	
639	BR030	30.06.2022	Bratkowice			-	Tak		Wariant A (żółty)	-	-	
640	SR024	30.06.2022	Śródmieście			-	Tak		Wariant A (żółty)	-	-	
641	BD022	30.06.2022	Brak danych			-	Tak		Wariant A (żółty)	-	-	
642	BR032	30.06.2022	Bratkowice			-	Tak		Wariant A (żółty)	-	-	
643	BO027	30.06.2022	Bolimowska			Obwodnica łowicza nie powinna wjeżdżać do Łowicza skoro biegnie przez Bobrowniki i Arkadię to właśnie w Arkadii ma dużo miejsca by skręcić na Zabostów, Popów. Tam dołączyć do DK-92. Ominie Łowicz i o to przecież chodzi. Moje plany tej obwodnicy przedstawiam na wydrukowanej mapie. To wstępna trasa mniej więcej w tym miejscu. Korekta jest konieczna. Wariant B do lekkiej poprawy. + załącznik graficzny	Tak		Wariant B (różowy)	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
644	BO028	29.06.2022	Bolimowska			Jestem mieszkanką ulicy w obrębie Bolimowskiej. Obwodnica jest konieczna dla miasta Łowicz. Wariant B po pewnej modyfikacji byłby wspaniały. NIECZYTELNE od nowo powstałego ronda w Zielkowicach obwodnica mogłaby skręcać w prawo lekko i następnie prosto do DK-92 przy linii wysokiego napięcia. To rondo zaplanowane przy ul. Łowickiej. Ominając zabudowania mieszkalne. Dołączam poglądową mapkę. Byłby to wspaniały pomysł, ciężarówce samochody nie wjeżdżałyby do Łowicza. Proszę o przemyślenie. + załącznik graficzny	Tak		Wariant B-1	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	-		
645	BO029	29.06.2022	Bolimowska			Wielu mieszkańców jest zdania tak jak i ja iż, obwodnica łowicza Wariant B powinien być zmodyfikowany. Rondo o którym jest mowa w miejscowości Zielkowie koło ul. Łowickiej mogło być lecz wspaniale by było by przy nim obwodnica skręciła lekko w prawo patrząc od strony Nieborowa i ciągnęła by się do DK 92 w stronę Zabostowa. Lub nie dojeżdżając do tego ronda o którym mowa wcześniej skręciła by w Arkadii w stronę Zabostowa. Dołączyłem ręczny szkic trasy którą mogłaby biegnąć obwodnica. Proszę o korektę. Dziękuję. <a href="#">+ załącznik graficzny</a>	Tak		Wariant B-1	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
646	ZI018	04.07.2022	Zielkowie			Połączenie DK-70 z trasą DK 92 jest dobrym pomysłem. Od ronda przy ul. Wspólnej kolo stawów NIECZYTELNE do ul. Warszawskiej. Prosta droga polecam zmianę lekką Wariantu B wg rysunku załączonego. <a href="#">+ załącznik graficzny</a>	Tak		Wariant B (różowy)	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe. Taka zmiana spowoduje, że obwodnica nie będzie w pełni wykorzystywana i duża część ruchu pozostanie na istniejącym układzie drogowym.	
647	SR025	07.07.2022	Śródmieście			1. Zmienić rondo na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej i ul. Warszawskiej – wlot obwodnicy według propozycji w załączeniu. 2. Przesunięcie obwodnicy przy ul. Wiejskiej w stronę działki nr 1073 na Zielkowicach. 3. Poprowadzić jezdnie dodatkowe lub ścieżki rowerowe wzdłuż obwodnicy na całej długości obwodnicy. 4. Wykonać ścieżkę rowerową wzdłuż ul. Bolimowskiej do połączenia z ul. Brzozówek w Mysłakowie. 5. Zamontować ekrany akustyczne przy os. mieszkalnych. Załącznik	Tak		Wariant A-1	-	1. Zaproponowany kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy. 2. Obwodnica przy ul. Wiejskiej przechodzi przez działkę nr 1073 w Zielkowicach. Dalsze przesunięcie w kierunku południowym na tym odcinku jest bezzasadne. 3. Wzdłuż projektowanej obwodnicy, w miejscach, w których będzie to konieczne zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, obsługujące przyległy teren. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę. 4. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie wykaże taką potrzebę. Odcinek DK70 na wysokości Mysłakowa nie jest przedmiotem opracowania. 5. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu, zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
648	SR026	04.07.2022	Śródmieście			Obwodnica to konieczna rzecz dla miasta. Wariant A lecz z nie wielką modyfikacją jest do przyjęcia. Wokół łowicza jest wiele wolnych terenów, więc proszę rozpatrzyć ten problem mieszkańców i obwodnicę poprowadzić ze zjazdem w Michałowku prosto do DK-72. Wstępna trasa na mapie zaznaczona. <a href="#">+załącznik graficzny</a>	Tak		Wariant B (różowy)	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe, ponieważ spowodowałyby znaczące wydłużenie drogi dla podróżujących w kierunku na zachód od Łowicza i konsekwencji zmniejszenie atrakcyjności obwodnicy dla kierowców oraz mniejsze jej wykorzystanie.	
649	BO030	02.07.2022	Bolimowska			Podpisuję się pod Wariantem A obwodnicy Łowicza, choć uważam, że B też jest a może i nawet lepszym rozwiązaniem tego problemu obwodnicy. Jedynie poprowadzony do DK-92 od tego naszkicowanego ronda przy ul. Łowickiej. Tak myślę, że chyba byłoby to lepsza trasa obwodnicy. <a href="#">Załączona mapa i szkic obwodnicy.</a>	Tak		Wariant B (różowy)	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe, ponieważ spowodowałyby znaczące wydłużenie drogi dla podróżujących w kierunku na zachód od Łowicza i konsekwencji zmniejszenie atrakcyjności obwodnicy dla kierowców oraz mniejsze jej wykorzystanie.	
650	ZI021	02.07.2022	Zielkowie			Proponuję zjazd z DK 92 do autostrady poprzez pola, rzekę Bzurę za stawami hodowlanymi włączając się w ulicę Łowicką do ronda na skrzyżowaniu DK 70 i ulicy Wspólnej. <a href="#">W załączeniu szkic propozycji.</a>	Tak		Wariant B (różowy)	-	Wprowadzenie proponowanych zmian nie jest możliwe, ponieważ spowodowałyby znaczące wydłużenie drogi dla podróżujących w kierunku na zachód od Łowicza i konsekwencji zmniejszenie atrakcyjności obwodnicy dla kierowców oraz mniejsze jej wykorzystanie.	
651	ZI022	08.07.2022	Zielkowie			Zgodnie z poprzednimi konsultacjami społecznymi Obwodnica powinna przebiegać w granicach miasta, omijając tym samym w jak największym stopniu sąsiednie gminy. Wariant B1 pasuje najlepiej. Budowa ronda w miejscowości Popów (Wariant B2) jest złym rozwiązaniem bo wprowadza w osadę dodatkowy ruch samochodów. Jestem za wariantem B1.	Tak		Wariant B-1	-	Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
652	ZI023	08.07.2022	Zielkowie			Jestem za wariantem B1 z rondem w okolicach skrzyżowania ul. Poznańskiej z Warszawską. W rozwiązaniu B2 ucierpią mieszkańcy Popowa. Obwodnica powinna przebiegać w granicach miasta i omijać sąsiadujące z Łowiczem Gminy. Wariant B1 wpisuje się w to założenie.	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
653	MY010	05.07.2022	Mysłaków			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dn. 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK 70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak		-	-	<b>Skorygowano przebieg obwodnicy w rejonie Osiedla Mysłaków. Przebieg obwodnicy w tym rejonie zbliżony do przebiegu zawartego w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, w kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.</b>	
654	AR002	29.06.2022	Arkadia			Wnioskuje o zmianę opracowania koncepcji drogi technicznej z dojazdem do pól w związku z budową obwodnicy Łowicza, polegającą na poszerzeniu zjazdu z ul. Arkadyjskiej do 10 m na odcinku długości mojej działki nr xxx. Moja działka xxx jest drogą wjazdową na działkę xxx, której też jestem właścicielem. Wjazd ten jest wąski, więc zależałoby mi na poszerzeniu wjazdu na szerokość 10 m na działkę xxx. Oświadczam, że działkę nr xxx przekazuję nieodpłatnie na GDDKiA w przypadku pozytywnego zaopiniowania zmiany projektu. <a href="#">Propozycja w załączeniu graficznym.</a>	Tak		Wariant B (różowy)	-	można rozważyć poszerzenie DD na wnioskowanym odcinku	
655	ST031	07.07.2022	Strzelcew			Wnioskuje o zmianę opracowania koncepcji drogi technicznej z dojazdem do pól w związku z budową obwodnicy Łowicza, polegającą na poszerzeniu zjazdu z ul. Arkadyjskiej do 10 m na odcinku długości mojej działki nr xxx. Moja działka xxx jest drogą wjazdową na działkę xxx, której też jestem właścicielem. Wjazd ten jest wąski, więc zależałoby mi na poszerzeniu wjazdu na szerokość 10 m na działkę xxx. Oświadczam, że działkę nr xxx przekazuję nieodpłatnie na GDDKiA w przypadku pozytywnego zaopiniowania zmiany projektu. <a href="#">Propozycja w załączeniu graficznym.</a>	Tak		Wariant B-1	-	można rozważyć poszerzenie DD na wnioskowanym odcinku	
656	WY002	08.07.2022	Wygoda			-	Nie		Wariant B-2	-	-	
657	PO108	08.07.2022	Popów			W w/w wariantcie proszę o uwzględnienie zmiany wg załączonego rysunku. Mniejsze rondo nie przyczyni się do wyburzenia domów a dodatkowy wjazd w kierunku ul. Strzelewskiej umożliwi bezpieczniejszy dojazd do znajdującej się w pobliżu szkoły. Analizując ruch odbywający się na odcinku od autostrady A2 do drogi DK 92 są to samochody skracające sobie drogę w kierunku Kutna. Stanowczo protestuję więc przeciw przesunięciu ronda w kierunku wsi Popów. <a href="#">+ załącznik graficzny</a>	-		Wariant C1-1 + C2	-	Zaproponowany kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
658	PO109	08.07.2022	Popów			Wnioskuje o budowę obwodnicy łowicza w zaznaczonej NIECZYTELNE. Proszę jednak o uwzględnienie zmiany wielkości ronda wg załączonego rysunku. Uważam, że to korzystniejsze rozwiązanie, ponieważ nie będą wyburzane domy, poza tym utworzymy dodatkowy wjazd w kierunku ul. Strzeleckiej umożliwiający bezpieczniejszy niż obecnie dojazd do znajdującej się w pobliżu szkoły. I analizując odbywający się ruch na obecnym skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska większość pojazdów skręca w kierunku Kutna, bezzasadne jest NIECZYTELNE przesunięcie skrzyżowania o 300 m w kierunku wsi Popów. <a href="#">+ załącznik graficzny</a>	-		Wariant C1-1 + C2	-	Zaproponowany kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
659	ZI024	08.07.2022	Zielkowie			-	Tak		Wariant B-1	-	-	
660	ZI025	08.07.2022	Zielkowie			-	Tak		Wariant B-1	-	-	
661	ZI026	08.07.2022	Zielkowie			Obwodnica łowicza powinna przebiegać w granicach miasta. Jestem za wariantem B1 z rondem w okolicach skrzyżowania ulic Poznańskiej i Warszawskiej.	Tak		Wariant B-1	-	Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budowę obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden	-		
662	ZI027	08.07.2022	Zielkowice			Obwodnica powinna przebiegać w granicach miasta. Opowiadam się za wariantem B1 z rondem w okolicach skrzyżowania ulicy Poznańskiej i ul. Warszawskiej.	Tak		Wariant B-1	-	Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
663	MY011	08.07.2022	Mysłaków			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dn. 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak		-	-	Skorygowano przebieg obwodnicy w rejonie Osiedla Mysłaków. Przebieg obwodnicy w tym rejonie zbliżono do przebiegu zawartego w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.	
664	BD023	30.06.2022	Brak danych			Wariant który popieram jest najbardziej ekonomiczny dla mieszkańców, bezpieczny dla pobliskiej szkoły i optymalny dla rolników w terenie pola. Jesteśmy przeciwni rozwiązaniom które spowodują zwiększenie ruchu i poziomu hałasu, tym samym zmniejszą wartość rynkową działek i wpłyną negatywnie na komfort mieszkańców.	Nie		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
665	BOB006	07.07.2022	Bobrowniki			Wnoszę o punkty do ważenia i kontroli idt najlepiej przy rondach – niska prędkość pojazdów. Plan trasy która będzie najmniej ingerowała w podział działek rolnych które uprawiamy, a w obecnej chwili to bezpieczeństwo żywnościowe jest najważniejsze. Trasa ta pokrywa się również z planowaną trasą przez UG Nieborów. + załącznik graficzny	Tak		-	-	Lokalizacja zatok do kontroli i ważenia pojazdów jest przedmiotem ustaleń z ITD. Skorygowano przebieg obwodnicy we wskazanym rejonie, czego skutkiem jest również odunięcie trasy od zabudowań w Arkadii.	
666	MY012	-	Mysłaków			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dn. 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK 70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak		Wariant B-1	-	Skorygowano przebieg obwodnicy w rejonie Osiedla Mysłaków. Przebieg obwodnicy w tym rejonie zbliżono do przebiegu zawartego w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.	
667	MY013	08.07.2022	Mysłaków			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dn. 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK 70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak		Wariant B-1	-	Skorygowano przebieg obwodnicy w rejonie Osiedla Mysłaków. Przebieg obwodnicy w tym rejonie zbliżono do przebiegu zawartego w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.	
668	ZI028	08.07.2022	Zielkowice			Wariant B1	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
669	ZI029	08.07.2022	Zielkowice			-	Tak		Wariant B-1	-	-	
670	ZI030	08.07.2022	Zielkowice			Zgodnie z ustaleniami z poprzednich konsultacji społecznych, obwodnica łowicka powinna przebiegać w granicach miasta, omijając tym samym w jak największym stopniu sąsiednie gminy. Wariant B1 wpisuje się w to założenie. Budowa ronda w miejscowości Popów (Wariant B2) jest niedopuszczalna. Takie rozwiązanie wprowadzałoby w osadę dodatkowy ruch samochodów, który w tym momencie nie występuje. W rozwiązaniu B2 problemy Zatorza przerzucone zostałyby na mieszkańców Popowa! Opowiadam się za wariantem B1 z rondem w okolicy skrzyżowania ul. Poznańskiej z ulicą Warszawską.	Tak		Wariant B-1	-	Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
671	KO091	07.07.2022	Kostka			Popieram wariant A2 obwodnicy. Dodatkowo wnoszę o pozwolenie na włączenie do obwodnicy wariant A2 drogi od ronda Niepodległości w celu wyeliminowania ruchu pojazdów ciężkich z miasta (głównie AGROS-NOVA-MASPEX).	-		Wariant A-2	-	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.	
672	KO092	07.07.2022	Kostka			Popieram wariant A2 obwodnicy. Dodatkowo wnoszę o pozwolenie na włączenie do obwodnicy wariant A2 drogi od ronda Niepodległości w celu wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych z miasta (głównie AGROS-NOVA-MASPEX).	-		Wariant A-2	-	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.	
673	BO031	07.07.2022	Bolimowska			Popieram wariant A2 obwodnicy. Dodatkowo wnoszę o pozwolenie na włączenie do obwodnicy wariant A2 drogi od ronda Niepodległości w celu wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych z miasta (głównie AGROS-NOVA-MASPEX).	-		Wariant A-2	-	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.	
674	BO032	07.07.2022	Bolimowska			Popieram wariant A2 obwodnicy. Dodatkowo wnoszę o pozwolenie na włączenie do obwodnicy wariant A2 drogi od ronda Niepodległości w celu wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych z miasta (głównie AGROS-NOVA-MASPEX).	-		Wariant A-2	-	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.	
675	ZIE004	07.07.2022	Zielkówka			Popieram wariant A2 obwodnicy. Dodatkowo wnoszę o pozwolenie na włączenie do obwodnicy wariant A2 drogi od ronda Niepodległości w celu wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych z miasta (głównie AGROS-NOVA-MASPEX).	-		Wariant A-2	-	Przewidziano skrzyżowanie w miejscu włączenia planowego łącznika z rondem Niepodległości. Łącznik będzie zaprojektowany w ramach oddzielnego zadania inwestycyjnego.	
676	SR032	08.07.2022	Śródmieście			Zgodnie ze studium IVIA S.A. (niedatowany, 22), prognoza ruchu pojazdów jest oparta na wskaźniku wzrostu PKB. Kwestionuję to założenie. Zgodnie z danymi „Passenger cars per 1 000 inhabitants” (Eurostat niedatowane), liczba samochodów osobowych w przeliczeniu na mieszkańca nie jest jednoznacznie zależna od PKB — na przykład; znacznie bardziej rozwinięte Niemcy mieli w 2020 roku 580 samochodów na tysiąc osób; jeden z najbogatszych w przeliczeniu na osobę Luksemburg i mający najwięcej samochodów na tysiąc osób w Europie, 682; a Polska 664. Jeśli chodzi o transport towarów, zgodnie z danymi „Summary of annual road freight transport by type of operation and type of transport (1 000 t)” (Eurostat niedatowane), również nie jest on jednoznacznie zależny od PKB — na przykład, Niemcy przetransportowali w 2020 roku około 3.1 miliardów ton towarów, Francja około 1.5 miliardów ton, a Polska również około 1.5 miliardów ton. Kolejna sprawa, zgodnie z danymi „Population on 1st January by age, sex and type of projection” (Eurostat niedatowane), liczba ludności Polski jest w trendzie spadkowym i w nim prawdopodobnie pozostanie — w 2050 roku liczba ludności spadnie z około 38 milionów obecnie do około 34 milionów, w 2100 roku do około 27.5 milionów — co nie pozostanie bez wpływu na ruch drogowy. Ponadto, zagrożenie zmianami klimatycznymi powoduje zmiany w prowadzonej polityce wobec transportu. Popierane są bardziej przyjazne dla klimatu środki transportu jak rower czy pociąg, w projektach takich jak Europejski Zielony Ład. A prawdziwie poważne efekty zmian klimatycznych, które są w dużej mierze spowodowane transportem, mają dopiero nastąpić. Podsumowując; uważam że trzeba patrzeć dalej w przyszłość niż na 30 najbliższych lat; miasto które szczyt się prawie 900 letnią historią nie powinno być tak krótkowzroczne. Uważam budowę obwodnicy za nieuzasadnioną. Jedyne nad czym można się zastanowić to łącznik DK-70 – DK-92. Materiały źródłowe: • Eurostat (Europejski Urząd Statystyczny). Niedatowany. „Passenger cars per 1 000 inhabitants” (Samochody osobowe na 1000 mieszkańców). Uzyskane 2022-07-08. <a href="https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/bookmark/1e3cb6af-5a63-4840-abb4-13f0734946fc?lang=en">https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/bookmark/1e3cb6af-5a63-4840-abb4-13f0734946fc?lang=en</a> . • Eurostat (Europejski Urząd Statystyczny). Niedatowany. „Population on 1st January by age, sex and type of projection” (Populacja pierwszego stycznia według wieku, płci, i typu projekcji). Uzyskane 2022-07-08. <a href="https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/bookmark/48769f97-b825-4412-ba84-1acfb75f3deb?lang=en">https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/bookmark/48769f97-b825-4412-ba84-1acfb75f3deb?lang=en</a> . • Eurostat (Europejski Urząd Statystyczny). Niedatowany. „Summary of annual road freight transport by type of operation and type of transport (1 000 t)” (Zestawienie rocznego drogowego transportu towarów według typu operacji i typu transportu). Uzyskane 2022-07-08. <a href="https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/bookmark/830f702e-2ae6-4cfe-be98-b52ac886ba72?lang=en">https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/bookmark/830f702e-2ae6-4cfe-be98-b52ac886ba72?lang=en</a> . • IVIA S.A. Niedatowany. Analiza i prognoza ruchu. <a href="http://obwodnicałowicza.pl/wp-content/uploads/2022/06/202018-IVIA-STES-IRDAIPR_OPIS_TECHNICZNY.pdf">http://obwodnicałowicza.pl/wp-content/uploads/2022/06/202018-IVIA-STES-IRDAIPR_OPIS_TECHNICZNY.pdf</a> .	Nie		żaden	-	Prognoza ruchu została wykonana zgodnie z Opiszem przedmiotu Zamówienia.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Żaden		
677	BO033	07.07.2022	Bolimowska			Mieszkam w Zielkowicach (gm. Łowicz) i analizując propozycje zamieszone w „STES – 2 tura spotkań – aktualizacja” nie mogę stwierdzić na których działkach jest zaplanowana obwodnica i drogi dojazdowe po zmianach (mapa jest niewyraźna i nieaktualna, na której są: PGRyb, przetwórnia pasz oraz nie ma naniesionych aktualnych dróg w Zielkowicach). Wariant A1 i A2 odcina Zielkowice od Łowicza, tworząc barierę dla mieszkańców Zielkowic i wydłużając drogę: do pracy, na zakupy, do lekarza/szpitala itp. – warianty do odrzucenia. Jeśli Urząd Miasta chce ułatwić dojazd samochodów ciężarowych do Agros Nova proponuję zrobić drogę dojazdową od ronda na ulicy Prymasowska-Łódzka [DK14] przez ulice Składową, Kolejową i Powstańców 1863 r. Wariant B1 i B2 jest lepszym rozwiązaniem dla mieszkańców osiedla Zatorze. <b>Zwracam się kolejny raz z prośbą o przesunięcie ronda na ulicy Bolimowskiej w Łowiczu -&gt; w stronę stawów hodowlanych ryb (poza moją działkę nr xxx)</b> . W poprzednich propozycjach – rondo zostało zaplanowane na mojej działce, która jest źródłem utrzymania mojej rodziny (w przyszłości może działka usługowa). Dodatkowo zostaje podzielona nasza działka nr xxx. Wariant C1 i C2 jest powieleniem wariantów A, które tworzą barierę dla mieszkańców Zielkowic – warianty do odrzucenia. <b>Najlepszym rozwiązaniem obwodnicy dla miasta Łowicz i okolic jest poprowadzenie jej w sąsiedztwie Nieborowa (przedłużenie DK 70) w kierunku północnym do obwodnicy DK 92 Warszawa-Poznań (taką trasę proponowali mieszkańcy na spotkaniach).</b> <b>Obwodnica ma ułatwić życie mieszkańcom Łowicza i okolic, którzy mają problem z przejazdem tirów przez miasto a nie odcinać mieszkańców gminy od miasta.</b>	Tak	Wariant B-1	-	w miejscach gdzie planowana obwodnica przecina istniejące drogi planowane jest zachowanie ich ciągłości porzez projektowane rąda lub przejazdy. Projektant przychyła się do wniosku o przduniecie ronda na uklicy Bolimowskiej
678	ZI052	2022-07-06	Zielkowice			Poniższy wniosek był zgłoszony na piśmie oraz podczas konsultacji w szkole w Popowie i ostatnio w Urzędzie Giny w Łowiczu. Wariant „Nieborowski” B Wnioskuje o odsunięcie korytarza obwodnicy od zabudowań Zielkowice Góry na odcinku od 2 do 4 km. Na granicy gmin Nieborów i Łowicz korytarz wchodzi w lasy prywatne dalej przez NIECZYTELNE Warszawa-Berlin do ronda w lesie w stronę wschodnią, odsunięcie od NIECZYTELNE i oszczędzić działki leśne w ¼ och długości NIECZYTELNE	Nie mam zdania	żaden	-	
679	BO034	08.07.2022	Bolimowska			Nie zgadzam się na wycięcie i zbezczeszczenie ponad 100 ha Lasku Miejskiego, który jest cennym terenem pod względem walorów przyrodniczych. Las jest jedynym miejscem w Łowiczu, w którym można spędzić wartościowo czas na łonie natury, jest również domem wielu gatunków zwierząt. Jako mieszkanka Zatorza uważam, że najlepszym rozwiązaniem będzie wybudowanie odcinka obwodnicy wariantu B2.	Tak	Wariant B-2	-	Trasa w wariantcie A została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.
680	MY014	06.07.2022	Myslaków			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Myslakowa z dnia 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK 70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak	-	-	Skorygowano przebieg obwodnicy w rejonie Osiedla Myslaków. Przebieg obwodnicy w tym rejonie zbliżono do przebiegu zawartego w Miejsowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden	-		
681	BW005	06.07.2022	Bednary Wieś			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dnia 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK 70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak	-	-	-	Skorygowano przebieg obwodnicy w rejonie Osiedla Mysłaków. Przebieg obwodnicy w tym rejonie zbliżono do przebiegu zawartego w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przemysłowego. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W przypadku wzmoczonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.	
682	SR033	07.07.2022	Śródmieście			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dnia 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK 70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak	-	-	-	Skorygowano przebieg obwodnicy w rejonie Osiedla Mysłaków. Przebieg obwodnicy w tym rejonie zbliżono do przebiegu zawartego w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przemysłowego. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W przypadku wzmoczonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.	
683	SR034	07.07.2022	Śródmieście			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dnia 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK 70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak	-	-	-	Skorygowano przebieg obwodnicy w rejonie Osiedla Mysłaków. Przebieg obwodnicy w tym rejonie zbliżono do przebiegu zawartego w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przemysłowego. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W przypadku wzmoczonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.	
684	SR035	06.07.2022	Śródmieście			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dnia 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK 70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak	-	-	-	Skorygowano przebieg obwodnicy w rejonie Osiedla Mysłaków. Przebieg obwodnicy w tym rejonie zbliżono do przebiegu zawartego w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przemysłowego. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W przypadku wzmoczonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.	
685	MY015	06.07.2022	Mysłaków			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dnia 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK 70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak	-	-	-	Skorygowano przebieg obwodnicy w rejonie Osiedla Mysłaków. Przebieg obwodnicy w tym rejonie zbliżono do przebiegu zawartego w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przemysłowego. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W przypadku wzmoczonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.	
686	SR036	06.07.2022	Śródmieście			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dnia 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK 70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak	-	-	-	Skorygowano przebieg obwodnicy w rejonie Osiedla Mysłaków. Przebieg obwodnicy w tym rejonie zbliżono do przebiegu zawartego w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przemysłowego. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W przypadku wzmoczonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.	
687	SR037	07.07.2022	Śródmieście			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dnia 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK 70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak	-	-	-	Skorygowano przebieg obwodnicy w rejonie Osiedla Mysłaków. Przebieg obwodnicy w tym rejonie zbliżono do przebiegu zawartego w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przemysłowego. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W przypadku wzmoczonego ruchu pieszych, na kolejnych etapach zaprojektowane zostaną także chodniki i ścieżki rowerowe.	
688	WY003	08.07.2022	Wygoda			-	-	-	Wariant B-2	-	-	
689	WY004	08.07.2022	Wygoda			-	-	-	Wariant B-2	-	-	
690	WY005	08.07.2022	Wygoda			-	Tak	-	Wariant B-2	-	-	
691	BD030	08.07.2022	Brak danych			Uważam, że tylko wariant B2 jest uzasadniony ekonomicznie i przyszłościowo! Szkoda moich nasadzeń w Łasku Miejskim.	Tak	-	Wariant B-2	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Łasek Miejski i Zalew Miejski.	
692	PO256	07.07.2022	Popów			Uważam wariant rozbudowy istniejącego już skrzyżowania Warszawska – Poznańska za korzystniejszy. Skrzyżowanie w tej chwili jest kolizyjne, zwłaszcza dla osób skręcających w lewo z istniejącej drogi Warszawskiej w Poznańską. Stworzenie w tym miejscu ronda pozwoli na bezpieczne włączenie się do ruchu. Kolejną rzeczą jest dojazd do pobliskiej szkoły, gdzie stworzenie chodni z dodatkowego zjazdu z ronda dla osób kierujących się do szkoły czy pobliskiego zakładu będzie bezpiecznym rozwiązaniem. Przesunięcie ronda 370 m dalej przypuszczam, że i tak będzie wymagało modernizacji pozostawionego skrzyżowania Warszawska – Poznańska, gdyż nie wyobrażam sobie włączenia się w Poznańską przy ciągłym napływającym ruchu z obwodnicy w stronę Kutna i odwrotnie. Powstanie kolejne rondo??? Nadmienię, że wnioski zbierane w pierwszych konsultacjach jak i organizowane liczne protesty jasno wskazywały za rozbudową istniejącego skrzyżowania Warszawska – Poznańska i utrzymania obwodnicy w granicach miasta Przesunięcie ronda 370 m dalej spowoduje zbędne rozciągnięcie skrzyżowania, generuje dodatkowe koszty budowy i wprowadzi wzmoczony ruch osobom mieszkającym przy Poznańskiej, jak również we wsi Popów. Plan stworzenia ronda w środku wsi spowoduje liczne podziały pól, utrudni do nich dojazd i obniży wartość. Dodatkowo rondo zaprojektowane jest w sposób niedopuszczalny ponieważ zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 że odległość między dwoma węzłami dróg G lub GP w wyjątkowych sytuacjach może mieć nie mniej niż 600 m. W zaproponowanym wariantcie jest 370 m! Nie widzę możliwości zastosowania ustępu z, gdyż dwa węzły w tak bliskiej odległości zwiększają niebezpieczeństwo na drodze, zwłaszcza dla pobliskich 20 domostw.	Tak	-	Wariant B-1	-	Projektowanie zjazdów w obszarze skrzyżowania jest dopuszczalne tylko w trudnych warunkach. Lokalizacja zjazdu w kierunku szkoły na skrzyżowaniu dróg krajowych nie jest w ocenie Projektanta bezpiecznym rozwiązaniem. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. Przy założeniu wariantu B-2 wymagane będzie uzyskanie ewentualnego odstępstwa od wskazanych przepisów.	
693	PO257	07.07.2022	Popów			Treść wniosku w Załączniku 5 do Tomu I.III.2	Tak	-	Wariant B-1	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 5 do Tomu I.III.2	
694		08.07.2022	Zielkowice				-	-	-	-		
695		08.07.2022	Zielkowice				-	-	-	-		
696		08.07.2022	Zielkowice				-	-	-	-		
697		08.07.2022	Zielkowice				-	-	-	-		
698		08.07.2022	Zielkowice				-	-	-	-		
699		08.07.2022	Zielkowice				-	-	-	-		
700		08.07.2022	Zielkowice				-	-	-	-		
701		08.07.2022	Zielkowice				-	-	-	-		
702		08.07.2022	Zielkowice				-	-	-	-		
703		08.07.2022	Zielkowice				-	-	-	-		
704		08.07.2022	Zielkowice				-	-	-	-		
705		08.07.2022	Zielkowice				-	-	-	-		
706		08.07.2022	Zielkowice				-	-	-	-		
707		08.07.2022	Zielkowice				-	-	-	-		
708		08.07.2022	Zielkowice				-	-	-	-		

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant: A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zadzielenie	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-			
709	2011	08.07.2022	Kostka			Treść wniosku w Załączniku 6 do Tomu I.III.2	-	-	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 6 do Tomu I.III.2	
710		08.07.2022	Zielkowie				-	-	-		
711		08.07.2022	Zielkowie				-	-	-		
712		08.07.2022	Zielkowie				-	-	-		
713		08.07.2022	Zielkowie				-	-	-		
714		08.07.2022	Zielkowie				-	-	-		
715		08.07.2022	Zielkowie				-	-	-		
716		08.07.2022	Zielkowie				-	-	-		
717		08.07.2022	Łowicka Wieś				-	-	-		
718		08.07.2022	NIECZYTELNE				-	-	-		
719		08.07.2022	NIECZYTELNE				-	-	-		
720		08.07.2022	Bratkowice				-	-	-		
721		08.07.2022	Kostka				-	-	-		
722		08.07.2022	Dąbrówka				-	-	-		
723		08.07.2022	Dąbrówka				-	-	-		
724		08.07.2022	Zielkowie				-	-	-		
725		08.07.2022	Zielkowie				-	-	-		
726		08.07.2022	Zielkowie				-	-	-		
727		08.07.2022	Zielkowie				-	-	-		
728		08.07.2022	Zielkowie				-	-	-		
729	KO001	2022-07-12	Kostka			Chrońmy lasek miejski Chrońmy zalew miejski Nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ul. Czajki i Wiejskiej NIE DLA OBWODNICY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
730	KO002	2022-07-02	Kostka			Chrońmy lasek miejski, chrońmy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Wiejskiej i Czajki. NIE DLA OBWODNICY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
731	KO003	02.07.2022	Kostka			Chrońmy lasek miejski Chrońmy zalew miejski Nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Wiejskiej i Czajki. NIE DLA OBWODNICY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
732	KO004	2022-07-02	Kostka			Chrońmy lasek miejski Chrońmy zalew miejski Nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Czajki. Nie dla obwodnicy łowicza	Nie	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
733	KO005	2022-07-02	Kostka			Chrońmy lasek miejski Chrońmy zalew miejski Nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ul. Wiejskiej i Czajki. NIE DLA OBWODNICY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
734	KO006	2022-07-02	Kostka			Chrońmy lasek miejski Chrońmy zalew miejski Nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ul. Wiejskiej i Czajki. „NIE” DLA OBWODNICY ŁOWICZA!	Nie	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
735	KO007	02.07.2022	Kostka			Chrońmy lasek miejski, chrońmy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Czajki i Wiejskiej. NIE DLA OBWODNICY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
736	KO008	2022-07-02	Kostka			Chrońmy lasek miejski, chrońmy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Czajki i Wiejskiej. NIE DLA OBWODNICY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
737	KO009	03.07.2022	Kostka			Chrońmy lasek miejski Chrońmy zalew miejski Nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Wiejskiej i Czajki NIE DLA OBWODNICY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
738	KO010	2022-07-03	Kostka			Chrońmy lasek miejski Chrońmy zalew miejski Nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Wiejskiej i Czajki NIE DLA OBWODNICY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
739	KO011	2022-07-03	Kostka			Chrońmy lasek miejski Chrońmy zalew miejski Nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Wiejskiej i Czajki NIE DLA OBWODNICY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
740	KO012	2022-07-02	Kostka			Chrońmy lasek miejski Chrońmy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Wiejskiej i Czajki NIE DLA OBWODNICY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
741	KO013	2022-07-02	Kostka			CHROŃMY LASEK MIEJSKI, CHROŃMY ZALEW MIEJSKI, NIE WSPIERAMY ZGODY NA OBIEKT INŻYNIERYJNY NA UL. WIEJSKIEJ I CZAJKI NIE DLA OBWODNICY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
742	KO014	2022-07-02	Kostka			Chrońmy lasek miejski, chrońmy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ul. Wiejskiej i Czajki. NIE DLA OBWODNICY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
743	KO015	2022-07-03	Kostka			Nie dla obwodnicy łowicza. Chrońmy lasek miejski i zalew miejski. Nie dla obiektu inżynieryjnego na ulicy Czajki i Wiejskiej.	Nie	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
744	KO016	2022-07-03	Kostka			Chrońmy zalew miejski. Chrońmy lasek miejski. Nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ul. Wiejskiej i Czajki. Nie dla obwodnicy łowicza	Nie	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	



WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Żaden				
745	KO017	2022-07-12	Kostka			Chrońmy lasek miejski, chrońmy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynierski na ulicy Wiejskiej i Czajki. NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-		Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
746	KO018	2022-07-03	Kostka			Chrońmy lasek miejski Chrońmy zalew miejski Nie wspieramy zgody na obiekt inżynierski na ul. Wiejskiej. NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-		Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
747	KO019	2022-07-12	Kostka			Chrońmy lasek miejski Chrońmy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynierski na ulicy Wiejskiej i Czajki NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-		Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
748	KO020	2022-07-03	Kostka			Chrońmy lasek miejski Chrońmy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynierski na ulicy Wiejskiej i Czajki NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-		Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
749	KO021	2022-07-03	Kostka			Chrońmy lasek miejski Chrońmy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynierski na ulicy Wiejskiej i Czajki NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-		Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
750	KO022	2022-07-03	Kostka			Chrońmy lasek miejski Chrońmy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynierski na ulicy Wiejskiej i Czajki NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	-	-	-		Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
751	KO023	2022-07-03	Kostka			Chrońmy lasek miejski, chrońmy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynierski na ulicy Wiejskiej i Czajki. NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-		Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
752	KO024	2022-07-03	Kostka			Chrońmy lasek miejski, chrońmy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynierski na ulicy Wiejskiej i Czajki. NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	Nie	Wariant B (różowy)	-		Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	



WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden			
778	KO050	2022-07-03	Kostka			Chronimy zalew miejski oraz las miejski nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Wiejskiej i Czajki NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
779	KO051	2022-07-03	Kostka			Chronimy lasek miejski, Chronimy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Wiejskiej i Czajki. NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
780	KO052	2022-07-12	Kostka			Chrońmy lasek miejski, chrońmy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Wiejskiej i Czajki. NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
781	KO053	2022-07-12	Kostka			Chronimy lasek miejski, chronimy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Wiejskiej i Czajki NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
782	KO054	2022-07-03	Kostka			Chronimy lasek miejski, chronimy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Wiejskiej i Czajki NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
783	KO055	2022-07-12	Kostka			Chronimy lasek miejski, chronimy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Wiejskiej i Czajki NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
784	KO056	2022-07-12	Kostka			Chronimy lasek miejski, chronimy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Wiejskiej i Czajki NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
785	KO057	2022-07-03	Kostka			Chronimy lasek miejski, chronimy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Wiejskiej i Czajki NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
786	KO058	2022-07-03	Kostka			Chronimy lasek miejski, chronimy zalew miejski, nie wspieramy zgody na obiekt inżynieryjny na ulicy Wiejskiej i Czajki NIE DLA OBWODNICZY ŁOWICZA	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
787	KO059	2022-07-03	Kostka			Chrońmy lasek miejski, chrońmy zalew miejski, miejsce rekreacji i odpoczynku mieszkańców Łowicza	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
788	KOR002	2022-07-05	Korabka			Chrońmy lasek miejski, chrońmy zalew miejski, miejsce rekreacji i odpoczynku mieszkańców Łowicza NIE dla budowy obwodnicy Łowicza	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
789	KO060	2022-07-05	Kostka			Chrońmy lasek miejski i zalew, miejsce rekreacji mieszkańców Łowicza NIE dla budowy obwodnicy Łowicza	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
790	KOR003	2022-07-06	Korabka			Chrońmy lasek miejski, chrońmy zalew miejski, miejsce spokoju i rekreacji mieszkańców miasta Łowicza. Nie dla wycinki laski miejskiego. NIE dla budowy obwodnicy Łowicza	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
791	GOR001	2022-07-05	Górki (GR)			Chrońmy lasek miejski, chrońmy zalew miejski, miejsce spokoju i rekreacji mieszkańców miasta Łowicza. NIE dla budowy obwodnicy Łowicza	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
792	KO061	2022-07-05	Kostka			Chrońmy zalew miejski, chrońmy lasek miejski, miejsce wypoczynku i rekreacji mieszkańców miasta Łowicza NIE dla budowy obwodnicy Łowicza	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
793	KO062	2022-07-05	Kostka			Chrońmy lasek miejski, chrońmy zalew miejski, miejsce spokoju i rekreacji mieszkańców miasta Łowicza. NIE dla budowy obwodnicy Łowicza	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
794	KO063	2022-07-07	Kostka			Lasek miejski to nasze jedyne miejsce gdzie możemy po pracy naprawdę odpocząć. A moje małe dzieci tylko w zalewie mogą na spokojnie wypoczywać przy wędkowaniu. NIE DLA WYCINKI LASKI MIEJSKIEGO NIE DLA BUDOWY OBWODNICZY	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
795	KO064	2022-07-07	Kostka			Jestem przeciwny budowie obwodnicy Łowicza ponieważ przedstawiona propozycja będzie miała negatywny wpływ na jedno z najcenniejszych miejsc naszego regionu – lasek Miejski. Jest to miejsce w którym mieszkańcy z całymi rodzinami mogą odpocząć na łonie przyrody. W NIECZYTELNE nie tylko można się zrelaksować i odpocząć od zgiełku miasta ale także zadbać o zdrowie, uprawiać sporty. To jedyny taki teren zielony w Łowicz. Budowa obwodnicy wiąże się również z zniszczeniem zbiornika wodnego gdzie NIECZYTELNE relaksują się spacerując czy łowiąc ryby. Dlatego w mojej opinii najkorzystniejszy jest zaproponowany Wariant B.	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
796	KO065	2022-07-07	Kostka			Jestem przeciwny budowie obwodnicy Łowicza ponieważ przedstawiona propozycja będzie miała negatywny wpływ na najważniejsze miejsc naszego regionu – lasek Miejski. Jest to miejsce uczęszczania całych rodzin odpoczywających na łonie natury od zgiełku miasta, a także dla osób uprawiających sport i biegaczy. To jedyny taki miejsce zielony w Łowicz. Budowa obwodnicy wiąże się ze zniszczeniem zbiornika wodnego przy którym łowione są ryby. W mojej opinii najkorzystniejszy jest zaproponowany Wariant B.	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
797	KO066	2022-07-07	Kostka			Jestem przeciwna obwodnicy Łowicza ponieważ przedstawiona propozycja będzie miała negatywny wpływ na najważniejsze miejsc naszego regionu – lasek Miejski. Jest to miejsce do którego uczęszczają całe rodziny z dala od zgiełku miasta mogą odpocząć na łonie przyrody. Można też odpoczywać jednocześnie dbając o zdrowie uprawiając sporty (ścieżka zdrowia). To jedyny taki teren zielony w Łowicz. Budowa obwodnicy wiąże się ze zniszczeniem zbiornika wodnego z których NIECZYTELNE ławicą ryby odpoczywając. W mojej opinii najkorzystniejszy jest zaproponowany Wariant B	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
798	ZIE001					Dla obecnych i najbliższych potrzeb wystarczy narysować odcinek obwodnicy od drogi krajowej 70 (przy stawach) do drogi 95 (ul. Poznańska). W przyszłości być może odcinek od (nieczytelne). Czas pokaże jak realizować pozostałe odcinki obwodnicy miasta.	Nie		Wariant B (różowy)	-	Projektant przyjmuje do wiadomości propozycję poprowadzenia tylko łącznika pomiędzy DK70 i DK92. Odcinek ten jest w zakresie przedmiotowego opracowania.	
799	BR001	2022-07-07	Bratkowice			Szanujmy lasek miejski. NIE dla obwodnicy miasta Łowicz	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
800	SR002	2022-07-06	Śródmieście			Szanujmy Lasek Miejski i Łącką zieleń. W tym miejscu cały czas spędza czas dużo rodzin z dziećmi oraz młodzież. Są to tzw. „ Zielone płuca Łowicza” !	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
801	SR003	2022-07-05	Śródmieście			Zalew miejski jest miejscem rekreacji i odpoczynku mieszkańców Łowicza. „Zielone Płuca Łowicza” NIE dla obwodnicy miasta Łowicza	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
802	SR004	2022-07-05	Śródmieście			Lasek miejski, jest miejscem gdzie można aktywnie na łonie przyrody spędzić czas wolny. Szanujmy lasek miejski. Oszczędźmy staw miejski – miejsce rekreacji i odpoczynku.	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
803	SR005	2022-07-12	Śródmieście			Lasek miejski jest dla mnie miejscem spędzania czasu z rodziną. Nie ma konieczności wyjazdu samochodem poza miasto, można do niego dojść spacerem lub wybrać się rowerem. Do lasu Miejskiego chodziliśmy podczas pandemii dla zachowania zdrowia psychicznego i fizycznego. W Łowiczu nie ma innych alternatyw dla ciszy i spokoju w lasu.	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
804	BR002	2022-07-06	Bratkowice			Lasek miejski służy lokalnej społeczności. Jest on naszym miejscem dla mieszkańców. Nie wolno go niszczyć. Budowa obwodnicy jest niepotrzebna.	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
805	BR003	2022-07-06	Bratkowice			NIE dla obwodnicy Łowicza! Nie wolno budować dróg kosztem lasu!	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
806	BR004	2022-07-07	Bratkowice			NIE wolno usunąć zieleni miejskiej. Obwodnica w Łowicz jest niepotrzebna!	Nie		Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Żaden	-		
807	BR005	2022-07-07	Bratkowice			Nie dla wycinki lasu Miejskiego ! Nie dla budowy obwodnicy! Szczepimy Zieleni!	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
808	BR006	2022-07-05	Bratkowice			Nie wolno budować obwodnicy miasta kosztem zniszczenia Lasu Miejskiego. Ten pomysł jest niedorzeczny. NIE DLA OBWODNICY!	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
809	BR007	2022-07-07	Bratkowice			Lasek miejski jest dla mnie ważnym miejscem, nie można go niszczyć. Nie potrzebna jest nowa obwodnica !	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
810	KO067	2022-07-07	Kostka			Szczepimy Lasek Miejski, oszczędźmy Zalew Miejski – miejsce rekreacji i wypoczynku mieszkańców Łowicza. Nie wycinajmy Lasu Miejskiego. Nie dla obwodnicy miasta Łowicza.	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
811	KO068	2022-07-07	Kostka			Szczepimy Lasek Miejski, oszczędźmy Zalew Miejski – miejsce rekreacji i wypoczynku mieszkańców Łowicza. Nie wycinajmy Lasu Miejskiego. Nie dla obwodnicy miasta Łowicza.	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
812	KO069	2022-07-08	Kostka			Chrońmy las Miejski, miejsce rekreacji i wypoczynku ludzi ŁOWICZA. Chrońmy Zalew Miejski, miejsce wędkowania, rekreacji i odpoczynku mieszkańców Łowicza. NIE DLA Wycinki Lasu Miejskiego. NIE DLA Budowy Obwodnicy Miasta Łowicza.	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
813	MA001	2022-07-08	Malszyce			Chrońmy las Miejski, miejsc do wypoczynku i rekreacji. Nie dla wycinki lasu Miejskiego i obwodnicy miasta Łowicza.	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
814	KOR004	2022-07-08	Korabka			Chrońmy las Miejski, miejsc do wypoczynku i rekreacji mieszkańców Łowicza, chrońmy zalew Miejski oazę spokoju i rekreacji dla wędkujących. Nie dla wycinki lasu Miejskiego, nie dla budowy obwodnicy miasta Łowicza.	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
815	KOR005	2022-07-07	Korabka			Nie chcemy wycinki lasów. Nie niszczyliśmy jedynego miejsca rekreacji. Nie dla wycinki miejsc lęgowych ptaków. Nie dla obwodnicy.	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
816	KOR006	2022-07-07	Korabka			Nie chcemy wycinki lasu Miejskiego	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
817	BR008	2022-07-06	Bratkowice			NIE - dla wycinki LASU MIEJSKIEGO	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
818	KOR007	2022-07-06	Korabka			NIE DLA WYCINKI LASU. Nie chcemy niszczyć jedynego miejsca dla wypoczynku i rekreacji w naszym mieście.	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
819	BR009	2022-07-06	Bratkowice			Chrońmy las Miejski, chrońmy zalew Miejski, oazę wypoczynku i rekreacji mieszkańców Łowicza. NIE DLA WYCINKI LASU. NIE DLA OBWODNICY ŁOWICZA.	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
820	SR006	2022-07-06	Śródmieście			Chrońmy Lasek Miejski, Chrońmy Zalew Miejski, oazę wypoczynku i rekreacji mieszkańców Łowicza. NIE – dla wycinki lasu NIE – dla obwodnicy Łowicza	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
821	BR010	2022-07-12	Bratkowice			Chrońmy Lasek Miejski, Chrońmy Zalew Miejski, oazę wypoczynku i rekreacji mieszkańców Łowicza. Nie dla wycinki lasu Nie dla obwodnicy Łowicza	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
822	BO006 ZI001	2022-07-08	Bolimowska Zielkowice			•Biepszym rozwiązaniem będzie wariant B1. Zwracam się z prośbą i przesunięciem ronda na ulicy Bolimowskiej w Łowiczu w stronę stawów rybnych poza moją działkę nr 2632 ponieważ obecna trasa nie tą działkę pod kątem i tworzy nieużytek. •Najlepszym rozwiązaniem jest prowadzenie obwodnicy w sąsiedztwie Nieborowa (przedłużenie DK 70) w kierunku północny do obwodnicy DK92 (Warszawa – Poznań) •Błąd projektowanych tras jest zaznaczony bardzo szerokimi liniami nie odpowiadającymi są skali mapy co nie pozwala na jakąkolwiek analizę planowanego przebiegu obwodnicy.	Tak	-	Wariant B-1	-	1.Trasa została przesunięta w kierunku wschodnim o ok. 50 m, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na wskazaną działkę. 2.Wprowadzenie proponowanej zmiany w przebiegu trasy w wariantcie B nie jest możliwe, ponieważ spowodowałoby znaczące wydłużenie drogi dla podróżujących w kierunku na zachód od Łowicza i konsekwencji zmniejszenie atrakcyjności obwodnicy dla kierowców oraz mniejsze jej wykorzystanie. 3.Orientacja w skali 1:25 000 pozwala na ogląd projektowanej obwodnicy w pełnym zakresie, odniesienie do miasta Łowicz i sąsiednich miejscowości oraz pokazuje skomunikowanie z innymi drogami wyższych klas. Natomiast do szczegółowej analizy przebiegu trasy (w tym np. numerów działek) służą plany sytuacyjne w skali 1:1000.	
823	KO070	2022-07-06	Kostka			Chrońmy Lasek Miejski, Chrońmy Zalew Miejski, oazę wypoczynku i rekreacji mieszkańców Łowicza. Nie dla wycinki lasu Nie dla obwodnicy Łowicza	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
824	SR007	2022-07-06	Śródmieście			Nie chcemy wycinki Lasu Miejskiego, Nie chcemy Obwodnicy Łowicza.	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
825	KO071	2022-07-07	Kostka			Chrońmy Lasek Miejski, Chrońmy Zalew Miejski. Nie dla wycinki lasu Nie dla obwodnic	Nie	-	Wariant B (różowy)	-	Trasa została skorygowana tak, aby zminimalizować wpływ projektowanej drogi na Lasek Miejski i Zalew Miejski.	
826	GOR002	2022-07-08	Górki			Obwodnica w wariantcie A1 jest według mnie najbardziej optymalna.	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
827	PO005	2022-07-07	Popów			Budowa obwodnicy powinna być przeprowadzona w granicach miasta z wykorzystaniem istniejącego już skrzyżowania ul. Warszawskiej i ul. Poznańskiej. Przemawia za tym czynnik ekonomiczny oraz bezpieczeństwo dla użytkowników, szczególnie pieszych w rejonie szkoły w m. Popów. Przesunięcie budowy skrzyżowania w ok. 300 metrów od wyżej opisanego wariantu. (nieczytelne) nie ma żadnego uzasadnionego (nieczytelne) ponieważ podwyższa koszty inwestycji, nie poprawi bezpieczeństwa a wpłynie bardzo niekorzystnie na środowisko (nieczytelne) znajdujące się w pobliżu obszaru „Natura 2000”. Popieram wariant B1	Tak	-	Wariant B-1	-	Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
828	PO006	2022-07-07	Popów			Budowa obwodnicy powinna być zawarta w granicach miasta. Doprowadzenie obwodnicy do istniejącego już skrzyżowania W-swa-Poznańska i budowa tam (nieczytelne) Bezpieczeństwo, obecnie jest tam już duża wypadkowość, często są tam wypadki (nieczytelne). Rondo przy W-ska- Pozn. to przede wszystkim bezpieczny dojazd do szkoły w Popowie rodziców z dziećmi z tego (nieczytelne). Uwzględnijmy wcześniejsze plany zagospodarowania, gdzie będzie (nieczytelne) oddania mieli (nieczytelne) planowaną drogę i o tym (nieczytelne) względy ekonomiczne – budowany w tych korytarzach, (nieczytelne) obwodnicy i rondo o 300m w kierunku W-wy ta (nieczytelne) inwestycja, ogromne koszty, a istniejące już skrzyżowanie i tak musiało być zmodernizowane. Nie wyrażam zgody na przeniesienie budowy obwodnicy i rondo o 300 m w kierunku W-wy od istniejącego skrzyżowania W-wa – Poznańska ponieważ dłuższa droga zmniejsza jej atrakcyjność dla kierowców. Duży ruch to (nieczytelne) o bezpieczeństwo pieszych, którzy będą chcieli przejść przez Poznańską. Najważniejsze to: nastąpi duża zmniejszenie podziału pól uprawnych i utrudni lub nawet uniemożliwi do nich dojazd. Utrata wartości ziemi rolnych i budowlanych, zmieszczenie i zatrucie upraw do koła obwodnicy. Jest to niebezpiecznie blisko dla obszaru Natura 2000. 2 budynków graniczy z Poznańską i z czasem zostaną zniszczone oraz całkowicie stracą na wartości. Obwodnica i rondo spowodują hałas w całe wsi, spłiny i wibracje. Obawa o domy bo jest duże ryzyko, że Poznańska będzie wymagała dalszej rozbudowy. Długie lata budowy zniszczą drogę na wsi. Wiele znacznie pustoszący nikt nie będzie chciał mieszkać w pobliżu tak ruchliwej trasy. Popieram wariant B1	Tak	-	Wariant B-1	-	Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne oraz zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, które również będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
829	ST001	2022-07-03	Strzelcew			Najlepszy wariant obwodnicy to B1 który jest najmniej uciążliwy dla mieszkańców.	Tak	-	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
830	PO007	2022-07-07	Popów			Budowa ronda kołowego w miejscu istniejącego skrzyżowania ul. Poznańskiej z ul. Warszawską poprawi bezpieczeństwo ruchu, uspokoi ruch a jednocześnie zwiększy przepustowość ciągu ulic. Ułatwi włączenie się do ruchu pojazdów z wlotu podporządkowanego. Budowa nowego ronda w zbyt małej odległości 300 m od istniejącego skrzyżowania przy jednoczesnym dużym udziale samochodów ciężarowych może skutecznie paraliżować ruch na tym rondzie.	Tak	-	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego również będą uwzględnione przy wyborze najkorzystniejszego wariantu.	
831	ST002	2022-07-04	Strzelcew			Wariant B1 jest najbardziej bezkolizyjny i bezpieczny dla ruchu.	Tak	-	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
832	ST003	2022-07-04	Strzelcew			Wariant B1 jest najbardziej bezkolizyjny i bezpieczny dla ruchu.	Tak	-	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
833	ST004	2022-07-04	Strzelcew			Wariant B1 jest najbardziej bezkolizyjny i bezpieczny dla ruchu.	Tak	-	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden	-		
834	ST005	2022-07-04	Strzelcew			Wariant B1 jest najbardziej bezkolizyjny i bezpieczny dla ruchu.	Tak	-	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
835	ST006	2022-07-03	Strzelcew			Obwodnica w Wariacie B1 jest najmniej uciążliwa dla uczestników ruchu , okolicznych mieszkańców oraz dzieci uczęszczających do szkoły podstawowej w Popowie	Tak	-	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	
836	ST007	2022-07-04	Strzelcew			Obwodnica w Wariacie B1 jest najmniej uciążliwa dla uczestników ruchu , okolicznych mieszkańców oraz dzieci uczęszczających do szkoły podstawowej w Popowie	-	-	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
837	ST008	2022-07-03	Strzelcew			Obwodnica w wariacie B1 nie koliduje bezpośrednio z dziećmi uczęszczającymi do szkoły podstawowej w Popowie. Jest najmniej uciążliwy dla uczestników ruchu.	Tak	-	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
838	ST009	2022-07-06	Strzelcew			Wariant A-1 to najlepsze rozwiązanie. Przesunięcie obwodnicy o 300 m na wschód spowoduje: - utrudniony, a nawet niemożliwy dojazd do pól - zanieczyszczenie powietrza i plodów rolnych - utratę wartości nieruchomości	Tak	-	Wariant A-1	-	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. Aspekty środowiskowe oraz kwestie ekonomiczne zostaną uwzględnione przy wyborze najkorzystniejszego wariantu.	
839	PO008	2022-07-03	Popów			- Zatłoczona ul. Poznańska nie da rady sobie z tym natężeniem, będzie zakorkowany, - hałas na całej wsi, spaliny i wibracje, - utrudniony dojazd do pól a nawet jego brak,  - niebezpiecznie blisko, dla obszaru Natura 200, - jest duża wypadkowość na skrzyżowaniu warszawska- poznańska, często śmiertelnych a nowe rondo poprawi tę sytuację. - Obwodnica powinna być zawarta w granicach miasta - długie lata budowy, niszczenia i zatrucia upraw dookoła obwodnicy, - Zanim wybudują obwodnicę to zrujnuje drogę na wsi, - Ludzie z Warszawskiej od dawna mieli w planach zagospodarowania wpisane planowane drogi i o tym wiedzieli. To wszystko przemawia za argumentem, żeby nie przesuwac ronda o 300 metrów.	Tak	-	Wariant A-1	-	Analizy i prognozy ruchu wskazują, że obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne oraz zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, które również będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
840	PO009	2022-07-03	Popów			- Zatłoczona ul. Poznańska nie da rady sobie z tym natężeniem, będzie zakorkowany, - hałas na całej wsi - Dużo zniszczonych (nieczytelne) pól uprawnych, utrudniony dojazd do pól. - Spaliny, wibracje, wieś znacznie pustoszeć, nikt nie będzie chciał mieszkać w pobliżu tak ruchliwej trasy. - Zanim wybudują obwodnicę to zrujnuje drogę na wsi, - Obwodnica powinna być zawarta w granicach miasta, - (nieczytelne) budowy, zniszczenie i zatrucie upraw dookoła obwodnicy, - Ludzie z Warszawskiej od dawna mieli w planach zagospodarowania wpisane (nieczytelne) drogi i o tym wiedzieli. To wszystko przemawia za argumentem, żeby nie przesuwac ronda o 300 metrów.	Tak	-	Wariant A-1	-	Analizy i prognozy ruchu wskazują, że obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne oraz zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, które również będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
841	BR011	2022-07-06	Bratkowice			Jestem za obwodnicą w wariacie A-1 - jestem najbardziej ekonomiczna, - zwiększy bezpieczeństwo i uporządkuje istniejący ruch na obecnym skrzyżowaniu DK70 z DK 94, - nie dzieli pól uprawnych w miejscowości Popów	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
842	PO010	2022-07-02	Popów			Obwodnica w istniejącym skrzyżowaniu warszawska - poznańska to najlepsze rozwiązanie. - jest najbardziej ekonomiczna, - uporządkuje istniejący ruch i zwiększy bezpieczeństwo, - nie będzie narażała na hałas i zanieczyszczenia następnych mieszkańców Popowa,	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
843	PO011	2022-07-02	Popów			Obwodnica w istniejącym skrzyżowaniu DK70 z DK94 to najlepsze rozwiązanie. - jest najbardziej ekonomiczna, - uporządkuje istniejący ruch i zwiększy bezpieczeństwo, - nie narazi na hałas i zanieczyszczenia następnych mieszkańców,	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
844	PO012	2022-07-02	Popów			Obwodnica w istniejącym skrzyżowaniu warszawska - Poznańska to najlepsza alternatywa ponieważ: - jest najbardziej ekonomiczna, - uporządkuje istniejący ruch i zwiększy bezpieczeństwo, - nie narazi na hałas i zanieczyszczenia następnych mieszkańców,	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
845	PO013	2022-07-03	Popów			Obwodnica w istniejącym skrzyżowaniu DK70 z DK94 jest najlepszym rozwiązaniem ponieważ: - jest najbardziej ekonomiczna i uporządkuje już istniejący ruch, - rondo zwiększy bezpieczeństwo ruchu, - nie narazi następnych mieszkańców Popowa na dodatkowe zanieczyszczenia, hałas,	Tak	-	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
846	PO014	2022-07-02	Popów			- Zatłoczona Poznańska nie da rady z natężeniem, - Hałas, zanieczyszczenia, zwiększone natężenie ruchu, - Dużo zniszczonych podziałami pól. To argumenty, które przemawiają, że najlepszą opcją jest połączenie aktualnego skrzyżowania Poznańska - Warszawska	Tak	-	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	
847	PO015	2022-07-02	Popów			Hałas, zanieczyszczenia, zwiększone natężenie ruchu, - Dużo zniszczonych podziałami pól, - Zatłoczona Poznańska nie da rady z natężeniem, To argumenty, które przemawiają, że najlepszą opcją jest połączenie aktualnego skrzyżowania Poznańska - Warszawska	Tak	-	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	
848	PO016	2022-06-29	Popów			Jestem za Wariantem B1. W Popowie przy trasie też mieszkają ludzie, przesunięcie obwodnicy o 300metrów o ulicy Warszawskiej spowoduje, że ruch będzie tam 2 razy większy niż w tej chwili a hałas, zanieczyszczenia i zatłoczenie drogi odczują wszyscy mieszkańcy Popowa.	Tak	-	Wariant B-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
849	PO017	2022-06-26	Popów			Wybieram wariant B1. Nie rozumiem dlaczego powrócono do początkowych koncepcji i obwodnice znów przesunięto to na spodek Popowa choć analiza natężenia ruchu udowodnia, że najlepszym, rozwiązaniem jest połączenie Poznańskiej w miejscu obecnego skrzyżowania ul. Warszawską.	Tak	-	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne oraz analizy ruchu, które również będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
850	PO018	2022-07-01	Popów			Obwodnica w istniejącym rozwidleniu dróg ul. Warszawska i Poznańska jest najlepszą alternatywą ponieważ: - jest najbardziej ekonomiczna i uporządkowuje dotychczasowy ruch, - rondo przyczyni się do bezpieczeństwa, - odpowiednia infrastruktura zwiększy dodatkowo bezpieczeństwo dzieci, które chodzą do pobliskiej szkoły w Popowie, - nie narazi kolejnych mieszkańców wsi Popów na hałas i zanieczyszczenie, - przebiega na granicy miasta i wsi dzięki czemu nie odetnie dojazdu rolnikom do uprawionych pól.	Tak	-	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne oraz analizy ruchu, które również będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
851	PO019	2022-06-30	Popów			Obwodnica w istniejącym rozwidleniu ul. ul. warszawska i Poznańska jest najlepszą alternatywą ponieważ: - jest najbardziej ekonomiczna, - uporządkowuje dotychczasowy istniejący ruch, - rondo przyczyni się do bezpieczeństwa,	Tak	-	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
852	PO020	2022-06-30	Popów			Obwodnica w wariacie B-1 jest bardziej korzystna od wariantu np. B-2, ponieważ: - zminimalizuje protesty rolników i mieszkańców, - uporządkuje już istniejący ruch w tym miejscu (ul. Warszawska, Poznańska), - wykorzystany zostanie „trójkąt” nieużytków w pobliżu zbiegu ulic i będzie najbardziej ekonomiczne, - zwiększy bezpieczeństwo ruchu (rondo), - nie odetnie dojazdu rolnikom do pól, bo będzie przebiegało na granicy miasta i wsi, - nie będzie należała na hałas i zanieczyszczenie dalszych budynków, - zwiększy bezpieczeństwo dotarcia uczniów do szkoły w Popowie.	Tak	-	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden	-		
853	PO021	2022-06-30	Popów			Obwodnica w wariantie B-1 jest najkorzystniejsza ponieważ przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa na drodze, uporządkuje ruch, jednocześnie z minimalnym uszczerbkiem dla mieszkańców. Na granicy miasta i wsi nie odetnie dojazdu do pól uprawnych mieszkańców Popowa, którzy żyją z rolnictwa. Przesunięcie obwodnicy dalej (np. wariant B2) na granicy Popowa będzie narażało większą liczbę mieszkańców na hałas i zanieczyszczenia i spowoduje na pewno liczne protesty.	Nie		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne oraz analizy ruchu, które również będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
854	PO022	2022-06-30	Popów			Wyrażam sprzeciw przeciwko przesunięcia ronda o 300 metrów w kierunku Warszawy, spowoduje to większe natężenie ruchu, olbrzymi hałas dla wszystkich mieszkańców wsi Popów, zanieczyszczenie, brak dostępu do pól.	Tak		Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne oraz analizy ruchu, które również będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
855	PO023	2022-06-30	Popów			Przesunięcie ronda o 300 m spowoduje: ogromne zamieszanie spaliniami, hałas na całej wsi, utrudniony dostęp do pól, utrata wartości naszych nieruchomości.	Tak		Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne oraz analizy ruchu, które również będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
856	PO024	2022-07-07	Popów			Obwodnica w wariantie A1 jest optymalna: - uporządkuje dotychczasowy ruch na skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska, - nie utrudni dojazdu rolnikom do pól uprawnych, - odpowiednio zaplanowana zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców i uczniów Szkoły Podstawowej w Popowie. Uważam, że przesunięcie obwodnicy o 300 m na wschód jest NIEDOPUSZCZALNE.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
857	PO025	2022-07-04	Popów			Obwodnica w wariantie B1 jest korzystna: - uporządkuje dotychczasowy ruch na skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska, - nie utrudni dojazdu rolnikom do pól uprawnych, - odpowiednio zaplanowana zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców i uczniów Szkoły Podstawowej w Popowie. Uważam, że przesunięcie obwodnicy o 300 m na wschód jest NIEDOPUSZCZALNE.	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne oraz analizy ruchu, które również będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
858	PO026	2022-07-07	Popów			Obwodnica w wariantie A-1 jest optymalna. Przesunięcie jej o 300 m na wschód to: - dodatkowe koszty, - podwójne natężenie ruchu na tym odcinku, - dodatkowe wibracje, szkodliwe spaliny i hałas dla kolejnych mieszkańców Popowa, - utrudniony dostęp do pól uprawnych i ich zanieczyszczenie, - podziały i tak już wąskich nieruchomości, utrata ich wartości, - zamknięcie mnie, mojej rodziny i pozostałych mieszkańców na tym odcinku w „WIĘZIENIU” którego mury stanowią będzie obwodnica od północnej, wschodniej i południowej strony jest NIEDOPUSZCZALNE!	Tak		Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne oraz analizy ruchu, które również będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
859	PO027	2022-07-07	Popów			Najbardziej nieinwazyjny dla mnie i dla okolicznych mieszkańców będzie wariant B-1. Ten wariant wydaje się najbezpieczniejszy w szczególności pod względem komunikacyjnym w tym również dla pieszych.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego również będą uwzględnione przy wyborze najkorzystniejszego wariantu.	
860	PO028	2022-07-07	Popów			Dla mnie i dla okolicznych mieszkańców będzie najbardziej nieinwazyjny wariant B-1. Wariant ten wydaje się najbezpieczniejszym w szczególności pod względem komunikacyjnym w tym również dla pieszych.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego również będą uwzględnione przy wyborze najkorzystniejszego wariantu.	
861	BD001	2022-07-04	Brak danych			W wariantie B1 na duży plus przemawia Budowa ronda na styku Warszawskiej i Poznańskiej, gdzie dochodzi do ciągłych wypadków	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego również będą uwzględnione przy wyborze najkorzystniejszego wariantu.	
862	BR012	2022-07-05	Bratkowice			Jestem za wariantem B1. Samochody wyprowadzone zostaną z Łowicza najmniejszym kosztem ludzi mieszkających w okolicach planowanej obwodnicy.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
863	BR013	2022-07-05	Bratkowice			Wyboru wariantu B1 dokonałem kierując się dobrem zarówno mieszkańców Łowicza jak i przejeżdżających przez miasto. Według mnie jest to najlepszy wariant.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
864	BD002	2022-06-29	Brak danych			Jako osoba przyjeżdżająca do Łowicza wariant B1 uważam za najkorzystniejszy.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
865	BD003	2022-07-04	Brak danych			Za wariantem B1 przemawiają badania przeprowadzone przez firmę projektującą obwodnicę.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
866	BD004	2022-07-04	Brak danych			Biorąc pod uwagę wariant B1 samochody ciężarowe z ul. Poznańskiej nie będą wjeżdżać w ul. Warszawską a mieszkańcy Łowicza zyskają bezpieczny łącznik między Poznańską a Warszawską.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
867	BO007	2022-06-30	Bolimowska			Budowa obwodnicy w wariantie B1 zapewni mieszkańcom Łowicza wyprowadzenie ruchu samochodów ciężarowych z miasta. Zwiększy bezpieczeństwo na obecnym wjeździe do miasta z ul. Poznańskiej w Warszawską.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
868	BO008	2022-06-30	Bolimowska			Budowa obwodnicy w wariantie B1 zapewni mieszkańcom Łowicza wyprowadzenie ruchu samochodów ciężarowych z miasta. Budowa ronda zwiększy bezpieczeństwo na skrzyżowaniu ulic Poznańskiej i Warszawskiej.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
869	PA001	2022-06-30	Parma			Jestem za wariantem B1. Zostaną wyprowadzone tiry z Łowicza. Ciężarówki z Poznańskiej nie będą wjeżdżać w ulicę Warszawską w Łowiczu. Mieszkańcy Łowicza zyskają bezpieczny łącznik między Warszawską a ul. Poznańską.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
870	PA002	2022-06-30	Parma			Jestem za wariantem B1, ponieważ bardzo będzie potrzebne rondo na styku ulicy Warszawskiej i Poznańskiej. Dochodzi ty do częstych wymuszeń w ruchu, wypadków i kolizji samochodowych.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
871	PA003	2022-06-30	Parma			Wariant B1 zapewni mieszkańcom Łowicza nie tylko wyprowadzenie ruchu samochodów ciężarowych z miasta, dla też zwiększy się bezpieczeństwo ruchu na NIECZYTELNE wjeździe do miasta z ulicy Poznańskiej w ulicę Warszawską.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
872	GOR003	2022-07-01	Górki			Jestem za wariantem B1. Samochody wyprowadzenie zostaną z Łowicza najmniejszym kosztem ludzi mieszkających w okolicach planowanej obwodnicy.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
873	KOC001	2022-07-06	Kocirzew			Budowa obwodnicy w wariantie B1 zapewni wyprowadzenie ruchu samochodów ciężarowych z miasta.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
874	KOC002	2022-07-06	Kocirzew			Wariant B1 będzie najlepszym wariantem dla dobra mieszkańców jak również tym, którzy przyjeżdżają przez miasto.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
875	BR014	2022-07-06	Bratkowice			Samochody zostaną wyprowadzone z Łowicza najmniejszym kosztem ludzi mieszkających w okolicy planowanej obwodnicy.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
876	BR015	2022-07-01	Bratkowice			Wariant B1 jest najlepszym rozwiązaniem. Zostanie zrealizowany cel wyprowadzenia TIR-ów z Łowicza. Za tym wariantem przemawiają badania przeprowadzone przez firmę projektującą obwodnicę Łowicza.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
877	KO072	2022-07-01	Kostka			Wariant B1 jest najlepszym rozwiązaniem dla mieszkańców, Za ty wariantem przemawia ekonomika tego rozwiązania.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
878	KO073	2022-07-01	Kostka			Jestem za wariantem B1 bo jest dobry dla mieszkańców Łowicza i przejeżdżających przez nasze miasto.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
879	PO029	2022-07-01	Popów			Jestem za wariantem, B-1, ponieważ jest to wariant najbardziej korzystny dla mieszkańców Łowicza i pobliskich wsi. Przy tym wariantie tiry z ul. Poznańskiej nie będą wjeżdżać w ul. Warszawską w stronę Łowicza a mieszkańcy Łowicza i okolicznych wsi zyskają bezpieczny łącznik między ul. Warszawską a ul. Poznańską.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
880	PO030	2022-06-29	Popów			Wariant B1 Wylimitowanie ruchu tranzytowego w mieście , bezpieczny wyjazd /wjazd Poznańska- Warszawska, Warszawska- Poznańska. Dzięki wariantowi B1 samochody wyprowadzone zostaną z Łowicza najmniejszym kosztem ludzi mieszkających w okolicach planowanej obwodnicy.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Żaden	-		
881	PO031	2022-06-29	Popów			Za wariantem B1 przemawiają badania przeprowadzone przez firmę projektującą obwodnicę Łowicza. Wariant B1 jest najbardziej ekonomiczny i optymalny.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
882	PO032	2022-07-06	Popów			Zdecydowanie i ostatecznie popieram wariant B-1. Jest on najbardziej odpowiedni z punktu ekonomicznego, technicznego i ludzkiego. Jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego z przed wielu lat, a także z z ustaleniami z listopada 2021r. Dot. Wyeliminowania Wariantu W-2 i kontynuowania prac nad W1, I3, W4. Nie rozumiem powrotu do wariantu 2.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
883	PO033	2022-07-06	Popów			Popieram wariant B-1. Żaden z wariantów A-2, B-2, C2 jest do przyjęcia. Spowoduje bezsensowne przesunięcie ronda o 370,etrów, co spowoduje kumulację ruchu w obszarze gdzie jest kilkanaście domów. Znacznie pogorszy się życie mieszkańców Popowa - tych bezpośrednio przy trasie, ale też tych co mają pola uprawne na Pld. od trasy. Jest to dla nich jedyne źródło utrzymania. Dlaczego podjęta decyzja przez IVIA S.A o wykluczeniu W2 zostaje wznowiona (DOT. A-2, B3, C-2, w pld. Części)	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
884	SR008	2022-06-30	Śródmieście			Jestem, za budową obwodnicy i ronda na obecnym skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska, poprawi to bezpieczeństwo ruchu pieszych i samochodów.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
885	SR009	2022-06-30	Śródmieście			Budowa obwodnicy łowicza zgodnie z planem zagospodarowania miasta łowicz, czyli na skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska i dalej drogą na południe w okolicy tartaku Pana xxxx	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
886	ZIE002	2022-07-05	Zielkówka			Wariant B-1, spełnia podstawowe założenia inwestycji. Ruch TIRów zostanie wyprowadzony z ul. Bolimowskiej, Poznańskiej.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
887	PO034	2022-07-03	Popów			Wariant B-1, gdyż nastąpi poprawa warunków życia ul. Warszawskiej bez zwiększenia ruchu w obrębie Popowa.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
888	PO035	2022-07-06	Popów			Analiza ruchu wskazuje, że wariant B-1 jest najbardziej optymalny.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
889	PO036	2022-07-06	Popów			Popieram wariant B-1 który był w planach od samego początku. Spełnia nadrzędne cele inwestycji.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
890	NIE001	2022-07-06	Nieborów			Rondo u zbiegu ulic Warszawskiej i Poznańskiej jest najlepszym i najbardziej rozsądnym rozwiązaniem. Ponadto ze względów ekonomicznych ma to znaczenie, gdyż na tym kolizyjnym skrzyżowaniu rondo i tak powinno być.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
891	PO037	2022-07-05	Popów			Zdecydowanie jestem za wariantem, B-1. Przesunięcie ronda o 370 m spowoduje przesunięcie niepotrzebne natężonego ruchu samochodów. Na odcinku 370m jest kilkanaście domów, życie dla nich stanie się bardziej uciążliwe.	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
892	PO038	2022-07-03	Popów			Budowa ronda na skrzyżowaniu Warszawska - Poznańska jest lepszym rozwiązaniem niż 370 metrów dalej ponieważ będzie problem z przepustowością a hałas i smog zamiast skumulować się w jednym miejscu będzie rozciągnięty.	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
893	PO039	2022-07-03	Popów			Wariant B-1 usprawni ruch w obrębie skrzyżowania ul. Warszawskiej i Poznańskiej. Skrzyżowanie to jest bardzo kolizyjne, powstanie ronda polepszy znacznie sytuację.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
894	PO040	2022-07-07	Popów			Tylko wariant B1 gdyż za wszystkich planów zagospodarowania przestrzennego wynikało, że łącznik między DK92 i DK70 miał powstać na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej z Poznańską. Przesunięcie ronda o 370 metrów znacznie utrudni życie mieszkających przy trasie w Popowie ludzi a także spowoduje niemożliwy dojazd rolników do pól.	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
895	PO041	2022-07-07	Popów			Popieram wariant B-1 gdyż skrzyżowanie w miejscu ulic Warszawskiej i Poznańskiej spowoduje, że nadrzędny cel inwestycji wyprowadzenie TIR-ów zostanie zrealizowane. Przesunięcie ronda w kierunku Sochaczewa spowoduje nieuzasadnione przesunięcie ruchu pojazdów. Na odcinku od skrzyżowania Warszawskiej z Poznańską przesuniętego o 370 metrów jest kilkanaście domów dla których życie będzie utrudnione.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
896	GOR004	2022-07-06	Górki			Najkorzystniejszy pod względem komunikacyjnym jest wariant C1-1+C2, ponieważ odciąża odcinek trasy DK14 i DK 70, gdyż jest bardzo dużo terenów zabudowy i mnóstwo skrzyżowań.	Tak		Wariant C1-1 + C2	-	Przyjęto do wiadomości.	
897	ZA001	2022-07-07	Zabostów Mały			Moim zdaniem wariant B1 jest najbardziej optymalny.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
898	GOR005	2022-07-06	Górki			Jest to najkorzystniejszy wariant, ponieważ odciążą maksymalną ilość terenów zabudowanych z intensywnego ruchu ulicznego. Lokalizacja ronda na Popowie w kierunku Sochaczewa jest złym pomysłem. ( mam tu na myśli wariant X-2)	Tak		Wariant C1-1 + C2	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
899	KOR008	2022-07-07	Korabka			Obwodnica w wariantcie C1-1 +C2 jest optymalny	Tak		Wariant C1-1 + C2	-	Przyjęto do wiadomości.	
900	KOR009	2022-07-07	Korabka			Obwodnica w wariantcie C1-1 +C2 jest optymalny	Tak		Wariant C1-1 + C2	-	Przyjęto do wiadomości.	
901	KOR010	2022-07-01	Korabka			Najlepsza moim zdaniem jest wersja na istniejącym skrzyżowaniu Poznańska – Warszawska	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
902	KOR011	2022-07-01	Korabka			Obwodnica na istniejącym skrzyżowaniu (70-92) jest najkorzystniejszym rozwiązaniem	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
903	ZA002	2022-07-06	Zabostów Mały			Obwodnica w rozwiązaniu drogi ul. Warszawskiej i Poznańskiej jest alternatywną gdyż: Rondo przyczyni się do bezpiecznego ruchu – uporządkuje dotychczasowy ruch, zwiększy bezpieczeństwo dzieci dojeżdżających i dochodzących do szkoły – przebiega na granicy miasta i nie odetnie rolnikom dojazd do swoich pól i podzieli ich pól.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Jeśli projektowana droga uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną wykonane jezdnie dodatkowe.	
904	ZA003	2022-07-06	Zabostów Mały			Obwodnica w rozwiązaniu drogi ul. Warszawskiej i Poznańskiej jest alternatywną gdyż: Rondo przyczyni się do bezpiecznego ruchu, uporządkuje dotychczasowy ruch, zwiększy bezpieczeństwo dzieci dojeżdżających, dochodzących do szkoły, przebiega na granicy miasta i nie odetnie rolnikom dojazd pól i podziału tych pól.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Jeśli projektowana droga uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną wykonane jezdnie dodatkowe.	
905	BD005	2022-07-06	Brak danych			Obwodnica w rozwiązaniu drogi ul. Warszawskiej i Poznańskiej jest alternatywną gdyż: Rondo przyczyni się do bezpiecznego ruchu, uporządkuje dotychczasowy ruch, zwiększy bezpieczeństwo dzieci dojeżdżających i dochodzących do szkoły, przebiega na granicy miasta i nie odetnie rolnikom dojazd do pól i nie podzieli działek należących do wsi Popów.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Jeśli projektowana droga uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną wykonane jezdnie dodatkowe.	
906	PO042	2022-07-05	Popów			Obwodnica w wariantcie A-1 to najlepsze rozwiązanie. Przesuwając ją o 300 metrów to : dodatkowe natężenie ruchu, szkodliwe spaliny i hałas dla mieszkańców. Propozycja ronda UM Łowicza to najbardziej rozsądne rozwiązanie.	Tak		Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. Zaproponowany przez UM łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
907	PO043	2022-07-05	Popów			Obwodnica w wariantcie A-1 to najlepsze rozwiązanie. Przesuwając ją o 300 metrów to : dodatkowe natężenie ruchu, szkodliwe spaliny i hałas dla mieszkańców. Ostatnia wersja stworzona przez UM łowicz połączenia DK70 z DK92 uważam za rozsądne rozwiązanie.	Tak		Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. Zaproponowany przez UM łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden				
908	PO044	2022-07-03	Popów			Jestem za budową obwodnicy. Nie zgadzam się na zaproponowany wariant w którym jest ona przesunięta o 300m w kierunku Warszawy. Obecnie warianty dzieci pola na pół i utrudnia wyjazd ze wsi. Ponadto generuje hałas dla kolejnych mieszkańców wsi.	Tak		Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
909	PO045	2022-07-05	Popów			Obwodnica w wariantcie A-1 to najlepsze rozwiązanie. Przesunięcie jej o 300m zwiększy natężenie ruchu, hałas oraz szkodliwe spaliny dla mieszkańców Popowa. Propozycja ronald UM Łowicza to najbardziej rozsądne rozwiązanie.	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
910	PO046	2022-07-01	Popów			Popieram wariant B-1. Przesunięcie ronda o 370 metrów w kierunku W-wy jest niczym nie uzasadnione. Spowoduje tylko zwiększenie ilości samochodów przejeżdżających od skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Poznańską. Na odcinku 370 m i w bliskiej odległości od tego odcinka jest kilkanaście domów, przesunięcie ronda o 370 m spowoduje pogorszenie warunków życia mieszkańców Popowa i zmniejszenie atrakcyjności położonych działek.	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
911	SK001	2022-07-06	Skarutki			Jestem za wariantem A1	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
912	PO047	2022-07-06	Popów			Wariant B-1 najkorzystniejszy, spowoduje wyprowadzenie ruchu z ul. Warszawskiej nie spowoduje natężenia ruchu na odcinku 370 m.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
913	BD006	2022-07-07	Brak danych			- Najlepszym rozwiązaniem jest budowa ronda przy ulicy Warszawskiej i Poznańskiej ponieważ uporządkuje dotychczasowy ruch komunikacyjny i będzie bardziej bezpieczny, - odpowiednia infrastruktura zwiększy bezpieczeństwo dzieci dojeżdżających i dochodzących do szkoły z terenu miasta oraz wsi Popów, - nie naraża mieszkańców Popowa na hałas i zanieczyszczenie, - rolnicy będą mieli dostęp do swoich pól uprawnych które dają im dochody, - nie będzie podziału pól uprawnych i działek, - powstanie chodnik ułatwiający swobodny dostęp mieszkańcom wsi Popów. Ostatnia propozycja Miasta Łowicz (nieczytelne) ronda jest najlepszym rozwiązaniem.	Tak		Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
914	PO048	2022-07-03	Popów			Jestem za budową obwodnicy. Nie zgadzam się na zaproponowany wariant, w którym jest ona przeniesiona o 300 m w kierunku Warszawy. Obecny wariant dzieli pola na pół i utrudni wyjazd ze wsi ponadto generuje hałas dla kolejnych mieszkańców wsi.	Tak		Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
915	PO049	2022-07-03	Popów			Jestem za budową obwodnicy. Nie zgadzam się na zaproponowany wariant, w którym jest ona przeniesiona o 300 m w kierunku Warszawy. Obecnie zaproponowany wariant dzieli nasze pola i utrudnia dojazd do nich i utrudni wyjazd z Popowa. Spowoduje to dodatkowy hałas i zanieczyszczenie dla kolejnych mieszkańców.	Tak		Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
916	PO050	2022-07-03	Popów			Jestem za budową obwodnicy. Nie zgadzam się na zaproponowany wariant w którym jest ona przeniesiona o 300 m w kierunku Warszawy. Obecnie zaproponowany wariant dzieli pola na pół i utrudni wyjazd ze wsi. Spowoduje to dodatkowy hałas dla kolejnych mieszkańców.	Tak		Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
917	PO051	2022-07-03	Popów			Jestem za budową obwodnicy. Nie zgadzam się na zaproponowany wariant, w którym jest ona przeniesiona o 300 m w kierunku Warszawy. Obecnie zaproponowany wariant dzieli pola na pół i utrudni wyjazd ze wsi. Spowoduje to dodatkowy hałas dla kolejnych mieszkańców.	Tak		Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
918	PO052	2022-07-03	Popów			Jestem za budową obwodnicy. Nie zgadzam się na zaproponowany wariant, w którym jest ona przeniesiona o 300 m w kierunku Warszawy. Obecny wariant dzieli pola na pół i utrudnia wyjazd ze wsi ponadto generuje hałas dla kolejnych czterech mieszkańców wsi.	Tak		Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
919	PO053	2022-07-03	Popów			Jestem za budową obwodnicy. Nie zgadzam się na zaproponowany wariant, w którym jest ona przeniesiona o 300 m w kierunku Warszawy. Obecnie zaproponowany wariant dzieli pola na pół i utrudni wyjazd ze wsi. Spowoduje to dodatkowy hałas dla kolejnych mieszkańców.	Tak		Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
920	PO054	2022-07-05	Popów			A1 jest najkorzystniejszym rozwiązaniem ponieważ w najmniejszym stopniu przechodzi obok zabudowy i obrębu popowa oraz nie utrudni życia mieszkańców poprzez ciągły hałas i spalin, duży ruch, obniżenie wartości działek.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
921	PO055	2022-07-05	Popów			A1 jest najkorzystniejszym dla mieszkańców wsi, gdyż nie dzieli działek rolnych na części, nie utrudnia komunikacji i swobodnego dojazdu do uprawianego pola. Zwiększy bezpieczeństwo i uporządkuje ruch w miejscu istniejącego już skrzyżowania.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Jeśli projektowana droga uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną wykonane jedne dodatki.	
922	PO056	2022-07-05	Popów			Wariant A1 jest najbardziej korzystny dla mieszkańców wsi gdyż nie dzieli działek rolnych na części, nie utrudnia komunikacji i swobodnego dojazdu do uprawianego pola. Zwiększy bezpieczeństwo i uporządkuje ruch w miejscu istniejącego już skrzyżowania.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
923	PO057	2022-07-05	Popów			Wariant A1 jest najbardziej korzystny dla mieszkańców wsi gdyż nie dzieli działek rolnych na części, nie utrudnia komunikacji i swobodnego dojazdu do uprawianego pola. Zwiększy bezpieczeństwo i uporządkuje ruch w miejscu istniejącego już skrzyżowania.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
924	PO058	2022-07-03	Popów			Uważam iż Wariant B1 jest najbardziej ekonomicznym rozwiązaniem budowy obwodnicy łowicza wraz z dodatkowym zjazdem do szkoły i firmy Lamela oraz dojazdu do Popowa i Strzelcewa i sąsiednich wsi.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
925	NR2001	2022-07-06	NR2 (Skiernewice)			Jestem za wariantem A1	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
926	KO074	2022-07-06	Kostka			Jestem za wariantem A1	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
927	BD007	2022-07-06	Brak danych			Jest to najbardziej optymalny wariant nie tylko dla mieszkańców łowicza ale i dla pozostałych kierowców	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
928	BD008	2022-07-06	Brak danych			Moim zadaniem jest to najlepsze, najbardziej rozsądne rozwiązanie!	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
929	BD009	2022-07-06	Brak danych			Wariant A1 jest najlepszym rozwiązaniem. Dochodzi tu do notorycznych wypadków.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
930	BD010	2022-07-06	Brak danych			Jedynie i rozsądne rozwiązanie	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
931	BOL001	2022-07-07	Bolimów			Ruch samochodowy ominie Łowicz naszym kosztem	Tak		Wariant B-1	-	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.	
932	BOL002	2022-07-07	Bolimów			Ruch samochodowy ominie Łowicz naszym kosztem	Tak		Wariant B-1	-	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.	
933	BOL003	2022-07-07	Bolimów			Ruch samochodowy zostanie wyprowadzony z Łowicza naszym kosztem	Tak		Wariant B-1	-	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.	



WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden			
934	BOL004	07.07.2022	Bolimów			Ruch samochodowy ominie Łowicz naszym kosztem	Tak	Wariant B-1	-	Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować z istniejącą zabudową.	
935	PA004	2022-07-06	Parma			B1. Przy okazji budowy zjazdu na obwodnicę z ul. Poznańskiej wreszcie zostanie przebudowany łącznik Poznańska – Warszawska. Nie ucierpią Zielkowice	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
936	SY001	2022-07-06	Sypień			Za wariantem B1 przemawiają badania przeprowadzone przez firmę projektującą obwodnicę Łowicza.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
937	BD011	2022-07-06	Brak danych			Budowa obwodnicy w wariantcie B1 zapewni mieszkańcom Łowiczanie tylko zamierzony cel wyprowadzenia ruchu przy okazji zwiększy bezpieczeństwo ruchu na istniejącym obecnie wjeździe do miasta z ulicy Poznańskiej na ulicę Warszawską.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
938	BD012	2022-07-06	Brak danych			Wybory wariantu B1 dokonałam kierując się dobrem zarówno mieszkańców Łowicza jak i przejeżdżających przez to miasto. Moim zdaniem jest to wariant najbardziej optymalny.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
939	BD013	2022-07-06	Brak danych			Patrząc z boku jako osoba przejeżdżająca do Łowicza uważam, że wariant B1 jest najbardziej optymalny.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
940	BD014	2022-07-06	Brak danych			Jestem za wariantem B1. Samochody wyprowadzone zostaną z Łowicza najmniejszym kosztem ludzi mieszkających w okolicy planowanej obwodnicy.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
941	GOR006	2022-07-07	Górki			Jestem za wariantem B1 obwodnicy Łowicza - wyprowadzi ruch tranzytowy z centrum Łowicza. Zostanie przebudowane skrzyżowanie Warszawska – Poznańska, które jest bardzo kolizyjne.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
942	ZI002	2022-07-05	Zielkowice			Jestem za budową obwodnicy Łowicza, uważam, że dzięki temu ruch tranzytowy przestanie przejeżdżać przez centrum Łowicza. Przebudowa skrzyżowania Warszawska – Poznańska poprawi poziom bezpieczeństwa w tym miejscu.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
943	ZI003	2022-07-06	Zielkowice			Jestem za budową obwodnicy Łowicza, uważam, że dzięki temu ruch dużych samochodów nie będzie przebiegał przez centrum miasta. Uważam, że przebudowa skrzyżowania Warszawska – Poznańska wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
944	ZI004	2022-07-06	Zielkowice			Jestem za wariantem B1. Budowa obwodnicy wyciągnie ruch tranzytowy z centrum miasta. Rondo w miejscu skrzyżowania Warszawska - Poznańska znacznie ulepszy ruch w tym miejscu, poprawi bezpieczeństwo w tym kolizyjnym punkcie.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
945	ZI005	2022-07-05	Zielkowice			Jestem za wariantem B1. Ten wariant jest korzystny dla wsi, które bezpośrednio przylegają do miasta, ponieważ nie ingeruje w podział pól uprawnych. Przebudowa skrzyżowania Warszawska – Poznańska i budowa tam ronda znacznie poprawi bezpieczeństwo ruchu w tym rejonie.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
946	ZI006	2022-07-06	Zielkowice			Jestem za wariantem B1. Obwodnica jest potrzebna, ponieważ ruch dużych samochodów nie będzie przejeżdżał przez centrum miasta. Rondo w zamian za kolizyjne skrzyżowanie Warszawska – Poznańska znacznie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu ulicznego w tym miejscu.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
947	ZI007	2022-07-06	Zielkowice			Jestem za wariantem B1, ponieważ omija wsie, które leżą w bezpośrednim sąsiedztwie Łowicza, dzięki temu rolnicy nie będą mieć utrudnionej pracy na polach prawnych. Przebudowa ronda Warszawska – Poznańska jest bardzo potrzebna, ponieważ jest tam dużo wypadków.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
948	PO059	2022-07-02	Popów			Dużo zniszczonych podziałami pól. 20 domów graniczy z ul. Poznańską i zostaną zniszczone, z czasem i stracą na wartości. Wieś znacznie pustoszeje – nikt nie będzie chciał mieszkać przy tak ruchliwej drodze. Utrata wartości ziemi rolnych, budowlanych. To są moje argumenty za budową obwodnicy w rondem na ulicy Warszawska- Poznańska. (wariant B1)	Tak	Wariant B-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
949	PO060	2022-07-03	Popów			Wyrażam zgodę na budowę obwodnicy miasta Łowicza w granicach miasta. Nie wyrażam zgody na rondo na ul. Poznańskiej łączącej Popowem. Zgadzam się na rondo w wysokości ul. Poznańskiej z ul. Warszawska ponieważ skrzyżowanie to wymaga modernizacji gdyż jest tam duża wypadkowość.	Tak	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
950	BW001	2022-07-03	Bednary Wieś			Nie wyrażam zgody na żaden z „2”, ponieważ w mojej opinii spowodują one: - podział pól, - utratę wartości ziem rolnych i budowlanych. Obwodnica moim zdaniem powinna przebiegać w granicach miasta Łowicz.	Tak	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina.	
951	ZI008	2022-07-06	Zielkowice			Wariant B1 - sensowne rozwiązanie	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
952	BO009 (anulowanie wniosku Z003)	2022-07-05	Bolimowska			Przesunięcie ronda o 370 m nic nie daje. Pozostawienie ronda w miejscu skrzyżowania Warszawskiej z Poznańską jest najbardziej zasadną lokalizacją,	Tak	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
953	ZA004	2022-07-07	Zabostów Mały			Wariant nr B-1 jest najbardziej optymalny w miejscu skrzyżowania Poznańskiej i Warszawskiej, jest bardzo dużo wypadków. Rondo to wyeliminuje.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
954	ZI009	2022-07-06	Zielkowice			Za wariantem B1 przemawiają badania przeprowadzone przez firmę projektującą obwodnicę Łowicza. Nie ucierpią Zielkowice.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
955	PO061	2022-07-06	Popów			Wiosną 2021 r. dowiedziałam się, że w sąsiedztwie mojego domu będzie przebiegała obwodnica wg. W-2. Razem z mieszkańcami Popowa uczestniczyłam w spotkaniach, licznych akcjach protestacyjnych, nasze domy obwieszono plakatami z napisami wyrażającymi sprzeciw budowie obwodnicy wg. W-2. Z mojego domu zostało złożonych 5 wniosków (poz. 1299, 1300, 1302, 1303, 146 zestawienie). We wnioskach argumentowaliśmy, że W-2 spowoduje znaczne zwiększenie ruchu w Popowie przy trasie (nieczytelne) mieszkać tak samo ludzie jak na ul. Warszawskiej. Po I turze konsultacji IVIA S.A poinformowała, że wariant W-2 jest nieaktualny. Dalsze prace miały (powinny zgodnie z planem) dotyczyć W1, W3, W4. Po kilku m-cach życia w zamieszaniu od kwietnia 2021r. do listopada 2021r. odetchnęłam, że W-2 został odrzucony, obwodnica nie będzie przebiegać koło mojego domu. O wykluczeniu W-2 zamieszczono informację na www.obwodniczlowicza.pl „I etap prac zakończony ... a takie także w lokalnej prasie. Dla mnie było to decyzja obywatelska. (nieczytelne) zgodnie z harmonogramem inwestycji wiosną tego roku (nieczytelne) budowy łącznika DK92 i to powróciło. Prezentowane warianty WA, WB, WC dot. Ronda ul. Warszawskiej i Poznańskiej. Nie wypełniałam wniosku w ter. Do 9.05.2022 r., gdyż nie zmieniałam zdania wyrażonego wg. Wniosku z 15.06.2021 r. Uważam, że podjęta przez IVIA S.A decyzja o wykluczeniu W-2 jest aktualna. Jak się okazało po „anonimie” wniosków z terminem do 9.05.2022 r. łącznik DK92 i 70 wrócił w miejsce W-2 (bez części północnej). Czuję się oszukana i wprowadzona w błąd. Nie można zmieniać raz podjętej decyzji. (nieczytelne) administracyjną miałabym pewniejszą sytuację. Przesunięcie ronda o 370m spowoduje kumulację ruchu. Życie dla mieszkańców Popowa przy trasie stanie się znacznie bardziej uciążliwe niż mieszkańców ul. Warszawskiej z uwagi na protest których pojawiła się spr. Obwodnicy.	Tak	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
956	PO062	2022-07-03	Popów			Jestem za wariantem B1, ponieważ skrzyżowanie na ul. Warszawskiej wymaga przebudowy – duża ilość wypadków i kolizji. Załączony projekt budowy ronda jest jak najbardziej akceptowalny – nikt nie zostanie wysiedlony. Obwodnica miasta Łowicza powinna przebiegać w granicy miasta <a href="#">+ załącznik graficzny</a>	Tak	Wariant B-1	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy. Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina.	
957	PO063	2022-07-03	Popów			Jestem za wariantem B1 obwodnicy, ponieważ skrzyżowanie na ul. Warszawskiej z ul. Poznańską wymaga przebudowy – duża ilość wypadków i kolizji. Załączony projekt budowy ronda jest najbardziej akceptowalny – nikt nie zostanie wysiedlony <a href="#">+ załącznik graficzny</a>	Tak	Wariant B-1	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden			
958	PO064	2022-07-05	Popów			Najlepszym rozwiązaniem byłoby udoskonalenie i powstanie ronda ul. Warszawskiej i Poznańskiej ponieważ: - zostanie zmodernizowane, powstaną ścieżki rowerowe chodniki, którymi dzieci z Popowa będą mogli się poruszać i chodzić do szkoły - Będzie bezpieczniejsze - Uporządkuje istniejący ruch, - Nie będzie hałasu na całej wsi i spaliny, - Kolejni mieszkańcy wsi nie utracą pól z których się utrzymują ( nieczytelne.) - Będą mieli swobodny dojazd do pól. Nie będzie dzielenia pól i działek. - Nie odetnie dojazdu do pól - Będzie w granicy Miasta Łowicza i wsi. + załącznik graficzny	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
959	BE001	2022-07-04	Belchów			Jestem za budową łącznika który ograniczy ruch uliczny na ulicy Bolimowskiej i Warszawskiej wejdzie w istniejące skrzyżowanie ulic Warszawskiej i Poznańskiej. Ostatnia propozycja i miasta Łowicza to najlepsze rozwiązanie. + załącznik graficzny	Nie	żaden	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
960	PO065	2022-07-04	Popów			Jestem za budową łącznika który ograniczy ruch uliczny na ulicy Bolimowskiej i Warszawskiej wejdzie w istniejące skrzyżowanie ulic Warszawskiej i Poznańską.	Nie	żaden	-	Przyjęto do wiadomości.	
961	PO066	2022-07-06	Popów			Powstałe rondo na (nieczytelne) dróg ulicy Warszawskiej i Ponińskiej jest najlepszym rozwiązaniem ponieważ: - uporządkuje panujący ruch na skrzyżowaniu które jest obecnie ( nieczytelne) do obecnego ruchu, - nowo powstała infrastruktura zwiększy bezpieczeństwo (nieczytelne ) i dojeżdżającym (nieczytelne) - przebiega na granicy miasta i nie (nieczytelne) na utratę pól z których się utrzymuje, - utracony dojazd do pól oraz podział pól, - spaliny (nieczytelne) - Ostatnia propozycja miasta Łowicz w zakresie budowy ronda to najlepsze rozwiązanie. + Załącznik graficzny	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
962	PO067	2022-07-05	Popów			Obwodnica w miejscu dróg ul. Warszawskiej i Poznańskiej ma sens gdzie: - jest na granicy Miasta i wsi i nie odetnie dojazdu rolnikom do pól, - Nie będzie podziału pól, Rolnicy utrzymują się z dochodów z ziemi. - Będzie bardziej bezpiecznie. Obecnie są utrudnienia do wyjazdu do szkoły – (nieczytelne) istniejący ruch - Rondo zwiększy bezpieczeństwo dzieci dochodzących ze wsi Popów i Miasta Łowicz, - Powstaną chodniki i ścieżki rowerowe, - Nie narazi mieszkańców Popowa na hałas i zanieczyszczenie. + Załącznik graficzny	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
963	BE002	2022-07-04	Belchów			Jestem za budową łącznika który ograniczy ruch uliczny na ulicy Bolimowskiej i Warszawskiej , wyjdzie z istniejące skrzyżowanie ulic Warszawskiej i Poznańskiej. Ostatnia propozycja miasta Łowicz to najlepsze rozwiązanie. + Załącznik graficzny	Nie	żaden	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
964	BD015	2022-07-04	Brak danych			Jestem za budową łącznika który ograniczy ruch uliczny na ulicy Bolimowskiej i Warszawskiej , wyjdzie z istniejące skrzyżowanie ulic Warszawskiej i Poznańskiej. Ostatnia propozycja miasta Łowicz to najlepsze rozwiązanie. + Załącznik graficzny	Nie	żaden	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
965	BD016	2022-07-04	Brak danych			Jestem za budową łącznika który ograniczy ruch uliczny na ulicy Bolimowskiej i Warszawskiej , wyjdzie z istniejące skrzyżowanie ulic Warszawskiej i Poznańskiej. Ostatnia propozycja miasta Łowicz to najlepsze rozwiązanie. + Załącznik graficzny	Nie	żaden	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
966	PO067	2022-07-03	Popów			Obwodnica w wariantcie A1 jest najlepszym rozwiązaniem. Przesunięcie jej o 300 metrów na wschód to: - dodatkowy koszt, - podwójne natężenie ruchu na tym odcinku, - utrudniony dostęp do pól uprawnych, - szkodliwe spaliny i hałas dla mieszkańców Popowa, - zaniżenie wartości nieruchomości. Ostatnia propozycja ronda Warszawa- Poznańska UM Łowicz to najlepsze rozwiązanie. + Załącznik graficzny	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
967	BOR007	2022-07-05	Górkki			Jestem za wariantem A-1, ponieważ znajduje się on w znacznej odległości od Naruru 2000	Tak	Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	
968	PO068	2022-07-04	Popów			Jestem za budową obwodnicy w wariantcie A-1, jest on optymalny, a rondo na DK92-DK70 poprawi bezpieczeństwo.	Tak	Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	
969	PO069	2022-07-07	Popów			Jestem za wariantem A1, rondo na ul. Warszawskiej- ul. Poznańskiej poprawi bezpieczeństwo w tym miejscu. Wiś będzie odciążona od ruchu tranzytowego oraz hałasu i spaliny.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
970	PO070	2022-07-07	Popów			Jestem za wariantem A1, rondo na ul. Warszawskiej- ul. Poznańskiej poprawi bezpieczeństwo w tym miejscu. Wiś będzie odciążona od ruchu tranzytowego oraz hałasu i spaliny.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
971	BR016	2022-07-06	Bratkowice			Odpowiada mi opcja łącznika między u. Bolimowską i Warszawską. Uważam, że wersja ronda zaproponowana przez urząd miasta jest najlepsza. + Załącznik graficzny	Nie	żaden	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
972	BO010	2022-07-12	Bolimowska			Odpowiada mi opcja łącznika między u. Bolimowską a ul. Warszawską. Uważam, że wersja ronda zaproponowana przez urząd miasta jest najlepsza. + Załącznik graficzny	Nie	żaden	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
973	BR017	2022-07-06	Bratkowice			Odpowiada mi opcja łącznika między u. Bolimowską a ul. Warszawską. Uważam, że wersja ronda zaproponowana przez urząd miasta jest najlepsza. + Załącznik graficzny	Nie	żaden	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
974	KOR012	2022-07-06	Korabka			Odpowiada mi opcja łącznika między u. Bolimowską a ul. Warszawską. Uważam, że wersja ronda zaproponowana przez urząd miasta jest najlepsza. + Załącznik graficzny	Nie	żaden	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
975	BO011	2022-07-06	Bolimowska			Odpowiada mi opcja łącznika między u. Bolimowską a ul. Warszawską. Uważam, że wersja ronda zaproponowana przez urząd miasta jest najlepsza. + Załącznik graficzny	Nie	żaden	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
976	KOR013	2022-07-06	Korabka			Odpowiada mi opcja łącznika między u. Bolimowską a ul. Warszawską. Uważam, że wersja ronda zaproponowana przez urząd miasta jest najlepsza. + Załącznik graficzny	Nie	żaden	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
977	BO012	2022-07-05	Bolimowska			Odpowiada mi opcja łącznika między u. Bolimowską a ul. Warszawską. Uważam, że wersja ronda zaproponowana przez urząd miasta jest najlepsza. + Załącznik graficzny	Tak	żaden	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budowę obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden	-		
978	PO071	2022-07-02	Popów			Jestem tylko za łącznikiem Bolimowska – Poznańska. Ostatnia wersja urzędu miasta Łowicza czyli rondo na skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska to najlepsze rozwiązanie. + Załącznik graficzny	Nie	-	żaden	-	Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
979			Popów				Nie	-	żaden	-		
980	ZI010	2022-07-05	Popów			Jestem za łącznikiem ul. Bolimowskiej (70) z ulicą Poznańską (92) w obecnym skrzyżowaniu uważam, że jest to najbardziej potrzebne i najmniej inwazyjne.	Nie	-	żaden	-	Przyjęto do wiadomości.	
981	ZI011	2022-07-05	Popów			Jestem za łącznikiem ul. Bolimowskiej (70) z ulicą Poznańską (92) w obecnym skrzyżowaniu. Najbardziej korzystna wersja dla mieszkańców.	Nie	-	żaden	-	Przyjęto do wiadomości.	
982	KOR014	2022-07-02	Korabka			Jestem za budową łącznika ograniczającego ruch na ul. Warszawskiej i Bolimowskiej. Łącznik wejdzie w istniejące skrzyżowanie Poznańskiej i Warszawskiej.	Nie	-	żaden	-	Przyjęto do wiadomości.	
983	KOR015	2022-07-02	Korabka			Jestem za budową łącznika ograniczającego ruch na ul. Warszawskiej i Bolimowskiej. Łącznik wejdzie w istniejące skrzyżowanie Poznańskiej i Warszawskiej.	Nie	-	żaden	-	Przyjęto do wiadomości.	
984	MY001	2022-07-02	Mysłaków			Jestem za budową łącznika, który ograniczy ruch uliczny na ulicy Bolimowskiej i Warszawskiej, wejdzie w istniejące skrzyżowanie ulic Warszawskiej z Poznańską.	Nie	-	żaden	-	Przyjęto do wiadomości.	
985	MY002	2022-07-02	Mysłaków			Jestem za budową łącznika, który ograniczy ruch uliczny na ulicy Bolimowskiej i Warszawskiej, wejdzie w istniejące skrzyżowanie ulic Warszawskiej z Poznańską.	Nie	-	żaden	-	Przyjęto do wiadomości.	
986	ŁA001	2022-07-07	Łąguszew			Popieram wariant A-1. Poprawi bezpieczeństwo skrzyżowania obecnego ulic Warszawska o Poznańska.	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
987	MY003	2022-07-07	Mysłaków			Popieram wariant A-1 z uwagi na bezpieczeństwo i wyeliminowanie ruchu pojazdów ciężkich z ulic Bolimowskiej i Warszawskiej.	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
988	MY004	2022-07-07	Mysłaków			Popieram wariant A-1 z uwagi na bezpieczeństwo i wyeliminowanie ruchu pojazdów ciężkich przez obszar ulic Bolimowskiej i Warszawskiej.	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
989	MY005	2022-07-07	Mysłaków			Popieram wariant A-1 z uwagi na bezpieczeństwo i wyeliminowanie ruchu pojazdów ciężkich z ulic Bolimowska i Warszawska.	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
990	PO072	2022-07-06	Popów			Koncepcja budowy obwodnicy Łowicza w ciągu drogi nr 70 i 92 moim zdaniem jest najkorzystniejsza w wariantach A-1. W części dotyczącej mieszkańców wsi Popów, najmniej ingerującą w ich nieruchomości a przedstawiony projekt Ronda dwupasowego opracowany przez P. Grzegorza Pełkę, wydaje się optymalnym i kompromisowym rozwiązaniem.	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
991	PO073	2022-07-06	Popów			Koncepcja budowy obwodnicy Łowicza w ciągu drogi nr 70 i 92 moim zdaniem jest najkorzystniejsza w wariantach A-1. W części dotyczącej mieszkańców wsi Popów, najmniej ingerującą w ich nieruchomości a przedstawiony projekt Ronda dwupasowego opracowany przez P. Grzegorza Pełkę, wydaje się optymalnym i kompromisowym rozwiązaniem.	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
992	PO074	2022-07-04	Popów			Obwodnica w wariantach B1 jest najlepszym rozwiązaniem. Przesunięcie o 300 metrów na wschód to dodatkowe koszty. - podwójne natężenie ruchu na tym odcinku, - utrudniony dostęp do pól uprawnych, - szkodliwe spaliny i hałas dla mieszkańców Popowa, - zaniżone wartości nieruchomości.	Tak	-	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
993	PO075	2022-07-04	Popów			Obwodnica w wariantach B1 jest najlepszym rozwiązaniem. Przesunięcie o 300 metrów na wschód to dodatkowe koszty. - podwójne natężenie ruchu na tym odcinku, - utrudniony dostęp do pól uprawnych, - szkodliwe spaliny i hałas dla mieszkańców Popowa, - zaniżone wartości nieruchomości. Ostatnia propozycja ronda Warszawska-Poznańska UM Łowicza to najlepsze rozwiązanie.	Tak	-	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.	
994	PO076	2022-07-04	Popów			Obwodnica w wariantach B1 jest najlepszym rozwiązaniem. Przesunięcie o 300 metrów na wschód to dodatkowe koszty. - podwójne natężenie ruchu na tym odcinku, - utrudniony dostęp do pól uprawnych, - szkodliwe spaliny i hałas dla mieszkańców Popowa, - zaniżone wartości nieruchomości.	Tak	-	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
995	PO077	2022-07-04	Popów			Obwodnica w wariantach B1 jest najlepszym rozwiązaniem. Przesunięcie o 300 metrów na wschód to dodatkowe koszty. - podwójne natężenie ruchu na tym odcinku, - utrudniony dostęp do pól uprawnych, - szkodliwe spaliny i hałas dla mieszkańców Popowa, - zaniżone wartości nieruchomości.	Tak	-	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
996	PO078	2022-07-04	Popów			Obwodnica w wariantach B1 jest najlepszym rozwiązaniem. Przesunięcie o 300 metrów na wschód to dodatkowe koszty. - podwójne natężenie ruchu na tym odcinku, - utrudniony dostęp do pól uprawnych, - szkodliwe spaliny i hałas dla mieszkańców Popowa, - zaniżone wartości nieruchomości.	Tak	-	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
997	PO079	2022-07-07	Popów			Obwodnica w wariantach A-1 jest najlepszym rozwiązaniem - nie utrudni rolnikom dojazdu do pól uprawnych, - uporządkuje dotychczasowy ruch na skrzyżowaniu Warszawska-Poznańska, - odpowiednia infrastruktura zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców i dzieci dojeżdżających do szkół, - nie narazi kolejnym mieszkańcom Popowa na szkodliwe spaliny i hałas, - przesunięcie obwodnicy która będzie przebiegała przez środek wsi popów jest niedopuszczalna.	Tak	-	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
998	PO080	2022-07-07	Popów			Popieram wariant A-1 ponieważ: - nie dzieli pól rolników, - nie utrudni dojazdów do pól uprawnych, - uporządkuje istniejący ruch na skrzyżowaniu ulicy Warszawskiej z Poznańską, - nie narazi kolizyjnych mieszkańców Popowa na szkodliwe zanieczyszczenia, hałas i wibracje.	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
999	BD017	2022-07-08	Brak danych			Jestem za budową ronda na DK92-DK70	Nie mam zdania	-	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1000	ŁY001	2022-07-07	Łyszkowice			Jestem za budową ronda na DK92-DK70	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1001	ŁY002	2022-07-07	Łyszkowice			Jestem za budową ronda na DK92-DK70. Zgodnie z planem zagospodarowania.	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1002	PO081	2022-07-07	Popów			Jestem za budową ronda na skrzyżowaniu DK92 z DK70, zwiększy to bezpieczeństwo oraz nie będzie utrudniało dojazdu na pola. Jest to najlepszym wariantem dla mieszkańców Popowa, Łowicza, a także osób przejeżdżających przez miasto.	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Jeśli projektowana droga uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną wykonane jezdnie dodatkowe.	
1003	SR010	2022-07-07	Śródmiście			Najlepszym wariantem jest A1, ponieważ jest zgodny z planami zagospodarowania przestrzennego, nie naraża wsi Popów na hałas, spaliny i ruch tranzytowy.	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1004	SR011	2022-07-07	Śródmiście			Należy wybudować zjazd z obwodnicy zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego, czyli w miejscu skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Poznańską. Jest to najlepsze rozwiązanie pod względem bezpieczeństwa i ekonomii.	Tak	-	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant: A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-			
1005	SR012	2022-07-07	Śródmieście			Budując rondo blisko wsi, wieś zacznie pustoszeć, działki tracą na wartości, wieś popów straci swój urok przez hałas i spaliny. Modernizacja skrzyżowania DK92-DK70 poprawi bezpieczeństwo na tym skrzyżowaniu i ułatwi dojazd do rodziny w Popowie.	Tak		Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1006	SR013	2022-07-07	Śródmieście			Jestem za wariantem A1, obwodnica powinna być zawarta w granicach miasta łowicza. Modernizacja skrzyżowania DK92 z DK70 poprawi bezpieczeństwo mieszkańców gminy Łowicz jak i mieszkańców łowicza oraz przejezdnych.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina.
1007	PO082	2022-07-07	Popów			Budowa obwodnicy zgodnie z wariantem A1 jest dobra dla mieszkańców łowicza i okolic. Pozwoli na usunięcie tranzytu z miasta – o co walczyło Zatorze, a jednocześnie nie zaszkodzi wsi, ludziom, uprawom rolnym. Proponowana w tym wariantcie lokalizacja ronda na styku ul. Warszawskiej i Poznańskiej to zwiększenie bezpieczeństwa na obecnie bardzo kolizyjnym skrzyżowaniu, umożliwi np. rodzicom dowożącym dzieci do szkół w Popowie bezpieczny dojazd do szkół. W przyszłości możliwa jest budowa drogi bezpośrednio łączącej rondo z ul. Strzelcewską, przy której działa firma Lamela, do której odbywa się ruch ciężki samochodów. Proponowana w innych wersjach rondo przy wlocie do wsi Popów niesie za sobą hałas, emisje spalin, zatrucie upraw spowodowane ogromnym natężeniem ruchu pojazdów zjeżdżających na obwodnicę, która przecina pole uprawne. Rolnicy będą mieli utrudniony lub uniemożliwiony dojazd do swoich pól, nastąpi utrata wartości ziemi i domów.	Tak		Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1008	PO083	2022-07-07	Popów			Jestem za budowa obwodnicy w wariantcie A1- rondo w skrzyżowaniu ulicy W-wska – Poznańska w planie zagospodarowania miasta łowicza. Obecnie jest dużo wypadków na tym skrzyżowaniu, więc modernizacja i tak jest konieczna. Rondo 370m wyklucza ponieważ zwiększy ilość smogu, pola zostaną podzielone i tracą na wartości.	Tak		Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1009	BW002	2022-06-30	Bednary Wieś			Wariant B-1 jest najbardziej optymalny. Korzystne rozwiązanie dla osób dojeżdżających do łowicza do pracy. Wyprowadzony zostanie ruch samochodów ciężarowych z miasta.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1010	ST010	2022-07-04	Strzelcew			Z punktu widzenia rolnika budowa ronda korzystniejsza będzie w skrzyżowaniu ulic Warszawska – Poznańska, ponieważ pola rolników nie będą przecinane obwodnicą.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1011	ST011	2022-07-04	Strzelcew			Kierując się dobrem większości społeczeństwa uważam, że warrant W1 przeniesie mnie strat ekonomicznych i społecznych	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1012	BR018	2022-06-30	Bratkowice			Uważam, że obwodnica w wariantcie B1 zapewniłaby mieszkańcom łowicza nie tylko zamierzony całe wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta ale również przy okazji zwiększyłaby bezpieczeństwo ruchu na istniejącym obecnie wjeździe z ulicy Poznańskiej w ulicę Warszawską.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1013	BW003	2022-06-29	Bednary Wieś			Wariant B-1 jest najkorzystniejszym rozwiązaniem. Zwiększy się bezpieczeństwo ruchu na wjeździe do łowicza z ul. Poznańskiej.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1014	BR019	2022-06-30	Bratkowice			Budowa obwodnicy w wariantcie B1 zapewniłaby mieszkańcom łowicza nie tylko zamierzony całe wyprowadzenia ruchu samochodów ciężarowych z miasta, ale również przy okazji zwiększyłoby się bezpieczeństwo ruchu na istniejącym wjeździe do miasta z ulicy Poznańskiej w ulicę Warszawską.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1015	BR020	2022-06-29	Bratkowice			Tylko Wariant B1, ponieważ przemawia za tym ekonomika rozwiązania, zapewniłaby mieszkańcom łowicza nie tylko zamierzony całe wyprowadzenia ruchu samochodów ciężarowych z miasta, ale również zwiększyłoby się bezpieczeństwo ruchu na istniejącym wjeździe do miasta z ulicy Poznańskiej w ulicę Warszawską.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1016	KO075	2022-06-29	Kostka			Jestem za wariantem A1. Jest to wariant jak najbardziej optymalny, zostanie zrealizowany cel wyprowadzenia tirów z łowicza. Przy tym wariantcie ciężarówki z Poznania nie będą wjeżdżać w ul. Warszawską, a mieszkańcy zyskają bezpieczny łącznik między ul. Warszawską a ul. Poznańską.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1017	KO076	2022-06-29	Kostka			Budowa obwodnicy w wariantcie A1 zapewniłaby mieszkańcom łowicza nie tylko zamierzony całe wyprowadzenia ruchu samochodów ciężarowych z miasta, ale również przy okazji zwiększyłoby się bezpieczeństwo ruchu na istniejącym obecnie wjeździe do miasta z ulicy Poznańskiej w ulicę Warszawską.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1018	KO077	2022-06-29	Kostka			Jestem za wariantem B1. Jest to wariant jak najbardziej optymalny, zostanie zrealizowany cel wyprowadzenia tirów z łowicza. Przy tym wariantcie ciężarówki z Poznania nie będą wjeżdżać w ul. Warszawską w łowicza, a mieszkańcy z łowicza zyskają bezpieczny łącznik między ul. Warszawską a ul. Poznańską.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1019	KO078	2022-06-29	Kostka			Tylko Wariant B1, Przemawia za tym ekonomika rozwiązania. Duży plus dla przewidzianego w tym wariantcie ronda na styku ul. Warszawskiej i Poznańskiej. To miejsce jak najbardziej wymaga przebudowy. Dochodzi tu do notorycznych wypadków w ruchu i wypadków drogowych.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1020	BR021	2022-06-29	Bratkowice			Wariant B-1 : TIR-y wyprowadzone z łowicza.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1021	SR014	2022-07-04	Śródmieście			Jestem za wariantem B1. Jest to najbardziej optymalne rozwiązanie. Tiry zostaną wyprowadzone z łowicza. Przy tym rozwiązaniu ciężarówki z ul. Poznańskiej nie będą wjeżdżać do łowicza.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1022	BD018	2022-07-04	Brak danych			Jestem za wariantem B1. Samochody wyprowadzone zostaną z łowicza najmniejszym kosztem ludzi mieszkających w okolicy planowanej obwodnicy.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1023	BR022	2022-07-04	Bratkowice			Według mnie wariant A1 jest najbardziej optymalny. Budowa obwodnicy NIECZYTELNE a to, że tiry będą poruszały się po mieście, tylko po jego obrzeżach. Będzie zapewnione większe bezpieczeństwo dla ruchu na istniejącym obecnie wjeździe do miasta z ulicy Poznańskiej w ulicę Warszawską.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1024	BR023	2022-07-04	Bratkowice			Wariant A1. Przemawia za tym ekonomika rozwiązania. Duży plus dla przewidzianego w tym wariantcie ronda na styku ulic Warszawskiej i Poznańskiej. To miejsce jak najbardziej wymaga przebudowy. Dochodzi tu do notorycznych wymuszeń w ruchu i wypadków drogowych.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1025	BR024	2022-07-04	Bratkowice			Powstanie ronda w wariantcie B-1 wpłynie na zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1026	MA002	2022-07-04	Malszyce			- znacznie mniejsze ilości spalin w sąsiedztwie pól i sadów, - zwiększenie bezpieczeństwa - wyprowadzenie ruchu z miasta, zwiększenie bezpieczeństwa i spokój mieszkańców miast	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1027	MA003	2022-07-04	Malszyce			Jestem za wariantem B-1. Cel wyprowadzenia tirów będzie osiągnięty, mieszkańcy będą zadowoleni, najmniejszy koszt budowy obwodnicy.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1028	MA004	2022-07-04	Malszyce			Wariant B-1 zwiększy bezpieczeństwo ruchu na istniejącym wjeździe do miasta z Poznańskiej. To również wariant najkorzystniejszy ze względu na mieszkających tam ludzi.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1029	KO079	2022-07-04	Kostka			Za wariantem B1 przemawiają badania przeprowadzone przez firmę projektującą obwodnicę łowicza. Zatem jestem za wariantem B-1	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1030	BR025	2022-07-04	Bratkowice			Moim zadaniem budowa obwodnicy zgodnie z wariantem B-1. Jest to najbardziej optymalny wariant dla łowicza.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1031	BR026	2022-07-04	Bratkowice			Jestem za budową obwodnicy zgodnie z wariantem B-1, ponieważ zostanie zrealizowany cel wyprowadzenia tirów z łowicza.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1032	BR027	2022-07-04	Bratkowice			Wariant B1 jest najbardziej ekonomiczny i optymalny.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1033	KO080	2022-07-03	Kostka			Uważam, że wariant B1 jest najbardziej ekonomiczny i optymalny.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Żaden			
1034	KL001	2022-07-02	Klewków			Patrząc z boku jako osoba przyjeżdżająca do Łowicza, uważam, że wariant B1 jest najbardziej optymalny.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1035	KO081	2022-07-03	Kostka			Ekonomia rozwiązania. Przesuwanie ronda, z którego planowany jest zjazd na obwodnicę z granicy Łowicza przy ul. Warszawskiej w kierunku W-wy jest bez sensu.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1036	BR028	2022-07-04	Bratkowice			Wariant B1 najbardziej optymalny.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1037	KOR016	2022-06-29	Korabka			Jestem za wariantem B1 obwodnicy Łowicza, ponieważ wariant ten nie wprowadzi tyle zamieszania wśród żyjących tam mieszkańców Popowa.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1038	KOR017	2022-06-29	Korabka			Jestem za wariantem B1 obwodnicy Łowicza, ponieważ wariant ten nie wprowadzi tyle zamieszania wśród żyjących tam mieszkańców Popowa.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1039	ST012	2022-07-04	Strzelcew			Wariant B1 najkorzystniejszy. Budowa ronda na skrzyżowaniu obecnym Warszawa – Poznańska i dalej obwodnicy w kierunku południowym.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1040	ST013	2022-06-29	Strzelcew			Nie zgadzam się z innymi wariantami obwodnicy. Wariant B1 jest najbardziej optymalny.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1041	ST014	2022-06-30	Strzelcew			Nie zgadzam się z innymi wariantami obwodnicy. Uważam, że wariant obwodnicy B1 jest najbardziej odpowiedni.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1042	ST015	2022-06-29	Strzelcew			Uważam, że wariant obwodnicy B1 jest najbardziej optymalny.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1043	ST016	2022-06-29	Strzelcew			Uważam, że wariant obwodnicy B1 jest najbardziej optymalny dla mieszkańców Popowa.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1044	GO001	2022-06-29	Goleńsko			Uważam, że wariant obwodnicy B1 jest najlepszym rozwiązaniem.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1045	ST017	2022-06-29	Strzelcew			<b>NIECZYTELNE</b> obwodnicy Łowicza wariant B-1 jest poprawny w budowie.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1046	ST018	2022-06-29	Strzelcew			Jestem za wariantem B1 obwodnicy Łowicza	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1047	ST019	2022-06-29	Strzelcew			Uważam, że wariant obwodnicy B1 jest najbardziej optymalny.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1048	ST020	2022-06-29	Strzelcew			Uważam, że wariant obwodnicy B1 jest najbardziej optymalny.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1049	KOR018	2022-06-30	Korabka			Nie zgadzam się z innymi wariantami obwodnicy. Uważam, że wariant obwodnicy B1 jest najbardziej optymalny.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1050	ST021	2022-06-30	Strzelcew			Nie zgadzam się z innymi wariantami obwodnicy. Uważam, że wariant obwodnicy B1 jest najbardziej optymalny.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1051	ST022	2022-06-29	Strzelcew			Nie zgadzam się z innymi wariantami obwodnicy. Uważam, że wariant obwodnicy B1 jest najbardziej optymalny.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1052	ST023	2022-06-29	Strzelcew			Jestem za wariantem B1 obwodnicy Łowicza.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1053	ST024	2022-06-29	Strzelcew			Jestem za obwodnicą B1 która jest najbardziej optymalna dla mieszkańców Popowa	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1054	ST025	2022-06-30	Strzelcew			Jedynym sensownym wariantem jest wariant A1 ma on na względzie czynnik ludzki czyli żadnych wyłączeń i czynnik ekonomiczny – oszczędność pieniędzy jeśli chodzi budowę obwodnicy.	Tak	Wariant A-1	Tak	W wariantcie A1 również wstępują budynki przeznaczone do wyburzenia. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
1055	ST026	2022-06-29	Strzelcew			Jestem za budową obwodnicy w wariantcie B-1	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1056	ST027	2022-07-03	Strzelcew			Wariant A1 najbardziej optymalny. Budowa ronda i obwodnicy od skrzyżowania Warszawska – Poznańska i dalej w kierunku południowym.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1057	ST028	2022-07-03	Strzelcew			Wariant A1 najkorzystniejszy. Przebudowa skrzyżowania Warszawska - Poznańska sprawi, że będzie bezpieczniejsze na skrzyżowaniu.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1058	ST029	2022-07-01	Strzelcew			Popieram wariant B-1	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1059	ST030	2022-07-01	Strzelcew			Popieram w całości wybór wariantu B-1	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1060	PO084	2022-07-03	Popów			Jestem za wariantem A1. Budowa ronda wraz z obwodnicą w miejscu skrzyżowania ulic Warszawska – Poznańska poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego i mieszkańców Popowa przy zsiwie, a także dzieci, które codziennie chodzą po trasie aby dojść do szkoły. Rondo w środku wsi przyniesie hałas a jako osoba starsza z różnymi dolegliwościami nie zgadzam się na to. Rondo przy Warszawskiej nie będzie przeszkadzać rolnikom w ich codziennych pracach na polach uprawnych.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.	
1061	PO085	2022-07-04	Popów			Jestem za wariantem A1. Budowa zjazdu z obwodnicy na skrzyżowaniu Warszawska - Poznańska jest najlepszym wariantem ponieważ rondo w tym miejscu zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców oraz osób dojeżdżających do firmy LAMELA i dzieci uczęszczających do pobliskiej szkoły. Budowa ronda 370 metrów dalej od skrzyżowania Warszawska – Poznańska na drodze polnej będącej drogą dojazdową do pól utrudni dostęp do pól rolników i spowoduje podział działek, które stracą całkowicie na wartości.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1062	PO086	2022-07-03	Popów			Jestem za wariantem A1 ponieważ w mojej opinii przebudowa skrzyżowania Warszawska – Poznańska i stworzenie prawdziwego ronda w to miejsce znacząco przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na drodze, bezpieczeństwa mieszkańców, którzy codziennie borykają się z problemami braku przejścia dla pieszych oraz bezpieczeństwa dzieci, które będą miały wyznaczone dróg do uczęszczania do szkoły i nie będą musiały chodzić „po trasie” by dostać się do szkoły. Rezygnacja z ronda w środku wsi „Popów” również zapewni rolnikom bezproblemowy dojazd do pól i uchroni przed niekorzystnym podziałem pól i działek bezpośrednio w tamtych rejonie.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1063	PO087	2022-07-02	Popów			Obwodnica powinna być w granicach miasta, ludzie mieszkający na wsi rolnicy będą mogli spokojnie uprawiać pole bez obawy dojazdu do ziemi a co ważne, budowa skrzyżowania, przebudowa skrzyżowania Warszawska – Poznańska poprawi bezpieczeństwo dojazdu do szkoły i ogólne bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Tak	Wariant A-1	-	Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasta/gmina. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1064	PO088	2022-06-29	Popów			Powinno powstać wariant A-1, ponieważ budowa takiej obwodnicy trwa latami – zaburzy to spokój mieszkańców Popowa, jeżeli byłaby przesunięta o 300 m w naszą stronę. Nie pozwolimy do tego dopuścić i jeżeli będzie trzeba będziemy ponownie protestować.	Tak	Wariant A-1	Tak	W trakcie realizacji uciążliwości związane z ruchem budowlanym i drogowym będą minimalizowane. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1065	PO089	2022-06-29	Popów			Obwodnica powinna powstać ak najdalej od popowa, czyli w miejscu przecięcia DK70 z DK92. Walczyliśmy o to w tamtym roku i znowu będziemy protestować jeśli będzie trzeba.	Tak	Wariant B-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1066	PO090	2022-06-29	Popów			Ludzie z Warszawskiej od dawna mieli w planach zagospodarowania wpisaną planowaną drogę i o tym wiedzieli, i właśnie w tym miejscu powinna zostać wybudowana obwodnica.	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden		
1067	PO091	2022-06-29	Popów			Należy wybudować rondo w miejscu skrzyżowania DK70 z DK92, ponieważ droga będzie wtedy bardziej atrakcyjna dla kierowców, i nie będą jechać przez miasto, a przecież wszystkim o to chodzi.	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1068	PO092	2022-06-29	Popów			Najlepszy jest wariant A1. Jest korzystny zarówno dla miasta, wsi jak i przyjezdnych. Jest to najkrótsza droga – oraz jest oddalona od wsi dzięki czemu spaliny nie zagrażają uprawom.	Tak	Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1069	PO093	2022-06-29	Popów			Wariant A1 jest najlepszym rozwiązaniem, ponieważ zwiększy się bezpieczeństwo w pobliżu szkoły na Popowie oraz mieszkańcy wsi Popów będą mieli dostęp do swoich pól uprawnych.	Tak	Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1070	PO094	2022-07-05	Popów			Jestem za wariantem B1. Jest to odpowiedni wlot obwodnicy w drogę DK92. Usytuowanie ronda 350m dalej w kierunku Sochaczewa zakłóciłoby spokój mieszkańców Popowa przy drodze krajowej i podzieliłoby pola rolników Popowa.	Tak	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1071	BD021	2022-07-03	Brak danych			Wybieram wariant B1 gdyż będzie to najlepszy wariant dla mnie do dojazdu do Autostrady A2	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1072	PO095	2022-07-04	Popów			Jestem za wariantem B1. Obwodnica Łowicza jest bardzo konieczna, odciąży to mieszkańców ul. Bolimowskiej i Warszawskiej z hałasu, drgań, spalin. Tylko w miejscu zbiegu ulic (warszawskiej i Poznańskiej), nie 350 m dalej w kierunku Sochaczewa bo było by to wyprowadzenie ruchu z Łowicza a wprowadzenie do Popowa przy drodze DK92.	Tak	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1073	PO096	2022-07-01	Popów			Tylko rondo w wariantcie B1. Będzie to 1 rondo w nie 2 z rondem w miejscu 350m dalej gdzie to obwodnica podzieli pola rolników i zwiększy ruch, hałas i smog spalin na odcinku 350 m Popowa przy drodze DK94 w kierunku Sochaczewa.	Tak	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1074	KOR021	2022-07-03	Korabka			Tylko Wariant B1 ponieważ wyprowadziłby ruch samochodów ciężarowych z miasta, oraz zwiększyłoby się bezpieczeństwo ruchu na ul. Poznańskiej.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1075	MA006	2022-07-03	Malszyce			Wariant A-1 jest najlepszy, ponieważ uważam, że jest to najbezpieczniejsza opcja	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1076	KOR024	2022-07-03	Korabka			Uważam, że obwodnica łowicza wariant B1 jest najbardziej optymalną opcją dla miasta. Wyprowadzi tranzyt samochodów ciężarowych.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1077	KOR025	2022-07-03	Korabka			Najkorzystniejsze rozwiązanie to wariant B1. Będzie mniejszy ruch samochodów na ul. Miasta. Zwiększy się bezpieczeństwo obywateli łowicza.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1078	KOR026	2022-07-03	Korabka			Tylko wariant B1. Przemawia za tym ekonomika rozwiązania. Duży plus dla przewidzianego w tym wariantcie ronda na styku ulic Warszawskiej i Poznańskiej. To miejsce jak najbardziej wymaga przebudowy. Dochodzi tu do notorycznych wymuszeń w ruchu wypadków drogowych.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1079	KOR027	2022-07-03	Korabka			Jestem za wariantem B1. Samochody zostaną wyprowadzone z Łowicza najmniejszym kosztem ludzi mieszkających w okolicach planowanej obwodnicy.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1080	KOR028	2022-07-03	Korabka			Jestem za wariantem B1, jest to wariant jak najbardziej optymalny. Zostanie przeprowadzony cel wyprowadzenia TIR-ów z Łowicza. Ciężarówki z ul. Poznańskiej nie będą wjeżdżać w ul. Warszawską w Łowicza a mieszkańcy Łowicza zyskają bezpieczniejsze połączenie między Warszawską a ul. Poznańską.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1081	KOR029	2022-07-03	Korabka			Uważam, że budowa obwodnicy w wariantcie B1 zapewni mieszkańcom Łowicza nie tylko wyprowadzenie samochodów ciężarowych z miasta dla także większe bezpieczeństwo ruchu.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1082	KOR030	2022-07-03	Korabka			Myszę, że w tej sytuacji dokonałam wyboru wariantu B1 kierując się dobrem zarówno mieszkańców Łowicza jak i przejeżdżających przez nasze miasto szczególnie, że jest to wariant optymalny najbardziej.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1083	KOR031	2022-07-03	Korabka			Jestem za wariantem B1. Samochody wyprowadzone zostaną z Łowicza najmniejszym kosztem ludzi mieszkających w okolicach planowanej obwodnicy.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1084	KOR032	2022-07-03	Korabka			Wyboru wariantu B1 kierowałam się dobrem zarówno mieszkańców Łowicza jak i przejeżdżających przez to miasto. Jest to wariant <b>NIECZYTELNE</b>	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1085	ZI019	2022-07-03	Zielkowice			Jestem jak najbardziej za budową obwodnicy. Jest potrzebna, żeby wyprowadzić ruch samochodów ciężkich z ulicy Warszawskiej i Bolimowskiej, a wariant A1 jest najodpowiedniejszy.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1086	ZI020	2022-07-03	Zielkowice			Jestem za wariantem B1. W ten sposób zostanie wyprowadzony ruch samochodów ciężarowych z Łowicza najmniejszym kosztem mieszkańców okolic obwodnicy.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1087	PO097	2022-07-03	Popów			Wzmógłony hałas, utrudniony dojazd do posesji, utrudnia się dojazd do pól, niebezpieczna przejeżdżania	Tak	Wariant A-1	Tak	Wniosek niezrozumiały.
1088	PO098	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem A1. Budowa ronda i obwodnicy na skrzyżowaniu Warszawa – Poznańska usprawni to płynność ruchu i pozytywnie wpłynie na mieszkańców jako uczestników ruchu drogowego jak i dzieci uczęszczających do pobliskiej szkoły a rolnikom nie skomplikuje możliwości dojazdu do pól.	Tak	Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Jeśli projektowana droga uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną wykonane jezdnie dodatkowe.
1089	PO099	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem A-1. Pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo zarówno mieszkańców jak i dzieci. Utrata wartości ziemi rolnych i budowlanych, długie lata budowy. Ludzie z warszawskiej od dawna mieli w planach zagospodarowania wpisany planowaną drogę i o tym wiedzieli. Spaliny i wibracje	Tak	Wariant A-1	Tak	W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. W trakcie realizacji uciążliwości związane z ruchem budowlanym i drogowym będą minimalizowane.
1090	PO100	2022-07-02	Popów			Jestem za budową wariantu nr A1. Budowa ronda poprawi bezpieczeństwo na skrzyżowaniu i dojazd do szkoły. Rondo poprawi dojazd do pól, nie będzie zagrażał rolnikom.	Tak	Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1091	PO101	2022-07-02	Popów			Wybierając wariant lepszym rozwiązaniem będzie A1, ponieważ obecnie istniejące skrzyżowanie jest kolizyjne, jest dużo wypadków, dojazd do szkoły jest mało bezpieczny a wybudowanie ronda na tym skrzyżowaniu Warszawa - Poznańska poprawi ogólny byt ludności.	Tak	Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1092	PO102	2022-06-29	Popów			Jestem za wariantem B1 obwodnicy łowicza ponieważ jest najbardziej optymalnym rozwiązaniem dla mieszkańców Popowa.	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1093	PO103	2022-06-29	Popów			Uważam, że wariant B1 obwodnicy łowicza jest najlepszym rozwiązaniem dla mieszkańców Popowa.	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1094	PO104	2022-06-29	Popów			Jestem za wariantem B1 obwodnicy łowicza, ponieważ nie zaburzy on życia mieszkańców Popowa.	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1095	PO105	2022-06-29	Popów			Z proponowanych wariantów najlepszy dla wsi Popów jest A1, ponieważ nie uderza praktycznie w ogóle w mieszkańców, nie niszczy pól i jest zgodny z planem zagospodarowania czyli ronda i droga przy tartaku	Tak	Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1096	PO106	2022-06-29	Popów			Moim zdaniem jedynym i słusznym wyborem jest wariant A1. W tym wariantcie zrealizowany zostanie plan wyprowadzenia ruchu samochodów ciężarowych z Łowicza. Przy okazji zwiększy się bezpieczeństwo ruchu dla wyjeżdżających ul. Warszawska z Łowicza w kierunku Warszawy i Kutna, gdyż skrzyżowanie to jest bardzo kolizyjne i często zachodzi z nim do wymuszeń pierwszeństwa.	Tak	Wariant A-1	Tak	Zgodnie z Analizą i Prognozą Ruchu, obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, w zakresie odciążenia centrum miasta od ruchu tranzytowego. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden				
1097	PO107	2022-06-29	Popów			Nie jestem zainteresowany budową obwodnicy.	Nie	zaden	Tak	Przyjęto do wiadomości.		
1098	PO110	2022-06-29	Popów			Jestem za wariantem A1, jest najbardziej korzystny bo dla mieszkańców Popowa najmniej szkodzi, poprawi bezpieczeństwo skrzyżowania Warszawska – Poznańska. Ten wniosek odzwierciedla moje prawdziwe intencje.	Tak	Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1099	PO111	2022-06-29	Popów			Jestem za wariantem A1, jest najbardziej korzystny, bo dla mieszkańców Popowa najmniej szkodzi, poprawi bezpieczeństwo skrzyżowania Warszawska – Poznańska. Ten wniosek odzwierciedla moje prawdziwe intencje.	Tak	Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1100	PO112	2022-06-29	Popów			Popiera budowę obwodnicy na skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska w kierunku południowym koło tartaku. Wcześniej podpisywałem wniosek xxxxx wprowadziła mnie w błąd zostałam (nieczytelne) listę do podpisu. Wcześniejszy wniosek proszę odrzucić.	Tak	Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.		
1101	PO113	2022-06-29	Popów			Dla prawie całej społeczności wsi Popów lepiej będzie zrobić rondo na skrzyżowaniu ulic Warszawska – Poznańska, dzięki temu zmodernizują się obecne bardzo kolizyjne skrzyżowanie a przecież szkoła jest niedaleko. Bezpieczeństwo ogółu ludzi ważniejsze.	Tak	Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1102	PO114	2022-06-29	Popów			Jestem mieszkańcem wsi Popów, uważam, że lepszym rozwiązaniem dla ogółu całej społeczności będzie budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Warszawska – Poznańska. Skrzyżowanie to obecnie i tak prosi się o remont jest niebezpieczne, występuje dużo kolizji.	Tak	Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1103	ST032	2022-07-07	Strzelcew			Wariant jest najlepiej skomunikowany z kierunkami na duże miasta oraz powoduje najmniej kolizji z nieruchomościami prywatnymi.	Tak	Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.		
1104	ST033	2022-07-07	Strzelcew			Najlepiej skomunikowane z dużymi miastami. Powoduje najmniej kolizji z nieruchomościami prywatnymi.	Tak	Wariant C1-1 + C2	Tak	Przyjęto do wiadomości.		
1105	ST034	2022-07-07	Strzelcew			Utrata wartości ziemi rolnych, zatłoczona Poznańska nie da sobie rady z takim natężeniem obwodnicy powinna być zawarta w granicach miasta.	Tak	Wariant B-1	Tak	Zgodnie z Analizą i Prognozą Ruchu, obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, w zakresie odciążenia centrum miasta od ruchu tranzytowego. Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina.		
1106	ST035	2022-07-07	Strzelcew			Utrata wartości ziemi i nieruchomości. Obwodnica powinna być w granicach miasta	Tak	Wariant B-1	Tak	Aspekty ekonomiczne są jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina.		
1107	ST036	2022-07-07	Strzelcew			Wydaje się rozsądnym przebudowa obecnego skrzyżowania w rejonie ulicy Warszawska / Poznańska, zbudowana w miejscu tego skrzyżowania. <b>NIECZYTELNE</b>	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.		
1108	ST037	2022-07-07	Strzelcew			Bo ten projekt zawiera najmniej bzdur.	Tak	Wariant A-1	-	Wniosek niezrozumiały.		
1109	PO115	2022-06-29	Popów			Jestem za wariantem B1. Ruch tranzytowy zostanie wyprowadzony z Łowicza najmniejszym kosztem ludzi mieszkających w okolicach planowanej obwodnicy. Bezpieczny wyjazd, wyjazd Poznańska – Warszawska, Warszawska – Poznańska	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.		
1110	PO116	2022-06-29	Popów			Jestem za wariantem B1. Ruch tranzytowy zostanie wyprowadzony z Łowicza najmniejszym kosztem ludzi mieszkających w okolicach planowanej obwodnicy. Bezpieczny wyjazd, wyjazd Poznańska – Warszawska, Warszawska – Poznańska	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.		
1111	ST038	2022-07-07	Strzelcew			Budowa obwodnicy, w tym wariantcie zapewni mieszkańcom Łowicza wyprowadzi ruch samochodów ciężarowych z miasta a taką poprawi bezpieczeństwo ruchu na obecnie istniejącym skrzyżowaniu.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.		
1112	ST039	2022-07-07	Strzelcew			Jestem za wariantem A-1. Przebudowa skrzyżowania ul. Warszawska – ul. Poznańska jest korzystniejsze, gdyż to skrzyżowanie jest kolizyjne.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1113	PO117	2022-07-12	Popów			Jestem za budową łącznika, który ograniczy ruch uliczny na ulicy Bolimowskiej i Warszawskiej wejście w istniejące skrzyżowanie ulic Warszawskiej z Poznańską. Ostatnia propozycja miasta łowicz to najlepsze rozwiązanie.	Nie	zaden	Tak	Łącznik pomiędzy DK70 i DK92 jest fragmentem przedstawionych wariantów obwodnicy. Przywołany łącznik nie jest jednak przedmiotem opracowania jako osobny wariant. Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.		
1114	PO118	2022-07-04	Popów			Jestem za budową łącznika, który ograniczy ruch uliczny na ulicy Bolimowskiej i Warszawskiej wejście w istniejące skrzyżowanie ulic Warszawskiej z Poznańską. Ostatnia propozycja miasta łowicz to najlepsze rozwiązanie.	Nie	zaden	Tak	Łącznik pomiędzy DK70 i DK92 jest fragmentem przedstawionych wariantów obwodnicy. Przywołany łącznik nie jest jednak przedmiotem opracowania jako osobny wariant. Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.		
1115	PO119	2022-07-04	Popów			Jestem za budową łącznika, który ograniczy ruch uliczny na ulicy Bolimowskiej i Warszawskiej wejście w istniejące skrzyżowanie ulic Warszawskiej z Poznańską. Ostatnia propozycja miasta łowicz to najlepsze rozwiązanie.	Nie	zaden	Tak	Łącznik pomiędzy DK70 i DK92 jest fragmentem przedstawionych wariantów obwodnicy. Przywołany łącznik nie jest jednak przedmiotem opracowania jako osobny wariant. Zaproponowany przez UM Łowicza kształt skrzyżowania zostanie przeanalizowany na dalszym etapie prac projektowych, w zależności od wybranego wariantu obwodnicy.		
1116	PO120	2022-07-07	Popów			Rozsądnym i ekonomicznym rozwiązaniem jest budowa ronda w skrzyżowaniu ulic Warszawska/ Poznańska w granicach miasta Łowicza zgodnie z istniejącym od dawna w planie zagospodarowania miasta, co więcej nie ma sensu przesuwanie i budowa ronda 370 metrów dalej wniesie to więcej zamętu, hałasu, smogu, utrudni dojazd rolnikom z maszynami rolniczymi do pól, potnie pola i działki budowlane a w skrzyżowaniu Warszawska/ Poznańska i tak będzie musiało powstać rondo, ponieważ ilość wypadków jaka jest obecnie w tym miejscu znacznie wzrosła.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1117	PO121	2022-07-07	Popów			Sensownym rozwiązaniem budowy ronda po stronie CPN w skrzyżowaniu ulic Warszawska/ Poznańska. Przecież od dawna tak miało być, w tym miejscu i tak najlepiej zrobić rondo bo jest za dużo wypadków a obok jest szkoła publiczna.	Tak	Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1118	PO122	2022-07-07	Popów			Modernizacja obecnego skrzyżowania Warszawska/ Poznańska oby wreszcie było w tym miejscu bezpiecznie, co więcej w tym miejscu w planach miasta i tak było rondo i droga zwana dalej obwodnicą, mieszkańcy wsi Popów i okolic wiedzą o tym od dawna.	Tak	Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1119	PO123	2022-07-07	Popów			Sensownym rozwiązaniem jest przebudowa obecnego skrzyżowania ulic Warszawska/ Poznańska. Jest to zgodne z planem zagospodarowania. Jeśli nawet i tak powstanie rondo 370 metrów dalej to ruch samochodów i tak będzie wymagał aby przebudować tą Warszawska/ Poznańską. Nie ma więc potrzeby budować dwóch rond, wystarczy te łącznie ulic, cały ruch, hałas, smog, o co tak ludzie walczą aby było tego jak najmniej skumulować w tym miejscu a nie rozciągać na odległość 370 metrów.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1120	ST040	2022-07-07	Strzelcew			Wydaje się rozsądną przebudowa obecnego skrzyżowania w rejonie ulicy Warszawska – Poznańska, zbudowane w tym miejscu ronda prowadzącego do nowej obwodnicy, wykorzystuje się stroną 92 jako obwodnicę światła za wiaduktem.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1121	PO124	2022-07-07	Popów			Uważam, że najlepszym rozwiązaniem jest wariant A1, który wiąże się z przebudową skrzyżowania Warszawska – Poznańska. Obecnie skrzyżowanie to jest niebezpieczne często dochodzi tu do wypadków. Jest za małe do obecnego i przyszłego ruchu pojazdów. Budowa nowego ronda w wsi Popów jest bez sensu, to rzucenie pieniędzy w błoto. Zyska na tym miejscowa ludność i rolnicy, którzy dojeżdżają do swoich pól.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1122	PO125	2022-06-30	Popów			Moim zdaniem wariant A-1 jest najkorzystniejszy spośród dostępnych we wniosku. Ważne jest dla mnie by przy budowie obwodnicy nie ingerować i nie dzielić wsi Popów. Wariant ten ułatwi dojazd do firmy Lamela która przyjmuje spore ilości samochodów dostawczych oraz TIRów	Nie	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.		
1123	PO126	2022-06-29	Popów			Projektowane rozwiązanie jest najmniej inwazyjne dla ludzi a to oni są tu najważniejsi. Zmniejszy się znacznie ruch na DK92.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.		
1124	PO127	2022-06-29	Popów			Rondo na DK92, DK70 jest najlepszym rozwiązaniem dla miasta jak i wsi Popów. Budowa obwodnicy B1 zapewni mieszkańcom łowicza upragniony cel czyli wyprowadzenie ruchu tranzytowego z zatorza.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.		
1125	PO128	2022-06-29	Popów			Modernizacja skrzyżowania DK70 z DK92 poprawi bezpieczeństwo, ponieważ dochodzi tam notorycznie do wymuszeń pierwszeństwa czego następstwem są kolizje.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden	-		
1126	PO129	2022-06-29	Popów			Wariant A1 jest najlepszy. Należy również myśleć o ludziach mieszkających na Popowie przy trasie, przesunięcie ronda o 300m w stronę wsi spowoduje, że 20 domów zostanie zniszczonych przez wzmógłony ruch pojazdów na tym odcinku.	Tak		Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1127	PO130	2022-06-29	Popów			Potrzebne jest rondo na ul. Poznańska ul. Warszawska, budując rondo bliżej wsi nasza wieś będzie mało atrakcyjna, opustoszała. Nikt nie będzie chciał mieszkać blisko tak hałaśliwej trasy. Przez spaliny nasze plony będą marne.	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1128	PO131	2022-06-29	Popów			Należy szybko wybudować obwodnicę, dlatego zjazd z niej powinien zostać wybrany w miejscu skrzyżowania DK70 z DK92 tak jak to było w planie zagospodarowania przestrzennego.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1129	PO132	2022-06-29	Popów			Wybudowanie ronda zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego jest najlepszym rozwiązaniem (tj. DK92-DK70), ponieważ budując rondo 300 m dalej będziemy mieli ograniczony dostęp do naszych pól uprawnych a z tego żyjemy my i inni mieszkańcy.	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1130	PO133	2022-06-29	Popów			Budowa ronda w miejscu skrzyżowania ul. Poznańskiej z ul. Warszawską jest najlepszym rozwiązaniem, ponieważ nie będziemy wtedy odcięci od naszych pól uprawnych.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Jeśli projektowana droga uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną wykonane jezdnie dodatkowe.	
1131	PO134	2022-06-29	Popów			Dzięki wybudowaniu ronda na DK92 z DK70, zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego, nie zostaniemy odcięci od naszych pól uprawnych.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Jeśli projektowana droga uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną wykonane jezdnie dodatkowe.	
1132	PO135	2022-06-29	Popów			Najlepszym rozwiązaniem jest wariant B1, ponieważ nie zagraża on obszarom 2000 znajdującym się na Popowie.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1133	PO136	2022-06-29	Popów			Tylko wariant B1. Przemawia za tym ekonomika rozwiązania. Duży plus dla przewidzianego w tym wariantcie ronda na styku ulic Warszawskiej i Poznańskiej. To miejsce jak najbardziej wymaga przebudowy. Dochodzi tu do notorycznych wymuszeń w ruchu i wypadków drogowych.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1134	PO137	2022-06-29	Popów			Rondo w miejscu skrzyżowania DK92 z DK70 poprawi bezpieczeństwo mieszkańców miasta, wsi jak i przejezdnych. Hałas i spaliny wynikające z przesunięcia o 300m ronda w stronę wsi po prostu ją niszczą.	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1135	PO138	2022-06-29	Popów			Należy wybudować rondo z dala od wsi – na skrzyżowaniu DK70 z DK92. Obwodnica powinna się zawierać w granicach miasta, nie naruszając spokoju mieszkańców wsi.	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina.	
1136	PO139	2022-06-29	Popów			Jestem za wariantem B1. Pojazdy zostaną wyprowadzone z Łowicza najmniejszym kosztem ludzi mieszkających w okolicach planowanej obwodnicy.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1137	PO140	2022-06-29	Popów			Najbardziej ekonomicznym rozwiązaniem jest wariant B1. Droga do autostrady jak i tożdy będzie najatrakcyjniejsza dla kierowców. Wieś nie ucierpi przy budowie ronda zgodnie z planem zagospodarowania, czyli w miejscu skrzyżowania DK92 z DK70.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1138	PO141	2022-06-29	Popów			Budowa obwodnicy B1 zapewnia mieszkańcom Łowicza upragniony cel, czyli uprowadzenie ruchu tranzytowego z zatorze. Rondo na DK92 DK70 jest najlepszym rozwiązaniem dla miasta jak i wsi Popów.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1139	PO142	2022-06-29	Popów			Rondo na DK92 DK70 zapewni mieszkańcom wsi spokój, o który walczyli rok temu.	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1140	PO143	2022-06-29	Popów			Rondo na DK92 DK70 jest najkorzystniejsze pod względem ekonomicznym jak i środowiskowym, ponieważ przesuując rondo na wieś Popów nastąpi zanieczyszczenie i zatrucie upraw dookoła obwodnicy, a ludzie z tego żyją – są rolnikami.	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1141	PO144	2022-06-29	Popów			Jestem za budową ronda na ulicy Poznańskiej – Warszawskiej. Przesuwając rondo 300m w stronę wsi nasze ziemie rolne jak i budowlane tracą na wartości, nasze uprawy będą zanieczyszczone.	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1142	PO145	2022-06-29	Popów			Obwodnica powinna powstać z dala od wsi Popów, ponieważ są tutaj obszary natury 2000. Utrudniłaby dojazd do pól uprawnych. Wariant A1 jest najlepszym rozwiązaniem.	Tak		Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1143	BR033	2022-06-30	Bratkowice			Wariant obwodnicy A1 zmniejszy natężenie, ruchu zwiększając bezpieczeństwo wzdłuż Popowa.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1144	BD027	2022-06-29	Brak danych			Wariant A1 pozwoli zmniejszyć natężenie ruchu a tym samym zwiększy bezpieczeństwo na odcinku wzdłuż wsi Popów.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1145	SR027	2022-07-06	Śródmieście			Poprawia to bezpieczeństwo na skrzyżowaniu DK70 z DK92.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1146	SR028	2022-07-06	Śródmieście			A1 – wyeliminowanie ruchu tranzytowego w mieście, bezpieczny wyjazd/wjazd Poznańska – Warszawska, Warszawska – Poznańska. Najmniejszy koszt całej obwodnicy.	Tak		Wariant A-1	-	Analizy i prognozy ruchu wskazują, że obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1147	SR029	2022-07-06	Śródmieście			Budowa obwodnicy w wariantcie A1 zapewni mieszkańcom Łowicza nie tylko zamierzony cel wyprowadzenia ruchu samochodów ciężarowych z miasta ale również przy okazji zwiększyoby się bezpieczeństwo ruchu na istniejącym obecnie wyjeździe do miasta z ul. Poznańskiej w ulice Warszawską.	Tak		Wariant A-1	-	Analizy i prognozy ruchu wskazują, że obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1148	BD028	2022-06-30	Brak danych			Patrząc z boku jako osoba przejeżdżająca do Łowicza uważam, że wariant A1 jest najbardziej optymalny, ponieważ modernizuje bardzo niebezpieczne skrzyżowanie DK92 DK70.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Przebudowa istniejącego skrzyżowania DK 70 z DK 92 jest przewidziana również w innych wariantach.	
1149	ZI050	2022-07-03	Zielkowice			Wybieram wariant B1, ponieważ jest to najbardziej optymalną wersją budowy obwodnicy dla mieszkańców w jej pobliżu.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1150	ZI051	2022-07-03	Zielkowice			Tylko wariant B1. Spowoduje najmniejsze szkody dla mieszkańców mających posesje w jej okolicy.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1151	KO084	2022-07-03	Kostka			Opowiadam się wariantem B1 i rondzie przy ul. Warszawskiej i Poznańskiej. Ruch samochodów ciężarowych zostanie wyprowadzony najmniejszym kosztem mieszkańców okolicznej obwodnicy.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	



WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden		
1152	KO085	2022-07-03	Kostka			Opowiadam się za wariantem B1. Duży plus dla przewidzianego w tym miejscu ronda na styku ul. Warszawskiej i Poznańskiej. W tym miejscu dochodzi do wielu niebezpiecznych zdarzeń drogowych.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1153	KO086	2022-07-03	Kostka			Jestem za rondem w wariantcie B1 gdyż rondo usytuowane w tym miejscu a nie 350 m dalej ograniczy hałas i smog dla mieszkańców wsi Popów przy drodze DK92.	Tak	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1154	KO087	2022-07-03	Kostka			Tylko wariant B1 zapewni mieszkańcom Łowicza wyprowadzenia TIRów z Warszawskiej i Bolimowskiej, a rondo w tym miejscu doda bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulicy Poznańskiej z Warszawską.	Tak	Wariant B-1	-	Analizy i prognozy ruchu wskazują, że obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1155	KO088	2022-07-03	Kostka			Moim zadaniem najlepszym wyborem jest wariant B1. Zostanie wyprowadzony ruch samochodów ciężarowych z Łowicza w kierunku Kutna, Warszawy i Skierniewic. Rondo w tym miejscu będzie mniej kolizyjne niż dotychczasowe.	Tak	Wariant B-1	-	Analizy i prognozy ruchu wskazują, że obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1156	KO089	2022-07-03	Kostka			Tylko wariant B1. Nie 350 m dalej, bo podzieliło by to pola rolników z Popowa i utrudniłoby to dojazd do nich.	Tak	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1157	KO090	2022-07-03	Kostka			Jestem jak najbardziej za budową obwodnicy Łowicza. Konieczne jest odciążenie ulic Bolimowskiej i Warszawskiej. Bardzo dobrym rozwiązaniem będzie wariant B1. Będzie to też najlepsze rozwiązanie dla rolników dojeżdżających do pól z Popowa. Nie zostaną one podzielone.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Jeśli projektowana droga uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną wykonane jezdnie dodatkowe.
1158	PO146	2022-07-03	Popów			Jestem za wariantem B1. Jest to wariant najbardziej optymalny. Zostanie zrealizowany cel wyprowadzenia TIRów z Łowicza. Ciężarówka z obwodnicy wjadą na Poznańską bezpośrednio nie utrudniając swoim hałasem i smogiem życia Popowian przy drodze DK92 w kierunku Sochaczewa.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Analizy i prognozy ruchu wskazują, że obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego.
1159	PO147	2022-07-02	Popów			Wybieram wariant A1. Jestem starszym schorowanym człowiekiem, nie lubię hałasu więc lepiej zbudować rondo na Warszawskiej – Poznańskiej będzie dalej ode mnie a poza tym nie będę musiał wdychać spalin które mi szkodzą, mój wnuczek będzie mógł bezpiecznie dotrzeć do szkoły.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1160	PO148	2022-07-02	Popów			Wariant A1 Jestem zawodowym kierowcą, lepiej będzie kumulować ruch w jednym miejscu czyli Warszawski - Poznański niż rozciągnąć na długość całej trasy.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1161	PO149	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem A1, ponieważ skrzyżowanie Warszawa – Poznańska jest i tak już niebezpieczne i od dawna prosi się o przebudowę, poza tym dzieciom będzie łatwiej i bezpieczniej dostać się do szkoły.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1162	PO150	2022-07-02	Popów			Popieram wariant A1, ponieważ jest najkorzystniejszy dla mieszkańców Popowa z czego większość jest rolnikami i nie będzie miała utrudnionego dostępu do pól a ich pole nie zostaną podzielone obwodnicą.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Jeśli projektowana droga uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną wykonane jezdnie dodatkowe.
1163	PO151	2022-07-02	Popów			Popieram wariant A1. Jest on korzystniejszy dla mieszkańców Popowa, nie ingeruje w pola uprawne, nie skomplikuje dojazdu do pól dla mieszkańców ulicy Warszawskiej i Zatorza, zmniejszy ruch pojazdów co więcej powstanie rondo na ulicy Warszawskiej - Poznańskiej poprawi ogólne bezpieczeństwo na drodze.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1164	PO152	2022-07-06	Popów			Popieram wariant A1. Jest on korzystniejszy dla mieszkańców Popowa, nie ingeruje w pola uprawne, nie skomplikuje dojazdu do pól dla mieszkańców ul. Warszawskiej i Zatorza, zmniejszy ruch pojazdów co więcej powstanie rondo na ulicy Warszawskiej - Poznańskiej poprawi ogólne bezpieczeństwo na drodze.	Tak	Wariant A-1	-	W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1165	PO153	2022-07-06	Popów			Popieram wariant A1. Jest on korzystniejszy dla mieszkańców wsi Popów. Nie ingeruje w pola uprawne, nie skomplikuje dojazdu do pól uprawnych dla mieszkańców ul. Warszawskiej i Zatorza, zmniejszy ruch pojazdów co więcej powstanie rondo na ulicy Warszawskiej - Poznańskiej poprawi ogólne bezpieczeństwo na drodze.	Tak	Wariant A-1	-	W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1166	PO154	2022-07-03	Popów			Popieram tylko i wyłącznie wariant B-1. Wariant A-2, B-2 i C-2, to nic innego jak odrzucony po konsultacjach w 2021r. Wariant W-2, tylko, że bez części północnej. Nie rozumiem dlaczego podjęta decyzja o nieaktualnym wariantcie W-2, w tamtym roku została zmieniona w tym roku. We wnioskach dotyczących działki nr. Ew. xxx zostało złożonych w tamtym roku 5 wniosków/ poz. 1299, 1300, 1302, 1303, 1466 i opinie w nich zawarte są aktualne!	Tak	Wariant B-1	-	Jak wyjaśniano, w ramach zadania inwestycyjnego konieczne jest połączenie dróg krajowych nr 14, 70 oraz 92, dlatego nie ma możliwości skrócenia przebiegu obwodnicy jedynie do odcinka łączącego DK70 z DK92. Łącznik pomiędzy DK70 i DK92 jest fragmentem przedstawionych wariantów obwodnicy, nie stanowi jednak osobnego wariantu przedmiotowego opracowania.
1167	PO155	2022-07-03	Popów			Najkorzystniejszym wg. Mnie jest wariant B-1. W tamtym roku od kwietnia odbywały się konsultacje dot. W1, W2, I3, W4. Po tamtych spotkaniach, protestach W-2 został wykluczony. Zgodnie z harmonogramem prac – wybór 3 wariantów – etap zakończony. O tym, że wariant W-2 jest nieaktualny informowała IVIA S.A na <a href="http://obwodnicałowicza.pl">http://obwodnicałowicza.pl</a> , lokalna prasa. Potwierdzają to też przygotowane w kwietniu, 2022 wnioski, 3 warianty; rondo – skrzyżowanie ul. Warszawskiej 2x (późniejszych wniosków nie składałam, gdyż opinię wyraziłam 15.06.2021 r.	Tak	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1168	PO156	2022-07-03	Popów			Korzyści z budowy ronda i obwodnicy w skrzyżowaniu ulic Warszawa – Poznańska: - modernizacja obecnego skrzyżowania dzięki temu będzie bezpieczniejsze, - nie poprzecinane obwodnicą pole uprawne i działki budowlane, - hałas i ruch samochodów w jednym miejscu nie rozciągnięty na 300 m dalej.	Tak	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1169	PO157	2022-07-03	Popów			Dzięki budowie ronda i obwodnicy w skrzyżowaniu ulic Warszawa - Poznańska spowoduje natychmiastowe wyprowadzenie ronda z Łowicza bez zbędnych zakłóceń a miasto odetchnie od hałasu.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1170	PO158	2022-07-01	Popów			Jednym z nadrzędnych celów inwestycji jest poprawa przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego. Wybudowanie ronda w odległości 370m od skrzyżowania ulic Warszawskiej i Poznańskiej nie spełni tego celu i na odcinku 370m nastąpi znaczna kumulacja ruchu pojazdów, hałasu, smogu. Jedynie rondo na skrzyżowaniu (nieczytelne) dróg spełni cele inwestycji.	Tak	Wariant B-1	-	Analizy i prognozy ruchu wskazują, że obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1171	PO159	2022-07-01	Popów			Tylko Wariant B-1 w miejscu skrzyżowania ulicy Warszawskiej z ulicą Poznańską niewykorzystany trójkąt po dawnym CPN, po przeciwnej stronie chaszcze. Jeżeli chodzi o budynki, które miały być rzekomo wyburzoną to albo pustostanem, albo , budynku osób, które chciałyby być wywłaszczone albo tych osób co kupując nieruchomości wiedząc, że w planie jest budowa drogi.	Tak	Wariant B-1	-	W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1172	PO160	2022-07-01	Popów			Przesunięcie ronda o 370 metrów od skrzyżowania ulic Warszawskiej i Poznańskiej w kierunku Sochaczewa jest pozbawione logicznego wytłumaczenia. -Zwiększy koszt całej inwestycji, -Od skrzyżowania ulic Warszawskiej i Poznańskiej ruch będzie się blokował, -Skrzyżowanie ulic Warszawskiej i Poznańskiej będzie nadal niebezpieczne, Tylko Wariant B1 ma sens.	Tak	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1173	PO161	2022-07-04	Popów			Pierwotny wariant 2, którym zajmowała się firma IVIA S.A. został odrzucony w 2021 roku. Prace nadal miały odbywać się tylko w zakresie wariantów 1,3,4. Nie rozumiem więc obecnej sytuacji, w której rondo i obwodnica mają przebiegać przez Popów wariantcie A2-C-2 czyli w południowej części wariantu 2 który został wyeliminowany. Obwodnica w wariantcie A2-C2 spowoduje kumulację ruchu w obrębie Popowa, ponieważ do obecnie przejeżdżających tędy pojazdów dodane zostaną te które obecnie skręcają z ulicy Poznańskiej w ulicę Warszawską i odwrotnie. To będzie skutkowało zwiększeniem hałasu przy DK92 i zwielenokrotnieniem poziomu zanieczyszczeń w tym rejonie. Powstanie ronda w wariantcie B1 spowoduje wyeliminowanie w/w niezgodności a jednocześnie usprawni ruch na połączeniu ulicy Warszawskiej z ulicą Poznańską, gdzie dochodzi codziennie do licznych kolizji.	Tak	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.

**WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA**

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) żaden		
1174	PO162	2022-07-06	Popów			Zgodnie z przeprowadzonymi badaniami przez IVIA S.A. Główny ruch pojazdów będzie odbywał się z Kutna po obwodnicy i z obwodnicy do Kutna. Dzięki budowie ronda przy Warszawskiej tylko samochody jadące w kierunku Sochaczewa przejadą Poznańską, kilkaset metrów przez wieś. Zmniejszy się ilość spalin w okolicach pól uprawnych i domów. Przy okazji budowy zjazdu na obwodnicę zostanie przebudowany łącznik Poznańska – Warszawska, gdzie obecnie dochodzi często do wypadków.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1175	PO163	2022-07-06	Popów			Zgodnie z przeprowadzonymi badaniami przez IVIA S.A. Główny ruch pojazdów będzie odbywał się z Kutna po obwodnicy i z obwodnicy do Kutna. Dzięki budowie ronda przy Warszawskiej tylko samochody jadące w kierunku Sochaczewa przejadą Poznańską, kilkaset metrów przez wieś. Zmniejszy się ilość spalin w okolicach pól uprawnych i domów. Przy okazji budowy zjazdu na obwodnicę zostanie przebudowany łącznik Poznańska – Warszawska, gdzie obecnie dochodzi często do wypadków.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1176	PO164	2022-06-29	Popów			Jestem za wariantem B1. Zmniejszający się smog w okolicy szkoły w Popowie będzie korzystny dla dzieci przez to ogromne zanieczyszczenie dla rolników, którzy muszą dojechać do wsi maszynami rolniczymi na swoje pola przecinające ul. Poznańską.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1177	PO165	2022-06-29	Popów			Jestem za wariantem B1. Jest to wariant jak najbardziej optymalny. Zostanie zrealizowany cel wyprowadzenia tirów z łowicza. Mieszkańcy łowicza, zyskują bezpiecznie Łącznik między Warszawską a ul. Poznańską.	Tak	Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Analizy i prognozy ruchu wskazują, że obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego.
1178	PO166	2022-06-29	Popów			Zjazd z obwodnicy tuż przy wsi Popów sprowadzi nam mieszkańców wsi hałas, spaliny oraz wibracje niszczące nasze domy, jedynym dobrym rozwiązaniem dla wszystkich jest rondo na ul. Poznańskiej z ul. Warszawską.	Tak	Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1179	PO167	2022-07-02	Popów			Wariant A1, jest najlepszym rozwiązaniem, ponieważ w planach zagospodarowania przestrzennego od dawna jest zaplanowana droga w tym miejscu.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1180	PO168	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem A1, gdzie rondo jest na ul. Poznańską z ul. Warszawską, ponieważ przemawiają za tym badania oraz pomiary wykonane przez IVIA S.A.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1181	PO169	2022-07-02	Popów			Popieram wariant A1, jest on najmniej inwazyjny dla ludzi oraz środowiska (obszary 2000)	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1182	PO170	2022-07-06	Popów			Najlepszym rozwiązaniem jest budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej z ul. Warszawską, notorycznie dochodzi tu do wymuszeń pierwszeństwa i wypadków/ kolizji. Zjazd znajduje się w znacznej odległości od obszaru natura 20000. Jesienią 2021 roku została wydana decyzja o rezygnacji z wariantu przez wieś Popów, dlatego też zdecydowałam się na zakup nieruchomości na tej wsi. W tym momencie czuję się oszukana, ponieważ moja działka może stać się bardzo nieatrakcyjną z uwagi na obwodnicę (hałas, smog, wibracje), bezpieczeństwo również spadnie, ponieważ pojazdy będą sobie skracać drogę przez wieś np. do firmy LAMELA. Walczyliśmy o rezygnację z obwodnicy na wsi w poprzednim roku, jeśli będzie potrzeba będziemy protestować znowu.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1183	PO171	2022-07-06	Popów			Plan najbardziej optymalny. Dzięki jego realizacji mieszkańcy Łowicza na łączniku Warszawa – Poznańska zyskają bezpieczny przejazd. Rondo na DK92 DK70 zapewni mieszkańcom wsi spokój o który walczyl rok temu.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1184	ST041	2022-06-29	Strzelcew			Uważam iż wariant obwodnicy B1 jest poprawny i odciąży ruch ul. Warszawskiej i Poznańskiej.	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1185	ST042	2022-06-29	Strzelcew			Uważam, że wariant B-1 jest najbardziej odpowiedni.	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1186	ST043	2022-06-29	Strzelcew			Uważam, że wariant B-1 jest najbardziej odpowiedni do budowy obwodnicy.	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1187	ST044	2022-06-29	Strzelcew			Jestem za budowa obwodnicy wariantu B1.	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1188	ST045	2022-07-01	Strzelcew			Korzystniejszy wariant budowy obwodnicy w skrzyżowaniu Warszawa – Poznańska nie wpływa to na obniżenie wartości ziem rolnych i budowlanych niż gdyby przesunąć rondo ponad 300 metrów dalej.	Tak	Wariant B-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1189	ST046	2022-07-05	Strzelcew			Najlepszy tylko wariant A1. Dobre rozwiązanie dla budowy przewidzianego ronda w skrzyżowaniu ulic Warszawa – Poznańska, ponieważ to miejsce i tak wymaga przebudowy, dochodzi tu do ciągłych wymuszeń i wypadków drogowych.	Tak	Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1190	ST047	2022-07-05	Strzelcew			Korzystniejszy wariant to A1, czyli budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Warszawa – Poznańska dzięki czemu skrzyżowanie stanie się bezpieczniejsze co korzystnie wpłynie na młodzież i dzieci uczęszczających do pobliskiej szkoły.	Tak	Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1191	ST048	2022-07-01	Strzelcew			Lepszym rozwiązaniem jest budowa obwodnicy w skrzyżowaniu ulic Warszawa – Poznańska, dzięki temu sprawniej ruch samochodów zostanie wyprowadzony na obwodnicę a skrzyżowanie stanie się bezpieczniejsze.	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1192	ST049	2022-07-05	Strzelcew			Popieram wariant A1, jest on najkorzystniejszy dla mieszkańców Popowa (nieczytelne), że skrzyżowanie Warszawa – Poznańska będzie bezpieczniejsze a rolnikom nie skomplikuje dojazdu do pól.	Tak	Wariant A-1	Tak	W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1193	ST050	2022-07-01	Strzelcew			Jest to wariant najbardziej korzystny. Cel wyprowadzenia samochodów z łowicza zostanie spełniony, ciężarówki nie będą wjeżdżać na ulicę Warszawską co odciąży Zatorze a mieszkańcy zyskają bezpieczny łącznik.	Tak	Wariant B-1	Tak	W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1194	ST051	2022-07-01	Strzelcew			Korzystniejszym rozwiązaniem budowy ronda i obwodnicy w skrzyżowaniu ulic Warszawa – Poznańska a nie 370 metrów dalej. Priorytetem jest wyprowadzenie samochodów jak najszybciej w obwodnicę niż żeby się dodatkowo tłukły ponad 300 metrów dalej.	Tak	Wariant B-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1195	ST052	2022-07-01	Strzelcew			Uważam, że obwodnica powinna być położona bliżej terenów miasta nie wpływając negatywnie na tereny wiejskie co więcej skrzyżowanie Warszawa – Poznańska jest najlepszym rozwiązaniem dla budowy obwodnicy.	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina.
1196	PO172	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem A1. Zmniejszy się hałas na wsi. Dojazd do do szkoły będzie bezpieczny. Działki rolne i budowlane nie tracą na wartości.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1197	PO173	2022-07-03	Popów			Jest duża wypadkowość a skrzyżowaniu Poznańska – Warszawska -> rondo powinno poprawić tą sytuację. Obwodnica powinna być zawarta w granicach miasta. Zniszczenie i zatrucie upraw wokół obwodnicy.	Tak	Wariant A-1	-	Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina.
1198	PO174	2022-07-02	Popów			Obwodnica powinna być zawarta w granicach miasta. Zanim zakończy się budowa obwodnicy nastąpi zniszczenie drogi w Popowie będzie hałas w całej wsi.	Tak	Wariant A-1	-	Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina. W trakcie realizacji uciążliwość związane z ruchem budowlanym i drogowym będą minimalizowane.
1199	PO175	2022-07-03	Popów			Jestem za wariantem A1 ponieważ budowa ronda na miejscu bardzo kolizyjnego skrzyżowania ulic Warszawa- Poznańska znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym miejscu, ale też na bezpieczeństwo mieszkańców i dzieci uczęszczających do szkoły. Budowa ronda oraz obwodnicy w tym miejscu, a nie w środku wsi Popów zapewni rolnikom bezproblemowy dojazd do pól uprawnych i nie będzie konieczny podział działek w większej mierze niekorzystny dla właścicieli. Mieszkańcy domów również nie będą „zamknięci w klatce z powodu postawienia ekranów dźwiękoszczelnych.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. Jeśli projektowana droga uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną wykonane jezdnie dodatkowe.
1200	PO176	2022-07-03	Popów			Jestem za wariantem A1. Budowa zjazdu z obwodnicy na skrzyżowaniu Warszawa – Poznańska jest najlepszym wariantem, ponieważ rondo w tym miejscu zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców oraz osób dojeżdżających do firmy Lamela i dzieci uczęszczających do pobliskiej szkoły. Budowa ronda na skrzyżowaniu Warszawa – Poznańska, a nie 370 metrów dalej na skrzyżowaniu Poznańskiej z drogą dojazdową do pól zapewni rolnikom stały dostęp do pól uprawianych i pewność, że ich plony nie będą zanieczyszczone spalinami. Nie będzie też konieczny niekorzystny podział działek rolnych i budowlanych, przez co większość pól zostały bez dojazdu i zostały nieużytkami.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden		
1201	PO177	2022-07-02	Popów			Popieram Wariant A1 na skrzyżowaniu W-ska - Poznańska jest duża wypadkowość, często wypadki a rondo poprawi płynność ruchu.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1202	PO178	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem A1. Zmniejszy hałas na wsi. Odciąży ruch samochodowy dla osiedla Zatorze, dojazd do szkoły będzie bezpieczny, działki rolne i budowlane nie stracą na wartości.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1203	PO179	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem nr 1. Budowa ronda poprawi bezpieczeństwo nas samych.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1204	PO180	2022-06-29	Popów			Jestem za budową obwodnicy, pierwotny plan skrzyżowania ulic Warszawska – Poznańska i dalej drogą przy tartaku xxx xxx. Tam droga była od dawna, jak sięgam pamięcią.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1205	PO181	2022-06-29	Popów			Jestem za budową obwodnicy miasta łowicza zgodnie z planem zagospodarowania istniejącym od dawna czyli ronda na skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska i budowa drogi w kierunku południowym aby odciąży Zatorze.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.
1206	PO182	2022-06-29	Popów			Potrzebna jest modernizacja skrzyżowania DK70 z DK92. Rondo bliżej wsi jest niekorzystne dla mieszkańców Popowa, ponieważ sprowadzi na wieś duży ruch i hałas. Dostęp do pól urwanych przy Bzurze będzie ograniczony.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1207	PO183	2022-06-29	Popów			Budowa obwodnicy w Wariantcie A1 zapewni mieszkańcom Łowicza nie tylko zamierzony cel wyprowadzenia ruchu samochodów ciężarowych z miasta, ale również przy okazji zwiększyłyby się bezpieczeństwo ruchu na istniejącym obecnie wjeździe do miasta z ulicy Poznańskiej w ulicę Warszawską.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Analizy i prognozy ruchu wskazują, że obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1208	PO184	2022-06-29	Popów			Za budową obwodnicy owsem jestem, tylko dla mnie jedynym sensownym rozwiązaniem jest jej budowa na granicy wsi Popów i Zabostów Mały. Moje wcześniejsze wnioski proszę anulować.	Tak		Zaden	Nie	Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są wyłącznie przedstawione warianty.
1209	PO185	2022-06-29	Popów			Jestem za wariantem A1 a moje wcześniejsze wnioski które podpisywałam proszę anulować i wziąć pod uwagę tylko ten który wyraża faktycznie moje zdanie.	Tak		Wariant A-1	Nie	Przyjęto do wiadomości.
1210	PO186	2022-06-29	Popów			Jestem za wariantem A1 a moje wcześniejsze wnioski które podpisywałam proszę anulować i wziąć pod uwagę tylko ten który wyraża faktycznie moje zdanie.	Tak		Wariant A-1	Nie	Przyjęto do wiadomości.
1211	PO187	2022-07-02	Popów			Wybieram wariant A1, jestem matką, moje dzieci dzięki budowie ronda na skrzyżowaniu będą mogły bezpiecznie dostać się do szkoły, ziemie rolne i działki budowlane nie stracą na wartości.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1212	PO188	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem A1, poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska, odciąży to miasto o co od dawna walczy osiedle Zatorze, dla miejscowych rolników nie skomplikuje to dojazdu do pól i nie zmniejszy atrakcyjności działek.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1213	PO189	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem A1, przebudowa skrzyżowania Warszawska – Poznańska poprawi bezpieczeństwo zarówno mieszkańców jak i dzieci chodzących do pobliskiej szkoły. Nie będzie zagrożenia dla rolników, ich upraw i nie utrudni im dojazdu do pól uprawnych.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1214	PO190	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem A1, przebudowa skrzyżowania Warszawska – Poznańska i stworzenie w to miejsce bezpiecznego ronda z widocznym przejściem dla pieszych poprawi ruch i dojazd do miasta, szkoły oraz firmy Lamela w której pracuję.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1215	PO191	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem A1, przebudowa skrzyżowania Warszawska – Poznańska czyli budowa ronda poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego ułatwi dostęp dzieci do szkoły i poprawi bezpieczeństwo na drodze.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1216	PO192	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem A1 zapewni to bezpieczeństwo ruchu drogowego, nie utrudni dostępu do pól, nie zmniejszy wartości działek budowlanych.	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1217	ST053	2022-07-01	Strzelcew			Dzięki wariantowi B1 zostanie zrealizowany cel wyprowadzenia samochodów ciężarowych z Łowicza. Przy tym wariantcie ciężarówka z ul. Poznańskiej nie będą wjeżdżała w ul. Warszawską. Dzięki temu mieszkańcy Łowicza zyskają tak potrzebny łącznik co istotne nie kosztem sąsiedniej wsi Popów.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Analizy i prognozy ruchu wskazują, że obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego.
1218	ST054	2022-07-01	Strzelcew			Wariant B1 najkorzystniejszy. Samochody ciężarowe jadące z ul. Poznańskiej nie będą skręcać w ul. Warszawską tylko obwodnicę co odciąży miasto a poza tym na skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska jest dużo kolizji, często śmiertelnych, więc dodatkowo budowa ronda przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa dla uczestników ruchu.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Analizy i prognozy ruchu wskazują, że obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1219	ST055	2022-07-03	Strzelcew			Popieram budowę obwodnicy zgodnie z Wariantem A1, jest to najbardziej optymalne rozwiązanie również zgodne ze zdaniem miasta Łowicza co jest zapisane w planie zagospodarowania.	Tak		Wariant A-1	Tak	W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne oraz zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, które również będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1220	ST056	2022-07-03	Strzelcew			Popieram wariant A1, budowa ronda i obwodnicy od skrzyżowania Warszawska – Poznańska dalej w kierunku południowym dzięki temu skrzyżowanie będzie bezpieczniejsze.	Tak		Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1221	ST057	2022-06-29	Strzelcew			Jestem za budową obwodnicy łowicza w wariantcie B1	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1222	ST058	2022-07-02	Strzelcew			Popieram budowę wariantu A1, da to bezpieczeństwo skrzyżowania Warszawska – Poznańska w postaci budowy ronda, odciąży też osiedle Zatorze i dzieci będą miały bezpieczniejszy dojazd do szkoły.	Tak		Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.
1223	ST059	2022-06-29	Strzelcew			Jestem za wariantem B1 obwodnicy Łowicza gdyż jest najkorzystniejszy dla mieszkańców Popowa.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1224	ST060	2022-06-29	Strzelcew			Wariant obwodnicy B-1 dla mnie jest najbardziej optymalny dla wsi Popów.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1225	ST061	2022-06-29	Strzelcew			Jestem za wariantem B1 obwodnicy Łowicza.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1226	ST062	2022-06-29	Strzelcew			Jestem za wariantem B1 obwodnicy Łowicza.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1227	ST063	2022-06-29	Strzelcew			Jestem za wariantem B1 obwodnicy łowicza.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1228	ST064	2022-06-29	Strzelcew			Jestem za wariantem B1 obwodnicy Łowicza, ponieważ jest najbardziej optymalny.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1229	ST065	2022-06-29	Strzelcew			Jestem za wariantem B1 jest najbardziej optymalny dla wsi Popów.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1230	ST066	2022-06-29	Strzelcew			Jestem za wariantem B1 obwodnicy łowicza, który jest najbardziej optymalny.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1231	ST067	2022-06-29	Strzelcew			Jestem za wariantem B1 obwodnicy łowicza.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.
1232	ST068	2022-07-03	Strzelcew			Budowa obwodnicy w wariantcie A1 jest najkorzystniejszy i przebudowa skrzyżowania Warszawska – Poznańska poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu, co więcej obwodnica jest zgodna z planem zagospodarowania, bo droga biegnie od skrzyżowania w kierunku południowym jak pamiętam była od lat 60-tych.	Tak		Wariant A-1	Tak	W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne oraz zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, które również będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden				
1233	ST069	2022-06-29	Strzelcew			Jestem za wariantem B1 obwodnicy Łowicza.	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.		
1234	ST070	2022-06-29	Strzelcew			Wyrażam zgodę na wariant B-1	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.		
1235	ST071	2022-06-29	Strzelcew			Wyrażam zgodę na wariant B-1	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.		
1236	ST072	2022-06-29	Strzelcew			Wyrażam zgodę na wariant B-1	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.		
1237	ST073	2022-07-01	Strzelcew			Lepszym rozwiązaniem jest budowa ronda i dalej obwodnicy w skrzyżowaniu ulic Warszawska – Poznańska. Lepiej skumulować hałas i spaliny w jednym punkcie niż rozciągnąć to wszystko na odległość ponad 300m.	Tak	Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1238	ST074	2022-07-01	Strzelcew			Korzystniejszy wariant B1 niż budowa ronda 300 metrów dalej, nie ma potrzeby rozciągać ruch na taką odległość lepiej go skumulować w jednym miejscu.	Tak	Wariant B-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1239	ST075	2022-07-01	Strzelcew			Budowa ronda w skrzyżowaniu ulic Warszawska – Poznańska korzystniejsza bo przy okazji zmodernizuje się skrzyżowanie bo i tak jest kolizyjne co więcej nie będzie to przeszkadzać w dojazdach do pól.	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Jeśli projektowana droga uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną wykonane jezdnie dodatkowe.		
1240	ST076	2022-07-01	Strzelcew			Wariant B1 korzystniejszy, rondo na skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska a obwodnica nie poprzecina pól uprawnych i nie przeszkodzi w dojazdach do nich.	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Jeśli projektowana droga uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną wykonane jezdnie dodatkowe.		
1241	ST077	2022-07-01	Strzelcew			Jestem mieszkanką sąsiedniej miejscowości. Według mnie korzystniejszym rozwiązaniem jest budowa ronda i obwodnicy w skrzyżowaniu ulic Warszawska – Poznańska nie ponad 300m dalej. Chcę wjechać na obwodnicę będąc miała prostą drogę od siebie z domu a tak jeśli by powstała rondo 300 metrów dalej to bym musiała wjechać na wieś Popów przejechać ją i dopiero włączyć się do ronda. Także wariant B1 lepszy.	Tak	Wariant B-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1242	ST078	2022-06-29	Strzelcew			Uważam, że wariant B1 jest najbardziej odpowiedni.	Tak	Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.		
1243	PO193	2022-06-29	Popów			Wariant A1 jest najlepszy, ponieważ przesuując rondo w stronę wsi, wieś znacznie pustoszeć, ponieważ nikt nie będzie chciał mieszkać koło tak ruchliwej trasy. Nasze pola będą zniszczone podziałami i zanieczyszczone spalinami.	Tak	Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1244	PO194	2022-07-02	Popów			Uważam, że najlepszy jest wariant A1, ponieważ budując rondo dalej niż planowano droga będzie dłuższa i mniej atrakcyjna dla kierowców. Dodatkowo modernizując skrzyżowanie ul. Warszawskiej z ul. Poznańską stanie się ono mniej kolizyjne, co jest ważne dla kierowców i dzieci dochodzących do szkoły.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1245	PO195	2022-07-06	Popów			Jestem za wariantem A1. Zmniejszy się wypadkowość na skrzyżowanie Warszawska – Poznańska. Przesuwanie ronda w kierunku Sochaczewa nie jest właściwym, to rondo powinno być w granicach miasta. Mieszkańcy Warszawskiej od wielu lat mieli w planach zagospodarowania przestrzennego wpisaną planowaną drogę. Rondo kilkaset metrów od Warszawskiej to zatrucie upraw dookoła zniszczone podziałami pola i hałas. Wieś znacznie pustoszeć bo nikt nie będzie chciała mieszkać i prowadzić gospodarstwa na tym terenie.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1246	PO196	2022-07-05	Popów			Jestem za wariantem A1 przesuując rondo w stronę wsi będzie utrudniony lub też niemożliwy dojazd do pól uprawnych.	Tak	Wariant A-1	-	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych.		
1247	PO197	2022-07-05	Popów			Modernizacja skrzyżowania ul. Poznańska z ul. Warszawska poprawi bezpieczeństwo kierujących pojazdami i dzieci idących do szkół.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1248	PO198	2022-07-05	Popów			Rondo bliżej wsi Popów zagraża obszarom Natura 2000, dla tego jedynym słusznym rozwiązaniem jest włączenie obwodnicy w skrzyżowaniu Warszawskiej – Poznańskiej.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.		
1249	PO199	2022-07-05	Popów			Wybieram Wariant A1, ponieważ przesuując rondo 300 m w głąb wsi nasze domy i pola uprawne stracą na wartości.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1250	PO200	2022-07-05	Popów			Modernizacja skrzyżowania Poznańska Warszawska poprawi bezpieczeństwo dzieci, które muszą przechodzić do szkoły, samochody zjeżdżając z ronda nie będą miały tak dużej prędkości.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1251	PO201	2022-07-06	Popów			Przy okazji budowy obwodnicy zostanie przebudowany łącznik Poznańska – Warszawska. Przesuwanie ronda z wlotu ul. Warszawskiej jest nieuzasadnione. Dłuższa droga zmniejsza jej atrakcyjność dla kierowców. Za B1 przemawia ekonomika rozwiązania.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1252	PO202	2022-07-02	Popów			Słusznym wyborem jest wariant A1. Duży plus dla przewidzianego w tym wariantie ronda na styku ul. Warszawskiej i Poznańskiej. Dochodzi do notorycznych wymuszeń w ruchu i wypadków drogowych.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1253	PO203	2022-07-02	Popów			Najlepsze rozwiązanie to wariant A1, który przewiduje rondo w granicy miasta Łowicza. Rondo na środku wsi wpuszcza w jej obszar kilka tysięcy pojazdów. Wieś znacznie pustoszeć, nastąpi utrata wartości ziem rolnych i budowlanych. Utrudniony dojazd do pól a nawet jego brak.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1254	PO204	2022-07-06	Popów			Jestem za wariantem A1. Zmniejszy się wypadkowość na skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska. Przesuwanie ronda w kierunku Sochaczewa nie jest właściwe. To rondo powinno być w granicach miasta. Ludzie z Warszawskiej od wielu lat mieli w planach zagospodarowania przestrzennego wpisaną planowaną drogę. Rondo kilkaset metrów od Warszawskiej to zatrucie upraw dookoła i zniszczone podziałami pola i hałas. Wieś znacznie pustoszeć bo nikt nie będzie chciała mieszkać i prowadzić gospodarstwa na tym terenie.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne oraz zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, które również będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1255	PO205	2022-07-02	Popów			Budując rondo blisko wsi nasze działki stracą na wartości tak samo jak działki rolne, jedynym słusznym rozwiązaniem jest A1.	Tak	Wariant A-2	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		
1256	PO206	2022-07-02	Popów			Rondo blisko wsi zagraża obszarom Natura 2000, dlatego najlepszym wyborem jest modernizacja skrzyżowania Poznańska Warszawska.	Tak	Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.		
1257	PO207	2022-06-29	Popów			Najlepszym rozwiązaniem jest A1, ponieważ modernizuje on kolizyjne skrzyżowanie DK92 DK70 oraz nie utrudnia on dojazdu do pól uprawnych. Hałas i spaliny oddalone są od wsi Popów.	Tak	Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.		

