






Inwestor:	<b>Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.</b> <b>Z siedzibą w Warszawie</b> ul. Wronia 53 00-874 Warszawa reprezentowany przez: <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> <b>Oddział w Łodzi.</b> ul. Irysowa 2 91-857 Łódź	  Umowa nr: 3/12/U/2020 z dnia 17.12.2020 r.
Jednostka Projektowa:	<b>IVIA S.A.</b> Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice tel./fax 33 822 46 67 mail: biuro@ivia.pl	

Rodzaj Opracowania:	<b>Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STRŚ-R)</b>	
Zamierzenie budowlane:	Opracowanie Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania: <b>„Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92”</b>	
Przedmiot Opracowania:	<b>I.V</b>	<b>Zbiorcze zestawienie wyników z wszystkich tur spotkań informacyjnych</b>
Adres budowli:	Powiat Łowicki, województwo łódzkie	

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Główny Projektant drogowy	mgr inż. Rafał Draszczyk	SLK/1477/POOD/06 drogowa	
Projektant	mgr inż. Tomasz Wujcicki	SLK/3638/POOD/11 drogowa	
Sprawdzający	inż. Krzysztof Pach	SLK/0171/POOD/06 drogowa	



## Spis treści

1.	Informacje ogólne .....	2
1.1.	Przedmiot przeprowadzonych działań informacyjnych .....	2
2.	Podsumowanie .....	3
2.1.	Analiza otrzymanych wniosków .....	3
2.2.	Analiza wprowadzonych zmian .....	8
2.3.	Plan orientacyjny społecznie akceptowanych przebiegów drogi .....	8

## **1. Informacje ogólne**

### **1.1. Przedmiot przeprowadzonych działań informacyjnych**

Przedmiotem przeprowadzonych działań informacyjnych było przedstawienie trzech proponowanych wariantów przebiegu obwodnicy Łowicza lokalnej społeczności, wysłuchanie uwag mieszkańców, samorządowców oraz pozostałych zainteresowanych oraz przygotowanie Raportu z przebiegu działań informacyjnych. Raport stanowi podsumowanie wszystkich przeprowadzonych czynności, tj. spotkań informacyjnych, złożonych przez mieszkańców wniosków oraz analizę zmian.

Pierwsza tura działań informacyjnych rozpoczęła się 13.04.2022 r. Na stronie internetowej zamieszczono informację o planowanych spotkaniach oraz poinformowano, iż 15.04.2022 r. udostępnione zostaną materiały projektowe – orientacja, plany sytuacyjne, ulotki, plakaty, ogłoszenie oraz wnioski właścicieli gruntów. Mieszkańcy mogli składać wnioski w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Łodzi, Urzędzie Gminy Łowicz, Urzędzie Gminy Nieborów, Urzędzie Miasta Łowicz oraz drogą pocztową lub mailem na adres Biura Projektowego, a także osobiście podczas spotkań informacyjnych. Z uwagi na prośbę otrzymaną z Urzędu Gminy Łowicz, 28.04.2022 r. na stronie zamieszczono informację o przedłużeniu składania wniosków do 09.05.2022 r.

Druga tura działań informacyjnych rozpoczęła się 16.06.2022 r. Na stronie internetowej zostały zamieszczone uszczegółowione i skorygowane na prośbę mieszkańców plany sytuacyjne wraz z pozostałymi materiałami informacyjnymi – orientacją, legendą, ulotką, plakatem, ogłoszeniem oraz wnioskiem właścicieli gruntów. Poinformowano również o kolejnych spotkaniach z mieszkańcami, a także ponownej możliwości składania wniosków. Wnioski można było składać w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Łodzi, Urzędzie Gminy Łowicz, Urzędzie Gminy Nieborów, Urzędzie Miasta Łowicz oraz drogą pocztową lub mailem na adres Biura Projektowego, a także osobiście podczas spotkań informacyjnych. Pierwotnie termin składania wniosków upływał w dniu 01.07.2022 r. jednak z uwagi na wprowadzenie do dokumentacji zmian i korekt, w dniu 28.06.2022 r., za pomocą strony internetowej, poinformowano mieszkańców, iż zaktualizowano wzór wniosku z równoczesnym wydłużeniem terminu możliwości złożenia wniosku do dnia 08.07.2022 r. Przekazano również informację, iż wnioski przesłane na wcześniejszym formularzu również będą analizowane. Na prośbę mieszkańców 06.07.2022 r. na stronie internetowej w zakładce „Do pobrania” zamieszczono prezentację, która była przedstawiana podczas spotkań informacyjnych.