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden	-		
1258	PO208	2022-06-29	Popów			Wariant A1 nie utrudni dojazd do pól uprawnych. Dodatkowo modernizacja skrzyżowania DK92 z DK70 w miejscu wlotu obwodnicy poprawi znacznie bezpieczeństwo w tym miejscu.	Tak		Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1259	PO209	2022-06-29	Popów			Budowa ronda w miejscu łączenia ulic Poznańskiej z ulicą Warszawską poprawi bezpieczeństwo mieszkańców oraz przejeźdźców. Nie chcemy na wsi hałasu i spalin, które zagrażają naszym uprawom, dlatego popieram wariant A1.	Tak		Wariant A-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1260	BD029	2022-06-30	Brak danych			Będzie ułatwiony dojazd dla mieszkańców wsi Popów	Tak		Wariant A-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1261	PO210	2022-07-06	Popów			Budowa obwodnicy w wariantcie B1 jest według mnie najlepsza. Zostanie zapewniony nie tylko zamierzony cel wyprowadzenia samochodów ciężarowych z Łowicza, a przy okazji zwiększy się bezpieczeństwo ruchu na istniejącym obecnie wjeździe do miasta z ul. Poznańskiej w u. Warszawską.	Tak		Wariant B-1	-	Analizy i prognozy ruchu wskazują, że obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1262	PO211	2022-07-06	Popów			Wyprowadzenie obwodnicy i przesunięcie ronda z granicy Łowicza w kierunku Warszawy zagraża obszarowi Natura 2000. Utrata wartości zieli. Za B1 przemawia ekonomika rozwiązania. Łowicz zyska bezpieczny wyjazd z miasta ul. Warszawską.	Tak		Wariant B-1	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1263	PO212	2022-06-29	Popów			Wariant B1 jest najlepszy. Planowano w tym wariantcie rondo przy ul. Warszawskiej, z którego możliwy będzie zjazd z ul. Poznańskiej.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1264	PO213	2022-06-29	Popów			Wariant B1 jest najlepszy. Planowano w tym wariantcie rondo przy ul. Warszawskiej, z którego możliwy będzie zjazd z ul. Poznańskiej.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1265	PO214	2022-06-29	Popów			Łącznik powinien powstać jak najszybciej zgodnie z planami zagospodarowania przestrzennego, czyli w miejscu skrzyżowania ul. Poznańskiej z ul. Warszawską, a nie 300 metrów dalej przy Popowie.	Tak		Wariant B-1	-	W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne oraz zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, które również będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1266	PO215	2022-06-29	Popów			Obwodnica powinna powstać wg wariantu B1. Zjazd z obwodnicy powinien być w miejscu wg. Planów zagospodarowania przestrzennego, czyli w miejscu skrzyżowania DK92 z DK70 inaczej nasze ziemie tracą na wartości i będzie żyć w spalinach.	Tak		Wariant B-1	-	W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne oraz zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, które również będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1267	PO216	2022-06-29	Popów			Rondo powinno zostać wybudowane w miejscu skrzyżowania DK92 z DK70, poprawi to bezpieczeństwo na bardzo kolizyjnym skrzyżowaniu.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1268	PO217	2022-06-29	Popów			Wariant B1 spełnia podstawowe założenie, czyli wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta. Budując rondo 300 metrów dalej cały ten ruch i hałas sprowadzony mieszkańcom Popowa na co się nie zgadzamy.	Tak		Wariant B-1	-	Analizy i prognozy ruchu wskazują, że obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1269	PO218	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem A1, budowa ronda na skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska, poprawi płynność ruchu i bezpieczeństwo dzieci w drodze do i ze szkoły. Rolnikom nie przeszkodzi dojechać do pól.	Tak		Wariant A-1	Tak	W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1270	PO219	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem A1, budowa ronda na skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska, poprawi płynność ruchu i bezpieczeństwo dzieci w drodze do i ze szkoły. Rolnikom nie przeszkodzi dojechać do pól.	Tak		Wariant A-1	Tak	W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1271	PO220	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem A1, budowa ronda na skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska, poprawi płynność ruchu i bezpieczeństwo dzieci w drodze do i ze szkoły zaś rolnikom nie przeszkodzi dojechać do pól.	Tak		Wariant A-1	Tak	W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1272	PO221	2022-07-01	Popów			Popieram wariant B1. Przesunięcie ronda o 370 m od Skrzyżowania ul. Warszawskiej z Poznańską, w kierunku Sochaczewa, znacznie utrudni życie mieszkańcom na tym 370 m odcinku ale też mieszkających niedaleko ronda. Spowoduje kumulację ruchu samochodów, a co za tym idzie hałasu, spalin. Wyjeżdżając z domu w kierunku Łowicza będę miała w bliskiej odległości ronda a 370 m skrzyżowanie a moje też rondo. Nie zgadzam się z tym rozwiązaniem.	Tak		Wariant B-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1273	PO222	2022-07-01	Popów			Jestem za wariantem B1, tylko ten wariant rozwiąże problem mieszkańców ulicy Warszawskiej, a nie stanie się problemem dla mieszkańców Popowa, przesunięcie ronda o 370m w kierunku Warszawy spowoduje : -zwiększenie ruchu przez Popów, Popów będzie bardziej obciążony ruchem samochodów niż w tej chwili ulica Warszawska, utrudniony dojazd do pól uprawnych/ do Łowicza.	Tak		Wariant B-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1274	ST079	2022-07-01	Strzelcew			Wariant B1 jest korzystniejszy od B2. Wystarczy pobudować rondo na skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska które i tak jest do remontu a nie przeciągać to na odległość 300 metrów dalej. Szkoda pieniędzy podatników.	Tak		Wariant B-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1275	ST080	2022-07-01	Strzelcew			Lepszym rozwiązaniem jest wariant B1 niż B2. Nie ma potrzeby budowy ronda na skrzyżowaniu wjazdu do wsi Popów skoro i tak 300 metrów dalej i tak należy pobudować następne rondo bo skrzyżowanie Warszawska – Poznańska obecnie i tak jest wyjątkowo niebezpieczne, jest dużo wypadków czyli dwie pieczenie na jednym ogniu czyli obwodnica wariant B1 i modernizacja skrzyżowania.	Tak		Wariant B-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1276	ST081	2022-07-01	Strzelcew			Lepsze rozwiązanie wariant B1, skrzyżowanie Warszawska – Poznańska i tak jest niebezpieczne więc można je zmodernizować a przy okazji pociągnąć obwodnicę.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1277	ST082	2022-07-03	Strzelcew			Uważam, że lepszym rozwiązaniem jest A1 niż A2. Ruch samochodów będzie skumulowany w jednym miejscu czyli skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska niż rozciągnięty na odległość 370 metrów a poza tym rolnicy nie będą mieli problemów z dojazdem do pól.	Tak		Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1278	PO223	2022-06-29	Popów			Wybieram wariant A1, ponieważ zwiększy on bezpieczeństwo dzieci dochodzących do szkoły w Popowie oraz wariant ten nie narusza obszarów 2000.	Tak		Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	
1279	PO224	2022-06-29	Popów			Wariant A1 jest wariantem optymalnym dla ludzi. Zjazd z obwodnicy na ul. Poznańską pokrywa się z planami zagospodarowania przestrzennego.	Tak		Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	
1280	PO225	2022-06-29	Popów			Wariant A1 jest najmniej inwazyjnym dla ludzi, a to oni są tutaj najważniejsi. Rondo na DK92 DK70 poprawi bezpieczeństwo lokalnych jak i przejeżdżających.	Tak		Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	
1281	PO226	2022-06-29	Popów			Zjazd z obwodnicy należy wybudować z dala od wsi, na Poznańskiej w pobliżu wsi Popów nie ma przejść dla pieszych, tym trudniej będzie nam ją przekroczyć jeżeli będzie na niej ruch ok. 25000 pojazdów.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	
1282	PO227	2022-06-29	Popów			Rondo z obwodnicą należy oddalić od Popowa. Ludzie nie będą mogli dojechać do swoich pól uprawnych, a przecież niektórzy z tego żyją.	Tak		Wariant A-1	Tak	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane jezdnie dodatkowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych.	
1283	PO228	2022-06-29	Popów			Wariant A1 jest najlepszy, ponieważ znajduje się on w znacznej odległości od obszaru 2000. Modernizacja skrzyżowania DK92 z DK70 poprawi bezpieczeństwo dzieci dojeżdżających, przychodzących do szkoły. W tym momencie ciężko jest wjechać z ul. Warszawskiej w stronę Kutna – rondo to ułatwi.	Tak		Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	

**WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA**

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA	-	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden	-		
1284	PO229	2022-06-29	Popów			Wariant A1 jest najlepszy, ponieważ spełni założenie obwodnicy miasta, czyli że zawiera się ona w granicach miasta nie zakłócając spokoju mieszkańców wsi.	Tak		Wariant A-1	Tak	Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina.	
1285	PO230	2022-06-29	Popów			Wariant A1 jest jedynym słusznym wariantem, ponieważ jest optymalny. Znajduje się nie w pobliżu obszaru 2000, a rondo przy zjeździe z obwodnicy w miejscu skrzyżowania DK92 DK70 poprawi bezpieczeństwo.	Tak		Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1286	PO231	2022-06-29	Popów			Modernizacja skrzyżowania DK92 z DK70 na rondo poprawi bezpieczeństwo, ponieważ często dochodzi tam do wymuszeń pierwszeństwa i kolizji. Wariant A1 nie utrudnia dojazdu do pól uprawnych.	Tak		Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1287	PO232	2022-06-29	Popów			Jestem za wariantem B1. Ruch tranzytowy zostanie wyprowadzony z Łowicza najmniejszym kosztem ludzi mieszkających w okolicach planowanej obwodnicy. Bezpieczny wyjazd, wjazd Poznańska – Warszawska; Warszawska - Poznańska	Tak		Wariant B-1	Tak	Analizy i prognozy ruchu wskazują, że obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1288	PO233	2022-07-06	Popów			Najlepszym wariantem jest wariant A1, ponieważ potrzebne jest rondo na skrzyżowaniu ulic Poznańskiej i Warszawskiej. Budując zjazd z obwodnicy na wsi stanie się ona nieatrakcyjna oraz hałas, spaliny oraz z uwagi na utratę wartości.	Tak		Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1289	PO234	2022-07-06	Popów			Ludzie z Warszawskiej od dawna mieli w planach zagospodarowania przestrzennego wpisaną planowaną drogę i o tym wiedzieli, dlatego też tam powinno powstać rondo – skrzyżowanie Poznańskiej z Warszawską.	Tak		Wariant A-1	Tak	W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne oraz zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, które również będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1290	PO235	2022-07-02	Popów			Zdecydowanie popieram wariant A1. Zmniejszy się ruch na ul. Poznańskiej na odcinku wsi Popów. Popów to też pola uprawne a budowa w wariantach A2, B2, C2 utrudni lub wręcz uniemożliwi dostęp rolnikom do swoich pól. Pola uprawne tracą na wartości.	Tak		Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1291	PO236	2022-07-02	Popów			Rondo przy Warszawskiej nie wypuszcza samochodów ciężarowych z obwodnicy na wieś Popów. Dzięki jego budowie samochody jadąc w kierunku Kutna nie przejadą przez wieś. Ruch ciężki to duże wibracje, hałas, spaliny. Przesunięcie ronda z granicy łowicza z okolicy Warszawskiej w kierunku Warszawy jest niedopuszczalne. Nastąpi zniszczenie i zatrucie upraw w pobliżu tak ruchliwej trasy.	Tak		Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1292	PO237	2022-06-29	Popów			Moim zdaniem jedynym i słusznym wyborem jest wariant B1	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	
1293	PO238	2022-07-02	Popów			Rondo w pobliżu wsi to zatrucie lub nawet zniszczenie upraw, utrudniony dojazd do pól a nawet jego brak, zniszczone podziałami pola.	Tak		Wariant B-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1294	PO239	2022-06-29	Popów			Jestem za budową ronda w miejscu skrzyżowania się DK92 z DK70. Samochody wyprowadzone zostaną z Łowicza najmniejszym kosztem ludzi mieszkających w okolicach planowanej obwodnicy.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	
1295	PO240	2022-06-29	Popów			Najbardziej optymalny wariant jest wariant A1, ponieważ obwodnica powinna być zawarta w gaśnicach miasta. Rondo przy wsi Popów byłoby dla nas utrapieniem ze względu na zniszczone pola uprawne, spaliny i hałas.	Tak		Wariant A-1	Tak	Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1296	PO241	2022-06-29	Popów			Budowa ronda na skrzyżowaniu Poznańska Warszawska poprawi bezpieczeństwo.	Tak		Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1297	PO242	2022-06-29	Popów			Jestem za wariantem B1. Jest to wariant jest najbardziej optymalny. Przy tym wariantcie ciężarówka z Poznańskiej nie będą wjeżdżać w ul. Warszawską w łowiczu.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	
1298	PO243	2022-06-30	Popów			Wariant A1 pozwoli zmniejszyć natężenie ruchu przez wieś Popów. (nieczytelne) obwodnicy w wariantcie A1 powoli uniknąć kolejnego skrzyżowania (ronda), a tym samym zwiększy bezpieczeństwo na odcinku wzdłuż wsi Popów. Wariant A1 pozwoli uniknąć znaczącego wzrostu ciężkiego ruchu samochodowego, zwłaszcza tranzytowego wzdłuż wsi Popów wariant A1 pozwoli mieszkańcom wsi Popów na dojazd do swoich pól bez wydłużenia czasu i odcinka przejazdu.	Tak		Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1299	PO244	2022-07-01	Popów			Wariant B1 to korzyści dla mieszkańców wsi jak i dla mieszkańców łowicza.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	
1300	PO245	2022-07-01	Popów			Wariant B1 jest wg. Mnie wariantem najbardziej optymalnym dla mieszkańców wsi jak również dla mieszkańców Łowicza.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	
1301	PO246	2022-06-29	Popów			Rondo na DK92 DK70 zapewni mieszkańcom wsi spokój, o który walczyli rok temu.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	
1302	PO247	2022-06-29	Popów			Wariant B1 jest najkorzystniejszy dla ludzi z Łowicza jak i wsi Popów. Pokrywa się z planami zagospodarowania przestrzennego.	Tak		Wariant B-1	Tak	Zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego są jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1303	PO248	2022-06-29	Popów			Modernizacja skrzyżowania DK92 z DK70 jest bardzo potrzebna, ponieważ dochodzi tu do śmiertelnych wypadków, dlatego w tym miejscu powinno powstać rondo.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1304	SR031	2022-07-03	Śródmieście			Jestem za budową obwodnicy tzn. odciążeniem ul. Warszawskiej i Bolimowskiej. Mieszkam w pobliżu i przemieszczanie tą częścią miasta jest dla mnie dużym wyzwaniem. Rondo w wariantcie B1 będzie jak najbardziej dobrym rozwiązaniem.	Tak		Wariant B-1	-	Przyjęto do wiadomości.	
1305	PO249	2022-06-29	Popów			Wariant B1, w którym obwodnica włącza się w Poznańską w regionie obecnego skrzyżowania z ul. Warszawską jest najbardziej korzystny dla ludzi.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości.	
1306	PO250	2022-06-29	Popów			Obwodnica powinna być wariantem w granicach miasta i nie powinna zakłócać spokoju mieszkańców wsi. Rondo na Popowie obniży atrakcyjność naszej wsi, ziemię utracą na wartości.	Tak		Wariant B-1	Tak	Obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasto/gmina. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1307	PO251	2022-06-29	Popów			Budowa obwodnicy powinna być zgodna z planem zagospodarowania przestrzennego. Walczyliśmy o spokój wsi w tamtym roku i w tym roku znów będziemy protestować jeżeli będzie potrzeba.	Tak		Wariant B-1	Tak	Zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego są jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1308	PO252	2022-06-29	Popów			Dzięki budowie ronda na ul. Poznańskiej z ul. Warszawską zmniejszy się ilość kolizji i wypadków również tych śmiertelnych. Dzieci będą mogły bezpiecznie przejść do szkoły, ponieważ pojazdy nie będą aż tak rozpędzone z Sochaczewa na Kutno.	Tak		Wariant B-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1309	PO253	2022-06-29	Popów			Obwodnica powinna omijać Popów w innym przypadku nasze drogi będą doszczętnie zniszczone przez pojazdy skracające sobie drogę przez wieś, np. do firmy Lamela.	Tak		Wariant B-1	Tak	Wniosek niezrozumiały (nie wiadomo o jakie skracanie drogi chodzi)	
1310	PO254	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem A1. Budowa ronda na skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska, poprawi płynność ruchu i zwiększy bezpieczeństwo dzieci w drodze do i ze szkoły. Rolnicy nie będą mieli utrudnionego dostępu do pól.	Tak		Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. Jeżeli projektowana droga uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną wykonane jezdnie dodatkowe.	
1311	PO255	2022-07-02	Popów			Jestem za wariantem A1. Budowa ronda na skrzyżowaniu Warszawska – Poznańska, poprawi płynność ruchu i bezpieczeństwo dzieci. Rolnicy nie będą mieć utrudnionego dostępu do pól.	Tak		Wariant A-1	Tak	Przyjęto do wiadomości. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z elementów mających wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. Jeżeli projektowana droga uniemożliwi dotychczasowy dojazd do działek, zostaną wykonane jezdnie dodatkowe.	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budowę obwodnicy Łowicza?		W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:		OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden				
1312	ST083	2022-07-05	Strzelcew			Lepiej zbudować rondo w skrzyżowaniu ulic Warszawska – Poznańska, niż 370 metrów dalej. 370 metrów dalej to wydłużenie jazdy samochodów, więcej hałasu, więcej spaliny i więcej pieniędzy na budowę tego odcinka a pola uprawne i działki budowlane nie stracą na wartość bo nie poprzecina ich obwodnica.	Tak		Wariant A-1	Tak	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było poddyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.	
1313	BO002	2022-04-07	Bolimowska			-	Tak		Wariant A-2	-	-	
1314	BO003	2022-04-07	Bolimowska			-	Tak		Wariant A-2	-	-	
1315	BO004	4-7-2022	Bolimowska			-	Tak		Wariant A-2	-	-	
1316	BO005	2022-04-07	Bolimowska			-	Tak		Wariant A-2	-	-	
1317	SR001	2022-07-07	Śródmieście			Treść wniosku w Załączniku 2 do Tomu I.III.2	Tak		Wariant C1-2 + C2	-	Stanowisko Projektanta w Załączniku 2 do Tomu I.III.2	
1318	NIE	05.07.2022	Nieborów			W związku z konsultacjami prowadzonymi celem przeprowadzenia optymalnego korytarza dla zadania: „Budowa obwodnicy Łowicza” Gmina Nieborów zgłasza następujące uwagi: 1. Konieczne przeprowadzenie trasy w wariantcie B lub C na odcinku DK 70 zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przemysłowego Gminy Nieborów i Gminy Łowicz (załącznik graficzny Ne 1, 2 i 3). Gminy Nieborów i Łowicz od wielu lat posiadają alternatywny przebieg DK 70 w swoich dokumentach planistycznych, jest to przebieg optymalny, zmniejszający ilość obiektów inwestycyjnych (rondo), bardziej prosty i zwiększający prędkość przejazdu. Zaprojektowane rondo w okolicy osiedla w Mysłakowie spowoduje ruch i będzie dużym dyskomfortem dla mieszkańców osiedla Mysłaków i części mieszkańców Zielkovic. 2. Utworzenie ścieżki rowerowej przy DK 70 wzdłuż projektowanego odcinka. 3. Rozważenie umiejscowienia ronda na początku projektowanego odcinka DK 70 na granicy Nieborowa i Bobrowniki tak, aby rozważyć temat prawo skrętu na Nieborów. 4. Zaprojektować drogi 70 B tak, aby w jak najmniejszym stopniu przecinała pola rolników Bobrownik i Arkadii, również uwzględnić na teren zarezerwowany w Studium, równoległe jak najbliższe rowu melioracyjnego. Wójt Mgr Jarosław Papuga Załącznik nr 1. Studium Nieborów i Łowicz Załącznik nr 2. Studium Nieborów Załącznik nr 3. Studium Łowicz	-	-	-	1. Przebieg trasy na odcinku DK70 został skorygowany i obecnie w największym możliwym stopniu wpisuje się w założenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przemysłowego Gminy Nieborów i Gminy Łowicz. 2. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o infrastrukturę dla rowerzystów, w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników drogi i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę. 3. Proponowane rondo w miejscu obecnego MOP-u Nieborów (zgodnie z załącznikami) nie zostanie wprowadzone, ponieważ wiązałoby się z podziałem wielu działek rolnych i spowodowałoby utworzenie nieatrakcyjnego obszaru ograniczonego obwodnicą i istniejącą DK70, co w opinii Projektanta jest bezzasadne, z uwagi na dobre połączenie miejscowości Nieborów z potencjalną obwodnicą w wariantcie B i wariantcie C. 4. Przebieg trasy na odcinku DK70 został skorygowany i obecnie wpisuje się w założenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przemysłowego Gminy Nieborów i Gminy Łowicz, ograniczając tym samym liczbę działek rolnych koniecznych do podziału.		
1319	BD	11.07.2022	Brak danych			W związku z ukazaniem się w lokalnej prasie (Nowy Łowiczanie, 25.06.2022 r., Obwodnica łowicza. Ostra dyskusja i sprzeciw mieszkańców Popowa i Czajek) artykułu, w którym przedstawiono nową propozycję przebiegu obwodnicy w sąsiedztwie Nieborowa – jako przedłużenie DK70 w kierunku na północ ( w rejonie łuku przy zjeździe z DK70 do Nieborowa i Bolimowa) do DK 92, przez Mysłaków Bąkowiec, Janówek, Janowice i Zabostów Mały, <b>Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Łódzkiego uprzejmie informuje, iż podtrzymuje swoje stanowisko przedstawione w piśmie do GDDKiA w Warszawie</b> z dnia 12.08.2021 r. w sprawie <b>realizacji alternatywnego odcinka drogi krajowej nr 70, na terenie gminy Nieborów</b> (znak sprawy: ZPKWL-BPK.502.05.2021). W naszej opinii, nowy projekt narusza integralność cennego obszaru rozpościerającego się pomiędzy historycznymi założeniami, połączonymi ze sobą zabytkową aleją lipową: ogród romantyczny w Arkadii i założenie pałacowo-ogrodowe w Nieborowie. Zaproponowane nowe rozwiązanie jest zatem nie do przyjęcia, ze względu na ochronę walorów przyrodniczych, krajobrazowych i historyczno-kulturowych. Teren w otoczeniu proponowanego rozwiązania stanowi także fragment Lasu Nieborowskiego, będącego ostoją zwierzyzny, a przyległy obszar posiada wybitne cechy krajobrazu mazowieckiego, włączonego w granice Bolimowskiego Parku Krajobrazowego. Z poważaniem, Zastępca Dyrektora Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Łódzkiego Piotr Wypych  W załączeniu: - kopia artykułu z gazety „Nowy Łowiczanie” - kopia pisma ZPKWL-BPK.502.05.2021 z 12.08.2021 r.	-	-	-	Propozycja budowy obwodnicy Łowicza w sąsiedztwie Nieborowa, w kierunku na północ (zgodnie z załącznikiem) nie może zostać przyjęta z uwagi na to, iż trasa musiałaby przebiegać przez znacznej powierzchni tereny bagienne, co stwarzałyby poważne problemy realizacyjne, o czym Projektant poinformował podczas spotkania. Ponadto obwodnica miasta Łowicz powinna przebiegać możliwie blisko gminy miejskiej, a w przedstawionej propozycji jest prowadzona w gminie Nieborów w znacznym oddaleniu od Łowicza.		
1320	SR	28.06.2022	Śródmieście			Dotyczy: wschodniej Obwodnicy Łowicza Szanowni Państwo, W związku z toczącymi się obecnie konsultacjami społecznymi ws przebiegu obwodnicy, a w szczególności w sprawie włączenia „łącznika” DK70/DK92 do Drogi Krajowej 92, Społeczny Komitet ds. Usunięcia Ruchu Tranzytowego z dzielnicy Zatorze wnosi o uwzględnienie poniższego stanowiska: Połączenie nowoprojektowanej obwodnicy z DK92 powinno nastąpić wg wariantu, który nie zawiera wyburzeń istniejących budynków. Zwłaszcza że z informacji przedstawionych przez Projektanta wynika, że wariant bezkolizyjny (A2) jest przedstawiony i można go wdrożyć. Przyjęcie wariantu z wyburzeniami znacznie wydłuży cały proces, ze względu na bardzo prawdopodobne protesty osób wysiedlanych. Nie do pominięcia byłby również aspekt społeczny i finansowy takiego wariantu. Niepotrzebne opóźnienie byłoby nie do przyjęcia dla mieszkańców dzielnicy Zatorze, który z niecierpliwością oczekują zakończenia działań przygotowawczych i rozpoczęcia robót. Wiemy, że GDDKiA chce przeprowadzić tę inwestycję jak najszybciej, co jest zgodne z oczekiwaniami mieszkańców Zatorza, którzy w dalszym ciągu doświadczają skutków ruchu tranzytowego. Z wyrazami szacunku. Członkowie Komitetu xxxx xxxxx	-	-	-	Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) - wariant A2 było poddyktowane licznymi wnioskami mieszkańców i przedmiotowe rozwiązanie zostanie uwzględnione w dalszych analizach. Na decyzję o wyborze najkorzystniejszego wariantu będą miały wpływ m. in.: wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne.		
1321	SR	04.07.2022	Śródmieście			Dotyczy: Wschodnia Obwodnicy Łowicza Włączenie „łącznika” DK70/DK92 do Drogi Krajowej 92 Szanowni Państwo, W następstwie dyskusji, które odbyły się w ostatnich kilku dniach w społeczności, której dotyczy wyżej wymieniona sprawa, przekazujemy poniżej nasze uaktualnione stanowisko z prośbą o uwzględnienie: 1. W ślad za tym jak właściciele działek przylegających do istniejącego ronda, które w wariantcie A1 proponuje się rozbudować, zgłosili swoje obawy o rozbiórki swoich domów, również mieszkańcy Popowa sformowali swoje zastrzeżenia do „wariantu bezkolizyjnego” A2. Każda ze stron ma swoje argumenty za odrzuceniem wariantu, który jej dotyczy. 2. Z powyższego wynika, że wybór ostatecznego przebiegu obwodnicy może się odwiec co jest poważnym ryzykiem dla inwestycji. 3. Jesteśmy przekonani, że GDDKiA po wzięciu wszystkich wniosków, będzie w stanie wskazać lepszy wariant, który spełniałby łącznie kryteria w większym stopniu. 4. Jak tylko GDDKiA dokona kompleksowej oceny obu wariantów, prosimy o spotkanie podsumowujące ze wszystkimi stronami, których sprawa dotyczy. Możemy pomóc w organizacji takiego spotkania. Mieszkańcy dzielnicy Zatorze, przez którą przechodzi cały ruch tranzytowy, z niecierpliwością oczekują zakończenia działań przygotowawczych i rozpoczęcia robót. Wiemy, że GDDKiA chce przeprowadzić tę inwestycję jak najszybciej. Z wyrazami szacunku. Członkowie Komitetu <b>[jeden podpis]</b>	-	-	-	W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. O wyborze wariantu, który będzie poddany dalszym pracom projektowym mieszkańcy zostaną poinformowani na stronie internetowej: <a href="http://obwodnicałowicza.pl/">http://obwodnicałowicza.pl/</a> . Nie przewiduje się organizacji dodatkowego spotkania podsumowującego.		



















WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW ŁOWICZA

Lp.	Nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	Nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Czy jest Pan(i) za budowę obwodnicy Łowicza?	W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	OŚWIADCZENIE	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK NIE NIE MAM ZDANIA -	A (żółty) B (różowy) C (zielony + niebieski) Zaden		
1418	MY087	2022-07-07	Mysłaków			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dn. 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak	Wariant B-1	-	Przebieg trasy na odcinku DK70 został skorygowany i obecnie w największym możliwym stopniu wpisuje się w założenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nieborów i Gminy Łowicz. Lokalizacja ronda ze skrzyżowania ul. Brzozówek i ul. Wspólnej została przeniesiona na odległość ok. 450 m w kierunku północno-zachodnim. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę. Eementy takie jak zjazdy zostaną uwzględnione w kolejnych etapach prac projektowych, po wybraniu najkorzystniejszego wariantu. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.
1419	MY088	2022-07-05	Mysłaków			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dn. 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak	Wariant B-1	-	Przebieg trasy na odcinku DK70 został skorygowany i obecnie w największym możliwym stopniu wpisuje się w założenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nieborów i Gminy Łowicz. Lokalizacja ronda ze skrzyżowania ul. Brzozówek i ul. Wspólnej została przeniesiona na odległość ok. 450 m w kierunku północno-zachodnim. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę. Eementy takie jak zjazdy zostaną uwzględnione w kolejnych etapach prac projektowych, po wybraniu najkorzystniejszego wariantu. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.
1420	MY089	2022-07-05	Mysłaków			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dn. 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak	Wariant B-1	-	Przebieg trasy na odcinku DK70 został skorygowany i obecnie w największym możliwym stopniu wpisuje się w założenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nieborów i Gminy Łowicz. Lokalizacja ronda ze skrzyżowania ul. Brzozówek i ul. Wspólnej została przeniesiona na odległość ok. 450 m w kierunku północno-zachodnim. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę. Eementy takie jak zjazdy zostaną uwzględnione w kolejnych etapach prac projektowych, po wybraniu najkorzystniejszego wariantu. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.
1421	MY090	2022-07-05	Mysłaków			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dn. 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak	Wariant B-1	-	Przebieg trasy na odcinku DK70 został skorygowany i obecnie w największym możliwym stopniu wpisuje się w założenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nieborów i Gminy Łowicz. Lokalizacja ronda ze skrzyżowania ul. Brzozówek i ul. Wspólnej została przeniesiona na odległość ok. 450 m w kierunku północno-zachodnim. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę. Eementy takie jak zjazdy zostaną uwzględnione w kolejnych etapach prac projektowych, po wybraniu najkorzystniejszego wariantu. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.
1422	MY091	2022-07-05	Mysłaków			Popieram wniosek wspólny mieszkańców Mysłakowa z dn. 1.07.2022 r. Obwodnica z przebiegiem linii DK70B zgodnie z planem zagospodarowania gminy Łowicz.	Tak	Wariant B-1	-	Przebieg trasy na odcinku DK70 został skorygowany i obecnie w największym możliwym stopniu wpisuje się w założenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nieborów i Gminy Łowicz. Lokalizacja ronda ze skrzyżowania ul. Brzozówek i ul. Wspólnej została przeniesiona na odległość ok. 450 m w kierunku północno-zachodnim. Na dalszym etapie projekt zostanie uszczegółowiony o dodatkową infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w miejscach, gdzie struktura rodzajowa użytkowników i natężenie ruchu wykaże taką potrzebę. Eementy takie jak zjazdy zostaną uwzględnione w kolejnych etapach prac projektowych, po wybraniu najkorzystniejszego wariantu. W przypadku stwierdzonych przekroczeń emisji hałasu zastosowane zostaną zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów.

\* numery działek zaznaczone kolorem czerwonym nie są numerami podanymi przez Właścicieli, a numerami wyznaczonymi na podstawie dosepnych danych (np. adres) za pomocą strony: [www.geoportal.gov.pl](http://www.geoportal.gov.pl)



## ZAŁĄCZNIK 1 DO TOMU I.III.2

### Treść wniosku:

Nie zgadzamy się na lokalizację wlotu łącznika powodujących wyburzenie (A1, B1, C1-1+C2), ponieważ:

1. Doprowadzi do wywłaszczenia i wysiedlenia nas i naszej rodziny. Dom, na który ciężko pracowaliśmy przez lata stoi na ojcowiznie, która dla nas nie ma ceny. Chcieliśmy go przeznaczyć na start w przyszłości dla naszych wnuków, których matka - wdowa, w sytuacji, w której się znalazła po śmierci naszego syna i znajduje się obecnie, nie będzie w stanie sama zapewnić. Kwoty, które otrzymamy za wywłaszczenie nie pozwolą nam na kupno działki i budowę domu dla dwóch rodzin w innym miejscu – inflacja i sytuacja gospodarcza sprawia, że pieniądze, które otrzymamy bardzo szybko stracą swoją wartość.

2. Stan naszego zdrowia oraz sytuacja związana z wywłaszczeniem i szukanie nowej alternatywy by wybudować dom oraz sama przeprowadzka będzie dla nas zbyt dużym obciążeniem. Urodziliśmy się na wsi i ważne jest dla nas by żyć nadal na wsi. Jest to dom i gospodarstwo, na które ciężko pracowaliśmy przez całe życie, a pozbawienie nas tego miejsca jest nieludzkie z uwagi na to, że jest możliwość lokalizacji tej części inwestycji w bliskiej odległości bez wyburzeń. Odległość ta i lokalizacja wlotu łącznika w miejscu położonym o 370 m od granicy z miastem, nie zahamuje rozwoju inwestycyjnego tej części łowicza. W sytuacji kiedy mamy opcję wlotu łącznika bez wyburzeń, chcemy wierzyć, że to co Państwo mówicie publicznie na konsultacjach o budowie dróg z jak najmniejszym negatywnym kosztem społeczeństwa, będzie wcielone w życie podczas wyboru wariantu.

Podkreślamy - jest alternatywa zdaniem Państwa (sami znając teren również to widzimy) wlotu łącznika w innym miejscu - A2, B2, C1-2+C2. Dlatego opcja z wyburzeniem jest w naszej opinii nieludzka!

3. Doprowadzi do wywłaszczenia i wysiedlenia kilku innych rodzin i utratę przez nich mienia, na które również pracowali przez kilka pokoleń i są związani emocjonalnie ze swoim miejscem. W sytuacji gdy istnieje realna możliwość przeniesienia lokalizacji w części obwodnicy w obszar o rzadkiej zabudowie o niewielką odległość dalej, nie byłoby konieczność wywłaszczenia zabudowy mieszkalnej i gospodarczej naszej i innych rodzin, a brak konieczności wypłacania odszkodowań nie nadszarpnęłaby budżetu przeznaczonego na inwestycję obwodnicy.

Podkreślamy również istotną kwestię, którą bardzo prosimy by Państwo wzięli pod uwagę wybierając wariant, bo to Państwo są inwestorami i to Państwo podejmuje ostateczną decyzję.

Otóż intensywny ruch pojazdów ciężkich oraz łącznik wraz z rondem jest i będzie najbardziej uciążliwy dla mieszkańców z terenu gęsto zbudowanego przy ul. Warszawskiej oraz tej części mieszkańców wsi Popów, których domy znajdują się bezpośrednio przy trasie DK92 w bliskiej odległości od wariantów oznaczonych numerem 1. POZOSTAŁA- PRZEWAŻAJĄCA CZĘŚĆ MIESZKAŃCÓW POPOWA ZAMIESZKAŁYCH PRZY ULICY RÓWNOLEGŁEJ DO DROGI DK92 ODCZUWA TEN RUCH POJAZDÓW POŚREDNIO, PONIEWAŻ ICH DOMOSTWA LEŻĄ KILKASET METRÓW DALEJ OD TEJ DROGI KRAJOWEJ. Mamy możliwość porównania tej kwestii gdy udajemy się do tamtej części wsi. W związku z powyższym uważamy, że głosy MIESZKAŃCÓW ULICY WARSZAWSKIEJ, A ZWŁASZCZA TEJ CZĘŚCI SASIADUJĄCEJ Z POPOWEM, SĄ WAŻNIEJSZE, PONIEWAŻ TA CZĘŚĆ SPOŁECZNOŚCI JEST NAJBARDZIEJ OBCIĄŻONA RUCHEM- TO TUTAJ LUDZIE ODCZUWAJĄ BEZPOŚREDNIE NEGATYWNE SKUTKI RUCHU TIRÓW, KTÓRE CODZIENNIE PRZEJEŹDZAJĄ 30-60 METRÓW POD ICH OKNAMI. Ponad 90% mieszkańców Popowa z lokalizacji leżących kilkaset metrów dalej od drogi DK92 odczuwa ruch tirów jako poszum.

BARDZO PROSIMY BYŚCIE PAŃSTWO WZIĘLI TEN ISTOTNY ASPEKT SPOŁECZNY POD UWAGĘ PRZY ANALIZIE GŁOSÓW MIESZKAŃCÓW Z TEJ LOKALIZACJI WYBORZE KORYTARZA.

Nam i mieszkańcom zależy na tym by inwestycja powstała jak najszybciej, nie chcemy jej opóźnić, a widzimy, że sytuacja w społeczności lokalnej staje się coraz bardziej napięta, zaogniona i coraz więcej osób prócz nas jest oburzonych i nie zgadza się na wlot łącznika kosztem wyburzeń oraz blisko szkoły i nie zaakceptuje tego wariantu. W sytuacji, która ma miejsce - a mianowicie wlot nr 1 jest wprowadzony bezpośrednio w miejsce, gdzie jest gęsta zabudowa, a dalej jest mnóstwo wolnej przestrzeni i na niej jest możliwy wlot łącznika i budowa małego ronda z wyraźnie mniejszymi kosztami społecznymi - wyburzanie domów jest to dla nas i dla mieszkańców nie do pojęcia i nie do przyjęcia.

Zatem spośród podanych wariantów wnosimy prośbę o lokalizację wlotu łącznika obwodnicy do DK92 w miejscu oznaczonym nr 2, który jest położony około 370 m od granicy z miastem jednocześnie dalej od Szkoły im. J. Korczaka w Popowie oraz znajdującego się w niej żłobka i przedszkola.

Odsunięcie ruchu pojazdów ciężkich z terenów o gęstej zabudowie znajdującej się na styku ulicy Warszawskiej i wsi Popów w pobliżu placówek edukacyjnych obciąży tę część terenu z hałasu i zanieczyszczenia, poprawi jakość życia mieszkańców i sprawi, że droga do szkoły dla dzieci będzie bezpieczna, a dzieci podczas zajęć przed szkołą i przez otwarte okna w szkole, nie będą wdychały zanieczyszczonego pyłami i gazami powietrza. W miejscu położonym 370 m dalej jest rzadka zabudowa i włączenie łącznika nie spowoduje wyburzeń domów i utraty przez ludzi ich dorobku życia. Domy które znajdują się przy wlocie bez wyburzeń, leżą kilkadziesiąt metrów od osi drogi, a jeden z tych domów nie ma okien wychodzących na drogę łącznika.

Wiedząc, że w bliskiej odległości jest alternatywa wlotu łącznika bez wyburzeń domów i GDDKiA uważa ją za możliwą do realizacji, stanowczo nie zgadzamy się na wariant wlotu łącznika do DK92 w granicach miasta pociągający za sobą wyburzenie około 7 domów oraz likwidację 2 firm, które dają zatrudnienie kilkunastu osobom z tej okolicy i stanowią źródło utrzymania dla 3 rodzin. Mieszkańcy tej części miasta oraz rolnicy z całego Popowa oraz sąsiedniego Zabostowa Małego i Dużego, stracą jedyny w szeroko pojętej okolicy, sklep spożywczy, do którego odchodząc na krótki czas od pracy w polu, są w stanie szybko dojechać by zaopatrzyć się w codzienne podstawowe artykuły spożywcze. Na konsultacjach społecznych w dniach 23-24.06.2022 r. inwestor poinformował zebranych o poszerzeniu terenu zagospodarowanego na infrastrukturę drogową obejmującą te inwestycje. Spowoduje to zajęcie pod budowę terenów kolejnych posesji. Elementy kolejnej infrastruktury drogowej - droga techniczna wzdłuż łącznika biegnąca od strony miasta, dwa dodatkowe pasy jezdni (projektant wskazywał na drogę 4-pasmowa) oraz ścieżki pieszo-rowerowe, nie były jeszcze umieszczone na prezentowanej podczas konsultacji mapie i nie są również zamieszczone a tych samych mapach, które znajdują się na stronie [www.obwodnicałowicza.pl](http://www.obwodnicałowicza.pl) Schodzące się tutaj cztery drogi krajowe i najprawdopodobniej piąta droga do Lameli, o którą wnioskował na konsultacjach w kwietniu 2022 r. przedstawiciel tej firmy, będą powodowały powstawanie korków, a mieszkańcy, którzy tutaj zostaną, będą dociążeni hałasem i zanieczyszczeniem, co w efekcie doprowadzi do pogorszenia się jakości i komfortu ich życia.

Podstawowe cele „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030” będącego załącznikiem do uchwały nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r., zakładają:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zurbanizowane,
- redukcję zanieczyszczeń i hałasu z terenów zurbanizowanych,
- poprawę jakości życia mieszkańców,
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców poszczególnych miejscowości.

Tymczasem proponowana lokalizacja budowy ronda i połączenia obwodnicy z drogą DK92 w przebiegu wariantów obwodnicy: A1, B1, C1-1+C2, a w efekcie kumulacja ruchu pojazdów

ciężarowych w tak gęsto zabudowanym terenie, wyraźnie przeczy podstawowym założeniom Program Budowy 100 Obwodnic.

Lokalizowanie wlotu w miejscu oznaczonym nr 1 jest jednocześnie przeniesieniem wzmożonego ruchu na odcinku DK70 z obszaru gęsto zabudowanego na Zatorzu w drugi teren o gęstej zabudowie leżący w OBREBIE MIASTA wokół wlotu ul. Warszawskiej do DK92. W rezultacie nie jest rozwiązaniem istniejącego problemu, lecz przeniesieniem go w inne miejsce.

MIESZKAŃCY ZATORZA I ULICY WARSZAWSKIEJ NIE WALCZYLI O TO BY OBWODNICĘ PODRZUCONO MIESZKAŃCOM Z INNEJ LOKALIZACJI, TYLKO O TO BY WYNIESIONO JĄ DALEKO POZA MIASTO.

Lokalizacja dużego ronda i wlotu łącznika w terenie o gęstej zabudowie jest dla nas również nie do zaakceptowania z powodu wdrażania ustawy antysmogowej. Nakazuje ona nam usuwanie starych pieców, które powodują intensywną emisję gazów cieplarnianych i pyłów do atmosfery i inwestowanie w bardziej sprzyjające Środowisku technologie, a obok domów mieszkańcy będą mieć wybudowanego publicznego „kopciucha” za rządowe pieniądze, który działa z jeszcze większą szkodą na Środowisko przyrodnicze niż nasze piece.

Stanowczo nie wyrażamy również zgody na to, by planowane rondo i wejście obwodnicy przebiegało w odległości około 100 m od Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie, znajdującego się w niej przedszkola oraz mieszczącego się w jej budynku Gminnego Żłobka „, Kubusiowy Zakątek”

Zgodnie z rekomendacją MEN, wiele lekcji w szkole i przedszkolu oraz zajęcia Świetlicowe odbywają się na boisku szkolnym. Również na nim spędzają znaczną część czasu dzieci ze żłobka. Lokalizacja ww. odcinka obwodnicy w tym miejscu, spowoduje wyraźny wzrost natężenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza, co negatywnie wpłynie na zdrowie psychofizyczne naszych dzieci. Jest to szczególnie ważne z uwagi na to, że w ostatnich latach problemy zdrowotne dzieci i młodzieży w całym kraju stają się wielopłaszczyznowe, pogłębiają się, obejmują coraz większą ilość młodej populacji oraz podejmowany jest szereg działań zmierzających do ich rozwiązania. Zwiększenie produkcji zanieczyszczeń w takich miejscach jak rondo i ich skutki zdrowotne, są przecież szczegółowo opisane w Programie, w ramach, którego ta inwestycja powstaje.

Nie widzimy ani jednego argumentu by obwodnica była bezpośrednio w granicy miasta i wsi.

Wszystkie miasta wyprowadzają ruch tirów poza tereny zurbanizowane. Łowicz i okolice są atrakcyjnym miejscem dla młodych rodzin. Łowicz wciąż się rozrasta, powstaje nowa jednorodzinna rozbudowa na terenie podmiejskim, a lokalizacja obwodnicy w tym miejscu zahamuje rozwój tej części terenu podmiejskiego. Nikomu nie będzie to służyło. Utrudni tylko życie obecnym mieszkańcom Popowa i mieszkańcom tej części miasta.

Z uwagi na powyższe, uważam iż konieczne jest oddalenie planowanego połączenia obwodnicy z drogą DK92, w przypadku, której można kierować się dobrem interesów poszczególnych rodzin i całej społeczności tej części obszaru miejsko-wiejskiego, uważam również, jeżeli jest to możliwe, iż zasadne byłoby przeniesienie włączenia łącznika do DK92 jeszcze dalej w kierunku Warszawy o co wnioskowałem we wniosku z poprzednich konsultacji.

Nie wyrażam zgody na to by realizacja inwestycji była sprzeczna z zapisami programu i tym samym z zapisami ustawy nr 46/2021 rady ministrów z dnia 13 kwietnia 2022r.

Respektowanie przepisów obejmuje obie strony- obywatela oraz władze samorządowe i krajowe.

Zatem skoro my obywatele jesteśmy zobowiązani do przestrzegania zapisów w dokumentach, to oczekujemy tego samego od władz samorządowych i krajowych.

WARIANT BUDOWY ROZLEGŁEGO RONDA I WŁĄCZENIE ODCINKA OBWODNICY W DROGĘ KRAJOWĄ DK 92 BEZPOŚREDNIO W GRANICY MIASTA I BLISKIEJ ODLEGŁOŚCI OD SZKOŁY, PRZY ISTNIENIU ALTERNATYWNEGO ROZWIĄZANIA, BEZ SZKODY DLA ŻADNEJ ZE STRON, JEST DLA NAS ZUPEŁNIE NIEZROZUMIAŁY I NIE DO ZAAKCEPTOWANIA.

ZROZUMIAŁY BYŁBY WTEDY, GDYBY WZDŁUŻ DK92 KILKA KILOMETRÓW ZA ŁOWICZEM, BYŁA ZAWARTA ZABUDOWA, TAK JAK MA TO MIEJSCE TUTAJ GDZIE MIESZKAMY.

---

**Odpowiedź projektanta:**

Ad. 1. Ad 3.

W przypadku kolizji z nieruchomościami zostaną one wykupione wraz z rekompensatami, które zminimalizują negatywne aspekty związane z ewentualną zmianą miejsca zamieszkania.

Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.

Ad. 2.

Projektant przychylił się częściowo do wniosku. Do dokumentacji wprowadzono w wszystkich wariantach podwariant zakończenia obwodnicy położony ok. 370 m od granicy z miastem. Dalsze analizy wykażą, która z lokalizacji zakończenia obwodnicy jest korzystniejsza.

Według analizy ruchu projektowana obwodnica spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta z ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.

Wg Analizy i Prognozy ruchu, dostępnej na stronie <http://obwodnicawielunia.pl/>, obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego.

Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskiej szkole. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnym etapie Projektant zaprojektuje chodniki oraz ścieżki rowerowe.

Bezpieczeństwo i zdrowie dzieci nie będzie zagrożone z uwagi na zastosowane zabezpieczenia akustyczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż drogi przewiduje się także nasadzenia zieleni izolacyjnej i ochronnej ograniczające skutecznie zanieczyszczenia powstające podczas ruchu pojazdów.

Budowa obwodnicy spełni cele zawarte w „Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

## ZAŁĄCZNIK 2 DO TOMU I.III.2

### Treść wniosku:

Podstawowe cele „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”, będącego załącznikiem do uchwały nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r., zakładają:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zurbanizowane,
- redukcję zanieczyszczeń i hałasu z terenów zurbanizowanych,
- poprawę jakości życia mieszkańców,
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców poszczególnych miejscowości.

Tymczasem proponowana lokalizacja budowy ronda i połączenia obwodnicy z drogą DK92 w przebiegu wariantów obwodnicy: A1, B1, C1-1+C2, a w efekcie kumulacja ruchu pojazdów ciężarowych w tak gęsto zabudowanym terenie, wyraźnie przeczy podstawowym założeniom Programu Budowy 100 Obwodnic.

Jest jednocześnie przeniesieniem wzmożonego ruchu na odcinku DK70 z obszaru gęsto zabudowanego na Zatorzu w drugi teren o gęstej zabudowie leżący w OBRĘBIE MIASTA wokół wlotu ul. Warszawskiej do DK92. W rezultacie nie jest rozwiązaniem istniejącego problemu, lecz przeniesieniem go w inne miejsce.

**MIESZKANCY ZATORZA NIE WALCZYLI O TO BY OBWODNICĘ PODRZUCONO MIESZKAŃCOM Z INNEJ LOKALIZACJI, TYLKO O TO BY WYNIESIONO JĄ DALEKO POZA MIASTO.**

Intensywny ruch pojazdów ciężkich po DK 92 oraz planowany łącznik z DK70 będzie najbardziej uciążliwy dla mieszkańców z terenu gęsto zabudowanego na końcu ulicy Warszawskiej oraz tej części mieszkańców wsi Popów, którzy zamieszkują bezpośrednio przy trasie DK92. Pozostała - przeważająca część mieszkańców Popowa zamieszkałych przy ulicy biegnącej równolegle do drogi DK92 odczuwa ten ruch pojazdów pośrednio, ponieważ ich domy leżą kilkanaście metrów dalej od drogi krajowej.

Spośród zaproponowanych przez Państwa wariantów wybieram wariant, który jest położony około 370 m od granicy z miastem i jest jednocześnie dalej od Szkoły im. J. Korczaka w Popowie oraz znajdującego się w niej żłobka i przedszkola.

Odsunięcie ruchu pojazdów ciężkich z terenów o gęstej zabudowie znajdującej się na styku ulicy Warszawskiej i wsi Popów w pobliżu placówek edukacyjnych odciąży tę część terenu z hałasu i zanieczyszczenia wynikającego z kumulacji ruchu na planowanym rondzie, co przełoży się na poprawę jakości życia mieszkańców i sprawi, że droga do szkoły dla dzieci będzie bezpieczna, a dzieci podczas zajęć przed szkołą i przez otwarte okna w szkole, nie będą wdychały zanieczyszczonego pyłami i gazami powietrza. Ponadto w miejscu położonym 370 m dalej jest rzadka zabudowa i włączenie łącznika **nie spowoduje wyburzeń domów i utraty przez ludzi ich dorobku życia.**

Wiedząc, że w bliskiej odległości jest alternatywa wlotu łącznika bez wyburzeń domów i GDDKiA uważa ją za możliwą do realizacji, stanowczo nie zgadzam się na wariant wlotu łącznika do DK92 w granicach miasta pociągający za sobą wyburzenie około 7 domów oraz likwidację 2 firm, które dają zatrudnienie kilkunastu osobom z tej okolicy i stanowią źródło utrzymania dla właścicieli. Mieszkańcy tej części miasta oraz rolnicy z całej wsi, stracą jedyny w szeroko pojętej okolicy, sklep spożywczy, do którego odchodząc na krótki czas od pracy w polu, są w stanie szybko dojechać by zaopatrzyć się w codzienne podstawowe artykuły spożywcze.

Na konsultacjach społecznych w dniach 23-24.06.2022 r. inwestor poinformował zebranych o poszerzeniu terenu zagospodarowanego na infrastrukturę drogową obejmującą tę inwestycję. Spowoduje to zajęcie kolejnych terenów posesji pod budowę. Elementy kolejnej infrastruktury drogowej nie były jeszcze umieszczone na prezentowanej podczas konsultacji mapie i nie są również zamieszczone na tych samych mapach, które znajdują się na stronie [www.obwodnicaalowicza.pl](http://www.obwodnicaalowicza.pl) Schodzące się tutaj cztery drogi krajowe i najprawdopodobniej pętla droga do Lameli, o którą wnioskował na konsultacjach w kwietniu 2022 r przedstawiciel tej firmy, będą powodowały powstawanie korków, a mieszkańcy, którzy tutaj zostaną, będą dociążeni hałasem i zanieczyszczeniem, co w efekcie doprowadzi do pogorszenia się jakości i komfortu ich życia.

Stanowczo nie wyrażam również zgody na to, by planowane rondo i wejście obwodnicy przebiegało w odległości około 100 m od Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie, znajdującego się w niej przedszkola oraz mieszczącego się w jej budynku Gminnego Żłobka „Kubusiowy Zakątek”.

Zgodnie z rekomendacją MEN, wiele lekcji w szkole i przedszkolu oraz zajęcia świetlicowe odbywają się na boisku szkolnym. Również na nim spędzają znaczną część czasu dzieci ze żłobka. Lokalizacja ww. odcinka obwodnicy w tym miejscu, spowoduje wyraźny wzrost natężenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza, co negatywnie wpłynie na zdrowie psychofizyczne naszych dzieci. Jest to szczególnie ważne z uwagi na to, że w ostatnich latach problemy zdrowotne dzieci i młodzieży w całym kraju stają się wielopłaszczyznowe, pogłębiają się, obejmują coraz większą ilość młodej populacji oraz podejmowany jest szereg działań zmierzających do ich rozwiązania. Zwiększenie produkcji zanieczyszczeń w takich miejscach jak rondo i ich skutki zdrowotne, są przecież szczegółowo opisane w Programie, w ramach, którego ta inwestycja powstaje.

**Nie widzę ani jednego argumentu by obwodnica była bezpośrednio w granicy miasta i wsi. Wszystkie miasta wyprowadzają ruch tirów poza tereny zurbanizowane.**

Podsumowując powyższe, uważam iż konieczne jest oddalenie planowanego połączenia obwodnicy z drogą DK92 od terenu o gęstej zabudowie znajdującego się bezpośrednio na granicy miasta i wsi na teren niezabudowany położony kilkaset metrów dalej.

Z uwagi na powyższe argumenty i możliwość alternatywnej lokalizacji połączenia obwodnicy z drogą DK92, w przypadku, której można kierować się dobrem interesów poszczególnych rodzin i całej społeczności tej części obszaru miejsko-wiejskiego, uważam również, jeżeli jest to możliwe, iż zasadne byłoby przeniesienie włączenia łącznia do DK92 jeszcze dalej w kierunku Warszawy o co wnioskowałem we wniosku z poprzednich konsultacji.

**NIE WYRAŻAM ZGODY NA TO BY REALIZACJA INWESTYCJI BYŁA SPRZECZNA Z ZAPISAMI PROGRAMU I TYM SAMYM Z ZAPISAMI USTAWY NR 46/2021 RADY MINISTRÓW Z DNIA 13 KWIETNIA 2022 R.**

**RESPEKTOWANIE PRZEPISÓW OBEJMUJE OBIE STRONY – OBYWATELA ORAZ WŁADZE SAMORZADOWE I KRAJOWE.**

**ZATEM SKORO MY OBYWATELE JESTEŚMY ZOBOWIĄZANI DO PRZESTRZEGANIA ZAPISÓW W DOKUMENTACH, TO OCZEKUJEMY TEGO SAMEGO OD WŁADZ SAMORZĄDOWYCH I KRAJOWYCH.**

**Na zakończenie przypomnę jeszcze raz podstawowe cele „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”, będącego załącznikiem do uchwały nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r., które zakładają:**

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zurbanizowane,**
- redukcję zanieczyszczeń i hałasu z terenów zurbanizowanych,**
- poprawę jakości życia mieszkańców,**
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców poszczególnych miejscowości.**

---

**Odpowiedź projektanta:**

Wg Analizy i Prognozy ruchu, dostępnej na stronie <http://obwodnicawielunia.pl/>, obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.

Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskiej szkoły. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnym etapie Projektant zaprojektuje chodniki oraz ścieżki rowerowe.

Bezpieczeństwo i zdrowie dzieci nie będzie zagrożone z uwagi na zastosowane zabezpieczenia akustyczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż drogi przewiduje się także nasadzenia zieleni izolacyjnej i ochronnej ograniczające skutecznie zanieczyszczenia powstające podczas ruchu pojazdów.

Budowa obwodnicy spełni cele zawarte w „Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Po analizie wniosku Projektant wprowadził podwariant z przesunięciem wlotu skrzyżowania w kierunku Sochaczewa na każdym z proponowanych wariantów. Jednocześnie projektant zaznacza, że taka zmiana wpłynie niekorzystnie na lokalną społeczność mieszkańców Popowa. Tranzyt oraz inne pojazdy wyjeżdżający z miasta (z DK70) chcące wjechać na obwodnicę będą zmuszone przejechać przez wieś Popów (ul. Poznańska). Również pojazdy zjeżdżające z obwodnicy chcąc wjechać w kierunku Kutna lub wjechać na DK70 będą zmuszone przejechać przez wieś Popów. Dalsze analizy wykażą, która z lokalizacji jest korzystniejsza.

### **ZAŁĄCZNIK 3 DO TOMU I.III.2**

Intensywny ruch pojazdów ciężkich po DK 92 oraz planowany łącznik z DK70 będzie najbardziej uciążliwy dla mieszkańców z terenu gęsto zabudowanego na końcu ulicy Warszawskiej oraz tej części mieszkańców wsi Popów, którzy zamieszkują bezpośrednio przy trasie DK92. Pozostała przeważająca część mieszkańców Popowa zamieszkałych przy ulicy biegnącej równoległe do drogi DK92 odczuwa ten ruch pojazdów pośrednio, ponieważ ich domy leżą kilkanaście metrów dalej od drogi krajowej.

Spośród zaproponowanych przez Państwa wariantów wybieram wariant, który jest położony około 370 m od granicy z miastem i jest jednocześnie dalej od Szkoły im. J. Korczaka w Popowie oraz znajdującego się w niej żłobka i przedszkola.

Odsunięcie ruchu pojazdów ciężkich z terenów o gęstej zabudowie znajdującej się a styku ulicy Warszawskiej i wsi Popów w pobliżu placówek edukacyjnych odciąży tę część terenu z zanieczyszczenia wynikającego z kumulacji ruchu na planowanym rondzie, co przełoży się na poprawę jakości życia mieszkańców i sprawi, że droga do szkoły dla dzieci będzie bezpieczna, a dzieci podczas zajęć przed szkołą i przez otwarte okna w szkole, nie będą wdychały zanieczyszczonego pyłami i gazami powietrza. Ponadto w miejscu położonym 370 m dalej jest rzadka zabudowa i włączenie łącznika nie spowoduje wyburzeń domów i utraty przez ludzi ich dorobku życia.

Wiedząc, że w bliskiej odległości jest alternatywa wlotu łącznika bez wyburzeń domów i GDDKIA uważa ją za możliwą do realizacji, stanowczo nie zgadzam się na wariant wlotu łącznika do DK92 w granicach miasta pociągający za sobą wyburzenie około 7 domów oraz likwidację 2 firm, które dają zatrudnienie kilkunastu osobom tej okolicy i stanowią źródło utrzymania właścicieli.

Mieszkańcy tej części miasta oraz rolnicy z całej wsi, stracą jedyny w szeroko pojętej okolicy, sklep spożywczy, do którego odchodząc na krótki czas od pracy w polu, są w stanie szybko dojechać by zaopatrzyć się w codzienne artykuły spożywcze.

Na konsultacjach społecznych w dniach 23-24.06.2022 r. inwestor poinformował zebranych o poszerzeniu terenu zagospodarowanego na infrastrukturę drogową obejmującą te inwestycje. Spowoduje to zajęcie pod budowę terenów kolejnych posesji. Elementy kolejnej infrastruktury drogowej - droga techniczna wzdłuż łącznika biegnąca od strony miasta, dwa dodatkowe pasy jezdni (projektant wskazywał na drogę 4-pasmowa) oraz ścieżki pieszo-rowerowe, nie były jeszcze umieszczone na prezentowanej podczas konsultacji mapie i nie są również zamieszczone a tych samych mapach, które znajdują się na stronie [www.obwodnicalowicza.pl](http://www.obwodnicalowicza.pl) Schodzące się tutaj cztery drogi krajowe i najprawdopodobniej piąta droga do Lameli, o którą wnioskował na konsultacjach w kwietniu 2022 r. przedstawiciel tej firmy, będą powodowały powstawanie korków, a mieszkańcy, którzy tutaj zostaną, będą dociążeni hałasem i zanieczyszczeniem, co w efekcie doprowadzi do pogorszenia się jakości i komfortu ich życia.

Tymczasem proponowana lokalizacja budowy ronda i połączenia obwodnicy z drogą DK92 w przebiegu wariantów obwodnicy: A1, B1, C1-1+C2, a w efekcie kumulacja ruchu pojazdów ciężarowych w tak gęsto zabudowanym terenie, wyraźnie przeczy podstawowym założeniom Program Budowy 100 Obwodnic.

Lokalizowanie wlotu w miejscu oznaczonym nr 1 jest jednocześnie przeniesieniem wzmożonego ruchu na odcinku DK70 z obszaru gęsto zabudowanego na Zatorzu w drugi teren o gęstej zabudowie leżący w OBRĘBIE MIASTA wokół wlotu ul. Warszawskiej do DK92. W rezultacie nie jest rozwiązaniem istniejącego problemu, lecz przeniesieniem go w inne miejsce.



MIESZKANCY ZATORZA I ULICY WARSZAWSKIEJ NIE WALCZYLI O TO BY OBWODNICĘ PODRZUCONO MIESZKAŃCOM Z INNEJ LOKALIZACJI, TYLKO O TO BY WYNIESIONO JĄ DALEKO POZA MIASTO.

Lokalizacja dużego ronda i wlotu łącznika w terenie o gęstej zabudowie jest dla nas również nie do zaakceptowania z powodu wdrażania ustawy antysmogowej. Nakazuje ona nam usuwanie starych pieców, które powodują intensywną emisję gazów cieplarnianych i pyłów do atmosfery i inwestowanie w bardziej sprzyjające Środowisku technologie, a obok domów mieszkańcy będą mieć wybudowanego publicznego „kopciucha” za rządowe pieniądze, który działa z jeszcze większą szkodą na Środowisko przyrodnicze niż nasze piece.

Stanowczo nie wyrażamy również zgody na to, by planowane rondo i wejście obwodnicy przebiegało w odległości około 100 m od Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie, znajdującego się w niej przedszkola oraz mieszczącego się w jej budynku Gminnego Żłobka „Kubusiowy Zakątek”

Zgodnie z rekomendacją MEN, wiele lekcji w szkole i przedszkolu oraz zajęcia Świetlicowe odbywają się na boisku szkolnym. Również na nim spędzają znaczną część czasu dzieci ze żłobka. Lokalizacja ww. odcinka obwodnicy w tym miejscu, spowoduje wyraźny wzrost natężenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza, co negatywnie wpłynie na zdrowie psychofizyczne naszych dzieci. Jest to szczególnie ważne z uwagi na to, że w ostatnich latach problemy zdrowotne dzieci i młodzieży w całym kraju stają się wielopłaszczyznowe, pogłębiają się, obejmują coraz większą ilość młodej populacji oraz podejmowany jest szereg działań zmierzających do ich rozwiązania. Zwiększenie produkcji zanieczyszczeń w takich miejscach jak rondo i ich skutki zdrowotne, są przecież szczegółowo opisane w Programie, w ramach, którego ta inwestycja powstaje.

Nie widzimy ani jednego argumentu by obwodnica była bezpośrednio w granicy miasta i wsi. Wszystkie miasta wyprowadzają ruch tirów poza tereny zurbanizowane. Łowicz i okolice są atrakcyjnym miejscem dla młodych rodzin. Łowicz wciąż się rozrasta, powstaje nowa jednorodzinna rozbudowa na terenie podmiejskim, a lokalizacja obwodnicy w tym miejscu zahamuje rozwój tej części terenu podmiejskiego. Nikomu nie będzie to służyło. Utrudni tylko życie obecnym mieszkańcom Popowa i mieszkańcom tej części miasta.

Podsumowując powyższe, uważam iż konieczne jest oddalenie planowanego połączenia obwodnicy z drogą DK92, w przypadku, której można kierować się dobrem interesów poszczególnych rodzin i całej społeczności tej części obszaru miejsko- wiejskiego, oraz nie blokować rozwoju inwestycyjnego miasta, wnosząc o zmianę lokalizacji ww. odcinka obwodnicy Łowicza.

Nie wyrażam zgody na to by realizacja inwestycji była sprzeczna z zapisami programu i tym samym z zapisami ustawy nr 46/2021 rady ministrów z dnia 13 kwietnia 2022 r.

Respektowanie przepisów obejmuje obie strony- obywatela oraz władze samorządowe i krajowe.

Zatem skoro my obywatele jesteśmy zobowiązani do przestrzegania zapisów w dokumentach, to oczekujemy tego samego od władz samorządowych i krajowych.

---

**Odpowiedź projektanta:**

Wg Analizy i Prognozy ruchu, dostępnej na stronie <http://obwodnicawielunia.pl/>, obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.

Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskiej szkole. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnym etapie Projektant zaprojektuje chodniki oraz ścieżki rowerowe.

Bezpieczeństwo i zdrowie dzieci nie będzie zagrożone z uwagi na zastosowane zabezpieczenia akustyczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż drogi przewiduje się także nasadzenia zieleni izolacyjnej i ochronnej ograniczając skutecznie zanieczyszczenia powstające podczas ruchu pojazdów.

Budowa obwodnicy spełni cele zawarte w „Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Po analizie wniosku Projektant wprowadził podwariant z przesunięciem wlotu skrzyżowania w kierunku Sochaczewa na każdym z proponowanych wariantów. Jednocześnie projektant zaznacza, że taka zmiana wpłynie niekorzystnie na lokalną społeczność mieszkańców Popowa. Tranzyt oraz inne pojazdy wyjeżdżający z miasta (z DK70) chcące wjechać na obwodnicę będą zmuszone przejechać przez wieś Popów (ul. Poznańska). Również pojazdy zjeżdżające z obwodnicy chcąc wjechać w kierunku Kutna lub wjechać na DK70 będą zmuszone przejechać przez wieś Popów. Dalsze analizy wykażą, która z lokalizacji jest korzystniejsza.