## 2. Podsumowanie

### 2.1. Analiza otrzymanych wniosków

W wyniku prowadzonych działań do jednostki Projektowej, Zamawiającego oraz Urzędów trafiły wnioski mieszkańców. Rozkład wszystkich głosów przedstawiają poniższe tabele:

- 1 tura działań informacyjnych:

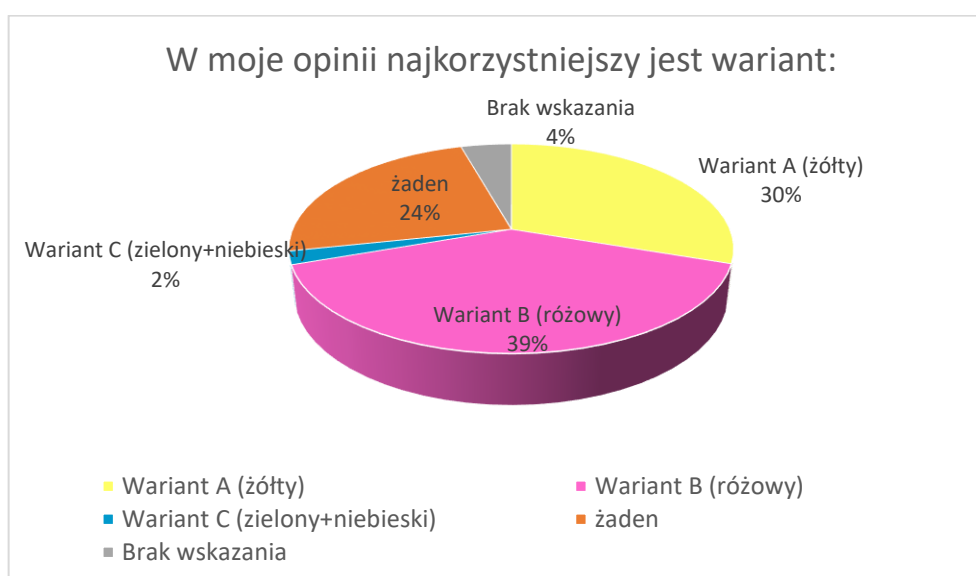
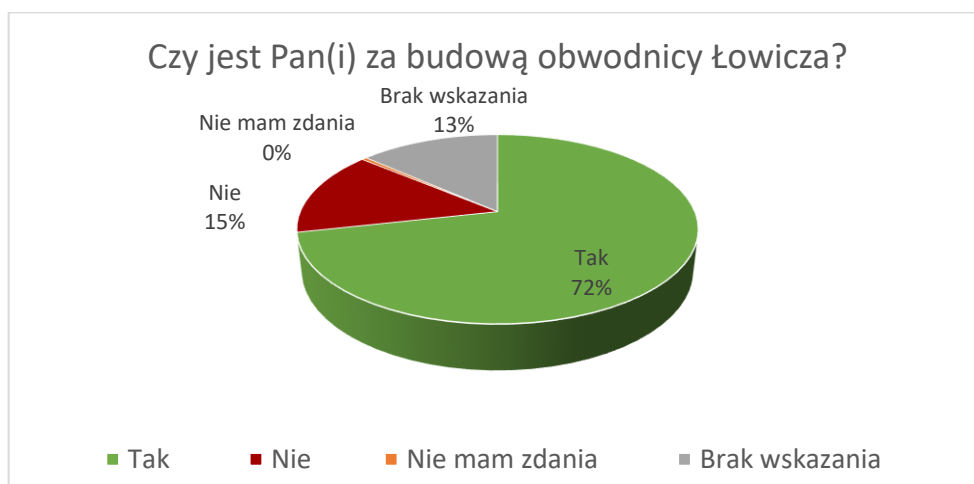
Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?

	LICZBA GŁOSÓW	ROZKŁAD PROCENTOWY
Tak	457	72%
Nie	93	15%
Nie mam zdania	3	0%
Brak wskazania	86	13%
SUMA	639	100%

W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:

	LICZBA GŁOSÓW	ROZKŁAD PROCENTOWY
Wariant A (żółty)	193	30%
Wariant B (różowy)	252	40%
Wariant C (zielony + niebieski)	13	2%
żaden	153	24%
Brak wskazania	28	4%
SUMA	639	100%

Powyższe wyniki przedstawiono również na wykresach:



- 2 tura działań informacyjnych:

Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?

	LICZBA GŁOSÓW	ROZKŁAD PROCENTOWY
<b>Tak</b>	692	49%
<b>Nie</b>	129	9%
<b>Nie mam zdania</b>	2	0%
-	599	42%
<b>SUMA</b>	<b>1422</b>	<b>100%</b>

W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:

	LICZBA GŁOSÓW	ROZKŁAD PROCENTOWY
<b>Wariant A (żółty)</b>	12	1%
<b>Wariant B (różowy)</b>	112	8%
<b>Wariant C (zielony + niebieski)</b>	2	0%
<b>Wariant A-1</b>	210	15%
<b>Wariant A-2</b>	95	7%
<b>Wariant B-1</b>	405	28%
<b>Wariant B-2</b>	433	30%
<b>Wariant C1-1 + C2</b>	8	1%
<b>Wariant C1-2 + C2</b>	34	2%
<b>żaden</b>	28	2%
-	80	6%
<b>Wariant A-2 Wariant C1-2 + C2</b>	1	0%
<b>Wariant B-1 Wariant C1-1 + C2</b>	2	0%
<b>SUMA</b>	<b>1422</b>	<b>100%</b>

W celu wskazania przeanalizowania preferowanego przez Mieszkańców wariantu, zsumowano głosy na poszczególne przebiegi oraz na poszczególne zakończenia obwodnicy. Rozkład głosów kształtuje się w następujący sposób:

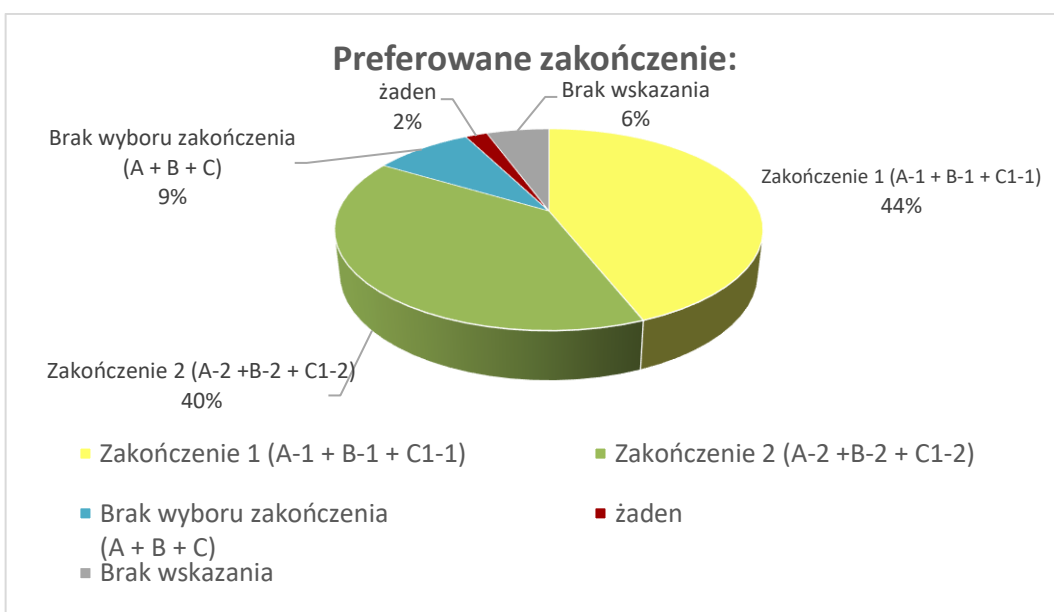
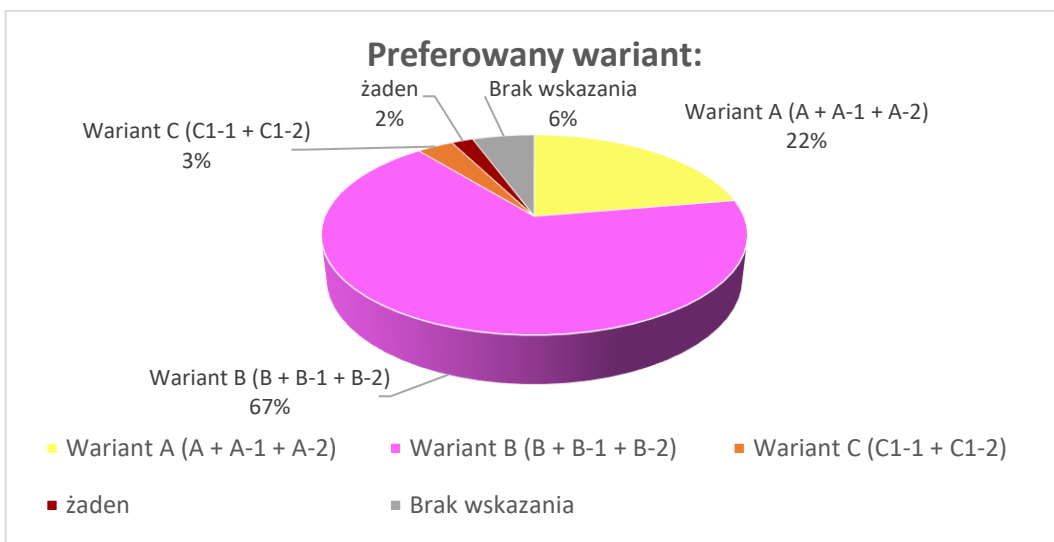
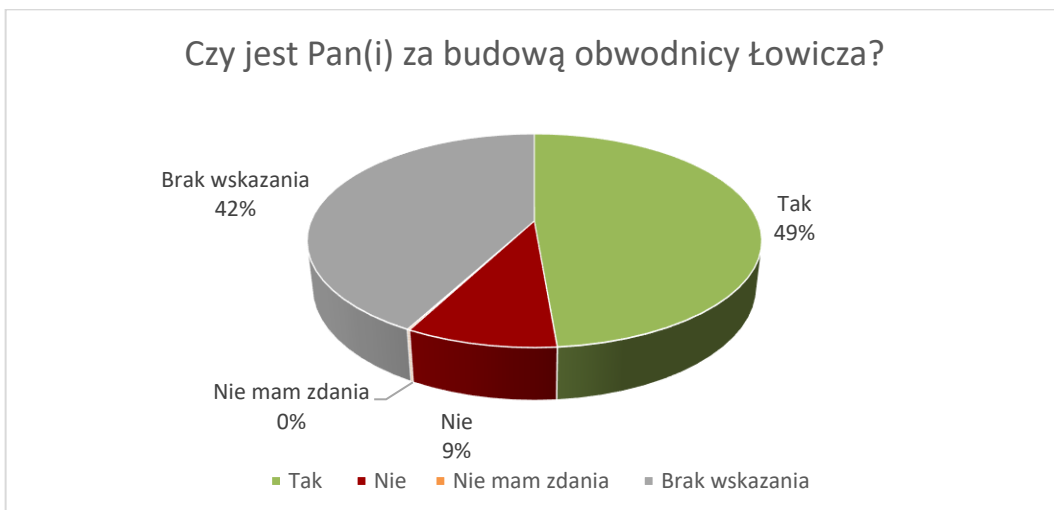
	LICZBA GŁOSÓW	ROZKŁAD PROCENTOWY
<b>Wariant A (A + A-1 + A-2)</b>	318	22%
<b>Wariant B (B + B-1 + B-2)</b>	952	67%
<b>Wariant C (C1-1 + C1-2)</b>	47	3%
żaden	28	2%
-	80	6%
<b>SUMA</b>	<b>1425</b>	<b>100%</b>

\*niektórzy mieszkańcy jako najkorzystniejszy zaznaczyli więcej niż jeden wariant

	LICZBA GŁOSÓW	ROZKŁAD PROCENTOWY
<b>Zakończenie 1 (A-1 + B-1 + C1-1)</b>	625	44%
<b>Zakończenie 2 (A-2 + B-2 + C1-2)</b>	563	40%
<b>Brak wyboru zakończenia (A + B + C)</b>	126	9%
żaden	28	2%
-	80	5%
<b>SUMA</b>	<b>1422</b>	<b>100%</b>



Wyniki przedstawiono także na wykresach:



## **2.2. Analiza wprowadzonych zmian**

Po pierwszej turze spotkań z mieszkańcami oraz analizie otrzymanych wniosków wprowadzono do dokumentacji następujące zmiany:

- **WA:** km ok. 1+000 – 2+500 – korekta przebiegu: zmniejszenie ingerencji w Lasek Miejski, brak wiaduktu nad planowaną koleją dużych prędkości
- **WA:** km ok. 2+500 – 3+300 – korekta przebiegu: przybliżenie obwodnicy do Zalewu Miejskiego
- **WA:** km ok. 5+265 – skrzyżowanie trójwlotowe umożliwiające połączenie obwodnicy z Rondem Niepodległości (łącznik jako przedmiot oddzielnego zadania)
- **WA:** km ok. 7+500 – dodanie podwariantu zakończenia obwodnicy przesuniętego o ok. 370 m w stronę Warszawy
- **WB:** km ok. 0+000 – 1+500 – korekta przebiegu
- **WB:** km ok. 2+300 – skrzyżowanie obwodnicy z ul. Arkadyjską
- **WB:** km ok. 4+800 – 5+400 – korekta przebiegu w celu uniknięcia wyburzeń
- **WB:** km ok. 6+730 – dodanie podwariantu zakończenia obwodnicy przesuniętego o ok. 370 m w stronę Warszawy
- **WC:** zmiany analogiczne do zmian wprowadzonych w WA oraz WB.

Prośby mieszkańców nie wprowadzone do dokumentacji:

- **WA:** km ok. 4+350 – skrzyżowanie za Zakładem Karnym umożliwiające połączenie obwodnicy z ul. Czajki i Wiejską – nie wprowadzono z uwagi na wymaganą minimalną odległość między skrzyżowaniami – warunek niezachowany ze względu na skrzyżowanie trójwlotowe łączące obwodnicę z Rondem Niepodległości
- **WA:** km ok. 8+000 – odsunięcie włączenia obwodnicy do DK 92 o ok. 1000 metrów w stronę Warszawy, na drugi wjazd do Popowa – rozwiązanie nie wprowadzone ze względu na niekorzystny rozkład ruchu – małe wykorzystanie obwodnicy, wydłużenie trasy pojazdów kierujących się do Łowicza o ok. 1700 metrów, zwiększenie natężenia ruchu na istniejącej DK 70.

W wyniku drugiej tury działań informacyjnych, spotkań z mieszkańcami oraz analizie wniosków do dokumentacji wprowadzono następujące korekty:

- **WA:** km ok. 6+200 – 7+500 – zmiana lokalizacji skrzyżowania – przesunięcie osi o ok. 55 metrów w celu uniknięcia podziału działek
- **WB:** km ok. 0+000 – 1+500 – korekta przebiegu – przybliżenie obwodnicy do istniejącego ciek, w celu uniknięcia niekorzystnego podziału działek
- **WB:** km ok. 4+600 – 5+600 – korekta przebiegu w celu oprowadzenia obwodnicy w zbliżeniu do założeń MPZP
- **WB:** km ok. 5+990 – 6+800 – zmiana lokalizacji skrzyżowania – przesunięcie osi o ok. 55 metrów w celu uniknięcia podziału działek
- **WC:** zmiany analogiczne do zmian wprowadzonych w WA oraz WB.

## **2.3. Plan orientacyjny społecznie akceptowanych przebiegów drogi**

Jak wynika z otrzymanych głosów, mieszkańcy popierają budowę obwodnicy (1 tura: 72%, 2 tura: 49%). Lokalna społeczność zwracała również uwagę, iż najistotniejszą częścią obwodnicy jest łącznik pomiędzy DK 70 a DK 92.

Największe poparcie zyskuje wariant B-2 (30%), niewiele mniejszym poparciem cieszy się wariant B-1 (28%). Mieszkańcy Gminy Nieborów uważają ten przebieg za słuszny, ponieważ polepszy warunki ruchu oraz bezpieczeństwo drogowe, odciążając drogę krajową nr 70. Wariant ten jest również zgodny z przebiegiem drogi przewidzianej w MPZP Gminy Nieborów.

Analizując głosy oddane na poszczególne zakończenia, zakończenie 1 uzyskało najwięcej głosów (44%), jednak drugi wariant zakończenia uzyskał niewiele mniej głosów (40%).