## ZAŁĄCZNIK 4 DO TOMU I.III.2

### Treść wniosku:

**Intensywny ruch pojazdów ciężkich oraz łącznik jest i będzie najbardziej uciążliwy dla mieszkańców z terenu gęsto zabudowanego na ulicy Warszawskiej oraz tej części mieszkańców wsi Popów, którzy zamieszkują bezpośrednio przy trasie DK92. Pozostała - przeważająca część mieszkańców Popowa zamieszkałych przy ulicy biegnącej równolegle do drogi DK92 odczuwa ten ruch pojazdów pośrednio, ponieważ ich domostwa leżą kilkaset metrów dalej od drogi krajowej.**

Spośród podanych wariantów wybieram wariant, który jest położony około 370 m od granicy z miastem i jednocześnie dalej od Szkoły im. J. Korczaka w Popowie oraz znajdującego się w niej żłobka i przedszkola.

Odsunięcie ruchu pojazdów ciężkich z terenów o gęstej zabudowie znajdującej się na styku ulicy Warszawskiej i wsi Popów w pobliżu placówek edukacyjnych odciąży tę część terenu z hałasu i zanieczyszczenia, poprawi jakość życia mieszkańców i sprawi, że droga do szkoły dla dzieci będzie bezpieczna, a dzieci podczas zajęć przed szkołą i przez otwarte okna w szkole, nie będą wdychały zanieczyszczonego pyłami i gazami powietrza. W miejscu położonym 370 m dalej jest rzadka zabudowa i włączenie łącznika nie spowoduje wyburzeń domów i utraty przez ludzi ich dorobku życia.

**Wiedząc, że w bliskiej odległości jest alternatywa wlotu łącznika bez wyburzeń domów i GDDKiA uważa ją za możliwą do realizacji, stanowczo nie zgadzam się na wariant wlotu łącznika do DK92 w granicach miasta pociągający za sobą wyburzenie około 7 domów oraz likwidację 2 firm, które dają zatrudnienie kilkunastu osobom z tej okolicy i stanowią źródło utrzymania dla 3 rodzin.**

Mieszkańcy tej części miasta oraz rolnicy z całej wsi, tracą jedyny w szeroko pojętej okolicy, sklep spożywczy, do którego odchodząc na krótki czas od pracy w polu, są w stanie szybko dojechać by zaopatrzyć się w codzienne podstawowe artykuły spożywcze.

Na konsultacjach społecznych w dniach 23-24.06.2022 r. inwestor poinformował zebranych o poszerzeniu terenu zagospodarowanego na infrastrukturę drogową obejmującą tę inwestycję. Spowoduje to zajęcie kolejnych terenów posesji pod budowę. Elementy kolejnej infrastruktury drogowej nie były jeszcze umieszczone na prezentowanej podczas konsultacji mapie i nie są również zamieszczone na tych samych mapach, które znajdują się na stronie [www.obwodnicałowicza.pl](http://www.obwodnicałowicza.pl) Schodzące się tutaj cztery drogi krajowe i najprawdopodobniej piąta droga do Lameli, o którą wnioskował na konsultacjach w kwietniu 2022 r. przedstawiciel tej firmy, będą powodowały powstawanie korków, a mieszkańcy, którzy tutaj zostaną, będą dociążeni hałasem i zanieczyszczeniem, co w efekcie doprowadzi do pogorszenia się jakości i komfortu ich życia.

**Podstawowe cele „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”, będącego załącznikiem do uchwały nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r., zakładają:**

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zurbanizowane,
- redukcję zanieczyszczeń i hałasu z terenów zurbanizowanych,
- poprawę jakości życia mieszkańców,
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców poszczególnych miejscowości.

Tymczasem proponowana lokalizacja budowy ronda i połączenia obwodnicy z drogą DK92 w przebiegu wariantów obwodnicy: A1, B1, C1-1+C2, a w efekcie kumulacja ruchu pojazdów ciężarowych w tak gęsto zabudowanym terenie, wyraźnie przeczy podstawowym założeniom Programu Budowy 100 Obwodnic.

Jest jednocześnie przeniesieniem wzmożonego ruchu na odcinku DK70 z obszaru gęsto zabudowanego na Zatorzu w drugi teren o gęstej zabudowie leżący w OBRĘBIE MIASTA wokół wlotu ul. Warszawskiej do DK92. W rezultacie nie jest rozwiązaniem istniejącego problemu, lecz przeniesieniem go w inne miejsce.

**MIESZKANCY ZATORZA NIE WALCZYLI O TO BY OBWODNICĘ PODRZUCONO MIESZKAŃCOM Z INNEJ LOKALIZACJI, TYLKO O TO BY WYNIESIONO JĄ DALEKO POZA MIASTO.**

Lokalizacja dużego ronda i wlotu łącznika w terenie o gęstej zabudowie jest dla mnie również nie do zaakceptowania z powodu wdrażania ustawy antysmogowej. Nakazuje ona nam usuwanie starych pieców, które powodują intensywną emisję gazów cieplarnianych i pyłów do atmosfery, i inwestowanie w bardziej sprzyjające środowisku technologie, a obok domów mieszkańcy będą mieć wybudowanego publicznego „kopciucha” za rządowe pieniądze, który działa z jeszcze większą szkodą na środowisko przyrodnicze niż nasze piece.

Stanowczo nie wyrażam również zgody na to, by planowane rondo i wejście obwodnicy przebiegało w odległości około 100 m od Szkoły Podstawowej im. Janusza Korczaka w Popowie, znajdującego się w niej przedszkola oraz mieszczącego się w jej budynku Gminnego Żłobka „Kubusiu Zakątek”.

Zgodnie z rekomendacją MEN, wiele lekcji w szkole i przedszkolu oraz zajęcia świetlicowe odbywają się na boisku szkolnym. Również na nim spędzają znaczną część czasu dzieci ze żłobka. Lokalizacja ww. odcinka obwodnicy w tym miejscu, spowoduje wyraźny wzrost natężenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza, co negatywnie wpłynie na zdrowie psychofizyczne naszych dzieci. Jest to szczególnie ważne z uwagi na to, że w ostatnich latach problemy zdrowotne dzieci i młodzieży w całym kraju stają się wielopłaszczyznowe, pogłębiają się, obejmują coraz większą ilość młodej populacji oraz podejmowany jest szereg działań zmierzających do ich rozwiązania. Zwiększenie produkcji zanieczyszczeń w takich miejscach jak rondo i ich skutki zdrowotne, są przecież szczegółowo opisane w Programie, w ramach którego ta inwestycja powstaje.

Nie widzę ani jednego argumentu by obwodnica była bezpośrednio w granicy miasta i wsi. Wszystkie miasta wyprowadzają ruch tirów poza tereny zurbanizowane. Łowicz i okolice są atrakcyjnym miejscem dla młodych rodzin. Łowicz wciąż się rozrasta, powstaje nowa jednorodzinna zabudowa na terenie podmiejskim, a lokalizacja obwodnicy w tym miejscu zahamuje rozwój tej części terenu podmiejskiego. Nikomu nie będzie to służyło. Utrudni tylko życie obecnym mieszkańcom Popowa i mieszkańcom tej części miasta.

Podsumowując powyższe, uważam iż konieczne jest oddalenie planowanego połączenia obwodnicy z drogą DK92 od terenu o gęstej zabudowie znajdującego się bezpośrednio na granicy miasta i wsi na teren niezabudowany położony kilkaset metrów dalej.

Z uwagi na powyższe argumenty i możliwość alternatywnej lokalizacji połączenia obwodnicy z drogą DK92, w przypadku, której można kierować się dobrem interesów poszczególnych rodzin i całej społeczności tej części obszaru miejsko-wiejskiego, oraz nie blokować rozwoju inwestycyjnego miasta, wnoszę o zmianę lokalizacji ww. odcinka obwodnicy Łowicza.

**NIE WYRAŻAM ZGODY NA TO BY REALIZACJA INWESTYCJI BYŁA SPRZECZNA Z ZAPISAMI PROGRAMU I TYM SAMYM Z ZAPISAMI USTAWY NR 46/2021 RADY MINISTRÓW Z DNIA 13 KWIETNIA 2022 R.**

**RESPEKTOWANIE PRZEPISÓW OBEJMUJE OBIE STRONY – OBYWATELA ORAZ WŁADZE SAMORZADOWE I KRAJOWE.**

**ZATEM SKORO MY OBYWATELE JESTEŚMY ZOBOWIĄZANI DO PRZESTRZEGANIA ZAPISÓW W DOKUMENTACH, TO OCZEKUJEMY TEGO SAMEGO OD WŁADZ SAMORZĄDOWYCH I KRAJOWYCH.**

---

**Odpowiedź projektanta:**

Wg Analizy i Prognozy ruchu, dostępnej na stronie <http://obwodnicawielunia.pl/>, obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego. Prognozy ruchu wskazują na zwiększający się ruch w kolejnych latach, dlatego budowa obwodnicy wpłynie korzystnie na rozwój miasta i bezpieczeństwo mieszkańców.

Budowa obwodnicy Łowicza wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w całym mieście, w tym w okolicy pobliskiej szkole. W przypadku wzmożonego ruchu pieszych, na kolejnym etapie Projektant zaprojektuje chodniki oraz ścieżki rowerowe.

Bezpieczeństwo i zdrowie dzieci nie będzie zagrożone z uwagi na zastosowane zabezpieczenia akustyczne. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż drogi przewiduje się także nasadzenia zieleni izolacyjnej i ochronnej ograniczając skutecznie zanieczyszczenia powstające podczas ruchu pojazdów.

Budowa obwodnicy spełni cele zawarte w „Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Po analizie wniosku Projektant wprowadził podwariant z przesunięciem wlotu skrzyżowania w kierunku Sochaczewa na każdym z proponowanych wariantów. Jednocześnie projektant zaznacza, że taka zmiana wpłynie niekorzystnie na lokalną społeczność mieszkańców Popowa. Tranzyt oraz inne pojazdy wyjeżdżający z miasta (z DK70) chcące wjechać na obwodnicę będą zmuszone przejechać przez wieś Popów (ul. Poznańska). Również pojazdy zjeżdżające z obwodnicy chcąc jechać w kierunku Kutna lub wjechać na DK70 będą zmuszone przejechać przez wieś Popów. Dalsze analizy wykażą, która z lokalizacji jest korzystniejsza.

## ZAŁĄCZNIK 5 DO TOMU I.III.2

### Treść wniosku:

Popieram wariant z rondem włączającym obwodnicę do drogi DK92 przy obecnym skrzyżowaniu DK92 – DK70.

1. Rondo wpuszczone na 370 m w głąb wsi to hałas, zanieczyszczenia i wibracje dla praktycznie całej wsi która jest gęstą zabudową. Walczyć można jedynie z hałasem poprzez budowę wysokich ekranów jeśli badania natężenia dźwięku wyrażą taką konieczność. Jednak ani hałas ani wysokie ekrany nie są satysfakcjonujące dla zabudowy rodzinnej!

Dalsza część wniosku na odwrocie, proszę o zapoznanie się z nią bo tylko cała treść wniosku zawiera wszystkie moje argumenty i opinie.

2. Niedopuszczalne jest budowanie kolejnego węzła na środku wsi w odległości 370 m od skrzyżowania DK70-DK92 gdyż jest to niezgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. odnośnie m.in. warunków technicznych budowanych węzłów (odległości między węzłami dróg GP w terenie zabudowanym to minimum 1000 m w wyjątkowej sytuacji dopuszcza się nie mniej niż 600!). W naszym przypadku nie ma tu żadnych przesłanek by w drodze kolejnego wyjątku (o czym mówi §9, ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu) jeszcze zmniejszyć te odległość! Węzeł ten wygeneruje tak duży ruch, że skrzyżowanie DK70-DK92 z już niebezpiecznego stanie się skrajnie niebezpieczne. Tym bardziej, że na krótkim odcinku biegnącym przez wieś, powstały ruch jest zagrożeniem dla 20 graniczących z tą trasą domostw oraz dla ich rodzin codziennie włączających się do ruchu drogowego. To wymusi budowę dodatkowych dróg dojazdowych co być może spowoduje kolejne wywłaszczenia gruntów bądź domów. Jeżeli firma IVIA posiada uprawnienia do projektowania węzłów drogowych w formie „wyjątku od wyjątku to poproszę o przedstawienie zgody Ministra Transportu wraz z uzasadnieniem na podstawie którego dopuszcza się zmniejszenia odległości między węzłami.
3. Budując rondo ingerujące w głąb wsi niedopuszczalnym jest ratować 2-3 rodziny dając odszkodowanie za wywłaszczenie ich domów jednocześnie grzebiąc 20 rodziny z pozostałych domów którzy do końca życia będą zmieszeni w odległości 30 metrów przebywać z 25 000 pojazdów dziennie! Prawdziwym przegrany nie jest osoba wywłaszczana a osoba która będzie otoczona obwodnicą w nic nie wartym domu!
4. Dla tych 20 rodzin oraz pozostałej części wsi każdy dzień z tak dużymi zanieczyszczeniami m. in. Spalin to nieodwracalny uszczerbek na ich zdrowiu, rozumiem że wokół ronda (DK70-DK92) też są inni mieszkańcy z ulicy Warszawskiej ale to na ich życzenie budowana jest obwodnica!
5. Rodziny z domami do wywłaszczenia przy rondzie DK70-DK92 wiedziały, że ich nieruchomości są od wielu lat obciążone ryzykiem budowy drogi zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego. Mieszkańcy w okolicy wariantu ronda na środku wsi nigdy takiego ryzyka nie mieli.
6. Niedopuszczalny jest zbędny podział pól uprawnych oraz ich zanieczyszczenie lub utrudniony dojazd gdyż dla wielu mieszkańców rolnictwo to jedyny środek utrzymania a taka obwodnica pozbawi ich części tych środków i generuje dodatkowe koszty! W wariantcie ronda DK70-DK92 nie ucierpi żaden rolnik!

7. Zgodnie ze wskazaniem KPP Łowicz węzeł DK70-DK92 jest najniebezpieczniejszym węzłem w całym powiecie i nie Poradz on sobie bez modernizacji z ruchem ponad dwukrotnie większym a przypomnę, że korzysta z niego wielu rodziców i uczniów szkoły będącej obok. Zagrożony jeszcze większą ilością wypadków będzie zjazd przy szkole z drogi DK92 głównie z kierunku kutnowskiego do szkoły oraz wjazd z DK70 na DK92 i tu znów głównie kierunek z Warszawskiej w kierunku szkoły. Dlatego rodzice będą i tak domagać przebudowy tego skrzyżowania. Petycja od rodziców nie przedstawia ich właściwych decyzji gdyż została zmanipulowana co udokumentuje po okresie wakacyjnym!
8. Rondo na środku wsi to ciągłe korki na tym odcinku bo główny kierunek to obwodnica-Kutno i Kutno-obwodnica. Ruch z czteropasmowej drogi zostanie wtłoczony w starą dwupasmową drogę klasy GP z niewystarczającą przepustowością przechodzącą pod oknami 20 domów na wsi
9. Niedopuszczalne jest tworzenie wariantu przeciw któremu rok wcześniej negatywnie wypowiedziało się całe społeczeństwo. Jeden z głównych warunków który wywalczyliśmy brzmiał – obwodnica jest dla miasta i na wniosek miasta dlatego musi przebiegać w jego granicach lub jak najbliżej!
10. Pod względem ekonomicznym dłuższy wariant to: wyższa cena budowy, koszty wywłaszczeń pól, koszty budowy dróg dojazdowych. Dodatkowo wariant ten jest bardzo szkodliwy dla większej ilości domów i szkoły co stworzy konieczność wielu kosztownych modernizacji i może w konsekwencji i tak doprowadzić do nowych wywłaszczeń domów. W rachunku ekonomicznym taniej jest dać właściwe odszkodowania za 3 domy i pobudować prostszą i dużo tańszą wersję ronda przy węźle DK70-DK92.
11. Wariant dłuższy traci na atrakcyjności obwodnicy gdyż wprowadza niepotrzebne dodatkowe manewry i tworzy krótki, niebezpieczny odcinek przez gęsto zabudowaną wieś. Nowo budowane drogi powinny upraszczać możliwość poruszania się po nich a tym samym zyskiwać na bezpieczeństwie co w tym przypadku idzie w odwrotną stronę.
12. Ingerencja w głąb wsi doprowadzi do postawienia pod ścianą wielu rodzin mających tam domy lub grunty rolne. Duże niezadowolenie zdecydowanie większej ilości mieszkańców to możliwe kolejne protesty i blokady które mogą realnie zagrozić tej inwestycji.
13. Tak rozbudowana i mocno eksploatowana infrastruktura drogowa na środku Popowa odbije się spadkiem wartości majątków ludzi z całej wsi, doprowadzi do utraty wartości domów oraz do drastycznego zmniejszenia się komfortu życia a z czasem do wyludnienia się naszej miejscowości.
14. Długa budowa zniszczy inne lokalne drogi biegnące przez wieś oraz sąsiadujące domy. Wzmożony ruch spowoduje duże zagrożenie dla wszystkich mieszkańców i ich dzieci. Mamy obawy czy ta „Szybka inwestycja” zaplanowana na rok budowy nie rozciągnie się w patach i przestanie być jedynie okresem przejściowym.

---

#### **Odpowiedź projektanta:**

Ad.1.

Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców(m.in. załącznik 1, załącznik 2, załącznik3, załącznik 4). Zgodnie z informacją przekazywaną na spotkaniach projektant zaproponował wprowadzenie wnioskowanego przez

mieszkańców przesunięcia włączenie obwodnicy (odsuniętej od granicy miasta o ok. 370 m) jako podwariant, a dalsze analizy wykażą, która z lokalizacji zakończenia obwodnicy jest korzystniejsza. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu.

Ad.2.

Przy założeniu wariantu B-2 wymagane będzie uzyskanie ewentualnego odstępstwa od wskazanych przepisów, którego uzyskanie zawsze poprzedzone jest konsultacjami z Zarządcą Drogi. Zgodnie z § 9 ust. 2 przywołanego rozporządzenia kwestia stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego ma oczywiście wpływ na możliwość zwolnienia od obowiązujących aktów prawnych.

Ad.3-6.

Długość obwodnicy to tylko jeden z kilku czynników mający wpływ na wybór wariantu do realizacji. Łączna analiza wszystkich czynników determinuje wybór wariantu do realizacji. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Podczas trwającego etapu zostanie też wykonana Analiza wielokryterialna. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne.

Ad.7.

Projektant jest świadomy obecności szkoły w sąsiedztwie wskazanego skrzyżownia, a bezpieczeństwo ruchu drogowego ma wpływ na wybór najkorzystniejszego rozwiązania.

Ad.8.

Obwodnica ma na celu m. in. zwiększenie przepustowości sieci drogowej, likwidację wąskich gardeł komunikacyjnych oraz wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar miasta.

Ad.9.

Opinie społeczeństwa są brane pod uwagę przy wyborze najkorzystniejszego wariantu, a obwodnica w dużej części przebiega przez tereny miasta lub w obszarze na granicy miasta/gmina. Zaproponowany wariant został wprowadzony do dokumentacji na wnioski mieszkańców.

Ad.10-13.

Na wybór najkorzystniejszego wariantu mają wpływ m. in. wnioski społeczeństwa, aspekty środowiskowe, bezpieczeństwo ruchu drogowego, elementy ekonomiczne czy kwestie techniczne.

Ad 14.

Etapem I inwestycji jest studium korytarzowe, które polega na wskazaniu przebiegu pasa terenu pod przyszłą zabudowę w czterech wariantach. Na tym etapie zostaną wybrane 3 najkorzystniejsze warianty, aby w Etapie II uściślić rozwiązania projektowe. Etapem III jest procedura przetargowa na realizację inwestycji. W tym etapie zostanie wyłoniony wykonawca, który będzie odpowiedzialny za budowę.



## PETYCJA W SPRAWIE BUDOWY OBWODNICY ŁOWICZA W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH NR 14, 70 I 92

### Wnoszący petycję:

Mieszkańcy obszarów sąsiadujących z rejonem budowy wariantu „C2” (wg załącznika nr 1 do petycji).

### Podstawa Prawna:

Art.63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art.2 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach.

### Treść petycji:

Jako mieszkańcy rejonu budowy wariantu „C2” obwodnicy łowicza przebiegającego w bezpośrednim i pośrednim sąsiedztwie naszego zamieszkania oczekujemy uwzględnienia naszych stanowisk popartych poniższymi publikacjami i skierowanie ruch z proponowanego ronda drogi krajowej DK70 z ul. łowicką w kierunku Zabostowa Małego do drogi krajowej DK92

Obecny wariant w bardzo niewielkim stopniu odciąży nasz rejon od uciążliwości ciężkiego tranzytowego transportu drogowego tj. hałasu i zanieczyszczenia powietrza spalinami.

Jesteśmy za budową obwodnicy, która będzie poprawiała warunki życia nie tylko mieszkańców ul. Bolimowskiej i Warszawskiej, ale również mieszkańców Zielkowiec

Poniżej przytaczamy fragmenty kilku opinii z wielu publikacji dostępnych w sieci, dotyczących skutków mieszkania przy ruchliwej drodze:

*„ 2,5 mln mieszkańców największych aglomeracji w Polsce jest narażonych na ponadnormatywny hałas, zwłaszcza w nocy. Głównym zagrożeniem klimatu akustycznego w naszym kraju jest hałas komunikacyjny, szczególnie drogowy – wynika z opracowania „Zagrożenie hałasem” przygotowanego przez Kancelarię Senatu w 2012 r. „Raport o stanie klimatu akustycznego w 2017 roku” sporządzony przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej zwraca uwagę na to, że względnie akceptowalny poziom emisji hałasu drogowego (poniżej 50 dB)*

stwierdzono w przypadku zaledwie 3% przebadanych dróg. Zgodnie z obowiązującą od stycznia 2018 r. normą PN-B-02151-2:2018-01 w budynkach mieszkalnych i budynkach użyteczności publicznej poziom hałasu nie powinien przekraczać 45 dB w dzień i 30 dB w nocy."

„Jedynym rozwiązaniem jest planowanie przestrzenne. Możemy odpowiednio budować krajobraz akustyczny. Jest na to angielski termin soundscape. Infrastruktura transportowa i przemysłowa, która jest źródłem hałasu w środowisku, powinna być zlokalizowana w odpowiedniej odległości od dzielnic mieszkaniowych. Na obecnym etapie rozwoju techniki nie potrafimy ich bardziej wyciszyć, a to jest najtańszy i najskuteczniejszy sposób obniżenia hałasu środowiskowego, który niekorzystnie wpływa na nasze zdrowie, w tym także na proces leczenia. Mamy badania, z których wynika, że pacjenci szpitali położonych w głośniejszych miejscach zdrowieją dłużej niż chorzy na to samo pacjenci szpitali zlokalizowanych w spokojnej okolicy."

Źródło:

<https://www.mp.pl/pacjent/otolaryngologia/inne-zagadnienia/223394,halas-przesen>

„Jak ostrzegają naukowcy, miliony ludzi ryzykują zachorowaniem na demencję, żyjąc w pobliżu ruchliwej drogi. Eksperci uważają, że długotrwała styczność z zanieczyszczeniami powietrza powodowanymi przez samochody i wysoki poziom hałasu mogą prowadzić do pogorszenia się funkcjonowania mózgu.

Ostrzeżenie jest wynikiem badania z udziałem niemal siedmiu milionów ludzi, z którego wynikało, że osoby żyjące w promieniu 50 metrów od ruchliwej drogi mogą być w niebezpieczeństwie.

Wyniki pokazały, że u jednej z dziesięciu ofiar demencji, żyjących blisko ruchliwej drogi, za chorobę odpowiadać mogą zanieczyszczenia powietrza. Badanie opublikowane zostało w dzienniku medycznym "The Lancet".

"Nasze testy sugerują, że ruchliwe drogi mogą być źródłem skażeń o podłożu środowiskowym, które mogą się przekształcać w demencję. Wciąż wzrastająca liczba ludności i urbanizacja sprawiają, że wielu ludzi zamieszkuje tereny blisko ośrodków wzmożonego ruchu" - mówi dr Hong Chen, główny autor badania."

"Z powodu dużo powszechniejszego ruchu drogowego i wzrastającej liczby przypadków zachorowania na demencję, nawet niewielki wpływ zanieczyszczeń na działanie naszego organizmu może powodować zagrożenie zdrowia publicznego" - dodaje.

Zespół pochodzący z kilku kanadyjskich uniwersytetów postanowił zbadać, czy wzmożony ruch drogowy może przyspieszyć rozwinięcie się poważnych chorób neurologicznych.

Zbadali oni historię medyczną 6,6 miliona dorosłych osób w wieku pomiędzy 20. a 85. rokiem życia, żyjących w Ontario. Badacze wybrali ludzi, u których zdiagnozowano demencję lub chorobę Parkinsona \*\*\*\* i zbadali, czy mieszkają oni przy ruchliwej drodze.

Przebadano ponad 243,000 osób z demencją. Prawie wszyscy uczestnicy, czyli 95 proc., żyli w obszarze do kilometra od najbliższej głównej drogi, a połowa z nich w promieniu 200 metrów.

Okazało się, że od siedmiu do jedenastu procent przypadków demencji wśród osób żyjących w promieniu 45 metrów od ruchliwej drogi może być spowodowane ruchem drogowym.

Ryzyko uszkodzenia mózgu zmniejszało się wraz z odległością, w jakiej pacjenci mieszkali od ruchliwej drogi. U osób żyjących w promieniu 45 metrów od drogi ryzyko wykształcenia demencji było o 7 proc. wyższe niż normalnie, a u tych mieszkających w promieniu od 50 do 100 metrów ryzyko wynosiło tylko 4 proc.

Zespół doktora Chen odkrył, że działanie dwóch powszechnych czynników zanieczyszczających powietrze - dwutlenku węgla i cząsteczek pyłu zawieszzonego - można powiązać z występowaniem demencji.

"Pomimo zwiększającej się liczby przypadków tych chorób, wciąż mało wiemy o tym, co dokładnie ją powoduje" - dodaje Chen. Jego badania stanowią potwierdzenie wcześniejszych analiz sugerujących, że zanieczyszczenie powietrza i hałas powodowany przez pojazdy mogą przyczyniać się do degeneracji połączeń nerwowych w mózgu.

Ekspert dr Lilian Calderon-Garciduenas z Uniwersytetu Montana w Stanach Zjednoczonych potwierdza, że "wyniki tych badań ukazują zagrożenie dla zdrowia milionów ludzi". Jak dodaje, należy jak najszybciej stworzyć rozwiązanie, które pomoże nam uniknąć poważnych skutków narażenia na zanieczyszczenia powietrza i hałas powodowany ruchem drogowym.

**Źródło:**

<https://portal.abczdrowie.pl/przelom-w-badaniach-nad-alzheimerem-mieszkanie-przy-ruchliwej-drodze-powoduje-demencje>

Obecne rozwiązanie w bardzo niewielkim stopniu odciąża i chroni nasz rejon od ciężkiego tranzytowego transportu drogowego, a co za tym idzie od hałasu i zanieczyszczenia powietrza spalinami.

Mając na uwadze ograniczenia związane z możliwością wprowadzenia niektórych zmian w opracowaniu koncepcji „C2” oraz przytoczone powyżej fragmenty naukowych opracowań, stanowczo żądamy uwzględnienia w opracowaniu koncepcji budowy obwodnicy w wariantcie „C2” na odcinku od granic miasta Łowicza do wspomnianego na początku wariantu ronda DK92/ul. Łowicka, odpowiednich ekranów akustycznych tłumiących hałas (ekrany akustyczne) dostosowanych do

warunków panujących na danym obszarze, których dobór poprzedzą odpowiednie pomiary hałasu na tym odcinku!

Hałas niesie się na całym odcinku „C2”, modernizacja drogi dodatkowo spotęguje ten czynnik!

Dodatkowo oczekujemy zaprojektowania i wybudowania chodnika – ścieżki rowerowej umożliwiającej bezpieczne przemieszczanie się niezmotoryzowanych.

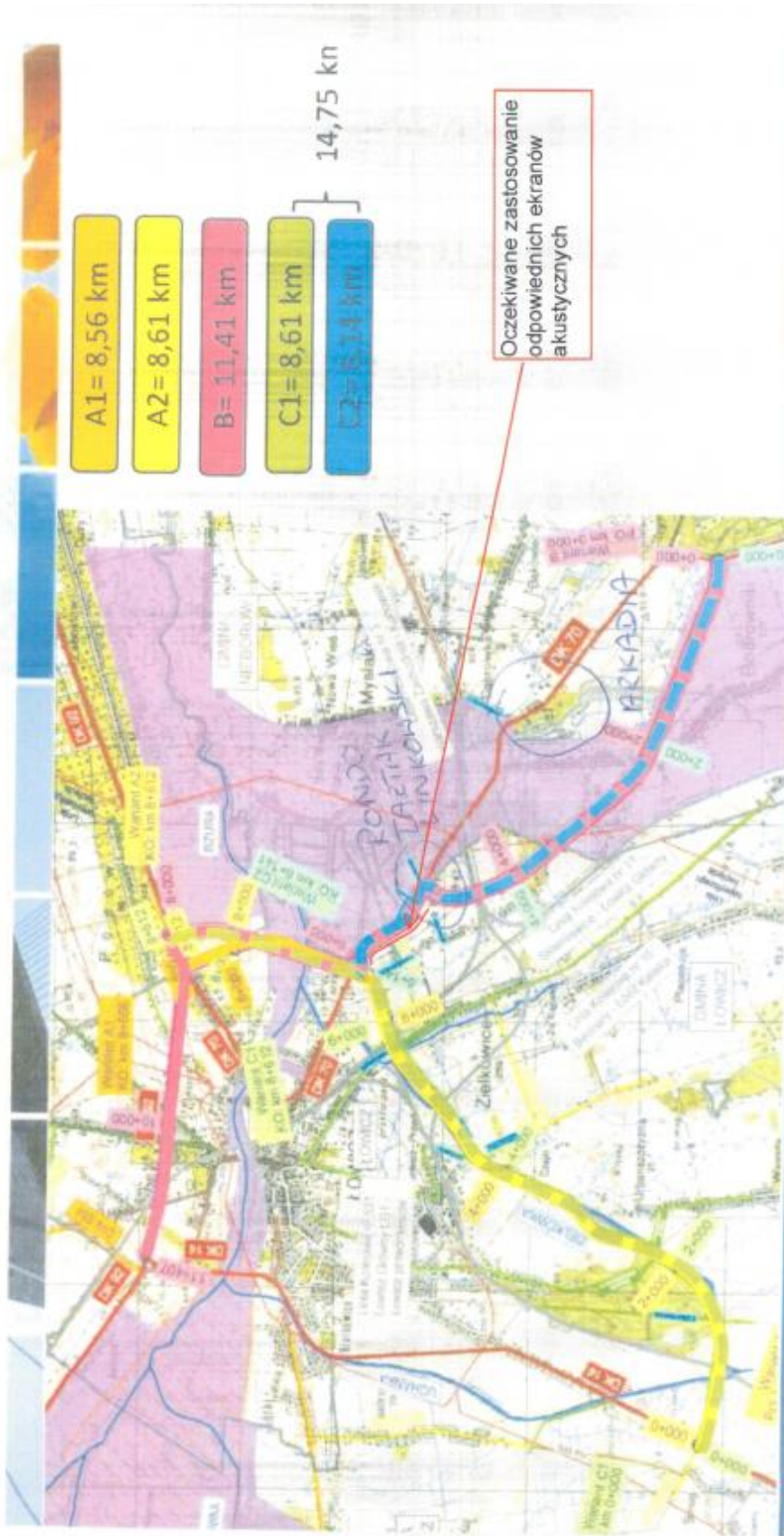
Oczekujemy uwzględnienia naszej petycji w dalszych pracach nad korzystniejszymi wariantami tej budowy.

### Załączniki:

Lista osób składających petycję (ilość podpisów: .....)

Mapka sytuacyjna

## INFORMACJE OGÓLNE





**Dot. Działania informacyjno – konsultacyjne prowadzone w związku z opracowaniem Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania: „Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92”  
WNIOSEK WŁAŚCICIELA GRUNTU/ÓW**

W związku z prowadzonymi przez Państwa działaniami informacyjno – konsultacyjnymi w zakresie opracowania Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania: "Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92", **działając w imieniu 3.129 mieszkańców**, Zarząd Osiedla „Zatorze” jako jednostka pomocnicza Miasta Łowicza (działająca na podstawie Uchwały Nr XXXVII/212/2004 Rady Miejskiej w Łowiczu z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie utworzenia w mieście jednostek pomocniczych - osiedli, ustalenia siedzib ich zarządów i uchwalenia ich statutów) wnosimy o uwzględnienie naszego wniosku.

Jednoznacznie opowiadamy się za budową obwodnicy Łowicza, która odciąży ulice Warszawską, Bolimowską od coraz większego ruchu tranzytowego i samochodowego w naszej dzielnicy. Wyprowadzi wprowadzony poprzez budowę nowego mostu na ulicy Warszawskiej na początku lat 2000, ruch samochodów poza granice naszego miasta. Jej szybkie powstanie jest mocno oczekiwane przez wszystkich mieszkańców osiedla „Zatorza” z Łowicza.

Analizując przedstawione projekty wariantów przebiegu nowoprojektowanej obwodnicy Łowicza, zdecydowanie opowiadamy się za powstaniem wariantu **A2 (żółtego)**, który nie zawiera wyburzeń istniejącej infrastruktury budowlanej (budynków mieszkalnych, gospodarczych, usługowych). Według dokumentacji projektowej przedstawionej i szeroko omawianej podczas spotkań konsultacyjnych, uważamy, że to wariant bezkolizyjny, łatwy i możliwy do wdrożenia, nie ingerujący w niszczenie nieruchomości.

Wnosimy jednocześnie o zakończenie konsultacji społecznych, które wydłużają cały proces projektowy i za każdym razem wnoszą nowe wnioski pod wpływem niezadowolenia wielu grup społecznych i mieszkańców ościennych gmin. Zdajemy sobie sprawę, że każda ze stron, zawsze będzie wyrażała swoje niezadowolenie i wnioskowała o dokonywanie bez końca kolejnych zmian i przesunięć tak by, nie ingerować w ich prawo własności nieruchomości zabudowanych i niezabudowanych. Wszyscy dobrze wiemy, że nie ma możliwości (formalnych, prawnych itp.) do

spełnienia wszystkich i nieskończonych oczekiwań. Ilu mieszkańców, ile konsultacji to wiele różnych opinii i zadań. Każda dodatkowa zmiana to jednoczesny wzrost kosztów przyszłej inwestycji drogowej.

Obawiamy się, że dalsze konsultacje, kolejne zgłaszane wnioski, ich uwzględnianie w kolejnych projektach wydłuży czas i wpłynie na opóźnienie realizacji inwestycji z jednoczesnym wzrostem kosztów budowy obwodnicy. W najgorszym przypadku i konsekwencji wykluczenia inwestycji z „Narodowego Programu Budowy 100 Obwodnic Na Lata 2020-2030”.

Uważamy także, że uwzględnienie projektu z wariantem, który zawiera wyburzenia budynków mieszkalnych, gospodarczych itp. wydłuży cały proces inwestycyjny ze względu na protesty kolejnych grup mieszkańców, a szczególnie osób wysiedlanych, wywłaszczanych. Nie bez znaczenia zostanie również aspekt finansowy i społeczny takiego wariantu.

Naszym zdaniem niedopuszczalne są niepotrzebne nikomu opóźnienia z tytułu ewentualnych protestów ludzi, zaskarżanie decyzji do sądów itp. którym odebrane zostaną grunty lub nieruchomości w pozostałych wariantach.

Naszym pragnieniem i oczekiwaniem jest, aby obwodnica Łowicza powstała jak najszybciej, a w pierwszej kolejności łącznik pomiędzy DK92 i DK70.

---

**Odpowiedź projektanta:**

Dziękujemy za przesłanie stanowiska. Zaproponowane przesunięcie ronda w kierunku wschodnim (o ok. 370 m) - wariant A.2 było podyktowane licznymi wnioskami mieszkańców. W trakcie procesu projektowego zostanie uwzględnionych wiele składowych, takich jak np. wnioski społeczeństwa, inwentaryzacja środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne, które będą miały wpływ na wybór najkorzystniejszego wariantu. II tura działań informacyjnych (konsultacje społeczne) została zakończona w ustalonym terminie, tj. 08.07.2022 i wszystkie poprawnie złożone w tym czasie wnioski zostaną przeanalizowane. Prace projektowe realizowane są zgodnie z harmonogramem dostępnym na stronie: <http://obwodnicalowicza.pl/> i nie ma obecnie zagrożenia opóźnieniami spowodowanymi spotkaniami informacyjnymi.